



RED DE ITINERARIOS PARA VEHÍCULOS ESPECIALES AGRÍCOLAS Y SUS CONJUNTOS CON ACC DE CATEGORÍA ESPECÍFICA

(Última actualización: 20 de octubre de 2022)

El siguiente documento tiene por objeto recoger la relación de tramos de carreteras abiertas al tráfico general de vehículos por los que podrán circular los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos cuando debido a sus valores de masas y dimensiones precisen una autorización complementaria (ACC en adelante) de categoría específica.

La Dirección General de Tráfico (DGT en adelante) ha establecido que una ACC para un conjunto especial agrícola será de categoría específica cuando se supere al menos uno de los siguientes valores de masas y dimensiones:

	Valores
Longitud	20,55
Altura	4,50
Anchura	3,75
Masa total de conjunto	20,00
Masa por eje	Valores reglamentariamente establecidos

Los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos que precisen una ACC para circular no podrán transitar por autopistas, ni autovías. Excepcionalmente se permitirá la circulación de estos conjuntos por autovía cuando:

- Así conste expresamente en el itinerario específico de la ACC concedida.
- En el caso de una máquina cosechadora automotriz, se trate de un tramo para el que no existe un itinerario alternativo adecuado por vía de servicio o convencional según lo establecido en el mapa de tramos de autovías autorizados.
- Aún tratándose de un tramo de autovía no incluido en el mapa de tramos de autovías autorizados, la vía de servicio o convencional alternativa haya



sido cerrada al tráfico total o parcialmente por razones de seguridad y fluidez del tráfico.

El titular de la ACC, cuando circule por los tramos de carretera de la red de itinerarios de este documento, respetará las reservas de paso así como las restricciones establecidas por distintos motivos y, si va a circular por autovía deberá ir siempre acompañado por un vehículo piloto situado en la parte posterior a 50 metros de distancia.

En todo caso, el conjunto especial agrícola deberá ir provisto además de la señalización prevista según la categoría del conjunto en cuestión, de señales luminosas V-2 distribuidas de tal forma que quede perfectamente delimitado el contorno de todo el vehículo.



Antes de iniciar la circulación por algún tramo de autovía, consulte si existe alguna restricción horaria de circulación por el mismo y avise por teléfono al Centro de Gestión de Tráfico (CGT) que corresponda, según la provincia donde esté situado el tramo de autovía en cuestión. La relación de teléfonos de CGT a los que llamar, según la provincia, son los que se indican a continuación:

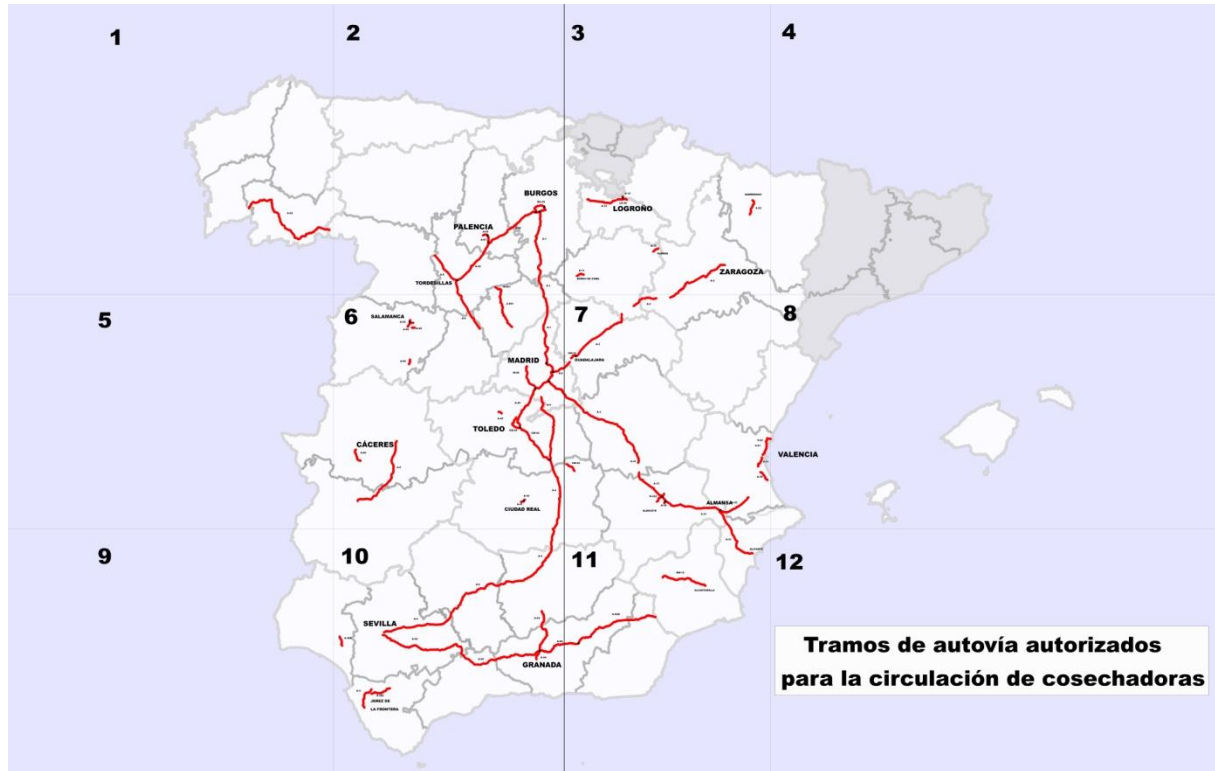
PROVINCIA	CGT	TELÉFONO
Albacete	CGT Levante (Valencia)	963,420,351
Alicante	CGT Levante (Valencia)	963,420,351
Almería	CGT Sureste (Málaga)	952,366,101
Asturias	CGT Noroeste-Cantábrico (Coruña, A)	981,132,116
Ávila	CGT Norte (Valladolid)	983,201,405 ext 171
Badajoz	CGT Suroeste (Sevilla)	954,230,660
Burgos	CGT Norte (Valladolid)	983,201,405 ext 171
Cáceres	CGT Centro (Madrid)	913,018,281
Cádiz	CGT Suroeste (Sevilla)	954,230,660
Cantabria	CGT Noroeste-Cantábrico (Coruña, A)	981,132,116
Castellón	CGT Levante (Valencia)	963,420,351
Ceuta	CGT Suroeste (Sevilla)	954,230,660
Ciudad Real	CGT Centro (Madrid)	913,018,281
Córdoba	CGT Suroeste (Sevilla)	954,230,660
Coruña, A	CGT Noroeste-Cantábrico (Coruña, A)	981,132,116
Cuenca	CGT Centro (Madrid)	913,018,281
Granada	CGT Sureste (Málaga)	952,366,101
Guadalajara	CGT Centro (Madrid)	913,018,281
Huelva	CGT Suroeste (Sevilla)	954,230,660
Huesca	CGT Pirineos-Valle del Ebro (Zaragoza)	976,564,656
Jaén	CGT Sureste (Málaga)	952,366,101
León	CGT Norte (Valladolid)	983,201,405 ext 171
Lugo	CGT Noroeste-Cantábrico (Coruña, A)	981,132,116
Madrid	CGT Centro (Madrid)	913,018,281
Málaga	CGT Sureste (Málaga)	952,366,101
Melilla	CGT Sureste (Málaga)	952,366,101
Murcia	CGT Levante (Valencia)	963,420,351
Navarra	CGT Pirineos-Valle del Ebro (Zaragoza)	976,564,656
Ourense	CGT Noroeste-Cantábrico (Coruña, A)	981,132,116
Palencia	CGT Norte (Valladolid)	983,201,405 ext 171
Pontevedra	CGT Noroeste-Cantábrico (Coruña, A)	981,132,116
Rioja, La	CGT Pirineos-Valle del Ebro (Zaragoza)	976,564,656
Salamanca	CGT Norte (Valladolid)	983,201,405 ext 171



Segovia	CGT Norte (Valladolid)	983,201,405 ext 171
Sevilla	CGT Suroeste (Sevilla)	954,230,660
Soria	CGT Norte (Valladolid)	983,201,405 ext 171
Teruel	CGT Pirineos-Valle del Ebro (Zaragoza)	976,564,656
Toledo	CGT Centro (Madrid)	913,018,281
Valencia	CGT Levante (Valencia)	963,420,351
Valladolid	CGT Norte (Valladolid)	983,201,405 ext 171
Zaragoza	CGT Pirineos-Valle del Ebro (Zaragoza)	976,564,656
Zamora	CGT Norte (Valladolid)	983,201,405 ext 171



MAPA DE TRAMOS DE AUTOVÍA AUTORIZADOS PARA LA CIRCULACIÓN DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRICES-COSECHADORAS





**TRAMOS DE AUTOVÍA AUTORIZADOS PARA LA CIRCULACIÓN DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS
AUTOMOTRICES – COSECHADORAS**

A-1

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid Segovia Burgos	Desde el p.k. 21 al 246.	Ambos	SÍ

A-11

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Soria	Desde el p.k. 53+536 al 62+166.	Ambos	NO

A-12

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
La Rioja	Desde el p.k. 93+535 al 131+888.	Ambos	NO

A-13

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
La Rioja	Desde el p.k. 0+000 al 5+100.	Ambos	NO

A-15

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Soria	Desde el p.k. 98+100 al 107+400.	Ambos	NO

A-2

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 18 al 38.	Creciente	SÍ
Guadalajara	Desde el p.k. 18 al 45.	Decreciente	
Soria	Desde el p.k. 58 al 139+460.	Ambos	NO
	Desde el p.k. 139+460 al 141.		
	Desde el p.k. 143+600 al 146+100.		
	Desde el p.k. 170+000 al 177+000.		
Zaragoza	Desde el p.k. 178+800 al 205+000.		
Zaragoza	Desde el p.k. 228 al 325.		SÍ



A-23

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Huesca	Desde el p.k. 374+660 al 394+361.	Ambos	SÍ

A-3

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid Cuenca	Desde el p.k.14+000 al 177+000.	Ambos	SÍ

A-30

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Albacete	Desde el p.k.0 al 4.	Ambos	NO

A-31

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cuenca	Desde el p.k. 0 al 13.	Ambos	NO
Albacete Alicante	Desde el p.k. 29+800 al 235+000.		SÍ

A-32

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Albacete	Desde el p.k. 217+500 al 228+000.	Ambos	NO

A-35

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Albacete Valencia	Desde el p.k. 0 al 44+330.	Ambos	NO SÍ

A-38

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Del p.k. 0+000 al 15+000.	Ambos	NO



A-382

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cádiz	Desde Arcos de la Frontera hasta Jerez de la Frontera.	Ambos	NO

A-4

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 28 (enlace M-404) al 508 (enlace A-462 en Carmona).	Ambos	NO
Toledo			SÍ
Ciudad Real			NO
Jaén			SÍ
Córdoba			NO
Sevilla	Desde el p.k. 508 al 535.		SÍ
Sevilla	Desde el p.k. 508 al 535.		SÍ
Cádiz	Desde el p.k. 628 al 658.		SÍ

A-40

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Toledo	Desde el p.k. 99 al 103, para evitar el paso por Torrijos.	Ambos	NO

A-41

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ciudad Real	Desde el p.k. 162,380 (enlace A-43) al 167 (enlace N-420), para evitar el paso por Ciudad Real.	Ambos	NO

A-42

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 17 (enlace M-50) al 30 (L.P. Toledo).	Ambos	NO
Toledo	Desde el p.k. 30 (L.P. Madrid) hasta el p.k. 76 (enlace con la CM-42 y N-401).		

A-43

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ciudad Real	Desde el p.k. 0 (enlace A-41) al 2 (enlace N-430), para evitar el paso por Ciudad Real.	Ambos	NO



A-44

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Jaén Granada	Desde el p.k. 59 al 132.	Ambos	SÍ

A-483

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Huelva	Desde el p.k. 0 + 000 al 13 + 500.	Ambos	SÍ

A-5

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cáceres Badajoz	Desde el p.k. 232 al 342.	Creciente	SÍ
Cáceres Badajoz	Desde el p.k. 232 al 342.	Decreciente	SÍ

A-50

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Salamanca	Desde el p.k. 96+700 (Pelabravo/Calvarrasa) al 99+000 (Salamanca).	Ambos	SÍ

A-52

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ourense	Desde el p.k. 112+200 (L.P. Zamora) al 267+110 (L.P. Pontevedra).	Ambos	NO

A-6

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ávila Segovia Ávila Valladolid	Desde el p.k. 110 al 225.	Ambos	SÍ



A-601

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Segovia	Desde el p.k. 42+800 al 108+000.	Ambos	NO

A-62

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Burgos	Desde el p.k. 9 + 000 al 151 + 980	Ambos	NO
Palencia			SÍ
Burgos			NO
Palencia			SÍ
Valladolid	Desde el p.k. 235 al 244		SÍ
Salamanca			

A-65

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Palencia	Desde el p.k. 0 + 230 al 11 + 380	Ambos	SÍ

A-66

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Salamanca	Desde el p.k. 332 + 800 al 343 + 200	Ambos	SÍ
	Desde el p.k. 387 + 000 al 393 + 000		
	Desde el p.k. 410 + 000 al 417 + 000		
Cáceres	Desde el p.k. 545 al 564		NO

A-67

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Palencia	Desde el p.k. 0 + 000 al 8 + 000	Ambos	SÍ

A-92

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Sevilla	Desde Sevilla hasta enlazar con la A-92N en Guadix.	Ambos	NO
Málaga			SÍ
Granada			NO



A-92N

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Granada Almería	Desde A-92 en Guadix hasta Vélez-Rubio	Ambos	NO

BU-30

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Burgos	Desde el p.k. 0 al 25,970	Ambos	SÍ

CM-10

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Guadalajara	Desde el p.k. 0 al 8,871	Ambos	SÍ

CM-40

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Toledo	Desde el p.k. 0,175 (enlace A-40) al 23,658 (enlace CM-42)	Ambos	NO

CM-42

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Toledo	Desde el p.k. 0 al 63 (enlace A-4 en Madridejos).	Ambos	NO
Ciudad Real	Desde el p.k. 87 al 100, circunvalación Alcázar de San Juan y acceso a fincas en Alameda de Cervera.		

LO-20

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
La Rioja	Desde el p.k. 0+000 al 14+280.	Ambos	NO

M-50

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 0 al 85,440	Ambos	SÍ



RM-15

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Murcia	Desde el p.k. 0 (Alcantarilla) al 64,600 (Caravaca de la Cruz).	Ambos	NO

V-21

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Desde el p.k. 0+000 al 18+290	Ambos	NO

V-23

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Desde el p.k. 0+000 al 9+790	Ambos	NO

V-31

Provincia de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Desde el p.k. 0+000 al 13+580	Ambos	NO



RESTRICCIONES HORARIAS DE CIRCULACIÓN

El titular de la correspondiente ACC deberá respetar en todo caso las restricciones de circulación establecidas en la Resolución de 18 de enero de 2022, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2022, publicado en el BOE Núm. 21 del martes 25 de enero de 2022. Adicionalmente a lo establecido en dicha resolución deberá cumplir las siguientes restricciones:

A-1

Provincias de paso	Puntos Kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Madrid	p.k. 21 a 95,600	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas.
Segovia	p.k. 95,600 a 202	Julio y agosto		08:00 a 14:00 y desde las 16:00 a 22:00 horas de lunes a jueves.
Burgos		Abril, mayo, junio, septiembre y octubre		08:00 a 22:00 horas los viernes.
Burgos	p.k. 202 a 246	Abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre		11:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
				11:00 a 21:00 horas los viernes.
				07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 00:00 horas de lunes a jueves.
				07:00 a 00:00 horas los viernes.



A-2

Provincias de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido	
Madrid	p.k. 18 a 38	Todo el año	Creciente	06:00 a 22:00 horas	
Guadalajara	p.k. 18 a 45		Decreciente		
Guadalajara	p.k. 58+000 al 139+500.		Ambos		00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves
					00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes
					00:00 hasta las 13:00 horas del sábado
Zaragoza	p.k. 180,790 a 205		Ambos		02:00 hasta las 09:00 horas del lunes.
					06:00 a 10:00 horas
	p.k. 228 a 325				13:00 a 16:00 horas
					19:00 a 22:00 horas

A-23

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Huesca	p.k. 374,660 a 394,361	Mayo y junio	Ambos	06:00 a 10:00 horas

A-3

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Madrid Cuenca	p.k. 14,000 a 177,000	Junio, julio, agosto, septiembre y octubre	Ambos	13:00 a 24:00 horas los viernes.

A-31

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Albacete	p.k. 69 a 80	Todo el año	Ambos	13:00 a 16:00 horas de lunes a jueves
		Junio, julio y septiembre		13:00 a 23:59 horas los viernes
		Resto del año		13:00 a 16:00 horas los viernes
Alicante	p.k. 165,540 a 235,000	Todo el año		06:00 a 22:00 horas

A-35

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Valencia	p.k. 8,780 a 44,330	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas

A-4

Provincias de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Jaén	p.k. 244,750 a 347,560	Todo el año	Ambos	15:00 a 13:00 horas de viernes a sábado.
Sevilla	p.k. 508 a 535	Todo el año		00:00 a 11:00 horas y desde las 13:00 a las 23:59 de lunes a jueves. Viernes todo el día.
Cádiz	p.k. 628 a 658	Julio y agosto		00:00 a 07:00 horas y de 10:00 a 23:59 horas
		Resto del año	00:00 a 10:00 horas y de 13:00 a 23:59 horas	

A-44

Provincias de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Jaén	p.k. 59 a 132	Todo el año	Ambos	15:00 a 13:00 horas de viernes a sábado.
Granada				05:30 a 00:00 horas



A-483

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Huelva	p.k. 0,000 a 13,500	Junio, julio, agosto y septiembre	Ambos	13:00 horas del viernes a 23:59 horas de domingo.
		Resto del año		13:00 a 23:59 de viernes.

A-5

Provincias de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Cáceres	p.k. 232 a 342	Abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre	Creciente	Desde las 19:45 a las 22:00 horas. [Ⓢ]
Badajoz		Noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo		Desde las 18:00 a las 19:45 horas. [Ⓢ]
Cáceres	p.k. 232 a 342	Abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre	Decreciente	Desde las 6:45 a 8:45 horas. [Ⓢ]
Badajoz		Noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo		Desde las 7:30 a 9:00 horas. [Ⓢ]

[Ⓢ]Estas son las franjas horarias de puesta y salida de sol, obtenidas del Instituto Geográfico Nacional.

A-50

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Salamanca	p.k. 96,700 a 99	Todo el año	Ambos	08:00 a 21:00 horas



A-6

Provincias de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Ávila	p.k. 110 a 225	Julio y agosto	Ambos	11:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
Segovia		Septiembre y octubre		11:00 a 22:00 horas los viernes.
Ávila		Junio		16:00 a 20:00 horas
Valladolid				17:00 a 21:00 horas de lunes a jueves.
				11:00 a 20:00 horas los viernes.

A-62

Provincias de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Palencia	p.k. 40,710 a 46,840	Julio y agosto	Ambos	07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
Palencia	p.k. 48,950 a 151,980			07:00 a 23:00 horas los viernes
Valladolid		Abril, mayo, junio, septiembre y octubre		08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
Valladolid	p.k. 153,360 a 192,850			08:00 a 23:00 horas los viernes
Salamanca	p.k. 235 a 244	Todo el año		08:00 a 21:00 horas.

A-65

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Palencia	p.k. 0,230 a 11,380	Julio y agosto	Ambos	07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
		Abril, mayo, junio, septiembre y octubre		07:00 a 23:00 horas los viernes 08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves. 08:00 a 23:00 horas los viernes

A-66

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Salamanca	p.k. 332,800 a 343,200	Todo el año	Ambos	08:00 a 21:00 horas
	p.k. 387,000 a 393,000			
	p.k. 410,000 a 417,000			

A-67

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Palencia	p.k. 0,000 a 8,000	Julio y agosto	Ambos	07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
		Abril, mayo, junio, septiembre y octubre		07:00 a 23:00 horas los viernes 08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves. 08:00 a 23:00 horas los viernes



A-92

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Málaga	p.k. 127,250 a 176,600	Julio y agosto	Ambos	00:00 a 08:00 horas, de 11:00 a 14:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves.
		Resto del año		00:00 a 08:00 horas y de 11:00 a 23:59 horas los viernes. 00:00 a 08:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves. 00:00 a 08:00 horas y de 13:00 a 23:59 horas los viernes.

BU-30

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Burgos	p.k. 0 a 25,970	Julio, agosto y septiembre	Ambos	08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 22:00 horas de lunes a jueves.
				08:00 a 22:00 horas los viernes

CM-10





Provincias de paso	Puntos Kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Guadalajara	p.k. 0 a 8,871	Todo el año	Ambos	00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves
				00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes
				00:00 hasta las 13:00 horas del sábado
				02:00 del lunes hasta las 09:00 horas del lunes.











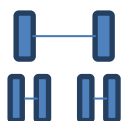
M-50

Provincia de paso	Puntos Kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Madrid	p.k. 0 a 85,440	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas

Tabla de masa por Eje MITMA

Distancia entre ejes (m)	Eje simple o aislado con distancia entre ejes $\geq 1,80$ m			
				
$d \geq 1,80$	12,60	13,80	18,60	19,80

Distancia "x" entre ejes (m)	Grupo de 2 ejes simples o tándem				Grupo de 3 o más ejes simples, trídem o n-ejes			
								
$0,90 \leq x < 0,95$	10,80	11,40	16,20	16,80	9,00	10,20	13,80	15,00
$0,95 \leq x < 1,00$	10,93	11,60	16,47	17,07	9,33	10,47	14,20	15,40
$1,00 \leq x < 1,05$	11,07	11,80	16,73	17,33	9,67	10,73	14,60	15,80
$1,05 \leq x < 1,10$	11,20	12,00	17,00	17,60	10,00	11,00	15,00	16,20
$1,10 \leq x < 1,15$	11,33	12,20	17,27	17,87	10,33	11,27	15,40	16,60
$1,15 \leq x < 1,20$	11,47	12,40	17,53	18,13	10,67	11,53	15,80	17,00
$1,20 \leq x < 1,25$	11,60	12,60	17,80	18,40	11,00	11,80	16,20	17,40
$1,25 \leq x < 1,30$	11,73	12,80	18,07	18,67	11,33	12,07	16,60	17,80
$1,30 \leq x < 1,35$	11,87	13,00	18,33	18,93	11,67	12,33	17,00	18,20
$1,35 \leq x < 1,40$	12,00	13,20	18,60	19,20	12,00	12,60	17,40	18,60
$1,40 \leq x < 1,45$	12,20	13,27	18,60	19,40	12,20	12,80	17,80	18,80
$1,45 \leq x < 1,50$	12,40	13,33	18,60	19,60	12,40	13,00	18,20	19,00
$1,50 \leq x < 1,55$	12,60	13,40	18,60	19,80	12,60	13,20	18,60	19,20
$1,55 \leq x < 1,60$	12,60	13,47	18,60	19,80	12,60	13,30	18,60	19,30
$1,60 \leq x < 1,65$	12,60	13,53	18,60	19,80	12,60	13,40	18,60	19,40
$1,65 \leq x < 1,70$	12,60	13,60	18,60	19,80	12,60	13,50	18,60	19,50
$1,70 \leq x < 1,75$	12,60	13,67	18,60	19,80	12,60	13,60	18,60	19,60
$1,75 \leq x < 1,80$	12,60	13,73	18,60	19,80	12,60	13,70	18,60	19,70



Eje simple con rueda sencilla

Semieje con rueda sencilla



Eje simple con rueda gemela

Semieje con rueda gemela



Tabla de masa por Eje 1

Límites de masa por eje establecidos			
Tipo de eje	CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t)		
EJE SIMPLE			
Eje simple/Rueda Simple	12.6		
Eje simple/Rueda Gemela	13.8		
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	18.6		
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	19.8		
EJE TÁNDEM			
	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	10.8	12.0	12.6
Eje simple/Rueda Gemela	11.4	13.2	13.2
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	16.2	18.6	19.2
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	16.8	19.2	19.8
EJE TRÍDEM			
	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	9.0	12.0	12.6
Eje simple/Rueda Gemela	10.2	12.6	13.2
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	13.8	17.4	18.6
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	15.0	18.6	19.2
N EJES			
	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	9.0	12.0	12.6
Eje simple/Rueda Gemela	10.2	12.6	13.2
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	13.8	17.4	18.6
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	15.0	18.6	19.2



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

A CORUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-53, AP-9, AP-9F, N-550[De Milladoiro sur a Padrón (L.P. Pontevedra)/].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN A CORUÑA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-547	4.5 m.	59 + 190	En la carretera N-547, P.K. 59 + 190 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,53 m en el carril principal y 4,50 m en el tercer carril destinado a vehículos lentos.
AC-11	4.55 m.	2 + 940	En la carretera AC-11, P.K. 2 + 940 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,73 m en el carril derecho y 4,55 m en el carril izquierdo.
AC-11	4.46 m.	2 + 920	En la carretera AC-11, P.K. 2 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,90 m en el carril derecho, 4,64 m en el carril izquierdo y 4,46 m en el tercer carril.
SC-20	4.7 m.	9 + 210	En la carretera SC-20, P.K. 9 + 210 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril derecho y 4,97 m en el izquierdo.
FE-14	4.66 m.	0 + 690	En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m en el carril derecho y 4,72 m en el carril izquierdo.
FE-11	4.57 m.	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,82 m en el carril derecho y 4,57 m en el izquierdo.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-12	40.0 m.	7 + 160	En la carretera AC-12, P.K. 7 + 160 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			longitud exceda de 40,00 metros.
AC-12	40.0 m.	4 + 460	En la carretera AC-12, P.K. 4 + 460 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40,00 metros.
N-6	40.0 m.	588 + 200	En la carretera N-6, P.K. 588 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.
N-6a	40.0 m.	579 + 300 a 585+400	En la carretera N-6a, P.K. 579 + 300 al 585+400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-651	4.49 m.	10 + 555	En la carretera N-651, P.K. 10 + 555 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-651	4.37 m.	8 + 700	En la carretera N-651, P.K. 8 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,37 m.
N-651	4.62 m.	16 + 670	En la carretera N-651, P.K. 16 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 metros.
N-651	4.49 m.	10 + 580	En la carretera N-651, P.K. 10 + 580 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-651	4.68 m.	10 + 660	En la carretera N-651, P.K. 10 + 660 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-550a	4.61 m.	83 + 520	En la carretera N-550a, P.K. 83 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-550a	4.7 m.	83 + 520	En la carretera N-550a, P.K. 83 + 520 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
AC-11	4.12 m.	0 + 245	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 245 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,12 m.
AC-11	4.66 m.	0 + 250	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
AC-11	4.61 m.	0 + 690 a 2+280	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 690 al 2+280 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-6	4.67 m.	572 + 520	En la carretera N-6, P.K. 572 + 520 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
FE-14	4.36 m.	4 + 170	En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,36 m.
FE-14	4.46 m.	4 + 170	En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m.
FE-14	4.68 m.	0 + 690	En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
FE-14	4.65 m.	1 + 700	En la carretera FE-14, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
FE-11	4.5 m.	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-550a	30.0 Tm.	80 + 700 a 83+500	En la carretera N-550a, P.K. 80 + 700 al 83+500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 30 t.
N-550a	30.0 Tm.	80 + 700 a 83+500	En la carretera N-550a, P.K. 80 + 700 al 83+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso

			a los vehículos cuya masa exceda de 30 t.	
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SC-20		0 + 0 a 9+450	En la carretera SC-20, P.K. 0 + 0 al 9+450 (Sentido creciente) . Dado que la competencia en materia de tráfico en el tramo comprendido entre los pp.kk. 0+000 y 9+450 de esta vía corresponde a la Policía Local, esta autorización no es válida para circular por este tramo, siendo necesario solicitar autorización al Ayuntamiento.	
SC-20		0 + 0 a 9+450	En la carretera SC-20, P.K. 0 + 0 al 9+450 (Sentido decreciente) . Dado que la competencia en materia de tráfico en el tramo comprendido entre los pp.kk. 0+000 y 9+450 de esta vía corresponde a la Policía Local, esta autorización no es válida para circular por este tramo, siendo necesario solicitar autorización al Ayuntamiento.	
ALBACETE				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALBACETE				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-36, A-33.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALBACETE				
RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-31	90.0 Tm.	159 + 800	En la carretera A-31, P.K. 159 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.	
A-31	90.0 Tm.	63 + 200	En la carretera A-31, P.K. 63 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.	
N-344	60.0 Tm.	108 + 700	En la carretera N-344, P.K. 108 + 700 (Sentido creciente) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.	
			En la carretera N-344, P.K. 108 + 900 (Sentido creciente) . Los transportes especiales cuya masa	

N-344	60.0 Tm.	108 + 900	exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.
N-344	60.0 Tm.	108 + 900	En la carretera N-344, P.K. 108 + 900 (Sentido decreciente) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.
N-344	60.0 Tm.	108 + 700	En la carretera N-344, P.K. 108 + 700 (Sentido decreciente) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-301	4.4 m.	313 + 970	En la carretera N-301, P.K. 313 + 970 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-301	4.4 m.	313 + 970	En la carretera N-301, P.K. 313 + 970 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-31	4.4 m.	124 + 450	En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-31	4.46 m.	125 + 300	En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m.
A-31	2.93 m.	146 + 700	En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,93 m.
A-31	2.96 m.	146 + 700	En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,96 m.
A-31	4.39 m.	125 + 300	En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,39 m.
A-31	4.54 m.	124 + 800	En la carretera A-31, P.K. 124 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
A-31	4.46 m.	124 + 450	En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m.
N-322	4.5 m.	356 + 180	En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-322	4.5 m.	356 + 180	En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-430a	3.0 m.	455 + 700 a 455+950	En la carretera N-430a, P.K. 455 + 700 al 455+950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda 3,00 m.
N-430a	3.0 m.	455 + 700 a 455+950	En la carretera N-430a, P.K. 455 + 700 al 455+950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda 3,00 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	90.0 Tm.	135 + 550	En la carretera A-31, P.K. 135 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 90 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-35		0 + 0	En la carretera A-35, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el acceso directo desde la A-35 (sentido decreciente) a la A-31 (sentido creciente).

ALICANTE

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALICANTE

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31		165 + 540 a 235+0	En la carretera A-31, P.K. 165 + 540 al 235+0 (Sentido creciente) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 06:00 a las 22:00 horas.
A-31		165 + 540 a 235+0	En la carretera A-31, P.K. 165 + 540 al 235+0 (Sentido decreciente) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 06:00 a las 22:00 horas.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	4.61 m.	230 + 290	En la carretera A-31, P.K. 230 + 290 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
A-31	4.55 m.	238 + 980	En la carretera A-31, P.K. 238 + 980 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-31	4.63 m.	187 + 60	En la carretera A-31, P.K. 187 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
A-31	4.59 m.	207 + 520	En la carretera A-31, P.K. 207 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
A-31	4.7 m.	235 + 790	En la carretera A-31, P.K. 235 + 790 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. Paso superior.
N-332	4.3 m.	124 + 860 a 125+90	En la carretera N-332, P.K. 124 + 860 al 125+90 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-332	4.59 m.	190 + 400	En la carretera N-332, P.K. 190 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
N-332	4.67 m.	116 + 600	En la carretera N-332, P.K. 116 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
N-332	4.3 m.	96 + 200 a 96+650	En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
			En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650

N-332	4.0 m.	96 + 200 a 96+650	(Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.00 m.
N-332	4.3 m.	125 + 89 a 125+856	En la carretera N-332, P.K. 125 + 89 al 125+856 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-332	4.51 m.	195 + 270	En la carretera N-332, P.K. 195 + 270 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la carretera N-332 a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
N-332	4.7 m.	57 + 700	En la carretera N-332, P.K. 57 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-332	4.7 m.	166 + 380	En la carretera N-332, P.K. 166 + 380 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-332	4.7 m.	166 + 380	En la carretera N-332, P.K. 166 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-332	4.7 m.	57 + 700	En la carretera N-332, P.K. 57 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-332	4.59 m.	190 + 400	En la carretera N-332, P.K. 190 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
N-332	4.67 m.	116 + 600	En la carretera N-332, P.K. 116 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
N-332	4.51 m.	195 + 270	En la carretera N-332, P.K. 195 + 270 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la carretera N-332 a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
N-325	4.63 m.	0 + 0	En la carretera N-325, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-340	4.65 m.	806 + 700	En la carretera N-340, P.K. 806 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-77	4.45 m.	4 + 100	En la carretera A-77, P.K. 4 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45.
A-77a	4.6 m.	1 + 330	En la carretera A-77a, P.K. 1 + 330 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-77a	4.7 m.	1 + 325	En la carretera A-77a, P.K. 1 + 325 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-7	4.6 m.	535 + 340	En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-7	4.65 m.	538 + 610	En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-7	4.7 m.	538 + 610	En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-7	4.6 m.	535 + 340	En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.

ALMERIA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7, N-340a[De Huércal-Overa sur A-7 (Almería) a Huércal-Overa norte A-7 (Almería) / De Los Gallardos a A-7 / De Sorbas a Los Gallardos norte (A-7 y A-1202) / De Tabernas (A-92) a Sorbas/].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALMERIA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7	4.55 m.	795 + 600	En la carretera A-7, P.K. 795 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m en carril izquierdo, 5,38 en el eje y 4,789 m en el carril derecho.
A-7	4.69 m.	795 + 600	En la carretera A-7, P.K. 795 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en carril izquierdo, 5,18 m en el eje y 4,94 m en el carril derecho.
A-7	4.62 m.	715 + 400	En la carretera A-7, P.K. 715 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.
A-7	4.34 m.	824 + 900	En la carretera A-7, P.K. 824 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,34 metros.
A-7	3.8 m.	763 + 350	En la carretera A-7, P.K. 763 + 350 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,80 metros.
A-7	3.8 m.	763 + 350	En la carretera A-7, P.K. 763 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,80 m en el carril derecho y 3,80 m en el carril izquierdo.
A-7	4.6 m.	786 + 460	En la carretera A-7, P.K. 786 + 460 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho.
A-7	4.5 m.	798 + 0	En la carretera A-7, P.K. 798 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-7	4.5 m.	798 + 0	En la carretera A-7, P.K. 798 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-7	4.41 m.	826 + 650	En la carretera A-7, P.K. 826 + 650 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 m.

ASTURIAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN ASTURIAS

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AI-81, AI-82, AP-66, A-63, A-64, A-66, A-66a, A-66R, A-8, GJ-81, N-634[De la Espina (AS-216 y N-634a) a Gta Villapedre/], O-11, O-12.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-633	4.58 m.	1 + 740	En la carretera N-633, P.K. 1 + 740 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.	
N-633	4.58 m.	1 + 740	En la carretera N-633, P.K. 1 + 740 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.	
N-630	4.6 m.	34 + 120	En la carretera N-630, P.K. 34 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.	
N-630	4.6 m.	34 + 120	En la carretera N-630, P.K. 34 + 120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.	
N-630	4.65 m.	34 + 160	En la carretera N-630, P.K. 34 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
N-632a	4.49 m.	96 + 720	En la carretera N-632a, P.K. 96 + 720 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.	
N-632a	4.45 m.	137 + 50	En la carretera N-632a, P.K. 137 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.	
N-632a	4.35 m.	148 + 630	En la carretera N-632a, P.K. 148 + 630 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.	
N-632a	4.35 m.	148 + 630	En la carretera N-632a, P.K. 148 + 630 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.	
N-632a	4.49 m.	96 + 720	En la carretera N-632a, P.K. 96 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.	
N-632a	4.45 m.	137 + 50	En la carretera N-632a, P.K. 137 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.	
ÁVILA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ÁVILA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				

AP-51, AP-6.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 20:00 horas los viernes.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 20:00 horas los viernes.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido creciente) . Durante los meses de septiembre y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 16:00 a las 20:00 horas.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de septiembre y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 16:00 a las 20:00 horas.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido decreciente) . Durante los meses de junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 17:00 a las 21:00 horas.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 17:00 a las 21:00 horas.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-6	44.0 Tm.	99 + 40	En la carretera N-6, P.K. 99 + 40 (Sentido creciente) . Durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras se prohíbe el paso de conjuntos cuya masa supere las 44,00 t.	
N-6	44.0 Tm.	99 + 40	En la carretera N-6, P.K. 99 + 40 (Sentido decreciente) . Durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras se prohíbe el paso de conjuntos cuya masa supere las 44,00 t.	
BADAJOS				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BADAJOZ				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-5		301 + 815 a 333+0	En la carretera A-5, P.K. 301 + 815 al 333+0 (Ambos sentidos) . Este vehículo no podrá circular en los momentos de salida y puesta de sol de la zona por donde circule, según el horario establecido para ello por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) para cada localidad y fecha.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-5	4.7 m.	343 + 140	En la carretera A-5, P.K. 343 + 140 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
A-5	4.7 m.	343 + 390	En la carretera A-5, P.K. 343 + 390 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
A-5	4.7 m.	343 + 940	En la carretera A-5, P.K. 343 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-432	4.42 m.	113 + 700	En la carretera N-432, P.K. 113 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.	
N-432	4.42 m.	113 + 700	En la carretera N-432, P.K. 113 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-432a	4.9 m.	153 + 660 a 156+0	En la carretera N-432a, P.K. 153 + 660 al 156+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.	
N-432a	4.9 m.	159 + 0 a 159+560	En la carretera N-432a, P.K. 159 + 0 al 159+560 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.	
N-432a	4.9 m.	153 + 660 a 156+0	En la carretera N-432a, P.K. 153 + 660 al 156+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.	

N-432a	4.9 m.	159 + 0 a 159+560	En la carretera N-432a, P.K. 159 + 0 al 159+560 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-502	3.5 Tm.	221 + 200	En la carretera N-502, P.K. 221 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 3,5 t.	
N-502	3.5 Tm.	221 + 200	En la carretera N-502, P.K. 221 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 3,5 t.	
BARCELONA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BARCELONA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-7, AP-7-R25, B-23.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BARCELONA				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-2	4.6 m.	582 + 550	En la carretera A-2, P.K. 582 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,6 m.	
N-340	4.5 m.	1213 + 400	En la carretera N-340, P.K. 1213 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
N-340	4.7 m.	1242 + 700	En la carretera N-340, P.K. 1242 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-340	4.5 m.	1213 + 400	En la carretera N-340, P.K. 1213 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-2	2.9 m.	543 + 500 a 604+435	En la carretera A-2, P.K. 543 + 500 al 604+435 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura exceda de 2,90 m todos los viernes y vísperas de festivo de 12:00 a 22:00 h.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
B-10	100.0 Tm.	12 + 290 a 14+0	En la carretera B-10, P.K. 12 + 290 al 14+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya masa exceda de 100 t.	
B-10	100.0 Tm.	12 + 290 a 14+0	En la carretera B-10, P.K. 12 + 290 al 14+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya masa exceda de 100 t.	

N-340	60.0 Tm.	1231 + 800	En la carretera N-340, P.K. 1231 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.
N-340	60.0 Tm.	1231 + 800	En la carretera N-340, P.K. 1231 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

BURGOS

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

N-1a, N-234, A-11, N-122a, N-120, N-629, N-623, N-627, N-620a, A-62, A-1, N-1[De Manzanos (L.P. Álava) a La Puebla de Arganzón sur (glorieta) / De Villafría a Pancorbo / Travesía de Oquillas / Travesía de Lerma / De Aranda de Duero a A-1 / Acceso a Pineda de Trasmonte (A-1 a A-1) / Travesía de Quintanilla de la Mata / De La Puebla de Arganzón (BU-V-5422) a L.P. Álava / Travesía Gumiel de Izán / De La Puebla de Arganzón sur (glorieta) a La Puebla de Arganzón norte (BU-V-7422) / De Burgos (A-1) a Villafría / De Milagros (A-1) a Aranda de Duero /], BU-11, N-122, N-232, N-627a, N-622, BU-30, N-234a, N-622a, BU-12, A-73, N-1R, A-73R, BU-11R, BU-30R, N-123b, A-11R.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-623	90.0 Tm.	19 + 100	En la carretera N-623, P.K. 19 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, cuando el transporte tenga una masa total igual o superior a 90 t, para evitar el paso por el tablero antiguo con viguetas metálicas, el vehículo realizará la maniobra en sentido contrario a la circulación.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120		53 + 310 a 107+700	En la carretera N-120, P.K. 53 + 310 al 107+700 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
N-627		19 + 0 a 68+20	En la carretera N-627, P.K. 19 + 0 al 68+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
			En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Sentido

A-1		140 + 820 a 202+0	creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-1		202 + 0 a 246+0	En la carretera A-1, P.K. 202 + 0 al 246+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 00:00 horas de lunes a jueves.
A-1		202 + 0 a 246+0	En la carretera A-1, P.K. 202 + 0 al 246+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 00:00 horas los viernes.
A-1		202 + 0 a 246+0	En la carretera A-1, P.K. 202 + 0 al 246+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 00:00 horas los viernes.
A-1		202 + 0 a 246+0	En la carretera A-1, P.K. 202 + 0 al 246+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 00:00 horas de lunes a jueves.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
BU-30		0 + 0 a 25+970	En la carretera BU-30, P.K. 0 + 0 al 25+970 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 22:00 horas de lunes a jueves.
BU-30		0 + 0 a 25+970	En la carretera BU-30, P.K. 0 + 0 al 25+970 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-1a	4.6 m.	155 + 420	En la carretera N-1a, P.K. 155 + 420 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-1a	4.6 m.	155 + 420	En la carretera N-1a, P.K. 155 + 420 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-234	4.4 m.	482 + 600	En la carretera N-234, P.K. 482 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-234	4.4 m.	482 + 600	En la carretera N-234, P.K. 482 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-122a	4.55 m.	251 + 600	En la carretera N-122a, P.K. 251 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-122a	4.55 m.	251 + 600	En la carretera N-122a, P.K. 251 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-62	4.7 m.	21 + 0	En la carretera A-62, P.K. 21 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-1	4.7 m.	152 + 240	En la carretera A-1, P.K. 152 + 240 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-1	4.6 m.	246 + 400	En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-1	4.55 m.	235 + 900	En la carretera A-1, P.K. 235 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-1	4.6 m.	219 + 190	En la carretera A-1, P.K. 219 + 190 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-1	4.7 m.	152 + 240	En la carretera A-1, P.K. 152 + 240 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-1	4.55 m.	246 + 340	En la carretera A-1, P.K. 246 + 340 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-1	4.6 m.	219 + 190	En la carretera A-1, P.K. 219 + 190 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-1	4.45 m.	229 + 650	En la carretera A-1, P.K. 229 + 650 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
A-1	4.45 m.	229 + 650	En la carretera A-1, P.K. 229 + 650 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
A-1	4.7 m.	232 + 500	En la carretera A-1, P.K. 232 + 500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-1	4.7 m.	235 + 0	En la carretera A-1, P.K. 235 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-1	4.55 m.	235 + 0	En la carretera A-1, P.K. 235 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-1	4.7 m.	159 + 269	En la carretera N-1, P.K. 159 + 269 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-1	4.05 m.	257 + 300	En la carretera N-1, P.K. 257 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m.
N-1	4.3 m.	307 + 0	En la carretera N-1, P.K. 307 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-1	4.3 m.	307 + 0	En la carretera N-1, P.K. 307 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-1	4.05 m.	257 + 300	En la carretera N-1, P.K. 257 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m.
N-1	4.7 m.	159 + 269	En la carretera N-1, P.K. 159 + 269 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-122	4.55 m.	270 + 705	En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-122	4.55 m.	270 + 705	En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.

N-122	3.9 m.	269 + 900	En la carretera N-122, P.K. 269 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,90 m.
N-122	4.6 m.	269 + 950	En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-122	4.6 m.	269 + 950	En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-122	4.55 m.	251 + 600	En la carretera N-122, P.K. 251 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-122	3.9 m.	269 + 900	En la carretera N-122, P.K. 269 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,90 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	5.2 m.	164 + 0	En la carretera N-120, P.K. 164 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,20 m.
N-120	5.2 m.	164 + 0	En la carretera N-120, P.K. 164 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,20 m.
N-623	4.3 m.	59 + 500	En la carretera N-623, P.K. 59 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 4,30 m.
N-623	4.3 m.	59 + 500	En la carretera N-623, P.K. 59 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 4,30 m.
N-232	4.0 m.	511 + 0 a 539+300	En la carretera N-232, P.K. 511 + 0 al 539+300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda los 4,00 m.
N-232	4.0 m.	511 + 0 a 539+300	En la carretera N-232, P.K. 511 + 0 al 539+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda los 4,00 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-623		49 + 280	En la carretera N-623, P.K. 49 + 280 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a cualquier transporte especial.
N-627		59 + 0 a 68+20	En la carretera N-627, P.K. 59 + 0 al 68+20 (Ambos sentidos) . En el tronco, desde el día 1 de junio de 2020 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
27.5	4.7	5.0	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

N-1[De Pancorbo a Miranda de Ebro (A-1)/].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-1	4.7 m.	159 + 269	En la carretera N-1, P.K. 159 + 269 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

N-1	4.05 m.	257 + 300	En la carretera N-1, P.K. 257 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m.
N-1	4.3 m.	307 + 0	En la carretera N-1, P.K. 307 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-1	4.3 m.	307 + 0	En la carretera N-1, P.K. 307 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-1	4.05 m.	257 + 300	En la carretera N-1, P.K. 257 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m.
N-1	4.7 m.	159 + 269	En la carretera N-1, P.K. 159 + 269 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

CACERES

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5		232 + 0 a 301+815	En la carretera A-5, P.K. 232 + 0 al 301+815 (Ambos sentidos) . Este vehículo no podrá circular en los momentos de salida y puesta de sol de la zona por donde circule, según el horario establecido para ello por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) para cada localidad y fecha.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	25.0 m.	353 + 260 a 360+0	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 360+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya longitud exceda de 25 m.
N-110	25.0 m.	353 + 260 a 360+0	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 360+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya longitud exceda de 25 m.
N-630	25.0 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud exceda de 25 m.
N-630	25.0 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud exceda de 25 m.
N-5	25.0 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-5, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25 m.
N-5	25.0 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-5, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera A-5, P.K. 196 + 491 (Sentido creciente)

A-5	4.7 m.	196 + 491	. En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-5	4.65 m.	196 + 491	En la carretera A-5, P.K. 196 + 491 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-521	2.64 m.	97 + 860	En la carretera N-521, P.K. 97 + 860 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso de vehículos cuya altura exceda de 2,64 m.
N-521	2.58 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,58 m.
N-521	2.55 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,55 m.
N-521	2.64 m.	97 + 860	En la carretera N-521, P.K. 97 + 860 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso de vehículos cuya altura exceda de 2,64 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	4.0 m.	353 + 260 a 360+0	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 360+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-110	4.0 m.	371 + 170	En la carretera N-110, P.K. 371 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-110	4.0 m.	371 + 170	En la carretera N-110, P.K. 371 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-110	4.0 m.	353 + 260 a 360+0	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 360+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-521	3.0 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-521	3.0 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-630	4.5 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-630	4.5 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-5	4.5 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-5, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,5 m.
N-5	4.5 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-5, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,5 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110		403 + 600	En la carretera N-110, P.K. 403 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, no se permite el paso de vehículos.
N-110		403 + 600	En la carretera N-110, P.K. 403 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, no se permite el paso de vehículos.

CADIZ

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁDIZ

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-4, AP-7.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CADIZ

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		628 + 0 a 658+0	En la carretera A-4, P.K. 628 + 0 al 658+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 00:00 a las 07:00 horas y desde las 10:00 a las 23:59 horas.
A-4		628 + 0 a 658+0	En la carretera A-4, P.K. 628 + 0 al 658+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, septiembre, octubre, noviembre y diciembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 00:00 a las 10:00 horas y desde las 13:00 a las 23:59 horas.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-48	4.53 m.	7 + 750	En la carretera A-48, P.K. 7 + 750 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
A-48	4.53 m.	7 + 770	En la carretera A-48, P.K. 7 + 770 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m, y se incorporen a la A-390 desde la salida nº 7 de la A-48.
A-48	4.53 m.	7 + 750	En la carretera A-48, P.K. 7 + 750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
CA-33	2.85 m.	11 + 300	En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,85 m.
N-340	3.28 m.	34 + 930	En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,28 m.
N-340	3.31 m.	34 + 930	En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,31 m.
N-357	4.7 m.	0 + 0 a 0+250	En la carretera N-357, P.K. 0 + 0 al 0+250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-357	4.7 m.	0 + 0 a 0+250	En la carretera N-357, P.K. 0 + 0 al 0+250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
CA-36	4.59 m.	4 + 253	En la carretera CA-36, P.K. 4 + 253 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
CA-36	4.6 m.	4 + 204 a 4+207	En la carretera CA-36, P.K. 4 + 204 al 4+207 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-36	38.0 Tm.	2 + 305	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 305 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			masa exceda de 38 t.	
CA-36	38.0 Tm.	4 + 484	En la carretera CA-36, P.K. 4 + 484 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 38 t.	
CANTABRIA				
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CANTABRIA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
A-67, A-8, S-10, S-20, S-21, S-30.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CANTABRIA				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-629	4.65 m.	86 + 700	En la carretera N-629, P.K. 86 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
N-623	4.7 m.	148 + 400 a 150+70	En la carretera N-623, P.K. 148 + 400 al 150+70 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-623	4.7 m.	150 + 70 a 151+30	En la carretera N-623, P.K. 150 + 70 al 151+30 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-623	4.7 m.	151 + 30 a 152+420	En la carretera N-623, P.K. 151 + 30 al 152+420 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-623	4.7 m.	151 + 30 a 152+420	En la carretera N-623, P.K. 151 + 30 al 152+420 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-623	4.7 m.	150 + 70 a 151+30	En la carretera N-623, P.K. 150 + 70 al 151+30 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-623	4.7 m.	148 + 600 a 150+70	En la carretera N-623, P.K. 148 + 600 al 150+70 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-611	4.5 m.	155 + 800	En la carretera N-611, P.K. 155 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
N-611	4.7 m.	135 + 250	En la carretera N-611, P.K. 135 + 250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-611	4.7 m.	203 + 371	En la carretera N-611, P.K. 203 + 371 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-611	4.7 m.	203 + 371 a 208+632	En la carretera N-611, P.K. 203 + 371 al 208+632 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-611	4.7 m.	177 + 400	En la carretera N-611, P.K. 177 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	

N-611	4.5 m.	155 + 800	En la carretera N-611, P.K. 155 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-611	4.7 m.	135 + 250	En la carretera N-611, P.K. 135 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-635	4.5 m.	7 + 300	En la carretera N-635, P.K. 7 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-635	4.5 m.	7 + 300	En la carretera N-635, P.K. 7 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-634	4.2 m.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
N-634	4.2 m.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-621	3.0 m.	121 + 740 a 121+800	En la carretera N-621, P.K. 121 + 740 al 121+800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-621	3.0 m.	121 + 740 a 121+800	En la carretera N-621, P.K. 121 + 740 al 121+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-634	5.0 m.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m.
N-634	5.0 m.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-634	20.0 Tm.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 20 t.
N-634	20.0 Tm.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 20 t.

CASTELLON

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7, N-225[De Castellón de la Plana (CS-22) a El Grao de Castellón/], N-238.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON

RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	4.2 m.	45 + 18	En la carretera N-234, P.K. 45 + 18 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m por el carril de vehículos lentos.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-232	3.001 m.	46 + 0 a 59+0	En la carretera N-232, P.K. 46 + 0 al 59+0 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,00 m.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	4.58 m.	41 + 81	En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
N-234	4.53 m.	41 + 81	En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
N-340	4.6 m.	963 + 50	En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-340	4.6 m.	966 + 800	En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-340	4.45 m.	963 + 50	En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-340	4.55 m.	966 + 800	En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-340a	4.45 m.	971 + 160	En la carretera N-340a, P.K. 971 + 160 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-340a	4.5 m.	979 + 0	En la carretera N-340a, P.K. 979 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-340a	4.45 m.	971 + 160	En la carretera N-340a, P.K. 971 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-340a	4.5 m.	979 + 0	En la carretera N-340a, P.K. 979 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340	3.5 m.	989 + 818 a 996+750	En la carretera N-340, P.K. 989 + 818 al 996+750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-340	3.5 m.	1018 + 500 a 1020+570	En la carretera N-340, P.K. 1018 + 500 al 1020+570 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-340	3.5 m.	1018 + 500 a 1020+570	En la carretera N-340, P.K. 1018 + 500 al 1020+570 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-340	3.5 m.	989 + 818 a 996+750	En la carretera N-340, P.K. 989 + 818 al 996+750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
CEUTA			
AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACIÓN DE GOBIERNO EN CEUTA			
Limitaciones de Red			

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas para la Red				
N-362, N-352, N-354.				
CIUDAD REAL				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CIUDAD REAL				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
<i>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CIUDAD REAL</i>				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-4	4.54 m.	238 + 220	En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.	
A-4	4.54 m.	238 + 220	En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.	
A-4	4.53 m.	241 + 420	En la carretera A-4, P.K. 241 + 420 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.	
A-4	4.53 m.	241 + 420	En la carretera A-4, P.K. 241 + 420 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.	
N-420	4.6 m.	159 + 0	En la carretera N-420, P.K. 159 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.	
A-43	4.03 m.	79 + 450	En la carretera A-43, P.K. 79 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura sea superior a 4,03 m.	
A-43	4.03 m.	79 + 450	En la carretera A-43, P.K. 79 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura sea superior a 4,03 m.	
N-430	4.0 m.	394 + 680	En la carretera N-430, P.K. 394 + 680 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-502	4.8 m.	291 + 810 a 291+965	En la carretera N-502, P.K. 291 + 810 al 291+965 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m.	
N-502	4.8 m.	291 + 810 a 291+965	En la carretera N-502, P.K. 291 + 810 al 291+965 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m.	
N-430a	3.8 m.	298 + 0 a 298+170	En la carretera N-430a, P.K. 298 + 0 al 298+170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya anchura exceda de 3,80 m.	
N-430a	3.8 m.	298 + 0 a 298+170	En la carretera N-430a, P.K. 298 + 0 al 298+170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso	

			a todos los vehículos cuya anchura exceda de 3,80 m.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-502	18.0 Tm.	291 + 810 a 291+965	En la carretera N-502, P.K. 291 + 810 al 291+965 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes cuya masa exceda de 18 t.	
N-502	18.0 Tm.	291 + 810 a 291+965	En la carretera N-502, P.K. 291 + 810 al 291+965 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes cuya masa exceda de 18 t.	
N-420	30.0 Tm.	115 + 500	En la carretera N-420, P.K. 115 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 30,00 t y circulen por la vía de servicio.	
N-420	30.0 Tm.	115 + 500	En la carretera N-420, P.K. 115 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 30,00 t y circulen por la vía de servicio.	
N-430a	6.0 Tm.	298 + 0	En la carretera N-430a, P.K. 298 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 6 t.	
N-430a	6.0 Tm.	298 + 0	En la carretera N-430a, P.K. 298 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 6 t.	
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-420		183 + 76	En la carretera N-420, P.K. 183 + 76 (Sentido decreciente) . En el ramal, durante el periodo de ejecución de las obras, se prohíbe el paso de todo transporte especial.	
N-420		183 + 76	En la carretera N-420, P.K. 183 + 76 (Sentido creciente) . En el tronco, durante el periodo de ejecución de las obras, se prohíbe el paso de todo transporte especial.	
CORDOBA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÓRDOBA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-4	4.69 m.	403 + 560	En la carretera A-4, P.K. 403 + 560 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.	
A-4	4.64 m.	403 + 560	En la carretera A-4, P.K. 403 + 560 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.	
A-4	4.62 m.	401 + 655	En la carretera A-4, P.K. 401 + 655 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.	
A-4	4.64 m.	401 + 655	En la carretera A-4, P.K. 401 + 655 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.	

RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-432a	4.9 m.	159 + 560 a 160+0	En la carretera N-432a, P.K. 159 + 560 al 160+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.	
N-432a	4.9 m.	159 + 560 a 160+0	En la carretera N-432a, P.K. 159 + 560 al 160+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.	
CUENCA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CUENCA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-36.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CUENCA				
RESERVAS DE PASO POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-3	4.11 m.	82 + 400	En la carretera A-3, P.K. 82 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,11 m en el carril derecho y 5,23 m en el izquierdo.	
N-420	4.5 m.	473 + 60	En la carretera N-420, P.K. 473 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
N-420	4.45 m.	473 + 72	En la carretera N-420, P.K. 473 + 72 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.	
N-330	4.42 m.	251 + 200	En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.	
N-330	4.65 m.	245 + 450	En la carretera N-330, P.K. 245 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
N-330	4.42 m.	251 + 200	En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.	
N-330	4.65 m.	245 + 450	En la carretera N-330, P.K. 245 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
N-3	3.77 m.	12 + 786	En la carretera N-3, P.K. 12 + 786 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,77 m.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-3	90.0 Tm.	242 + 112 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 242 + 112 al 247+580 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuyo peso exceda de 90 t.	

A-3	90.0 Tm.	242 + 0 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 90 t.	
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-3		183 + 0 a 184+0	En la carretera N-3, P.K. 183 + 0 al 184+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes especiales.	
GIRONA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GIRONA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-7, N-260[De Portbou (Frontera Francia) a Figueres este (N-2) / De Ripoll oeste (C-17) a Bellver de Cerdanya (L.P. Lleida)/].				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GIRONA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-2	3.0 m.	709 + 0 a 725+0	En la carretera N-2, P.K. 709 + 0 al 725+0 (Sentido creciente) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Escuadra.	
N-2	3.0 m.	748 + 0 a 759+0	En la carretera N-2, P.K. 748 + 0 al 759+0 (Sentido creciente) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Escuadra.	
N-2	3.0 m.	748 + 0 a 759+0	En la carretera N-2, P.K. 748 + 0 al 759+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Escuadra.	
N-2	3.0 m.	709 + 0 a 725+0	En la carretera N-2, P.K. 709 + 0 al 725+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Escuadra.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-2	4.5 m.	695 + 600	En la carretera A-2, P.K. 695 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-2	4.5 m.	695 + 600	En la carretera A-2, P.K. 695 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
			En la carretera N-152, P.K. 0 + 366 (Sentido creciente)	

N-152	4.63 m.	0 + 366	. En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-152	4.63 m.	0 + 366	En la carretera N-152, P.K. 0 + 366 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-156	4.65 m.	0 + 0	En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-156	4.7 m.	0 + 0	En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-2	4.65 m.	748 + 300	En la carretera N-2, P.K. 748 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-2	4.6 m.	773 + 600	En la carretera N-2, P.K. 773 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-2	4.6 m.	759 + 100	En la carretera N-2, P.K. 759 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-2	4.65 m.	744 + 600	En la carretera N-2, P.K. 744 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-2	4.7 m.	759 + 700	En la carretera N-2, P.K. 759 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-2	4.6 m.	748 + 300	En la carretera N-2, P.K. 748 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-2	4.7 m.	725 + 250	En la carretera N-2, P.K. 725 + 250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-2	4.7 m.	759 + 700	En la carretera N-2, P.K. 759 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-2	4.6 m.	759 + 100	En la carretera N-2, P.K. 759 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-2	4.6 m.	773 + 600	En la carretera N-2, P.K. 773 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-2	4.65 m.	744 + 600	En la carretera N-2, P.K. 744 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-2	4.7 m.	725 + 250	En la carretera N-2, P.K. 725 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-2a	4.55 m.	722 + 250	En la carretera N-2a, P.K. 722 + 250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-2a	4.55 m.	722 + 250	En la carretera N-2a, P.K. 722 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-2a	4.6 m.	0 + 200	En la carretera N-2a, P.K. 0 + 200 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-2	60.0 Tm.	740 + 0	En la carretera N-2, P.K. 740 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.
N-2	26.0 Tm.	709 + 0 a 759+490	En la carretera N-2, P.K. 709 + 0 al 759+490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo a los vehículos de transporte de mercancías con más de 26 toneladas. Solo se admitirá el paso si es indispensable para completar operaciones de transporte de carga o descarga dentro del mismo.
			En la carretera N-2, P.K. 759 + 490 al 759+780

N-2	26.0 Tm.	759 + 490 a 759+780	(Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo a los vehículos de transporte de mercancías con más de 26 toneladas. Solo se admitirá el paso si es indispensable para completar operaciones de transporte de carga o descarga dentro del mismo.
N-2	26.0 Tm.	759 + 780 a 772+480	En la carretera N-2, P.K. 759 + 780 al 772+480 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo a los vehículos de transporte de mercancías con más de 26 toneladas. Solo se admitirá el paso si es indispensable para completar operaciones de transporte de carga o descarga dentro del mismo.
N-2	26.0 Tm.	772 + 480 a 773+500	En la carretera N-2, P.K. 772 + 480 al 773+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo a los vehículos de transporte de mercancías con más de 26 toneladas. Solo se admitirá el paso si es indispensable para completar operaciones de transporte de carga o descarga dentro del mismo.
N-2	60.0 Tm.	740 + 0	En la carretera N-2, P.K. 740 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

GRANADA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

N-340, N-432.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-44		77 + 880 a 132+0	En la carretera A-44, P.K. 77 + 880 al 132+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para los vehículos especiales agrícolas de 05:30 a 00:00 horas.
N-323		194 + 0	En la carretera N-323, P.K. 194 + 0 (Sentido creciente) . El vehículo especial o en régimen de transporte especial, que necesite pasar al puerto por la glorieta de Acceso al Puerto de Motril (N-323, p.k. 194+000), deberá ponerse en contacto con la Autoridad Portuaria del Puerto de Motril, teléfono 958.601.207, o la Policía Portuaria, teléfono 696.445.697, para concretar la acción y las medidas que deba adoptar dicha Autoridad al respecto.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-323a	3.7 m.	169 + 200	En la carretera N-323a, P.K. 169 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.
N-323a	3.7 m.	169 + 200	En la carretera N-323a, P.K. 169 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.

A-44	4.4 m.	84 + 0	En la carretera A-44, P.K. 84 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-44	4.5 m.	97 + 0	En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-44	4.5 m.	97 + 0	En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-44	4.4 m.	84 + 0	En la carretera A-44, P.K. 84 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-323	4.5 m.	190 + 300	En la carretera N-323, P.K. 190 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-323	4.5 m.	190 + 300	En la carretera N-323, P.K. 190 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-7	4.5 m.	869 + 0 a 874+0	En la carretera A-7, P.K. 869 + 0 al 874+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-323a	4.5 m.	462 + 0 a 465+543	En la carretera N-323a, P.K. 462 + 0 al 465+543 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-323a	4.5 m.	466 + 500 a 469+260	En la carretera N-323a, P.K. 466 + 500 al 469+260 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-323a	4.5 m.	466 + 500 a 469+260	En la carretera N-323a, P.K. 466 + 500 al 469+260 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-323a	4.5 m.	462 + 0 a 465+543	En la carretera N-323a, P.K. 462 + 0 al 465+543 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura exceda de 4,50 m.

GUADALAJARA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GUADALAJARA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

R-2.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GUADALAJARA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.68 m.	50 + 800	En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril izquierdo, 4,78 m en el carril central y 4,88 en el

			derecho.	
A-2	4.7 m.	50 + 800	En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril izquierdo y 4,76 m en el derecho.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-2		38 + 760 a 45+0	En la carretera A-2, P.K. 38 + 760 al 45+0 (Sentido decreciente) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 22:00 horas.	
A-2		58 + 0 a 139+460	En la carretera A-2, P.K. 58 + 0 al 139+460 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves, desde las 00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes, desde las 00:00 hasta las 13:00 horas del sábado y desde 02:00 hasta las 09:00 horas del lunes.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-320	4.5 m.	223 + 110 a 223+330	En la carretera N-320, P.K. 223 + 110 al 223+330 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 metros.	
N-320	4.5 m.	223 + 650 a 223+980	En la carretera N-320, P.K. 223 + 650 al 223+980 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
N-320	4.7 m.	227 + 360	En la carretera N-320, P.K. 227 + 360 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la N-320 a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
N-320	4.5 m.	223 + 650 a 223+980	En la carretera N-320, P.K. 223 + 650 al 223+980 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
N-320	4.5 m.	223 + 110 a 223+330	En la carretera N-320, P.K. 223 + 110 al 223+330 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 metros.	
A-2	4.65 m.	53 + 300	En la carretera A-2, P.K. 53 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
N-204	4.55 m.	55 + 0	En la carretera N-204, P.K. 55 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m y se incorporen hacia o desde la carretera CM-2005.	
HUELVA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUELVA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUELVA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
			En la carretera N-433, P.K. 102 + 300 al 103+500	

N-433	4.651 m.	102 + 300 a 103+500	(Ambos sentidos) . La circulación deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo tenga una anchura superior a 4,65 m.
RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	Longitud 21.0 m. Anchura 5.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 21 m.
N-433	Longitud 23.0 m. Anchura 5.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m y su longitud de 23 m.
N-433	Longitud 26.0 m. Anchura 4.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 26 m.
N-433	Longitud 28.0 m. Anchura 4.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 28 m.
N-433	Longitud 30.0 m. Anchura 3.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m y su longitud de 30 m.
N-433	Longitud 32.0 m. Anchura 3.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 32 m.
N-433	Longitud 33.0 m. Anchura 2.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 33 m.
N-433	Longitud 26.0 m. Anchura 5.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 26 m.
N-433	Longitud 30.0 m. Anchura 5.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m y su longitud de 30 m.
N-433	Longitud 33.0 m. Anchura 4.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 33 m.
N-433	Longitud 35.0 m. Anchura 4.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 35 m.
N-433	Longitud 36.0 m. Anchura 3.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m y su longitud de 36 m.
N-433	Longitud 38.0 m. Anchura 3.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 38 m.
N-433	Longitud 40.0 m. Anchura 2.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 40 m.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-435	4.2 m.	131 + 350	En la carretera N-435, P.K. 131 + 350 (Sentido creciente) . En el tronco, paso inferior. Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
N-435	4.2 m.	131 + 350	En la carretera N-435, P.K. 131 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, paso inferior. Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
A-49	4.66 m.	46 + 750	En la carretera A-49, P.K. 46 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-49	4.69 m.	44 + 360	En la carretera A-49, P.K. 44 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			altura exceda de 4,69 m.
A-49	4.64 m.	37 + 400	En la carretera A-49, P.K. 37 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
A-49	4.65 m.	70 + 900	En la carretera A-49, P.K. 70 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-49	4.69 m.	61 + 720	En la carretera A-49, P.K. 61 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
A-49	4.67 m.	34 + 920	En la carretera A-49, P.K. 34 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
A-49	4.7 m.	66 + 360	En la carretera A-49, P.K. 66 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-431	4.61 m.	107 + 50	En la carretera N-431, P.K. 107 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-431	4.61 m.	107 + 50	En la carretera N-431, P.K. 107 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	60.0 Tm.	738 + 500	En la carretera N-630, P.K. 738 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.
N-630	60.0 Tm.	738 + 500	En la carretera N-630, P.K. 738 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

HUESCA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUESCA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-2, A-2, A-21, A-22, A-23[De Sabiñánigo oeste (N-330) a Jaca este (N-330) / De Sabiñanigo sur (N-330) a Sabiñanigo este (N-330 y N-260)/].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240	4.0 m.	158 + 100	En la carretera N-240, P.K. 158 + 100 (Sentido creciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-240	4.0 m.	158 + 100	En la carretera N-240, P.K. 158 + 100 (Sentido decreciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-240	4.0 m.	159 + 900	En la carretera N-240, P.K. 159 + 900 (Sentido creciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-240	4.0 m.	159 + 900	En la carretera N-240, P.K. 159 + 900 (Sentido decreciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-211	4.61 m.	327 + 780	En la carretera N-211, P.K. 327 + 780 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-211	4.61 m.	327 + 780	En la carretera N-211, P.K. 327 + 780 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-123	4.6 m.	14 + 503	En la carretera N-123, P.K. 14 + 503 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-123	4.63 m.	18 + 220	En la carretera N-123, P.K. 18 + 220 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-123	4.63 m.	18 + 220	En la carretera N-123, P.K. 18 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-123	4.68 m.	27 + 200	En la carretera N-123, P.K. 27 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-123	4.63 m.	19 + 670	En la carretera N-123, P.K. 19 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-123	4.68 m.	27 + 200	En la carretera N-123, P.K. 27 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-123	4.6 m.	14 + 500	En la carretera N-123, P.K. 14 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-230	4.44 m.	110 + 60	En la carretera N-230, P.K. 110 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
N-230	4.65 m.	110 + 610	En la carretera N-230, P.K. 110 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-230	4.49 m.	115 + 420	En la carretera N-230, P.K. 115 + 420 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-230	3.85 m.	140 + 945	En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,85 m.
N-230	4.68 m.	114 + 620	En la carretera N-230, P.K. 114 + 620 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-230	4.5 m.	140 + 945	En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-230	4.5 m.	143 + 835	En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-230	4.49 m.	115 + 420	En la carretera N-230, P.K. 115 + 420 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-230	4.68 m.	114 + 620	En la carretera N-230, P.K. 114 + 620 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-230	4.65 m.	110 + 610	En la carretera N-230, P.K. 110 + 610 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-230	4.44 m.	110 + 60	En la carretera N-230, P.K. 110 + 60 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
N-260a	4.4 m.	499 + 600	En la carretera N-260a, P.K. 499 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-260a	4.35 m.	490 + 660	En la carretera N-260a, P.K. 490 + 660 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.

N-260a	4.4 m.	499 + 600	En la carretera N-260a, P.K. 499 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-330	4.55 m.	666 + 760 a 672+280	En la carretera N-330, P.K. 666 + 760 al 672+280 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-330	4.55 m.	666 + 760 a 672+280	En la carretera N-330, P.K. 666 + 760 al 672+280 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	4.2 m.	381 + 550	En la carretera N-260, P.K. 381 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m.
N-260	4.6 m.	383 + 120	En la carretera N-260, P.K. 383 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m.
N-260	4.6 m.	383 + 120	En la carretera N-260, P.K. 383 + 120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m.
N-260	4.2 m.	381 + 550	En la carretera N-260, P.K. 381 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m.
N-230	3.3 m.	140 + 945	En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m.
N-230	3.4 m.	143 + 835	En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m.
N-123a	4.0 m.	21 + 370	En la carretera N-123a, P.K. 21 + 370 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-260a	4.9 m.	473 + 200	En la carretera N-260a, P.K. 473 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-260a	4.5 m.	476 + 790	En la carretera N-260a, P.K. 476 + 790 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-260a	4.4 m.	494 + 850	En la carretera N-260a, P.K. 494 + 850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m.
N-260a	4.9 m.	495 + 360	En la carretera N-260a, P.K. 495 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-260a	4.9 m.	495 + 360	En la carretera N-260a, P.K. 495 + 360 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-260a	4.4 m.	494 + 850	En la carretera N-260a, P.K. 494 + 850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m.
N-260a	4.5 m.	476 + 790	En la carretera N-260a, P.K. 476 + 790 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-260a	4.9 m.	473 + 200	En la carretera N-260a, P.K. 473 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240	44.0 Tm.	136 + 700	En la carretera N-240, P.K. 136 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, desde el 24 de junio de 2021, y durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44,00 t.
N-240	44.0 Tm.	136 + 700	En la carretera N-240, P.K. 136 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, desde el 24 de junio de 2021, y durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras, se prohíbe el paso de

			transportes especiales cuya masa supere las 44,00 t.	
N-123a	44.0 Tm.	29 + 893	En la carretera N-123a, P.K. 29 + 893 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa supere las 44,00 t.	
N-123a	44.0 Tm.	29 + 893	En la carretera N-123a, P.K. 29 + 893 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa supere las 44,00 t.	
JAEN				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN JAÉN				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN JAEN				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-4		245 + 140 a 347+560	En la carretera A-4, P.K. 245 + 140 al 347+560 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 15:00 a las 13:00 horas de viernes a sábado.	
A-44		59 + 0 a 77+880	En la carretera A-44, P.K. 59 + 0 al 77+880 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para los vehículos especiales agrícolas de 15:00 a 13:00 horas de viernes a sábado.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-4a	25.0 m.	245 + 160 a 257+0	En la carretera N-4a, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25,00 m.	
N-4a	25.0 m.	245 + 160 a 257+0	En la carretera N-4a, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25,00 m.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-323a	4.4 m.	8 + 250	En la carretera N-323a, P.K. 8 + 250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.	
N-323a	4.4 m.	12 + 450	En la carretera N-323a, P.K. 12 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.	
N-323a	4.5 m.	11 + 50	En la carretera N-323a, P.K. 11 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
N-323a	4.5 m.	11 + 50	En la carretera N-323a, P.K. 11 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
N-322	4.61 m.	206 + 300	En la carretera N-322, P.K. 206 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.	
N-322	4.61 m.	206 + 300	En la carretera N-322, P.K. 206 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.	
			En la carretera A-44, P.K. 68 + 60 al 68+130 (Sentido	

A-44	4.5 m.	68 + 60 a 68+130	creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-4a	4.0 m.	245 + 160 a 257+0	En la carretera N-4a, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.	
N-4a	4.0 m.	245 + 160 a 257+0	En la carretera N-4a, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.	
N-322	5.1 m.	185 + 500 a 186+850	En la carretera N-322, P.K. 185 + 500 al 186+850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,10 m.	
N-322	5.1 m.	185 + 500 a 186+850	En la carretera N-322, P.K. 185 + 500 al 186+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,10 m.	
LA RIOJA				
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN LA RIOJA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-68.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA RIOJA				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
LO-20		3 + 0 a 9+0	En la carretera LO-20, P.K. 3 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA	
A-13		0 + 0 a 1+0	En la carretera A-13, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA.	
N-232		396 + 200	En la carretera N-232, P.K. 396 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se deberá limitar la velocidad a 60 Km/h debido al radio de la curva y la anchura de carriles.	
N-232		396 + 200	En la carretera N-232, P.K. 396 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se deberá limitar la velocidad a 60 Km/h debido al radio de la curva y la anchura de carriles.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
LO-20	4.65 m.	10 + 170	En la carretera LO-20, P.K. 10 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.	
			En la carretera LO-20, P.K. 10 + 230 (Sentido	

LO-20	4.65 m.	10 + 230	decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-232	4.5 m.	362 + 370	En la carretera N-232, P.K. 362 + 370 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-232	4.5 m.	362 + 370	En la carretera N-232, P.K. 362 + 370 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-113	4.5 m.	81 + 150	En la carretera N-113, P.K. 81 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-113	4.5 m.	81 + 150	En la carretera N-113, P.K. 81 + 150 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LO-20		17 + 700	En la carretera LO-20, P.K. 17 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos. Cerrada salida nº 17 a Navarrete por N-120.
N-120		8 + 0 a 9+300	En la carretera N-120, P.K. 8 + 0 al 9+300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos.
N-120		8 + 0 a 9+300	En la carretera N-120, P.K. 8 + 0 al 9+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos.
A-12		94 + 300	En la carretera A-12, P.K. 94 + 300 (Sentido creciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a todos los vehículos. Cerrada salida a Navarrete por N-120.

LEON

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-66, AP-71.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-6	4.501 m.	415 + 0 a 420+0	En la carretera N-6, P.K. 415 + 0 al 420+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del carril+arcén , así como por el espacio para maniobrar en las curvas y separación lateral con el margen derecho, los conjuntos en orden de marcha que superen la anchura de 4,5 metros, requieren escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para el corte de circulación en sentido contrario, para el paso de los mismos.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

N-6		429 + 100 a 432+90	<p>En la carretera N-6, P.K. 429 + 100 al 432+90 (Sentido creciente) . - En el acceso provisional a/desde la A-6, la circulación se realizará de lunes a jueves en horario a concretar entre las 02:00 a.m. y las 05:00 a.m. horas excepto alertas meteorológicas u operaciones especiales de tráfico.</p> <p>- El titular de la ACC deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles de Piedrafita do Cebreiro (tfno.: 982 367 004; e-mail: cctpedrafita@gmail.com) 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso por el viaducto del Castro.</p> <p>- Los convoyes dispondrán de una segunda tractora para actuar en caso de eventual avería.</p> <p>- El conjunto dispondrá del personal necesario para retirar y reponer el balizamiento, así como colaborar en las tareas de gestión de los cortes de tráfico a realizar en ambos sentidos del desvío al paso de los convoyes según las instrucciones del personal de conservación.</p>
N-6		429 + 100 a 432+90	<p>En la carretera N-6, P.K. 429 + 100 al 432+90 (Sentido decreciente) . - En el acceso provisional a/desde la A-6, la circulación se realizará de lunes a jueves en horario a concretar entre las 02:00 a.m. y las 05:00 a.m. horas excepto alertas meteorológicas u operaciones especiales de tráfico.</p> <p>- El titular de la ACC deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles de Piedrafita do Cebreiro (tfno.: 982 367 004; e-mail: cctpedrafita@gmail.com) 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso por el viaducto del Castro.</p> <p>- Los convoyes dispondrán de una segunda tractora para actuar en caso de eventual avería.</p> <p>- El conjunto dispondrá del personal necesario para retirar y reponer el balizamiento, así como colaborar en las tareas de gestión de los cortes de tráfico a realizar en ambos sentidos del desvío al paso de los convoyes según las instrucciones del personal de conservación.</p>

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	4.55 m.	436 + 300	En la carretera N-120, P.K. 436 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-120	4.5 m.	436 + 310	En la carretera N-120, P.K. 436 + 310 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.55 m.	436 + 500 a 437+300	En la carretera N-120, P.K. 436 + 500 al 437+300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-120	4.5 m.	436 + 500 a 437+242	En la carretera N-120, P.K. 436 + 500 al 437+242 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.7 m.	240 + 30	En la carretera N-120, P.K. 240 + 30 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.5 m.	311 + 200	En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.5 m.	311 + 200	En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.6 m.	312 + 600	En la carretera N-120, P.K. 312 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-120	4.7 m.	240 + 30	En la carretera N-120, P.K. 240 + 30 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.7 m.	312 + 800	En la carretera N-120, P.K. 312 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.55 m.	437 + 616	En la carretera N-120, P.K. 437 + 616 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-625	4.0 m.	119 + 790 a 119+890	En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-621	4.0 m.	81 + 960 a 82+0	En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-621	3.7 m.	116 + 300 a 116+324	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.
N-621	3.7 m.	116 + 300 a 116+320	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.
N-601	4.4 m.	324 + 100	En la carretera N-601, P.K. 324 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-630	4.28 m.	110 + 140 a 110+310	En la carretera N-630, P.K. 110 + 140 al 110+310 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,28 m.
N-630	4.7 m.	110 + 940 a 111+10	En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-630	4.25 m.	101 + 580 a 101+930	En la carretera N-630, P.K. 101 + 580 al 101+930 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m.
N-630	4.35 m.	103 + 850 a 104+60	En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-630	4.38 m.	107 + 450 a 107+760	En la carretera N-630, P.K. 107 + 450 al 107+760 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m.
N-630	4.2 m.	110 + 940 a 111+10	En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
N-630	4.38 m.	107 + 490 a 107+760	En la carretera N-630, P.K. 107 + 490 al 107+760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m.
N-630	4.28 m.	103 + 850 a 104+60	En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,28 m.
N-6	4.5 m.	391 + 480	En la carretera N-6, P.K. 391 + 480 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-6	4.5 m.	392 + 380	En la carretera N-6, P.K. 392 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-6	4.55 m.	393 + 680	En la carretera N-6, P.K. 393 + 680 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-6	4.55 m.	394 + 380	En la carretera N-6, P.K. 394 + 380 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-6	4.55 m.	391 + 465	En la carretera N-6, P.K. 391 + 465 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-6	4.5 m.	399 + 490	En la carretera N-6, P.K. 399 + 490 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-6	4.5 m.	396 + 590	En la carretera N-6, P.K. 396 + 590 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
N-6	4.55 m.	366 + 560	En la carretera N-6, P.K. 366 + 560 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-6	4.45 m.	363 + 760	En la carretera N-6, P.K. 363 + 760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.

N-6	4.69 m.	347 + 500	En la carretera N-6, P.K. 347 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
N-6	4.55 m.	392 + 365	En la carretera N-6, P.K. 392 + 365 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-6	4.5 m.	393 + 690	En la carretera N-6, P.K. 393 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
N-6	4.5 m.	394 + 390	En la carretera N-6, P.K. 394 + 390 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
N-6	4.6 m.	399 + 950	En la carretera N-6, P.K. 399 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m
N-6	4.7 m.	351 + 150	En la carretera N-6, P.K. 351 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m
N-6	4.7 m.	388 + 860	En la carretera N-6, P.K. 388 + 860 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m
N-6	4.65 m.	399 + 500	En la carretera N-6, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 metros.
N-6	4.55 m.	396 + 580	En la carretera N-6, P.K. 396 + 580 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-625	3.0 m.	129 + 430	En la carretera N-625, P.K. 129 + 430 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-625	3.0 m.	129 + 429	En la carretera N-625, P.K. 129 + 429 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-625	2.5 m.	119 + 790 a 119+890	En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.
N-625	5.0 m.	109 + 980 a 130+0	En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los conjuntos cuya anchura exceda de 5,00 m.
N-625	5.0 m.	109 + 980 a 130+0	En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los conjuntos cuya anchura exceda de 5,00 m.
N-625	5.0 m.	109 + 980 a 130+0	En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los conjuntos cuya anchura exceda de 5,00 m.
N-621	2.5 m.	116 + 300 a 116+324	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.
N-621	3.5 m.	81 + 962 a 81+996	En la carretera N-621, P.K. 81 + 962 al 81+996 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-621	3.0 m.	100 + 200 a 121+740	En la carretera N-621, P.K. 100 + 200 al 121+740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-621	3.5 m.	82 + 336 a 82+638	En la carretera N-621, P.K. 82 + 336 al 82+638 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-621	3.3 m.	91 + 200 a 91+350	En la carretera N-621, P.K. 91 + 200 al 91+350 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m.
N-621	3.5 m.	81 + 960 a 82+0	En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-621	3.5 m.	82 + 340 a 82+640	En la carretera N-621, P.K. 82 + 340 al 82+640 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.

N-621	2.5 m.	116 + 300 a 116+320	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.
N-630	3.5 m.	87 + 900 a 96+100	En la carretera N-630, P.K. 87 + 900 al 96+100 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	44.0 Tm.	87 + 900 a 96+100	En la carretera N-630, P.K. 87 + 900 al 96+100 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44,0 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		428 + 800 a 430+860	En la carretera A-6, P.K. 428 + 800 al 430+860 (Sentido creciente) . Debido a las obras y a los trabajos de inspección, la autovía se encuentra totalmente cortada al tráfico y se prohíbe el paso de vehículos especiales y vehículos en régimen de transporte especial.
A-6		428 + 800 a 430+860	En la carretera A-6, P.K. 428 + 800 al 430+860 (Sentido decreciente) . Debido a las obras y a los trabajos de inspección, la autovía se encuentra totalmente cortada al tráfico y se prohíbe el paso de vehículos especiales y vehículos en régimen de transporte especial.

LLEIDA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LLEIDA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-2.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LLEIDA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		460 + 0 a 475+0	En la carretera A-2, P.K. 460 + 0 al 475+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales entre las 04:00 horas del lunes hasta las 13:00 horas del viernes.
A-2		460 + 0 a 475+0	En la carretera A-2, P.K. 460 + 0 al 475+0 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales entre las 04:00 horas del lunes hasta las 13:00 horas del viernes.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	4.0 m.	339 + 180	En la carretera N-260, P.K. 339 + 180 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-230	4.5 m.	144 + 275	En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-230	4.5 m.	144 + 960	En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-230	4.3 m.	149 + 757	En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-230	4.5 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
LL-12	4.65 m.	1 + 840	En la carretera LL-12, P.K. 1 + 840 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
LL-12	4.7 m.	2 + 337	En la carretera LL-12, P.K. 2 + 337 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
LL-12	4.7 m.	3 + 947	En la carretera LL-12, P.K. 3 + 947 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
LL-12	4.66 m.	5 + 300	En la carretera LL-12, P.K. 5 + 300 (Sentido decreciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-230	3.5 m.	126 + 0	En la carretera N-230, P.K. 126 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-230	3.5 m.	129 + 250	En la carretera N-230, P.K. 129 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-230	3.4 m.	144 + 275	En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m.
N-230	3.4 m.	144 + 960	En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m.
N-230	4.5 m.	149 + 437	En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-230	4.9 m.	149 + 437	En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	4.9 m.	149 + 757	En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	4.5 m.	150 + 522	En la carretera N-230, P.K. 150 + 522 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-230	4.7 m.	150 + 582	En la carretera N-230, P.K. 150 + 582 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,70 m.
N-230	4.5 m.	156 + 112	En la carretera N-230, P.K. 156 + 112 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-230	4.2 m.	156 + 272	En la carretera N-230, P.K. 156 + 272 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m.
N-230	4.9 m.	156 + 342	En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	4.4 m.	156 + 342	En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m.
N-230	5.4 m.	156 + 592	En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,40 m.
N-230	4.9 m.	156 + 592	En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	4.1 m.	157 + 2	En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,10 m.
N-230	4.9 m.	157 + 2	En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	3.5 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-230	4.1 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,10 m.
N-230	3.3 m.	160 + 0	En la carretera N-230, P.K. 160 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m.
N-230	4.7 m.	186 + 900	En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,70 m.
N-230	4.6 m.	186 + 900	En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m.

LUGO

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LUGO

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.65 m.	454 + 145	En la carretera A-6, P.K. 454 + 145 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,20 m en el carril derecho, 4,95 m en el central y 4,65 m en el izquierdo.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-6		432 + 90 a 433+200	En la carretera N-6, P.K. 432 + 90 al 433+200 (Sentido creciente) . - En el acceso provisional a/desde la A-6, la circulación se realizará de lunes a jueves en horario a concretar entre las 02:00 a.m. y las 05:00 a.m. horas excepto alertas meteorológicas u operaciones especiales de tráfico. - El titular de la ACC deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles de Piedrafita do Cebreiro (tfno.: 982 367 004; e-mail: cctpedrafita@gmail.com) 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso por el viaducto del Castro.

			<ul style="list-style-type: none"> - Los convoyes dispondrán de una segunda tractora para actuar en caso de eventual avería. - El conjunto dispondrá del personal necesario para retirar y reponer el balizamiento, así como colaborar en las tareas de gestión de los cortes de tráfico a realizar en ambos sentidos del desvío al paso de los convoyes según las instrucciones del personal de conservación.
N-6		432 + 90 a 433+200	<p>En la carretera N-6, P.K. 432 + 90 al 433+200 (Sentido decreciente) . - En el acceso provisional a/desde la A-6, la circulación se realizará de lunes a jueves en horario a concretar entre las 02:00 a.m. y las 05:00 a.m. horas excepto alertas meteorológicas u operaciones especiales de tráfico.</p> <ul style="list-style-type: none"> - El titular de la ACC deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles de Piedrafita do Cebreiro (tfno.: 982 367 004; e-mail: cctpedrafita@gmail.com) 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso por el viaducto del Castro. - Los convoyes dispondrán de una segunda tractora para actuar en caso de eventual avería. - El conjunto dispondrá del personal necesario para retirar y reponer el balizamiento, así como colaborar en las tareas de gestión de los cortes de tráfico a realizar en ambos sentidos del desvío al paso de los convoyes según las instrucciones del personal de conservación.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-6	26.0 m.	432 + 500 a 433+250	En la carretera N-6, P.K. 432 + 500 al 433+250 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya longitud exceda de 26,00 m.
N-6	26.0 m.	432 + 500 a 433+250	En la carretera N-6, P.K. 432 + 500 al 433+250 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya longitud exceda de 26,00 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-634	4.58 m.	611 + 180	En la carretera N-634, P.K. 611 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
N-6	4.66 m.	504 + 600	En la carretera N-6, P.K. 504 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
N-6	4.59 m.	498 + 170	En la carretera N-6, P.K. 498 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
N-6	4.56 m.	500 + 720	En la carretera N-6, P.K. 500 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-640	4.0 m.	58 + 0 a 58+500	En la carretera N-640, P.K. 58 + 0 al 58+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-540	4.0 m.	18 + 0 a 19+0	En la carretera N-540, P.K. 18 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-6	3.0 m.	432 + 500 a 433+250	En la carretera N-6, P.K. 432 + 500 al 433+250 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,00 m.
N-6	3.0 m.	432 + 500 a 433+250	En la carretera N-6, P.K. 432 + 500 al 433+250 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,00 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-6		430 + 860 a 431+700	En la carretera A-6, P.K. 430 + 860 al 431+700 (Sentido decreciente) . Debido a las obras y a los trabajos de inspección, la autovía se encuentra totalmente cortada al tráfico y se prohíbe el paso de transportes especiales.	
A-6		430 + 860 a 431+700	En la carretera A-6, P.K. 430 + 860 al 431+700 (Sentido creciente) . Debido a las obras y a los trabajos de inspección, la autovía se encuentra totalmente cortada al tráfico y se prohíbe el paso de transportes especiales.	
MADRID				
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN MADRID				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AP-41, AP-6, A-6 BUS-VAO, M-12, R-2, R-3, R-4, R-5.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MADRID				
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-6	40.001 m.	53 + 0 a 56+980	En la carretera N-6, P.K. 53 + 0 al 56+980 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.	
RESERVAS DE PASO POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-6	4.45 m.	39 + 200	En la carretera A-6, P.K. 39 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,78 m en el carril izquierdo, 4,87 m en el carril central izquierdo, 4,80 m en el carril central derecho, 4,70 m en el carril derecho y 4,45 m en el carril adicional.	
A-6	4.63 m.	18 + 200	En la carretera A-6, P.K. 18 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,01 m en el carril izquierdo, 4,95 m en el carril central y 4,63 m en el carril derecho.	
A-6	4.44 m.	29 + 0	En la carretera A-6, P.K. 29 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,75 m en el carril izquierdo y 4,44 m en el carril derecho.	
A-5	4.4 m.	24 + 750	En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m en el carril izquierdo, 4,60 m en el carril derecho y 4,80 m en el carril de aceleración.	

A-5	4.6 m.	24 + 750	En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,25 m en el carril izquierdo, 4,90 m en el carril central y 4,60 m en el derecho.
A-5	4.7 m.	22 + 400	En la carretera A-5, P.K. 22 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril izquierdo, 4,75 m en el carril central y 4,80 m en el carril de derecho.
A-2	entre 4.61 m. y 4.7	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en el carril izquierdo, 4,66 m en el carril central y 4,70 m en el carril derecho.
A-2	4.47 m.	15 + 925	En la carretera A-2, P.K. 15 + 925 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,17 m en el carril izquierdo, 4,96 m en el carril central y 4,47 m en el carril derecho.
A-2	4.49 m.	15 + 900	En la carretera A-2, P.K. 15 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,08 m en el carril izquierdo, 4,89 m en el carril central y 4,49 m en el carril derecho.
A-2	4.68 m.	33 + 0	En la carretera A-2, P.K. 33 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril central y 4,74 m en el carril derecho.
A-2	4.66 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m en el carril izquierdo, 4,68 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho.
A-2	4.69 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,71 m en el carril central y 4,87 m en el carril derecho.
A-2	4.69 m.	7 + 400	En la carretera A-2, P.K. 7 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,76 m en el carril central y 4,93 m en el carril derecho.
A-42	4.65 m.	15 + 600	En la carretera A-42, P.K. 15 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m en el carril izquierdo, 4,75 m en el carril central y 4,85 m en el carril derecho.
A-42	4.7 m.	14 + 300	En la carretera A-42, P.K. 14 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,20 m en el carril izquierdo, 5,05 m en el carril central, 4,85 m en el carril derecho y 4,70 m en el carril de trenzado.
A-42	4.65 m.	3 + 925	En la carretera A-42, P.K. 3 + 925 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,75 m en el carril izquierdo y 4,65 m en el carril derecho.
A-3	4.62 m.	5 + 170	En la carretera A-3, P.K. 5 + 170 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,87 m en el carril izquierdo y 4,62 m en el carril derecho.
A-3	4.7 m.	5 + 940	En la carretera A-3, P.K. 5 + 940 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,74 m en el carril izquierdo, 4,70 m en el carril central-izquierdo, 4,71 m en el carril central-derecho y 4,70 m en el carril derecho.
A-3	3.35 m.	6 + 860	En la carretera A-3, P.K. 6 + 860 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,55 m en el carril izquierdo, 9,53 m en el carril central y 9,70 m en el carril derecho.
A-3	4.11 m.	49 + 420	En la carretera A-3, P.K. 49 + 420 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,83 m en el carril izquierdo y 4,11 m en el carril derecho.
			En la carretera A-3, P.K. 19 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

A-3	3.23 m.	19 + 350	vehículos cuya altura exceda de 3,23 m en el carril izquierdo y 6,09 m en el carril derecho.
A-3	entre 4.69 m. y 4.7	9 + 520	En la carretera A-3, P.K. 9 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,67 m en el carril central-izquierdo, 4,65 m en el carril central, 4,70 m en el carril central-derecho y 4,69 m en el carril derecho.
A-3	4.68 m.	9 + 480	En la carretera A-3, P.K. 9 + 480 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril izquierdo, 4,69 m en el carril central-izquierdo, 4,70 m en el carril central, 4,78 m en el carril central-derecho y 4,83 m en el carril derecho.
A-3	4.55 m.	8 + 900	En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-3	4.41 m.	8 + 900	En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 m.
A-3	4.4 m.	7 + 700	En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
M-40	4.67 m.	19 + 900	En la carretera M-40, P.K. 19 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,11 m en el carril izquierdo, 5,17 m en el carril central, 5,23 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad.
A-1	4.6 m.	34 + 0	En la carretera A-1, P.K. 34 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,88 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el carril derecho.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-21	3.5 m.	6 + 0 a 6+900	En la carretera M-21, P.K. 6 + 0 al 6+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	6 + 400 a 6+900	En la carretera M-21, P.K. 6 + 400 al 6+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	5 + 900 a 6+400	En la carretera M-21, P.K. 5 + 900 al 6+400 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-50	60.0 Tm.	17 + 0 a 62+0	En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	60.0 Tm.	17 + 0 a 62+0	En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		18 + 0 a 38+760	En la carretera A-2, P.K. 18 + 0 al 38+760 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 22:00 horas.
A-3		21 + 630 a 25+250	En la carretera A-3, P.K. 21 + 630 al 25+250 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales por la calzada derecha.
A-3		24 + 600 a 27+250	En la carretera A-3, P.K. 24 + 600 al 27+250 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales por la calzada derecha.
A-3		27 + 250 a 30+610	En la carretera A-3, P.K. 27 + 250 al 30+610 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales por la calzada derecha.
A-3		30 + 610 a 35+0	En la carretera A-3, P.K. 30 + 610 al 35+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales por la calzada derecha.
A-3		35 + 0 a 37+450	En la carretera A-3, P.K. 35 + 0 al 37+450 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales por la calzada derecha.
A-3		21 + 630 a 25+250	En la carretera A-3, P.K. 21 + 630 al 25+250 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales por la calzada izquierda.
M-50		0 + 0 a 4+130	En la carretera M-50, P.K. 0 + 0 al 4+130 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		17 + 558 a 21+474	En la carretera M-50, P.K. 17 + 558 al 21+474 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		23 + 191 a 70+0	En la carretera M-50, P.K. 23 + 191 al 70+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		70 + 0 a 85+440	En la carretera M-50, P.K. 70 + 0 al 85+440 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		4 + 130 a 9+200	En la carretera M-50, P.K. 4 + 130 al 9+200 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		9 + 200 a 17+550	En la carretera M-50, P.K. 9 + 200 al 17+550 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
A-1		21 + 0 a 95+600	En la carretera A-1, P.K. 21 + 0 al 95+600 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 22:00 horas.
N-6		53 + 0	En la carretera N-6, P.K. 53 + 0 (Sentido decreciente) . Una vez pasado el Alto del León, el transportista se incorporará a la autopista AP-6 avisando previamente con 72 horas de antelación al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921 172 807) facilitando las características del transporte.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.32 m.	22 + 0	En la carretera A-6, P.K. 22 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,32 m.

A-6	4.4 m.	26 + 100	En la carretera A-6, P.K. 26 + 100 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-6	4.4 m.	9 + 0	En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-6	4.41 m.	8 + 0	En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 m.
A-6	4.27 m.	9 + 0	En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,27 m.
A-6	4.3 m.	8 + 0	En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
A-6	4.32 m.	22 + 0	En la carretera A-6, P.K. 22 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,32 m.
A-6	4.4 m.	26 + 100	En la carretera A-6, P.K. 26 + 100 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-2	4.61 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
A-2	4.58 m.	14 + 800	En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
A-2	4.42 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.
A-2	4.58 m.	14 + 800	En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
A-2	4.66 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-2	4.7 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-2	4.35 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
A-2	4.7 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en el carril izquierdo, 4,66 m en el carril central y 4,70 m en el carril derecho.
A-42	4.55 m.	25 + 100	En la carretera A-42, P.K. 25 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,00 m en el carril izquierdo, 4,80 m en el carril central y 4,55 m en el carril derecho.
A-42	4.65 m.	15 + 600	En la carretera A-42, P.K. 15 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,75 m en el carril izquierdo, 4,70 m en el carril central, 4,65 m en el carril derecho y 5,65 m en el carril de trenzado.
A-42	4.7 m.	21 + 300	En la carretera A-42, P.K. 21 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril izquierdo y 4,75 m en el carril derecho.
A-3	4.4 m.	7 + 700	En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-3	4.5 m.	22 + 400	En la carretera A-3, P.K. 22 + 400 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-3	4.7 m.	9 + 520	En la carretera A-3, P.K. 9 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-3	4.47 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			altura exceda de 4,47 m.
A-3	4.55 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-3	4.42 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.
A-3	4.63 m.	4 + 860	En la carretera A-3, P.K. 4 + 860 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
A-1	4.55 m.	12 + 650	En la carretera A-1, P.K. 12 + 650 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-6	4.2 m.	53 + 100 a 53+200	En la carretera N-6, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
N-6	4.25 m.	53 + 100 a 53+200	En la carretera N-6, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-40		50 + 500 a 51+0	En la carretera M-40, P.K. 50 + 500 al 51+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de los trabajos de inspección y eventuales obras de reparación de la estructura, se prohíbe el paso de transportes especiales.
N-6		47 + 330	En la carretera N-6, P.K. 47 + 330 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-6 entre los pp.kk. 47+330 y 49+120 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
N-6		49 + 120	En la carretera N-6, P.K. 49 + 120 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-6 entre los pp.kk. 47+330 y 49+120 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.

MALAGA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MÁLAGA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-46, AP-7, A-7[De Marbella (AP-7) a Torremolinos (AP-7) / De Torremolinos (AP-7) a La Herradura (L.P. Granada) / De Torremolinos a Torremolinos (Tramo compartido AP-7)/].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MALAGA

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-45	4.5 m.	127 + 0	En la carretera A-45, P.K. 127 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-45	4.5 m.	128 + 600	En la carretera A-45, P.K. 128 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-45	4.5 m.	127 + 880	En la carretera A-45, P.K. 127 + 880 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-45	4.5 m.	128 + 790	En la carretera A-45, P.K. 128 + 790 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

MELILLA

AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACIÓN DE GOBIERNO EN MELILLA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

ML-300, ML-204, ML-101.

MURCIA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN MURCIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7, A-33, A-7, A-91, CT-31, CT-32, MU-30, MU-31.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MURCIA

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-30	4.6 m.	140 + 260	En la carretera A-30, P.K. 140 + 260 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-344	4.67 m.	4 + 600	En la carretera N-344, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
N-344	4.68 m.	8 + 830	En la carretera N-344, P.K. 8 + 830 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
			En la carretera N-344, P.K. 4 + 750 (Ambos sentidos) .

N-344	4.67 m.	4 + 750	En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.	
OURENSE				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
A-56, A-75, OU-11.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN Ourense				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-120		597 + 100	En la carretera N-120, P.K. 597 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el regato Maquias deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.	
N-120		599 + 800	En la carretera N-120, P.K. 599 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el barranco de la Ibia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.	
N-120		601 + 500	En la carretera N-120, P.K. 601 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el río Outeiro deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.	
N-120		596 + 100	En la carretera N-120, P.K. 596 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.	
A-52		206 + 450 a 207+400	En la carretera A-52, P.K. 206 + 450 al 207+400 (Sentido creciente) . En el tronco, el paso del transporte por el puente sobre el río Arnoia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.	
A-52		206 + 450 a 207+400	En la carretera A-52, P.K. 206 + 450 al 207+400 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte por el puente sobre el río Arnoia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.	
			En la carretera A-52, P.K. 224 + 900 al 225+400 (Sentido creciente) . En el tronco, el paso del	

A-52		224 + 900 a 225+400	transporte por el viaducto de A Valenzá deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		225 + 400	En la carretera A-52, P.K. 225 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de A Valenzá deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		228 + 700 a 228+850	En la carretera A-52, P.K. 228 + 700 al 228+850 (Sentido creciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de Vistahermosa deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		228 + 700 a 228+850	En la carretera A-52, P.K. 228 + 700 al 228+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de Vistahermosa deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		236 + 0 a 236+200	En la carretera A-52, P.K. 236 + 0 al 236+200 (Sentido creciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de Alongos deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		236 + 0 a 236+200	En la carretera A-52, P.K. 236 + 0 al 236+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de Alongos deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		239 + 900 a 240+500	En la carretera A-52, P.K. 239 + 900 al 240+500 (Sentido creciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de Barbantes deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		239 + 900 a 240+500	En la carretera A-52, P.K. 239 + 900 al 240+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de Barbantes deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		252 + 700 a 253+650	En la carretera A-52, P.K. 252 + 700 al 253+650 (Sentido creciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		252 + 700 a 253+650	En la carretera A-52, P.K. 252 + 700 al 253+650 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		255 + 900 a 256+0	En la carretera A-52, P.K. 255 + 900 al 256+0 (Sentido creciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de Maquians deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
			En la carretera A-52, P.K. 255 + 900 al 256+0 (Sentido

A-52		255 + 900 a 256+0	decreciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto de Maquians deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		260 + 150 a 260+300	En la carretera A-52, P.K. 260 + 150 al 260+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte por el viaducto del Brull deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-541		12 + 510 a 51+150	En la carretera N-541, P.K. 12 + 510 al 51+150 (Ambos sentidos) . En el caso de conjuntos que transporten material eólico procedentes o con destino a la localidad ourensana de Carballiño : 1-Se autoriza la salida desde O Carballiño desde las 23:00 horas con un intervalo mínimo de salida entre transportes de media hora. A partir de las 05:30 horas de la mañana el intervalo mínimo deberá ser de una hora y media, minimizándose en lo posible el tráfico diurno de los transportes. Las salidas desde las 23:00 horas deberán ser, preferentemente, de los transportes con autorizaciones excepcionales y a continuación los transportes con autorizaciones específicas. 2- La obligatoriedad de hacer paradas en los puntos que se detallan a continuación siempre que exista una retención de más de 3 vehículos, con la finalidad de evitar congestión en la circulación: -Posibles paradas trayecto ida O Carballiño - Marín con carga: oN-541 P.K 42,800 explanada merendero. oN-541 P.k. 51,500 explanada gasolinera Repsol.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	4.6 m.	456 + 800	En la carretera N-120, P.K. 456 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-120	4.48 m.	452 + 900	En la carretera N-120, P.K. 452 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m.
N-120	4.4 m.	456 + 0	En la carretera N-120, P.K. 456 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-120	4.7 m.	449 + 900	En la carretera N-120, P.K. 449 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.7 m.	465 + 900	En la carretera N-120, P.K. 465 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.7 m.	455 + 800	En la carretera N-120, P.K. 455 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.5 m.	437 + 620 a 438+310	En la carretera N-120, P.K. 437 + 620 al 438+310 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.5 m.	437 + 620 a 438+310	En la carretera N-120, P.K. 437 + 620 al 438+310 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.5 m.	439 + 206 a 439+686	En la carretera N-120, P.K. 439 + 206 al 439+686 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.5 m.	439 + 210 a 439+690	En la carretera N-120, P.K. 439 + 210 al 439+690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-525	4.35 m.	124 + 800	En la carretera N-525, P.K. 124 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-525	4.0 m.	119 + 200	En la carretera N-525, P.K. 119 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.

N-536	4.35 m.	51 + 100	En la carretera N-536, P.K. 51 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-536	4.4 m.	51 + 500	En la carretera N-536, P.K. 51 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-525	60.0 Tm.	238 + 500	En la carretera N-525, P.K. 238 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

PALENCIA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

A-73.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-627		68 + 20 a 75+0	En la carretera N-627, P.K. 68 + 20 al 75+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas, hasta la conexión con la A-67.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-611	4.68 m.	79 + 200	En la carretera N-611, P.K. 79 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
P-11	4.7 m.	0 + 750	En la carretera P-11, P.K. 0 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
P-11	4.7 m.	0 + 750	En la carretera P-11, P.K. 0 + 750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-627		68 + 20 a 70+500	En la carretera N-627, P.K. 68 + 20 al 70+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales.
A-67		30 + 0 a 39+0	En la carretera A-67, P.K. 30 + 0 al 39+0 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales.

PONTEVEDRA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PONTEVEDRA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-53, AP-9, AP-9V.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PONTEVEDRA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-541		51 + 150 a 91+130	<p>En la carretera N-541, P.K. 51 + 150 al 91+130 (Ambos sentidos) . En el caso de conjuntos que transporten material eólico procedentes o con destino a la localidad ourensana de Carballiño:</p> <p>1-Se autoriza la salida desde O Carballiño desde las 23:00 horas con un intervalo mínimo de salida entre transportes de media hora. A partir de las 05:30 horas de la mañana el intervalo mínimo deberá ser de una hora y media, minimizándose en lo posible el tráfico diurno de los transportes. Las salidas desde las 23:00 horas deberán ser, preferentemente, de los transportes con autorizaciones excepcionales y a continuación los transportes con autorizaciones específicas.</p> <p>2- La obligatoriedad de hacer paradas en los puntos que se detallan a continuación siempre que exista una retención de más de 3 vehículos, con la finalidad de evitar congestión en la circulación:</p> <p>-Posibles paradas trayecto ida O Carballiño - Marín con carga: oN-541 P.K. 76,500 arcén ancho travesía San Xurxo de Sacos. oN-541 P.K. 77,700 tramo de calzada antigua. oN-541 P.K. 82,300 explanada.</p> <p>-Posibles paradas trayecto vuelta Marín - O Carballiño en vacío: oN-541 P.K. 79,100 arcén ancho. oN-541 P.K. 71,900 vía muerta 500 metros aprox. oN-541 P.K. 60 vía muerta 300 metros aprox.</p>

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-550	4.63 m.	117 + 220	En la carretera N-550, P.K. 117 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-550	4.68 m.	155 + 800	En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-550	4.66 m.	155 + 800	En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-55	4.44 m.	4 + 450	En la carretera A-55, P.K. 4 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
A-55	4.61 m.	14 + 100	En la carretera A-55, P.K. 14 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			altura exceda de 4,61 m.
N-640	4.4 m.	148 + 500	En la carretera N-640, P.K. 148 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-640	4.4 m.	148 + 950	En la carretera N-640, P.K. 148 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
PO-11	4.6 m.	1 + 200	En la carretera PO-11, P.K. 1 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-552	4.53 m.	4 + 900	En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
N-552	4.69 m.	4 + 900	En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
N-552	4.67 m.	6 + 700	En la carretera N-552, P.K. 6 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
VG-20	4.45 m.	0 + 750	En la carretera VG-20, P.K. 0 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
VG-20	4.55 m.	1 + 600	En la carretera VG-20, P.K. 1 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.

SALAMANCA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SALAMANCA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66		332 + 800 a 337+0	En la carretera A-66, P.K. 332 + 800 al 337+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 21:00 horas.
A-66		339 + 850 a 343+200	En la carretera A-66, P.K. 339 + 850 al 343+200 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 21:00 horas.
A-62		238 + 0 a 244+0	En la carretera A-62, P.K. 238 + 0 al 244+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 21:00 horas.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630a	4.63 m.	415 + 125	En la carretera N-630a, P.K. 415 + 125 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.

SEGOVIA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEGOVIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-51, AP-6, AP-61.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-6	40.001 m.	56 + 980 a 76+0	En la carretera N-6, P.K. 56 + 980 al 76+0 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 20:00 horas los viernes.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido creciente) . Durante los meses de septiembre y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 16:00 a las 20:00 horas.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido decreciente) . Durante los meses de junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 17:00 a las 21:00 horas.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental

			(Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 21:00 horas los viernes.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	3.67 m.	121 + 930	En la carretera N-110, P.K. 121 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,67 m.
N-110	4.45 m.	196 + 100	En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-110	4.4 m.	196 + 100	En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-603	4.7 m.	65 + 840	En la carretera N-603, P.K. 65 + 840 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

SEVILLA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEVILLA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-4, AP-4A.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEVILLA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte

SE-30	40.0 m.	10 + 0 a 12+0	queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos.
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30	4.7 m.	1 + 30	En la carretera SE-30, P.K. 1 + 30 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril lento y 4,80 m en el carril rápido.
SE-30	4.7 m.	2 + 100	En la carretera SE-30, P.K. 2 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,90 m en el carril lento y 4,70 m en el carril rápido.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30	3.0 m.	10 + 0 a 10+450	En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 10+450 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Asimismo, para anchuras superiores a 3,00 m, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación del transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista por el Puente del Centenario, al Centro de Gestión del Tráfico del Suroeste en los tfnos.: 954 23 06 60 o 954 23 86 67, al objeto de considerar esta circulación en relación a la operativa del Puente. Dadas las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		508 + 0 a 535+0	En la carretera A-4, P.K. 508 + 0 al 535+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 00:00 a las 11:00 horas y desde las 13:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves, y viernes todo el día.
A-49		6 + 0 a 16+0	En la carretera A-49, P.K. 6 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tfno.: 954 233 513), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
SE-30		0 + 0 a 22+130	En la carretera SE-30, P.K. 0 + 0 al 22+130 (Ambos sentidos) . Se permite la circulación por la ronda de circunvalación SE-30, exclusivamente en horario nocturno, los martes, miércoles y jueves desde las 23:00 a las 06:00 horas, excepto en festivos o vísperas de festivos, quedando excluido el tramo entre los km 10 y 12 en ambos sentidos, correspondientes al Puente del Centenario, que dispone de prohibición expresa mediante señal R-111.
SE-30		10 + 0 a 11+500	En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 11+500 (Ambos sentidos) . El transporte especial circulará en solitario, según su sentido de circulación, desde un extremo del tramo atirantado hasta el otro, y por la calzada correspondiente.
SE-30		10 + 0 a 11+500	En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 11+500 (Ambos sentidos) . Previamente a la realización del viaje, y con una antelación no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, el transportista deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tel. 954 487 900), instrucciones para el paso por el Puente

			del Centenario y recibir información precisa de su estado tensional.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-4	4.7 m.	450 + 500	En la carretera A-4, P.K. 450 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.	
A-4	4.5 m.	454 + 900	En la carretera A-4, P.K. 454 + 900 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-4	4.5 m.	454 + 900	En la carretera A-4, P.K. 454 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-4	4.7 m.	480 + 0	En la carretera A-4, P.K. 480 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m	
A-4	4.7 m.	514 + 100	En la carretera A-4, P.K. 514 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m	
A-4	4.7 m.	520 + 800	En la carretera A-4, P.K. 520 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m	
A-4	4.7 m.	520 + 810	En la carretera A-4, P.K. 520 + 810 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m	
A-4	4.6 m.	526 + 400	En la carretera A-4, P.K. 526 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m	
A-4	4.6 m.	526 + 400	En la carretera A-4, P.K. 526 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m	
N-4a	4.4 m.	504 + 0	En la carretera N-4a, P.K. 504 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.	
SE-30	4.64 m.	14 + 300	En la carretera SE-30, P.K. 14 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.	
SORIA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas para la Red				
N-110, A-2, A-11[De La Mallona (N-122) a El Burgo de Osma oeste (N-122)/], N-111a, N-113, N-111, A-15, N-122, SO-20, N-111R, A-15, N-122R, N-2.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-2	4.5 m.	178 + 760	En la carretera A-2, P.K. 178 + 760 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
A-2	4.5 m.	176 + 870	En la carretera A-2, P.K. 176 + 870 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.	
			En la carretera N-122, P.K. 240 + 970 (Sentido	

N-122	4.49 m.	240 + 970	creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
SO-20	4.68 m.	14 + 350	En la carretera SO-20, P.K. 14 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
SO-20	4.68 m.	14 + 350	En la carretera SO-20, P.K. 14 + 350 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-2	3.78 m.	158 + 880	En la carretera N-2, P.K. 158 + 880 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 3,78 m.
N-2	4.66 m.	158 + 880	En la carretera N-2, P.K. 158 + 880 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
N-2	4.35 m.	159 + 940	En la carretera N-2, P.K. 159 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-2	4.5 m.	178 + 760	En la carretera N-2, P.K. 178 + 760 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-2	4.5 m.	176 + 870	En la carretera N-2, P.K. 176 + 870 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	5.03 m.	70 + 0 a 70+200	En la carretera N-110, P.K. 70 + 0 al 70+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 5,03 m.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
22.0	4.7	4.0	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

N-234.

TARRAGONA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TARRAGONA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-2, AP-7.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TARRAGONA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340a		1172 + 750	En la carretera N-340a, P.K. 1172 + 750 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales salvo pernócta o descanso en la Zona de Servicio de Altafulla, solicitándolo, con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Tfno.: 977 236 400).

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240	4.58 m.	20 + 970	En la carretera N-240, P.K. 20 + 970 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
N-240	4.7 m.	2 + 523	En la carretera N-240, P.K. 2 + 523 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-240	4.66 m.	48 + 936	En la carretera N-240, P.K. 48 + 936 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
N-240	4.5 m.	1 + 0 a 1+500	En la carretera N-240, P.K. 1 + 0 al 1+500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m y que circulen bajo la estructura situada en el p.k. 1+ 024 de la carretera N-240.
N-240	4.65 m.	48 + 936	En la carretera N-240, P.K. 48 + 936 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-240	4.5 m.	1 + 0 a 1+500	En la carretera N-240, P.K. 1 + 0 al 1+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m y que circulen bajo la estructura situada en el p.k. 1+ 024 de la carretera N-240.
N-240	4.6 m.	20 + 150	En la carretera N-240, P.K. 20 + 150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-240	4.45 m.	46 + 176	En la carretera N-240, P.K. 46 + 176 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-240	4.45 m.	46 + 176	En la carretera N-240, P.K. 46 + 176 (Sentido decreciente) . En el enlace, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-235	4.5 m.	11 + 190	En la carretera N-235, P.K. 11 + 190 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-27	4.5 m.	0 + 180	En la carretera A-27, P.K. 0 + 180 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-27	4.5 m.	2 + 75	En la carretera A-27, P.K. 2 + 75 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-27	4.44 m.	0 + 180	En la carretera A-27, P.K. 0 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
A-27	4.65 m.	1 + 385	En la carretera A-27, P.K. 1 + 385 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-340	4.4 m.	1151 + 800	En la carretera N-340, P.K. 1151 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-340	4.7 m.	1065 + 650	En la carretera N-340, P.K. 1065 + 650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-340	3.9 m.	1134 + 900	En la carretera N-340, P.K. 1134 + 900 (Sentido creciente) . En el enlace, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,90 m.
N-340	3.85 m.	1134 + 900	En la carretera N-340, P.K. 1134 + 900 (Sentido decreciente) . En el enlace, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,85 m.

N-340	4.65 m.	1136 + 790	En la carretera N-340, P.K. 1136 + 790 (Ambos sentidos) . En el enlace, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-340	4.55 m.	1155 + 95	En la carretera N-340, P.K. 1155 + 95 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-340	4.7 m.	1166 + 486	En la carretera N-340, P.K. 1166 + 486 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-340	4.6 m.	1192 + 525	En la carretera N-340, P.K. 1192 + 525 (Ambos sentidos) . En el enlace, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-340a	4.7 m.	1160 + 120	En la carretera N-340a, P.K. 1160 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420a	10.0 Tm.	823 + 450 a 823+650	En la carretera N-420a, P.K. 823 + 450 al 823+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso exceda de 10,00 t.
N-420a	10.0 Tm.	823 + 450	En la carretera N-420a, P.K. 823 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso exceda de 10,00 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7		1161 + 925	En la carretera A-7, P.K. 1161 + 925 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m y que circulen bajo la estructura situada en el p.k. 1+024 de la carretera N-240.
A-7		1161 + 925	En la carretera A-7, P.K. 1161 + 925 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m y que circulen bajo la estructura situada en el p.k. 1+024 de la carretera N-240.

TERUEL

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TERUEL

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

A-23.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TERUEL

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	30.0 m.	652 + 730 a 655+400	En la carretera N-420, P.K. 652 + 730 al 655+400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.

N-211	30.0 m.	167 + 990 a 169+100	En la carretera N-211, P.K. 167 + 990 al 169+100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
N-232	30.0 m.	165 + 300	En la carretera N-232, P.K. 165 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
N-330	30.0 m.	274 + 450 a 301+440	En la carretera N-330, P.K. 274 + 450 al 301+440 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.

TOLEDO

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TOLEDO

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-36, AP-41, A-40[De N-403 a Mocejón (AP-41 y CM-4006) /], R-4.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TOLEDO

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-401	3.5 m.	78 + 130 a 149+0	En la carretera N-401, P.K. 78 + 130 al 149+0 (Ambos sentidos) . Debido a la estrechez de la vía, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil cuando tengan una anchura igual o superior a 3,5 metros.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502		157 + 590	En la carretera N-502, P.K. 157 + 590 (Ambos sentidos) . En el tronco, se extremarán al máximo las precauciones.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.5 m.	172 + 650	En la carretera N-502, P.K. 172 + 650 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
N-502	4.45 m.	172 + 650	En la carretera N-502, P.K. 172 + 650 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
A-5	4.55 m.	157 + 100	En la carretera A-5, P.K. 157 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-5	4.6 m.	157 + 100	En la carretera A-5, P.K. 157 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-4	4.5 m.	87 + 610	En la carretera A-4, P.K. 87 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
			En la carretera A-4, P.K. 52 + 600 (Sentido creciente) .

A-4	4.55 m.	52 + 600	En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-42	4.6 m.	49 + 100	En la carretera A-42, P.K. 49 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-42	4.7 m.	59 + 500	En la carretera A-42, P.K. 59 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.5 m.	187 + 100 a 187+170	En la carretera N-502, P.K. 187 + 100 al 187+170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	162 + 500 a 164+0	En la carretera N-502, P.K. 162 + 500 al 164+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	146 + 600 a 147+830	En la carretera N-502, P.K. 146 + 600 al 147+830 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	138 + 730 a 138+800	En la carretera N-502, P.K. 138 + 730 al 138+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	146 + 600 a 147+825	En la carretera N-502, P.K. 146 + 600 al 147+825 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
TO-22	4.5 m.	0 + 0 a 9+0	En la carretera TO-22, P.K. 0 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.

VALENCIA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN VALENCIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AP-7, A-23, A-3, A-33, A-38, A-7, V-11, V-23[De Puerto de Sagunto (Fin de doble calzada) a Puerto de Sagunto/], V-30, V-31R.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALENCIA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-35		8 + 780 a 44+330	En la carretera A-35, P.K. 8 + 780 al 44+330 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 06:00 a las 22:00 horas.
N-332		229 + 0 a 257+780	En la carretera N-332, P.K. 229 + 0 al 257+780. Se extremará la precaución a su paso por la travesía de Sueca, comprobando, la empresa transportista la posibilidad de pasar sin ocasionar daños, existiendo dificultad de paso por anchura en la intersección con la carretera de Corbera debido a la existencia de una

			pequeña isleta en la que hay señales de dirección-orientación, las cuales pueden ser desmontadas y vueltas a montar para facilitar el transporte.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-35	4.39 m.	12 + 800	En la carretera A-35, P.K. 12 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya altura exceda de 4,39 m.
N-332	4.47 m.	229 + 180	En la carretera N-332, P.K. 229 + 180 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,47 m.
N-332	4.59 m.	236 + 900	En la carretera N-332, P.K. 236 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
N-332	4.51 m.	237 + 485	En la carretera N-332, P.K. 237 + 485 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
N-332	4.35 m.	235 + 0	En la carretera N-332, P.K. 235 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-332	4.46 m.	212 + 350	En la carretera N-332, P.K. 212 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m.
N-332	4.55 m.	247 + 700	En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-330a	2.76 m.	137 + 650	En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,76 m.
N-330a	4.29 m.	262 + 828	En la carretera N-330a, P.K. 262 + 828 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,29 m.
N-220	4.61 m.	0 + 250	En la carretera N-220, P.K. 0 + 250 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-220	4.62 m.	0 + 865	En la carretera N-220, P.K. 0 + 865 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.
V-21	4.57 m.	2 + 0	En la carretera V-21, P.K. 2 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m.
V-21	4.51 m.	5 + 50	En la carretera V-21, P.K. 5 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
V-21	4.49 m.	5 + 50	En la carretera V-21, P.K. 5 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
V-21	4.67 m.	7 + 50	En la carretera V-21, P.K. 7 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
V-21	4.55 m.	7 + 50	En la carretera V-21, P.K. 7 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
V-21	4.54 m.	9 + 0	En la carretera V-21, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
V-21	4.58 m.	9 + 0	En la carretera V-21, P.K. 9 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
V-21	4.6 m.	12 + 650	En la carretera V-21, P.K. 12 + 650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
V-21	4.59 m.	14 + 200	En la carretera V-21, P.K. 14 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
V-21	4.67 m.	14 + 200	En la carretera V-21, P.K. 14 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.

V-21	4.54 m.	18 + 300	En la carretera V-21, P.K. 18 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
V-21	4.37 m.	18 + 300	En la carretera V-21, P.K. 18 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,37 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332		213 + 0 a 216+0	En la carretera N-332, P.K. 213 + 0 al 216+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes especiales.

VALLADOLID

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALLADOLID

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

A-11, A-60, VA-11, VA-30.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 10:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de

			vehículos especiales agrícolas desde las 10:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 12:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio y octubre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 12:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 23:00 horas los viernes.
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 23:00 horas los viernes.
N-601		184 + 500 a 185+500	En la carretera N-601, P.K. 184 + 500 al 185+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar al Servicio de Conservación y Explotación de la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental en Valladolid (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-610	30.0 m.	45 + 0 a 59+750	En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
N-610	30.0 m.	60 + 980 a 70+0	En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-601	4.54 m.	181 + 100	En la carretera N-601, P.K. 181 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.54 m.
N-601	4.528 m.	181 + 100	En la carretera N-601, P.K. 181 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
N-601	4.64 m.	182 + 250	En la carretera N-601, P.K. 182 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
N-601	4.52 m.	183 + 300	En la carretera N-601, P.K. 183 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m.
N-601	4.51 m.	183 + 300	En la carretera N-601, P.K. 183 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

N-610	4.5 m.	45 + 0 a 59+750	En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m.
N-610	4.5 m.	60 + 980 a 70+0	En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m.

ZAMORA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZAMORA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

A-11, A-52, A-6, A-62, A-66, ZA-12[De Zamora (N-122) a Zamora este (A-11 y A-66)/].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-525	18.0 m.	94 + 10	En la carretera N-525, P.K. 94 + 10 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m.
N-525	18.0 m.	111 + 373	En la carretera N-525, P.K. 111 + 373 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m.
N-631	18.0 m.	1 + 0 a 5+0	En la carretera N-631, P.K. 1 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-122a	5.0 m.	538 + 100	En la carretera N-122a, P.K. 538 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m.
N-631	4.0 m.	2 + 200 a 2+540	En la carretera N-631, P.K. 2 + 200 al 2+540 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-631	4.5 m.	51 + 780 a 51+850	En la carretera N-631, P.K. 51 + 780 al 51+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-631	4.5 m.	52 + 650 a 52+750	En la carretera N-631, P.K. 52 + 650 al 52+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	40.0 Tm.	1 + 0 a 5+0	En la carretera N-631, P.K. 1 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 40 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-525		1 + 860 a 2+280	En la carretera N-525, P.K. 1 + 860 al 2+280 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes especiales para evitar sobrecargas en la estructura.	
ZARAGOZA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
45.0	4.7	5.55	100.0	No aplica
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-68, N-240, A-2, N-234, N-122a, N-211, N-113, N-125, Z-40, A-23, N-232, N-330, A-21, N-232a, N-234a, N-121, N-11d, N-2D, Z-32, N-2R, N-2, N-2a.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA				
RESERVAS DE PASO POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-68	4.5 m.	243 + 520 a 246+180	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+180 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.	
A-68	4.5 m.	243 + 520 a 246+180	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+180 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.	
A-68	4.58 m.	263 + 720	En la carretera A-68, P.K. 263 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,96 m en el arcén izquierdo, 4,58 m en el arcén derecho y 4,98 en el centro.	
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-68	4.95 m.	243 + 520 a 246+180	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+180 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.	
A-68	4.95 m.	243 + 520 a 246+180	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+180 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.	
RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-68	90.0 Tm.	243 + 520 a 246+180	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+180 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941	

			448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
A-68	90.0 Tm.	243 + 520 a 246+180	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+180 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		180 + 790 a 205+0	En la carretera A-2, P.K. 180 + 790 al 205+0 (Sentido decreciente) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 10:00 horas, desde las 13:00 a las 16:00 horas y desde las 19:00 a las 22:00 horas.
A-2		228 + 0 a 325+0	En la carretera A-2, P.K. 228 + 0 al 325+0 (Sentido creciente) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 10:00 horas, desde las 13:00 a las 16:00 horas y desde las 19:00 a las 22:00 horas.
A-2		180 + 790 a 340+300	En la carretera A-2, P.K. 180 + 790 al 340+300 (Sentido creciente) . Si para realizar alguna de las maniobras, movimientos o giros, es necesario desmontar algún tipo de señalización, balizamiento o defensa, se deberá recabar, adicionalmente, autorización del titular de la vía, que determinará en qué condiciones se debe realizar, qué tipo de señalización, balizamiento o defensa provisional se deberá colocar y cómo se repondrá una vez terminados los transportes autorizados. Conforme a lo establecido en el artículo 143.4) del Reglamento General de Circulación, el personal de acompañamiento de estos vehículos podrá regular el paso de los vehículos mediante el empleo de las señales verticales R-2 y R-400. No obstante, en caso de que esté presente un agente de la autoridad, dicho personal actuará tal y como le indique dicho agente.
A-2		180 + 790 a 340+300	En la carretera A-2, P.K. 180 + 790 al 340+300 (Sentido decreciente) . Si para realizar alguna de las maniobras, movimientos o giros, es necesario desmontar algún tipo de señalización, balizamiento o defensa, se deberá recabar, adicionalmente, autorización del titular de la vía, que determinará en qué condiciones se debe realizar, qué tipo de señalización, balizamiento o defensa provisional se deberá colocar y cómo se repondrá una vez terminados los transportes autorizados. Conforme a lo establecido en el artículo 143.4) del Reglamento General de Circulación, el personal de acompañamiento de estos vehículos podrá regular el paso de los vehículos mediante el empleo de las señales verticales R-2 y R-400. No obstante, en caso de que esté presente un agente de la autoridad, dicho personal actuará tal y como le indique dicho agente.
A-2		228 + 0 a 325+0	En la carretera A-2, P.K. 228 + 0 al 325+0 (Sentido decreciente) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 10:00 horas, desde las 13:00 a las 16:00 horas y desde las 19:00 a las 22:00 horas.
A-2		180 + 790 a 205+0	En la carretera A-2, P.K. 180 + 790 al 205+0 (Sentido creciente) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 10:00 horas, desde las 13:00 a las 16:00 horas y desde las 19:00 a las 22:00 horas.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.39 m.	334 + 320	En la carretera A-2, P.K. 334 + 320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,39 m.
			En la carretera A-2, P.K. 329 + 100 (Sentido

A-2	4.43 m.	329 + 100	decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,43 m.
A-2	4.63 m.	329 + 100	En la carretera A-2, P.K. 329 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
A-2	4.63 m.	332 + 720	En la carretera A-2, P.K. 332 + 720 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-2	4.55 m.	340 + 150	En la carretera N-2, P.K. 340 + 150 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso de los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-232	4.501 m.	282 + 734 a 296+780	En la carretera N-232, P.K. 282 + 734 al 296+780 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III".

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-232		282 + 734 a 296+780	En la carretera N-232, P.K. 282 + 734 al 296+780 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los transportes que no alcancen al menos los 60 Km/h, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III".

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
35.0	4.7	5.55	100.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

N-122.

TITULARES AUTONÓMICOS

AVILA

REDES DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN AVILA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla masa eje MITMA

Carreteras Autorizadas para la Red

CL-501, CL-505, CL-507, AV-102, AV-104, AV-110, AV-413, AV-500, AV-502, AV-504, AV-512, AV-562, AV-800, AV-804, AV-810, AV-900, AV-901, AV-902, AV-903, AV-904, AV-905, AV-910, AV-911, AV-913, AV-915, AV-922, AV-923, AV-924, AV-925, AV-930, AV-931, AV-932, AV-941, AV-105, CL-605, AV-100, CL-510, AV-561, CL-610, AV-s/n, CL-501a, AV-322, AV-926, SC-AV3, SC-AV-6.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-504	20.0 m.	0 + 0 a 6+760	En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-504	20.0 m.	7 + 171 a 8+557	En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-804	20.0 m.	6 + 500 a 6+700	En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Travesía de Cardeñosa.
AV-901	20.0 m.	0 + 0 a 43+782	En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+782 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-903	20.0 m.	0 + 0 a 6+851	En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-911	20.0 m.	0 + 0 a 1+598	En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-913	20.0 m.	0 + 0 a 32+0	En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-915	20.0 m.	0 + 0 a 14+137	En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-922	20.0 m.	13 + 109 a 24+975	En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-924	20.0 m.	0 + 0 a 12+400	En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-930	20.0 m.	0 + 0 a 7+564	En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-932	20.0 m.	20 + 167 a 27+821	En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-504	2.25 m.	0 + 0 a 6+760	En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-504	2.25 m.	7 + 171 a 8+557	En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-804	2.0 m.	6 + 500 a 6+700	En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Ancho total de calzada 4 metros.
AV-901	2.25 m.	0 + 0 a 43+782	En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+782 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-903	2.25 m.	0 + 0 a 6+851	En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-911	2.25 m.	0 + 0 a 1+598	En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-913	2.55 m.	4 + 490 a 4+570	En la carretera AV-913, P.K. 4 + 490 al 4+570 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alberche. Ancho total calzada 3,85 metros.
			En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos

AV-913	2.25 m.	0 + 0 a 32+0	sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4.5 metros.
AV-915	2.5 m.	0 + 0 a 14+137	En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 5 metros.
AV-922	2.0 m.	13 + 109 a 24+975	En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4 metros.
AV-924	2.25 m.	0 + 0 a 12+400	En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-930	2.25 m.	0 + 0 a 7+564	En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-932	2.25 m.	20 + 167 a 27+821	En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4.5 metros.
AV-901	3.6 m.	2 + 400 a 2+480	En la carretera AV-901, P.K. 2 + 400 al 2+480 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alberche, ancho de la calzada reducido. Ancho de calzada 3,6 m.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	2.5	60.0	Tabla masa eje MITMA

Carreteras Autorizadas para la Red

AV-114, AV-120, AV-501, AV-503, AV-933.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-114	20.0 m.	0 + 0 a 17+328	En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-120	20.0 m.	0 + 0 a 19+685	En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-501	20.0 m.	1 + 850 a 14+640	En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-501	20.0 m.	14 + 640 a 26+0	En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 26+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-503	20.0 m.	4 + 100 a 38+800	En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-933	20.0 m.	0 + 0 a 7+623	En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-114	2.5 m.	0 + 0 a 17+328	En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 5,00 metros.
AV-120	2.25 m.	0 + 0 a 19+685	En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,50 metros.
AV-501	2.25 m.	1 + 850 a 14+640	En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros.

AV-501	2.25 m.	14 + 640 a 26+0	En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 26+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,50 metros.
AV-503	2.25 m.	4 + 100 a 38+800	En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros.
AV-933	2.25 m.	0 + 0 a 7+623	En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-933	2.5 m.	0 + 0 a 7+623	En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Ancho total 5,00 metros.

BADAJOZ

REDES DE SERVICIO TERRITORIAL DE BADAJOZ

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	5.25	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-A2, EX-A2-R1, EX-A2-R2, EX-A2-E1, EX-A2-E2.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-A2		24 + 620	En la carretera EX-A2, P.K. 24 + 620 (Sentido creciente) . Glorieta.
EX-A2		24 + 620	En la carretera EX-A2, P.K. 24 + 620 (Sentido decreciente) . Glorieta.
EX-A2-R1		0 + 370	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 370 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		2 + 440	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		3 + 130	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 3 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		4 + 0	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		0 + 0	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R2		2 + 814	En la carretera EX-A2-R2, P.K. 2 + 814 (Ambos sentidos) . Glorieta.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	5.0	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-107, EX-300, EX-321, EX-330, EX-359, EX-346-E1.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

EX-107	3.5 m.	43 + 400 a 44+500	En la carretera EX-107, P.K. 43 + 400 al 44+500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 metros de anchura, con tráfico alternativo.
EX-107	4.0 m.	62 + 900 a 63+700	En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 al 63+700 (Ambos sentidos) . A partir de 4 metros de anchura, con tráfico alternativo.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-107		62 + 900	En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		1 + 50	En la carretera EX-107, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		44 + 600	En la carretera EX-107, P.K. 44 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		24 + 500	En la carretera EX-107, P.K. 24 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-300		55 + 500	En la carretera EX-300, P.K. 55 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-300		56 + 520	En la carretera EX-300, P.K. 56 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-321		0 + 0	En la carretera EX-321, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-321		2 + 600	En la carretera EX-321, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		1 + 520	En la carretera EX-359, P.K. 1 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		4 + 260	En la carretera EX-359, P.K. 4 + 260 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		6 + 560	En la carretera EX-359, P.K. 6 + 560 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		8 + 500	En la carretera EX-359, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-107	RGV m.	2 + 75	En la carretera EX-107, P.K. 2 + 75 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Bda. Llera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-107	RGV m.	24 + 125	En la carretera EX-107, P.K. 24 + 125 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346-E1	RGV m.	0 + 300	En la carretera EX-346-E1, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-107	3.9 m.	23 + 570 a 25+160	En la carretera EX-107, P.K. 23 + 570 al 25+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Olivenza. Carriles separados por mediana.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	4.5	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-101, EX-307, EX-310[De Badajoz (BA-20) a Badajoz sur (Urbanización las Vaguadas)/], EX-363, EX-351.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-351	2.6 m.	0 + 0 a 0+740	En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 al 0+740 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Tramo inicial.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-101		7 + 0	En la carretera EX-101, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-307		20 + 720	En la carretera EX-307, P.K. 20 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-310		1 + 250	En la carretera EX-310, P.K. 1 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-310		2 + 0	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-363		0 + 0	En la carretera EX-363, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-351		0 + 0	En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-351		5 + 600	En la carretera EX-351, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-310	RGV m.	2 + 700	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-310	RGV m.	3 + 150	En la carretera EX-310, P.K. 3 + 150 (Ambos sentidos) . . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-310	RGV m.	24 + 860	En la carretera EX-310, P.K. 24 + 860 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-310	RGV m.	23 + 300	En la carretera EX-310, P.K. 23 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-101	4.4 m.	13 + 850	En la carretera EX-101, P.K. 13 + 850 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-101	RGV m.	5 + 580 a 6+900	En la carretera EX-101, P.K. 5 + 580 al 6+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Zafra. Restricción total de paso.	
EX-101	4.0 m.	24 + 50 a 24+400	En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido creciente) . Limitación por anchura en el carril derecho.	
EX-101	4.0 m.	24 + 50 a 24+400	En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido decreciente) . Limitación por anchura en el carril izquierdo.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-310	RGV Tm.	4 + 300 a 24+860	En la carretera EX-310, P.K. 4 + 300 al 24+860 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	4.35	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-322.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-322		0 + 0	En la carretera EX-322, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	4.0	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-104, EX-105[De Don Benito a Torremejía (N-630)/], EX-106, EX-111, EX-112, EX-114, EX-115, EX-116, EX-200, EX-201, EX-210, EX-211[De Campillo de Llerena (EX-103) a Monterrubio de la Serena oeste/], EX-212, EX-214, EX-312, EX-324, EX-364, EX-327, EX-328, EX-342, EX-354, EX-110, EX-355, EX-350, EX-S/N, P3, P4, P6.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-104	3.8 m.	36 + 950 a 38+250	En la carretera EX-104, P.K. 36 + 950 al 38+250 (Ambos sentidos) . A partir de 3,80 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Castuera.
EX-105	2.6 m.	111 + 675 a 112+750	En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Almendral.
EX-105	3.0 m.	132 + 0	En la carretera EX-105, P.K. 132 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Presa de Piedra Aguda.
EX-105	3.8 m.	5 + 140	En la carretera EX-105, P.K. 5 + 140 (Ambos sentidos) . A partir de 3,80 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente río Ortigas.
EX-112	3.0 m.	8 + 500 a 9+600	En la carretera EX-112, P.K. 8 + 500 al 9+600 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m de anchura, con tráfico alternativo.
EX-112	3.0 m.	18 + 300 a 18+800	En la carretera EX-112, P.K. 18 + 300 al 18+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Brovales. A partir de 3 m de anchura, con tráfico alternativo.
EX-114	2.6 m.	7 + 360 a 8+70	En la carretera EX-114, P.K. 7 + 360 al 8+70 (Ambos sentidos) . Travesía de Quintana de la Serena. A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo.
EX-115	2.6 m.	15 + 600 a 17+230	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 al 17+230 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Orellana la Vieja.
EX-115	3.5 m.	18 + 860 a 20+0	En la carretera EX-115, P.K. 18 + 860 al 20+0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,5 metros de anchura, con tráfico alternativo. Embalse y presa de Orellana.
EX-212	3.0 m.	0 + 140	En la carretera EX-212, P.K. 0 + 140 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Paso a nivel FF.CC.
EX-214	2.6 m.	47 + 50 a 47+980	En la carretera EX-214, P.K. 47 + 50 al 47+980 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura,

			con tráfico alternativo. Travesía de Villar del Rey.
EX-312	3.0 m.	11 + 100 a 11+640	En la carretera EX-312, P.K. 11 + 100 al 11+640 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.
EX-327	3.75 m.	0 + 130 a 1+300	En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 al 1+300 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de la Roca de la Sierra.
EX-328	3.6 m.	0 + 660	En la carretera EX-328, P.K. 0 + 660 (Ambos sentidos) . A partir de 3,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente de los Suspiros.
EX-354	3.75 m.	1 + 500	En la carretera EX-354, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente sobre el río Rucas.
EX-354	3.75 m.	5 + 890	En la carretera EX-354, P.K. 5 + 890 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente Alcollarín.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-104		70 + 500	En la carretera EX-104, P.K. 70 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		24 + 208	En la carretera EX-105, P.K. 24 + 208 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		23 + 720	En la carretera EX-105, P.K. 23 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		71 + 640	En la carretera EX-105, P.K. 71 + 640 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		42 + 93	En la carretera EX-105, P.K. 42 + 93 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		70 + 870	En la carretera EX-105, P.K. 70 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-106		15 + 0	En la carretera EX-106, P.K. 15 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-106		20 + 60	En la carretera EX-106, P.K. 20 + 60 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		43 + 340	En la carretera EX-111, P.K. 43 + 340 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		23 + 760	En la carretera EX-111, P.K. 23 + 760 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		47 + 250	En la carretera EX-111, P.K. 47 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-112		71 + 400	En la carretera EX-112, P.K. 71 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-114		0 + 0	En la carretera EX-114, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-114		8 + 930	En la carretera EX-114, P.K. 8 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		2 + 100	En la carretera EX-115, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		35 + 780	En la carretera EX-115, P.K. 35 + 780 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		3 + 930	En la carretera EX-115, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		51 + 600	En la carretera EX-115, P.K. 51 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-210		0 + 0	En la carretera EX-210, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-210		3 + 870	En la carretera EX-210, P.K. 3 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-211		0 + 680	En la carretera EX-211, P.K. 0 + 680 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-211		16 + 250	En la carretera EX-211, P.K. 16 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-212		25 + 434	En la carretera EX-212, P.K. 25 + 434 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		15 + 450	En la carretera EX-214, P.K. 15 + 450 (Ambos

			sentidos) . Glorieta.
EX-214		32 + 300	En la carretera EX-214, P.K. 32 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		32 + 950	En la carretera EX-214, P.K. 32 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		60 + 970	En la carretera EX-214, P.K. 60 + 970 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-327		0 + 130	En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-328		4 + 190	En la carretera EX-328, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-342		0 + 950	En la carretera EX-342, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-354		0 + 470	En la carretera EX-354, P.K. 0 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		11 + 150	En la carretera EX-110, P.K. 11 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		12 + 600	En la carretera EX-110, P.K. 12 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		35 + 940	En la carretera EX-110, P.K. 35 + 940 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-104	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-104, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villanueva de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-104	RGV m.	36 + 120	En la carretera EX-104, P.K. 36 + 120 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	127 + 400	En la carretera EX-105, P.K. 127 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-310) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	69 + 900	En la carretera EX-105, P.K. 69 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Almendralejo) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	138 + 850	En la carretera EX-105, P.K. 138 + 850 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-107) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	68 + 670 a 69+900	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo. Existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	111 + 675 a 112+750	En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo. Existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	20 + 770	En la carretera EX-106, P.K. 20 + 770 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	21 + 170	En la carretera EX-106, P.K. 21 + 170 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	22 + 520	En la carretera EX-106, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-206) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	21 + 960	En la carretera EX-106, P.K. 21 + 960 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
			En la carretera EX-111, P.K. 44 + 490 (Ambos

EX-111	RGV m.	44 + 490	sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-111) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-111	RGV m.	46 + 130	En la carretera EX-111, P.K. 46 + 130 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Zalamea) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-112	RGV m.	28 + 0 a 29+550	En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros. Existe limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	15 + 600	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	15 + 600 a 17+230	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 al 17+230 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta y travesía de Orellana la Vieja para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	19 + 920	En la carretera EX-115, P.K. 19 + 920 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-634 Presa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-214	RGV m.	47 + 830	En la carretera EX-214, P.K. 47 + 830 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-214	RGV m.	60 + 970	En la carretera EX-214, P.K. 60 + 970 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214-R) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-312	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-312, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-324	RGV m.	11 + 300 a 11+924	En la carretera EX-324, P.K. 11 + 300 al 11+924 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio de la Serena. Limitación de paso.
EX-110	RGV m.	64 + 380	En la carretera EX-110, P.K. 64 + 380 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdebotoa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-105	3.0 m.	68 + 670 a 69+900	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo.
EX-105	3.0 m.	68 + 500 a 150+740	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 500 al 150+740 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.
EX-112	3.9 m.	7 + 350	En la carretera EX-112, P.K. 7 + 350 (Sentido decreciente) . Limitación de anchura en el carril izquierdo. Paso inferior de FF.CC.
EX-112	3.9 m.	15 + 375	En la carretera EX-112, P.K. 15 + 375 (Sentido creciente) . Limitación de anchura en el carril derecho. Paso inferior de FF.CC.
EX-112	2.6 m.	28 + 0 a 29+550	En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros.
EX-211	3.0 m.	48 + 100 a 53+635	En la carretera EX-211, P.K. 48 + 100 al 53+635 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-324	2.6 m.	11 + 300 a 11+924	En la carretera EX-324, P.K. 11 + 300 al 11+924 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio de la Serena. Limitación de paso.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-112	10.0 Tm.	28 + 0 a 29+550	En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros.

Limitaciones de Red

--	--	--	--

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.8	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-303.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.7	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-313.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-313	3.0 m.	0 + 0 a 0+520	En la carretera EX-313, P.K. 0 + 0 al 0+520 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Barcarrota.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-313	RGV m.	0 + 520	En la carretera EX-313, P.K. 0 + 520 (Ambos sentidos) . Existe un limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.6	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-344, EX-337.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-344	3.0 m.	13 + 200 a 13+400	En la carretera EX-344, P.K. 13 + 200 al 13+400 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Hornachos.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-344		0 + 0	En la carretera EX-344, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.5	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				

EX-202[De Valencia de las Torres (EX-103) a Fuente de Cantos (N-630)/], EX-206[De Don Benito a Villanueva de la Serena/], EX-301, EX-311, EX-314, EX-315, EX-317, EX-325, EX-361, EX-362, EX-334, EX-335, EX-336, EX-343, EX-345, EX-346, EX-347, EX-348, EX-302, EX-S/N, EX-351-A.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-206	RGV m.	98 + 580	En la carretera EX-206, P.K. 98 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	99 + 790	En la carretera EX-206, P.K. 99 + 790 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	102 + 100	En la carretera EX-206, P.K. 102 + 100 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carrefour 2) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	2 + 440	En la carretera EX-346, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (depuradora) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-302	RGV m.	88 + 350	En la carretera EX-302, P.K. 88 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-202	3.5 m.	34 + 80 a 34+170	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 80 al 34+170 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuente de Cantos. A partir de 3,5 m de anchura, con tráfico alternativo.
EX-206	2.6 m.	79 + 280 a 80+900	En la carretera EX-206, P.K. 79 + 280 al 80+900 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Amalia.
EX-206	3.5 m.	90 + 0	En la carretera EX-206, P.K. 90 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente.
EX-301	3.0 m.	0 + 150	En la carretera EX-301, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera la Real.
EX-311	3.0 m.	13 + 700 a 14+140	En la carretera EX-311, P.K. 13 + 700 al 14+140 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.
EX-361	3.0 m.	11 + 600 a 12+220	En la carretera EX-361, P.K. 11 + 600 al 12+220 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Fuente del Maestre.
EX-334	RGV m.	0 + 170 a 2+340	En la carretera EX-334, P.K. 0 + 170 al 2+340 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 m de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Villafranca Barros.
EX-345	3.0 m.	34 + 500 a 35+200	En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Valle de la Serena.
EX-345	2.6 m.	42 + 700 a 43+550	En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera de la Serena.
EX-346	3.1 m.	0 + 0 a 0+530	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . A partir de 3,10 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Don Benito.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-202		60 + 360	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 360 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-202		60 + 510	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 510 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		95 + 380	En la carretera EX-206, P.K. 95 + 380 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		101 + 240	En la carretera EX-206, P.K. 101 + 240 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		101 + 950	En la carretera EX-206, P.K. 101 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		102 + 100	En la carretera EX-206, P.K. 102 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-334		26 + 910	En la carretera EX-334, P.K. 26 + 910 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-334		2 + 310	En la carretera EX-334, P.K. 2 + 310 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-335		0 + 0	En la carretera EX-335, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-346		30 + 370	En la carretera EX-346, P.K. 30 + 370 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-202	RGV m.	34 + 820 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 820 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-206	RGV m.	97 + 580	En la carretera EX-206, P.K. 97 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	98 + 0	En la carretera EX-206, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	96 + 280	En la carretera EX-206, P.K. 96 + 280 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	97 + 180	En la carretera EX-206, P.K. 97 + 180 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	80 + 600	En la carretera EX-206, P.K. 80 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Santa Amalia) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-317	RGV m.	0 + 900	En la carretera EX-317, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-325	RGV m.	11 + 350	En la carretera EX-325, P.K. 11 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-362	RGV m.	5 + 400 a 6+0	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+0 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.
EX-335	RGV m.	12 + 330	En la carretera EX-335, P.K. 12 + 330 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-336	RGV m.	10 + 259	En la carretera EX-336, P.K. 10 + 259 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-335 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-345	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-345, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-346)

			para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-345	RGV m.	34 + 500 a 35+200	En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Valle de la Serena.
EX-345	RGV m.	42 + 700 a 43+550	En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . Travesía de Higuera de la Serena.
EX-346	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	1 + 300	En la carretera EX-346, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-345) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	0 + 530	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	1 + 970	En la carretera EX-346, P.K. 1 + 970 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	24 + 360	En la carretera EX-346, P.K. 24 + 360 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (La Guarda BA-076) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-347	RGV m.	0 + 400	En la carretera EX-347, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Circunvalación Vva. de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-347	RGV m.	4 + 840	En la carretera EX-347, P.K. 4 + 840 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta de enlace con la EX-346-A.
EX-351-A	RGV m.	0 + 320	En la carretera EX-351-A, P.K. 0 + 320 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-123) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-347	3.5 m.	0 + 30	En la carretera EX-347, P.K. 0 + 30 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-202	3.0 m.	34 + 860 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 860 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-362	2.6 m.	5 + 400 a 6+0	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+0 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-202	RGV Tm.	34 + 820 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 820 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.4	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-338.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-338	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-338, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-338	RGV m.	8 + 530	En la carretera EX-338, P.K. 8 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-335) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.25	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-209, EX-316.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-316	RGV m.	17 + 200	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-316	RGV m.	16 + 890	En la carretera EX-316, P.K. 16 + 890 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-209		49 + 85	En la carretera EX-209, P.K. 49 + 85 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-209		35 + 740	En la carretera EX-209, P.K. 35 + 740 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-209		47 + 850	En la carretera EX-209, P.K. 47 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-209		35 + 90	En la carretera EX-209, P.K. 35 + 90 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-209		53 + 850	En la carretera EX-209, P.K. 53 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-209	RGV m.	5 + 0	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Gévora) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-209	RGV m.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
EX-209	RGV m.	59 + 975	En la carretera EX-209, P.K. 59 + 975 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carija) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-316	RGV m.	16 + 650	En la carretera EX-316, P.K. 16 + 650 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	

EX-209	3.25 m.	37 + 200 a 43+0	En la carretera EX-209, P.K. 37 + 200 al 43+0 (Ambos sentidos) .	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-209	RGV Tm.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
EX-316	RGV Tm.	17 + 200 a 25+370	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 al 25+370 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	3.5	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-320, EX-346-A, EX-320-R, EX-346-B.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-320	RGV m.	27 + 140	En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-320	2.6 m.	27 + 140 a 29+320	En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 al 29+320 (Ambos sentidos) . Travesía de Salvatierra de los Barros. Estrechamiento. A partir de 2,60 m de anchura, con tráfico alternativo.	
EX-346-B	3.5 m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera EX-346-B, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 m de anchura, con tráfico alternativo. Tramo antiguo La Guarda, travesía.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-320		1 + 900	En la carretera EX-320, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-320	RGV m.	48 + 150 a 48+570	En la carretera EX-320, P.K. 48 + 150 al 48+570 (Ambos sentidos) . Travesía de Barcarrota.	
EX-346-A	RGV m.	1 + 375	En la carretera EX-346-A, P.K. 1 + 375 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-346-A	RGV m.	0 + 0 a 0+400	En la carretera EX-346-A, P.K. 0 + 0 al 0+400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-346-B	RGV m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera EX-346-B, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. Tramo antiguo La Guarda, travesía.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-320	3.0 m.	48 + 150 a 48+570	En la carretera EX-320, P.K. 48 + 150 al 48+570 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Travesía de	

			Barcarrota.		
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN					
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES		
EX-320		0 + 0 a 1+250	En la carretera EX-320, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Restricción total de paso en este tramo de la travesía de Zafra.		
Limitaciones de Red					
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RGV	4.5	3.45	60.0	RGV	
Carreteras Autorizadas para la Red					
EX-310[De Badajoz sur (Urbanización las Vaguadas) a Valverde de Leganés por Dehesilla de Calamón/].					
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ					
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN					
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES		
EX-310		1 + 250	En la carretera EX-310, P.K. 1 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.		
EX-310		2 + 0	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.		
RESTRICCIONES POR LONGITUD					
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES		
EX-310	RGV m.	2 + 700	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.		
EX-310	RGV m.	3 + 150	En la carretera EX-310, P.K. 3 + 150 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.		
EX-310	RGV m.	24 + 860	En la carretera EX-310, P.K. 24 + 860 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.		
EX-310	RGV m.	23 + 300	En la carretera EX-310, P.K. 23 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.		
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL					
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES		
EX-310	RGV Tm.	4 + 300 a 24+860	En la carretera EX-310, P.K. 4 + 300 al 24+860 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.		
Limitaciones de Red					
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
RGV	4.5	3.35	60.0	RGV	
Carreteras Autorizadas para la Red					
EX-103.					
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ					
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA					

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-103	3.0 m.	171 + 900 a 173+650	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 al 173+650 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Llerena.	
EX-103	2.6 m.	193 + 970 a 194+450	En la carretera EX-103, P.K. 193 + 970 al 194+450 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 m de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Pallares.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-103		89 + 735	En la carretera EX-103, P.K. 89 + 735 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-103		101 + 520	En la carretera EX-103, P.K. 101 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-103	RGV m.	87 + 800	En la carretera EX-103, P.K. 87 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind. Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-103	RGV m.	171 + 900	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-103	RGV m.	172 + 420	En la carretera EX-103, P.K. 172 + 420 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Llerena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-103	RGV m.	88 + 210 a 89+740	En la carretera EX-103, P.K. 88 + 210 al 89+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Castuera.	
EX-103	RGV m.	193 + 970 a 194+450	En la carretera EX-103, P.K. 193 + 970 al 194+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Pallares.	
EX-103	RGV m.	223 + 950 a 231+0	En la carretera EX-103, P.K. 223 + 950 al 231+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Tramo final.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-103	4.3 m.	171 + 650	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 650 (Ambos sentidos) . Paso inferior N-432.	
EX-103	4.45 m.	172 + 300	En la carretera EX-103, P.K. 172 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-103	2.6 m.	88 + 210 a 89+740	En la carretera EX-103, P.K. 88 + 210 al 89+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Castuera.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	3.0	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
EX-105[De Almendralejo (N-630) a Olivenza (frontera Portugal)/], EX-308.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-105	2.6 m.	111 + 675 a 112+750	En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Almendral.	
			En la carretera EX-105, P.K. 132 + 0 (Ambos sentidos)	

EX-105	3.0 m.	132 + 0	. A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Presa de Piedra Aguda.	
EX-105	3.8 m.	5 + 140	En la carretera EX-105, P.K. 5 + 140 (Ambos sentidos) . A partir de 3,80 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente río Ortigas.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-105		24 + 208	En la carretera EX-105, P.K. 24 + 208 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-105		23 + 720	En la carretera EX-105, P.K. 23 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-105		71 + 640	En la carretera EX-105, P.K. 71 + 640 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-105		42 + 93	En la carretera EX-105, P.K. 42 + 93 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
EX-105		70 + 870	En la carretera EX-105, P.K. 70 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-105	RGV m.	127 + 400	En la carretera EX-105, P.K. 127 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-310) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-105	RGV m.	69 + 900	En la carretera EX-105, P.K. 69 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Almendralejo) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-105	RGV m.	138 + 850	En la carretera EX-105, P.K. 138 + 850 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-107) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-105	RGV m.	68 + 670 a 69+900	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo. Existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
EX-105	RGV m.	111 + 675 a 112+750	En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo. Existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-105	3.0 m.	68 + 670 a 69+900	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo.	
EX-105	3.0 m.	68 + 500 a 150+740	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 500 al 150+740 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.	
EX-308	3.0 m.	0 + 0 a 18+760	En la carretera EX-308, P.K. 0 + 0 al 18+760 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.	
EX-308	2.6 m.	18 + 760	En la carretera EX-308, P.K. 18 + 760 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente río Argallón.	
RESTRICCIONES POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
EX-308	RGV m.	18 + 760	En la carretera EX-308, P.K. 18 + 760 (Ambos sentidos) . Estrechamiento puente río Argallón.	
EX-308	RGV m.	0 + 470	En la carretera EX-308, P.K. 0 + 470 (Ambos sentidos) . Curva a 90°.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	4.0	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				

EX-214-R.**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ****RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-214-R	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-214-R, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	4.0	RGV	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-201-V.**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ****RESTRICCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-201-V	RGV m.	0 + 0 a 4+325	En la carretera EX-201-V, P.K. 0 + 0 al 4+325 (Ambos sentidos) . Tramo antiguo en Segura de León.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-201-V	4.0 m.	0 + 0 a 4+325	En la carretera EX-201-V, P.K. 0 + 0 al 4+325 (Ambos sentidos) . Tramo antiguo en Segura de León.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.0	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-346-E2.**Limitaciones de Red**

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.5	3.75	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-115-R.**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ****RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-115-R		3 + 930	En la carretera EX-115-R, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-115-R	RGV m.	1 + 650 a 2+760	En la carretera EX-115-R, P.K. 1 + 650 al 2+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalvillar de Pela. Existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-115-R	2.6 m.	1 + 650 a 2+760	En la carretera EX-115-R, P.K. 1 + 650 al 2+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalvillar de Pela.

BARCELONA

RED DE SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE BARCELONA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
30.0	4.65	3.5	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

C-15, C-1412a, C-154[De Prats de Lluçanès (B-431 y B-432) a C-62 / De Gironella (C-62) a Gironella (C-1411z) / De Sant Bartomeu del Grau (B-433) a Sant Bartomeu del Grau (C-62)/], C-155, C-16, C-153, C-16C, C-17, C-1410z, C-1413a, C-1414, C-1415a, C-1415b, C-1415c, B-245, B-603, B-682, B-400, B-401, B-402, BP-1101, BP-1103, BP-1121, BP-1413, BP-1417, BP-1503, BP-2121, BP-2151, BP-4313, BP-4653, BP-4654, BP-5002, B-500, B-502, B-511, B-520, B-521, B-522, B-530, B-420, B-422, B-430, B-431, B-432, B-433, B-451, B-461, B-250, B-250a, B-300, BV-1001, BV-1211, BV-2041, BV-2115, BV-2171, BV-2176, BV-2241, BV-2244, BV-2411, BV-2421, BV-2429, BV-2433, BV-3002, BV-4031, BV-4241, BV-4405, BV-4501, BV-4511, BV-5105, BV-5301, BV-5303, BV-5305, C-32B, C-31, C-31C, C-31D, C-31E, C-32[De Cornellà de Llobregat (A-2) a Esplugues de Llobregat (B-23) / De Viladecans (salida 50) a Sant Boi de Llobregat (B-20)/], C-251, C-26, C-234, C-241c, C-243a, C-243c, C-244, C-244z, C-245, C-246, C-246a, C-25, C-35, C-352, C-37, C-60, C-58, C-59, C-61, C-55, C-670, B-120, B-121, B-122, B-124, B-140, B-140a, B-141, B-142, B-100, B-111, B-112, B-231, B-210, B-211, B-212, B-220, B-221, B-222, B-223, B-224, B-224a, B-225, B-201, B-203, B-204, N-141c, N-141g, N-150, N-152a, N-150a, N-Ilz, C-147z, B-110, B-143, C-1411z, C-1412z, C-1413z, C-149b, C-15B, C-25D, C-16z, C-422, C-13LE, C-13z, C-15z, C-16LD, C-16LE, C-17LD, C-17z, C-31f, C-31LD, C-31LE, C-32LD, C-32LE, C-37z, C-532, C-58C, C-58LD, C-58LE, C-59z, SC-B2, SC-B4, BV-4132z, B-100z, B-224z, B-40z, C-58CC, B-142z, C-535, C-62, B-250b, N-2[De Sant Adrià de Besos a Sant Adrià de Besos/].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BARCELONA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25	3.5 m.	96 + 405 a 131+536	En la carretera C-25, P.K. 96 + 405 al 131+536 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	136 + 34 a 178+440	En la carretera C-25, P.K. 136 + 34 al 178+440 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	180 + 0 a 197+740	En la carretera C-25, P.K. 180 + 0 al 197+740 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.

C-25	2.6 m.	118 + 0	En la carretera C-25, P.K. 118 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Castellar.
C-25	3.5 m.	104 + 0	En la carretera C-25, P.K. 104 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calaf.
C-25	3.5 m.	107 + 200	En la carretera C-25, P.K. 107 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calaf este.
C-25	3.5 m.	109 + 800	En la carretera C-25, P.K. 109 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el semienlace San Pere Sallavinera.
C-25	3.5 m.	114 + 500	En la carretera C-25, P.K. 114 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Aguilar de Segarra.
C-25	3.5 m.	119 + 700	En la carretera C-25, P.K. 119 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell oeste.
C-25	3.5 m.	123 + 300	En la carretera C-25, P.K. 123 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell norte.
C-25	3.5 m.	132 + 900	En la carretera C-25, P.K. 132 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Manresa.
C-25	2.6 m.	121 + 500	En la carretera C-25, P.K. 121 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell.
C-25	2.6 m.	134 + 0	En la carretera C-25, P.K. 134 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Avenida Juncadella.
C-25	2.6 m.	134 + 700	En la carretera C-25, P.K. 134 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Manresa Ronda Este.
C-25	3.5 m.	140 + 0	En la carretera C-25, P.K. 140 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace con BV- 4511.
C-25	3.5 m.	141 + 0	En la carretera C-25, P.K. 141 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-16 - C-25 (sentidos Barcelona-Girona, Cervera-Barcelona, Cervera-Berga y Girona-Berga).
C-25	3.0 m.	141 + 0	En la carretera C-25, P.K. 141 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-16 (sentido Girona-Barcelona).
C-25	3.5 m.	145 + 0	En la carretera C-25, P.K. 145 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Artes I.
C-25	3.5 m.	146 + 800	En la carretera C-25, P.K. 146 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Artes II.
C-25	3.5 m.	151 + 0	En la carretera C-25, P.K. 151 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace con B- 431.
C-25	3.5 m.	154 + 0	En la carretera C-25, P.K. 154 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Avinyó
C-25	3.5 m.	157 + 500	En la carretera C-25, P.K. 157 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa María d'Olot oeste.
C-25	3.5 m.	160 + 0	En la carretera C-25, P.K. 160 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa María d'Olot este.
C-25	3.5 m.	164 + 500	En la carretera C-25, P.K. 164 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Oristá.C-62
C-25	3.5 m.	170 + 0	En la carretera C-25, P.K. 170 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-62.
C-25	3.5 m.	176 + 0	En la carretera C-25, P.K. 176 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-25D (sentido Manresa-Vic/Barcelona y Barcelona/Vic-Manresa).

C-25	3.5 m.	180 + 500	En la carretera C-25, P.K. 180 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic norte.
C-25	3.5 m.	182 + 0	En la carretera C-25, P.K. 182 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic centro.
C-25	3.5 m.	183 + 500	En la carretera C-25, P.K. 183 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic este.
C-25	3.5 m.	187 + 200	En la carretera C-25, P.K. 187 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calidetenes.
C-25	3.5 m.	194 + 0	En la carretera C-25, P.K. 194 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de La Fullaca.
C-25	3.5 m.	131 + 536 a 136+34	En la carretera C-25, P.K. 131 + 536 al 136+34 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	RGV m.	2 + 300 a 12+450	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+450 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-15	RGV m.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Túneles Turró, Cabrera y Vallbona.
C-16	30.0 m.	13 + 375 a 17+460	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 17+460 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en los ramales correspondientes a los p.k. 13+375, 16+240 y 17+460.
C-16	30.0 m.	32 + 900	En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2, salida dirección Barcelona, calzada izquierda.
C-16	30.0 m.	19 + 350	En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2 entrada, dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	30.0 m.	26 + 360 a 54+720	En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 al 54+720 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en los ramales correspondientes a los p.k. 26+360, 41+500, 49+560 y 54+720.
C-16	30.0 m.	51 + 240	En la carretera C-16, P.K. 51 + 240 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2, entrada dirección Barcelona, calzada izquierda.
C-16	30.0 m.	56 + 140	En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 1, salida dirección Manresa, calzada derecha.
C-16	30.0 m.	59 + 300	En la carretera C-16, P.K. 59 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Hostal del Camp.
C-16	30.0 m.	61 + 0	En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Illa sud/ Cabrianes.
C-16	30.0 m.	62 + 300	En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Sallent sur.
C-16	30.0 m.	64 + 600	En la carretera C-16, P.K. 64 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Sallent norte.
C-16	16.5 m.	67 + 600	En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny sur.
C-16	16.5 m.	68 + 100	En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny centro.
C-16	16.5 m.	71 + 500	En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Navás sur.

C-16	30.0 m.	73 + 300	En la carretera C-16, P.K. 73 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Navás centro.
C-16	16.5 m.	75 + 600	En la carretera C-16, P.K. 75 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Navás norte.
C-16	16.5 m.	77 + 500	En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Cal Riera / Cal Vidal.
C-16	30.0 m.	79 + 100	En la carretera C-16, P.K. 79 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig sur.
C-16	30.0 m.	80 + 700	En la carretera C-16, P.K. 80 + 700 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig centro.
C-16	30.0 m.	82 + 900	En la carretera C-16, P.K. 82 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig norte zona 1.
C-16	16.5 m.	92 + 800	En la carretera C-16, P.K. 92 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Cal Rosal/Olvan.
C-16	16.5 m.	96 + 0	En la carretera C-16, P.K. 96 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Berga Camping.
C-16	16.5 m.	96 + 600	En la carretera C-16, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Berga sur.
C-17	27.0 m.	69 + 500 a 85+365	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 85+365 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	16.5 m.	63 + 100	En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau.
C-17	16.5 m.	64 + 500	En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic norte.
C-17	16.5 m.	66 + 100	En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Santa Cecília de Voltregà.
C-17	30.0 m.	45 + 600	En la carretera C-17, P.K. 45 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Centelles - Hostalets.
C-17	16.5 m.	49 + 400	En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) . Enlace El Gelec.
C-17	30.0 m.	50 + 200	En la carretera C-17, P.K. 50 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Tona sur.
C-17	16.5 m.	52 + 800	En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tona norte.
C-17	30.0 m.	55 + 800	En la carretera C-17, P.K. 55 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	16.5 m.	56 + 800	En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	30.0 m.	69 + 0	En la carretera C-17, P.K. 69 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Manlleu.
C-17	16.5 m.	71 + 900	En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Masies de Voltregà.
C-17	16.5 m.	75 + 200	En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Torelló.
C-17	30.0 m.	79 + 500	En la carretera C-17, P.K. 79 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Bajalou.
C-17	30.0 m.	81 + 600	En la carretera C-17, P.K. 81 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora sur.
C-17	16.5 m.	82 + 600	En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora oeste.
C-17	30.0 m.	84 + 1400	En la carretera C-17, P.K. 84 + 1400 (Ambos sentidos) . Enlace Sora.
C-17	30.0 m.	47 + 900	En la carretera C-17, P.K. 47 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Hostalets De Balenyà norte.
C-31	12.0 m.	164 + 100 a 176+530	En la carretera C-31, P.K. 164 + 100 al 176+530 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso excepto a articulados, a los que se prohíbe a partir de 14 m de longitud.
			En la carretera C-31, P.K. 216 + 900 al 218+0 (Sentido

C-31	20.0 m.	216 + 900 a 218+0	creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-2 a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-31	20.0 m.	215 + 775 a 216+90	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 216+90 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la C-31 a la N-2. Se prohíbe el paso.
C-32	20.0 m.	84 + 290 a 134+735	En la carretera C-32, P.K. 84 + 290 al 134+735 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.
C-32	20.0 m.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	4.5 m.	2 + 300 a 12+450	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+450 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-15	4.5 m.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Túneles Turró, Cabrera y Vallbona.
C-16	4.55 m.	114 + 890	En la carretera C-16, P.K. 114 + 890 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce B-402.
C-16	4.55 m.	116 + 0	En la carretera C-16, P.K. 116 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior C-16.
C-16	4.5 m.	117 + 0 a 126+15	En la carretera C-16, P.K. 117 + 0 al 126+15 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-16	4.65 m.	13 + 375 a 20+875	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 4,65 m de altura por todos los ramales de entrada y salida en este tramo de la C-16.
C-16	4.65 m.	23 + 785 a 56+140	En la carretera C-16, P.K. 23 + 785 al 56+140 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una altura superior a 4,65 m por todos los ramales de entrada y salida en este tramo de la C-16.
C-16	4.6 m.	41 + 500	En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . Ramal 1 salida dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	4.37 m.	61 + 0	En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Illa Sur / Cabrianes.
C-16	4.46 m.	68 + 100	En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Balsareny centro.
C-16	4.5 m.	62 + 300	En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Sallent sur.
C-16	4.57 m.	73 + 300	En la carretera C-16, P.K. 73 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Navàs centro.
C-16	4.65 m.	13 + 375 a 20+875	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Limitación de paso con más de 4,65 m de altura.
C-17	4.65 m.	3 + 890	En la carretera C-17, P.K. 3 + 890 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
C-17	4.65 m.	34 + 240	En la carretera C-17, P.K. 34 + 240 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Pasarela.
C-17	4.15 m.	40 + 70	En la carretera C-17, P.K. 40 + 70 (Ambos sentidos) . Acceso sur Aiguafreda, cruce C-17, se prohíbe el paso.
C-17	4.5 m.	4 + 736 a 5+170	En la carretera C-17, P.K. 4 + 736 al 5+170 (Ambos sentidos) . Túnel de Montcada.
C-17	4.5 m.	33 + 238 a 33+486	En la carretera C-17, P.K. 33 + 238 al 33+486 (Ambos sentidos) . Túnel del Figaró.
C-17	4.65 m.	44 + 100 a 69+500	En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	4.65 m.	45 + 0 a 69+0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos sentidos) . Limitación de altura en todos los enlaces.
C-17	4.65 m.	69 + 500 a 85+365	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 85+365 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	4.65 m.	44 + 10 a 85+365	En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+365 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.65 m.	40 + 100 a 44+0	En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-1413a	4.2 m.	11 + 370	En la carretera C-1413a, P.K. 11 + 370 (Ambos sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Calle de

			Cadmo. Se prohíbe el paso.
C-1413a	4.2 m.	10 + 945	En la carretera C-1413a, P.K. 10 + 945 (Ambos sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Calle de Sant Joan. Se prohíbe el paso.
C-1413a	4.5 m.	19 + 635	En la carretera C-1413a, P.K. 19 + 635 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Sentido El Papiol. Cruce C-58.
C-1413a	4.35 m.	3 + 980	En la carretera C-1413a, P.K. 3 + 980 (Sentido creciente) . Sentido Sabadell. Se prohíbe el paso. Cruce AP-7.
C-1413a	4.45 m.	0 + 200	En la carretera C-1413a, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Acceso desde A-2 a C-1413a (no afecta desde N-340).
B-245	4.5 m.	1 + 320	En la carretera B-245, P.K. 1 + 320 (Ambos sentidos) . Puente bajo C-58.
BP-1103	4.5 m.	1 + 330 a 1+374	En la carretera BP-1103, P.K. 1 + 330 al 1+374 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 1, sentido Monestir. Se prohíbe el paso.
BP-1103	4.5 m.	6 + 220 a 6+269	En la carretera BP-1103, P.K. 6 + 220 al 6+269 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 2, sentido Monestir. Se prohíbe el paso.
BP-1503	4.6 m.	19 + 560	En la carretera BP-1503, P.K. 19 + 560 (Ambos sentidos) . Sentido Terrasa y San Cugat, cruce con C-1413a. Se prohíbe el paso.
BP-4313	4.65 m.	43 + 650	En la carretera BP-4313, P.K. 43 + 650 (Ambos sentidos) . Paso superior C-16.
BP-5002	4.5 m.	13 + 480	En la carretera BP-5002, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Sentido Masnou, se prohíbe el paso. Puente C-35.
B-250	4.55 m.	4 + 210	En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido creciente) . Puente AVE margen derecho (según consta en la placa situada en el puente).
B-250	4.55 m.	4 + 210	En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido decreciente) . Puente AVE margen izquierdo (según consta en la placa situada en el puente).
BV-2429	4.45 m.	21 + 140	En la carretera BV-2429, P.K. 21 + 140 (Sentido decreciente) . Sentido C-243a. Se prohíbe el paso.
BV-5105	4.4 m.	2 + 977	En la carretera BV-5105, P.K. 2 + 977 (Ambos sentidos) . Sentido La Roca del Vallès y Cardedeu, cruce AP-7.
C-32B	4.6 m.	0 + 585	En la carretera C-32B, P.K. 0 + 585 (Ambos sentidos) . Sentido salida aeropuerto. Se prohíbe el paso.
C-31	4.5 m.	209 + 0	En la carretera C-31, P.K. 209 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce ADIF.
C-31	4.65 m.	195 + 504	En la carretera C-31, P.K. 195 + 504 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, acceso ronda litoral. Se prohíbe el paso.
C-31	4.6 m.	196 + 887	En la carretera C-31, P.K. 196 + 887 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Cruce con Ronda litoral. Se prohíbe el paso.
C-31	4.65 m.	152 + 674	En la carretera C-31, P.K. 152 + 674 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Cruce . Se prohíbe el paso BV-2115.
C-31	4.5 m.	197 + 308 a 199+415	En la carretera C-31, P.K. 197 + 308 al 199+415 (Ambos sentidos) . Túneles de Gran Vía. Se prohíbe el paso.
C-31	4.6 m.	216 + 900 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 216 + 900 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-2 a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-31	4.6 m.	215 + 775 a 216+90	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 216+90 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la C-31 a la N-2. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.5 m.	0 + 145	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, calzada central. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.55 m.	0 + 145	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona, calzada central. Se prohíbe el paso.
			En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido creciente)

C-31C	4.55 m.	0 + 149	. Sentido Barcelona, margen derecho calzada lateral. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.5 m.	0 + 149	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido decreciente) . Sentido Sant Boi, margen izquierdo, calzada lateral. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.6 m.	0 + 347	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 347 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso.
C-32	4.5 m.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-32	4.35 m.	61 + 260	En la carretera C-32, P.K. 61 + 260 (Sentido decreciente) . Calzada sentido Barcelona.
C-32	4.65 m.	51 + 395	En la carretera C-32, P.K. 51 + 395 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Cruce con B-204.
C-32	4.5 m.	84 + 290 a 134+735	En la carretera C-32, P.K. 84 + 290 al 134+735 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.
C-26	4.6 m.	149 + 650	En la carretera C-26, P.K. 149 + 650 (Ambos sentidos) . Paso superior C-16. Se prohíbe el paso.
C-246	4.55 m.	20 + 157	En la carretera C-246, P.K. 20 + 157 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso. Acceso paseo marítimo.
C-246	4.4 m.	20 + 910	En la carretera C-246, P.K. 20 + 910 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso. Cruce cueva ahumada.
C-352	4.5 m.	24 + 350 a 24+830	En la carretera C-352, P.K. 24 + 350 al 24+830 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el túnel de Les Franqueses.
C-37	4.5 m.	68 + 700 a 93+100	En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera.
C-37	4.5 m.	153 + 870 a 166+300	En la carretera C-37, P.K. 153 + 870 al 166+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons.
C-60	4.5 m.	5 + 738 a 7+774	En la carretera C-60, P.K. 5 + 738 al 7+774 (Ambos sentidos) . Túnel de Parpers. Se prohíbe el paso.
C-58	4.6 m.	11 + 200	En la carretera C-58, P.K. 11 + 200 (Sentido creciente) . Sentido Terrasa. En el tronco, cruce con BV-1414. Se prohíbe el paso.
C-58	4.45 m.	11 + 690	En la carretera C-58, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. En el lateral derecho (vía de servicio), se prohíbe el paso.
C-58	4.6 m.	23 + 170	En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido creciente) . Sentido Manresa, cruce B-120. Se prohíbe el paso.
C-58	4.65 m.	23 + 170	En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona, cruce B-120. Se prohíbe el paso.
C-58	4.65 m.	23 + 560	En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido creciente) . Sentido Manresa. Se prohíbe el paso.
C-58	4.5 m.	23 + 560	En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido decreciente) . Sentido Tarrasa. Se prohíbe el paso.
C-55	4.45 m.	16 + 113 a 16+567	En la carretera C-55, P.K. 16 + 113 al 16+567 (Ambos sentidos) . Túnel de Bogunyá. Se prohíbe el paso.
B-122	4.55 m.	20 + 450	En la carretera B-122, P.K. 20 + 450 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de altura de 4,55 m, sentido Castellbell i el Villar i Terrasa, en el cruce con la C-16.
B-224	4.4 m.	8 + 590	En la carretera B-224, P.K. 8 + 590 (Ambos sentidos) . Puente de ferrocarril. Se prohíbe el paso.
B-224	4.45 m.	17 + 560	En la carretera B-224, P.K. 17 + 560 (Ambos sentidos) . Pasarela. Se prohíbe el paso.
B-224	4.5 m.	18 + 250	En la carretera B-224, P.K. 18 + 250 (Ambos sentidos) . Pasarela. Se prohíbe el paso.
B-204	4.6 m.	4 + 0	En la carretera B-204, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo la propia B-204, del ramal de salida 3 + 900 sentido Tarragona. Se prohíbe el paso.
N-150	4.45 m.	6 + 140	En la carretera N-150, P.K. 6 + 140 (Ambos sentidos) . Ramal de sentido único sentido Barcelona, cruce C-58. Se prohíbe el paso.
N-150	4.6 m.	6 + 420	En la carretera N-150, P.K. 6 + 420 (Ambos sentidos) .

			Enlace AP-7 sentido Girona. Se prohíbe el paso.
B-143	4.5 m.	5 + 100	En la carretera B-143, P.K. 5 + 100 (Sentido decreciente) . Sentido Mollet. Se prohíbe el paso.
C-1411z	4.4 m.	46 + 800	En la carretera C-1411z, P.K. 46 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16.
C-1411z	4.6 m.	69 + 530	En la carretera C-1411z, P.K. 69 + 530 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16z.
C-1412z	2.1 m.	38 + 435	En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 435 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce N-141b.
C-1412z	2.15 m.	38 + 470	En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 470 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente ADIF
C-1413z	3.6 m.	2 + 20	En la carretera C-1413z, P.K. 2 + 20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Línea de ADIF, ramal de acceso a Papiol de carril único bajo el puente (antigua carretera).
C-31LD	4.55 m.	195 + 760	En la carretera C-31LD, P.K. 195 + 760 (Ambos sentidos) . Cruce B-10.
C-58LD	4.45 m.	11 + 200	En la carretera C-58LD, P.K. 11 + 200 (Sentido creciente) . Calzada lateral derecha, sentido Terrasa, cruce BV-1414. Se prohíbe el paso.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	3.5 m.	2 + 300 a 12+450	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+450 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-15	3.0 m.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Túneles Turró, Cabrera y Vallbona.
C-16	3.5 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 4. Salida desde Manresa dirección oeste (AP-7). Calzada izquierda.
C-16	3.5 m.	13 + 375 a 20+875	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Limitación de paso con más de 3,5 m de anchura.
C-16	2.6 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada desde el oeste (AP-7) dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	3.5 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada desde la AP-7 dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 3. Salida desde Manresa dirección este (AP-7). Calzada izquierda.
C-16	2.6 m.	16 + 240	En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	16 + 240	En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	2.6 m.	17 + 460	En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	3.5 m.	17 + 460	En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Salida dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	3.5 m.	19 + 350	En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	3.5 m.	19 + 350	En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	3.5 m.	23 + 785 a 56+905	En la carretera C-16, P.K. 23 + 785 al 56+905 (Ambos sentidos) . Existe limitación de anchura de 3,5 m. Ambas calzadas.
C-16	2.6 m.	26 + 360	En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida dirección Barcelona.
C-16	3.5 m.	32 + 900	En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Sentido creciente) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 entrada

			<u>dirección Manresa. Calzada derecha.</u>
C-16	2.6 m.	32 + 900	En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Sentido decreciente) . Limitación de paso por anchura: Ramal 2 salida dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	3.0 m.	41 + 500	En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . A.P. Castellbell lateral. Ramales.
C-16	2.6 m.	41 + 500	En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona, ramal 4 salida dirección Barcelona.
C-16	3.1 m.	41 + 750	En la carretera C-16, P.K. 41 + 750 (Ambos sentidos) . A.P. Castellbell troncal.
C-16	2.6 m.	49 + 560	En la carretera C-16, P.K. 49 + 560 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona.
C-16	3.5 m.	51 + 240	En la carretera C-16, P.K. 51 + 240 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona.
C-16	2.6 m.	54 + 720	En la carretera C-16, P.K. 54 + 720 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida dirección Barcelona.
C-16	2.6 m.	56 + 140	En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Sentido creciente) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa.
C-16	3.5 m.	56 + 140	En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona.
C-16	3.5 m.	56 + 905 a 96+700	En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-16	3.0 m.	57 + 900	En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido Barcelona-Cervera y sentido Berga-Girona).
C-16	3.5 m.	58 + 0	En la carretera C-16, P.K. 58 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido Berga-Cervera).
C-16	2.6 m.	59 + 300	En la carretera C-16, P.K. 59 + 300 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace Hostal del Camp.
C-16	2.6 m.	61 + 0	En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace Illa Sur / Cabrianes.
C-16	3.5 m.	62 + 300	En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Sallent sur.
C-16	3.5 m.	64 + 600	En la carretera C-16, P.K. 64 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Sallent norte.
C-16	2.6 m.	67 + 600	En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace de Balsareny sur.
C-16	2.6 m.	71 + 500	En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlaces de Navàs sur.
C-16	2.6 m.	77 + 500	En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Cal Riera / Cal Vidal.
C-16	3.0 m.	79 + 100	En la carretera C-16, P.K. 79 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig sur.
C-16	3.5 m.	83 + 500	En la carretera C-16, P.K. 83 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig norte Zona 2.
C-16	3.5 m.	86 + 600	En la carretera C-16, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Gironella sur.
C-16	2.6 m.	88 + 800	En la carretera C-16, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Gironella centro.

C-16	2.6 m.	92 + 800	En la carretera C-16, P.K. 92 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Cal Rosal / Olvan.
C-16	2.6 m.	96 + 0	En la carretera C-16, P.K. 96 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Berga Camping.
C-16	2.6 m.	96 + 600	En la carretera C-16, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Berga sur.
C-16	3.5 m.	90 + 500	En la carretera C-16, P.K. 90 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Gironella norte.
C-16	3.0 m.	82 + 900	En la carretera C-16, P.K. 82 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig norte Zona 1.
C-16	3.0 m.	80 + 700	En la carretera C-16, P.K. 80 + 700 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig centro.
C-16	2.6 m.	75 + 600 a 75+600	En la carretera C-16, P.K. 75 + 600 al 75+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Navàs norte.
C-16	2.6 m.	73 + 300	En la carretera C-16, P.K. 73 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace de Navàs centro.
C-16	2.6 m.	69 + 600	En la carretera C-16, P.K. 69 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace de Balsareny norte.
C-16	2.6 m.	68 + 100	En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace de Balsareny centro.
C-17	3.5 m.	44 + 100 a 69+500	En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	2.6 m.	69 + 500 a 85+365	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 85+365 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	3.5 m.	45 + 0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallets de Balenyà sur.
C-17	3.5 m.	45 + 600	En la carretera C-17, P.K. 45 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Centelles - Hostallets.
C-17	3.5 m.	50 + 200	En la carretera C-17, P.K. 50 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Tona sur.
C-17	2.6 m.	49 + 400	En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) . Enlace El Gelec.
C-17	3.5 m.	47 + 900	En la carretera C-17, P.K. 47 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallets de Balenyà norte.
C-17	2.6 m.	51 + 0	En la carretera C-17, P.K. 51 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Tona centro.
C-17	2.6 m.	52 + 800	En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tona norte.
C-17	3.5 m.	54 + 300	En la carretera C-17, P.K. 54 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Taradell.
C-17	3.0 m.	55 + 800	En la carretera C-17, P.K. 55 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	2.6 m.	56 + 800	En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	3.5 m.	57 + 500	En la carretera C-17, P.K. 57 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic sur.
C-17	3.5 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Vic oeste.
C-17	3.5 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25 (sentido Ripoll-Manresa).
C-17	2.6 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25 (sentido Centelles-Manresa).
C-17	3.5 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-25 - C-17 (sentido Manresa-Centellas).
C-17	3.5 m.	61 + 600	En la carretera C-17, P.K. 61 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace entre la C-17 y la C-25, sentidos Manresa- Ripoll y Ripoll-Manresa.
C-17	2.6 m.	63 + 100	En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau.

C-17	3.5 m.	64 + 100	En la carretera C-17, P.K. 64 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25, sentido Girona-Centelles y Centellas-Girona.
C-17	2.6 m.	64 + 500	En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic norte.
C-17	2.6 m.	66 + 100	En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Santa Cecilia de Voltregà.
C-17	3.5 m.	67 + 800	En la carretera C-17, P.K. 67 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace La Gleva.
C-17	3.5 m.	69 + 500	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-37.
C-17	3.5 m.	69 + 0	En la carretera C-17, P.K. 69 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Manlleu.
C-17	2.6 m.	71 + 900	En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Masies de Voltregà.
C-17	2.6 m.	75 + 200	En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Torelló.
C-17	3.5 m.	77 + 600	En la carretera C-17, P.K. 77 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Borgonyà.
C-17	3.0 m.	79 + 500	En la carretera C-17, P.K. 79 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Bajalou.
C-17	3.5 m.	81 + 600	En la carretera C-17, P.K. 81 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora sur.
C-17	2.6 m.	82 + 600	En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora oeste.
C-17	2.6 m.	84 + 1400	En la carretera C-17, P.K. 84 + 1400 (Ambos sentidos) . Enlace Sora.
C-17	3.5 m.	44 + 10 a 85+365	En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+365 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	3.5 m.	40 + 100 a 44+0	En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-31	3.0 m.	216 + 90 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 216 + 90 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-2 a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-31	3.0 m.	215 + 775 a 216+90	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 216+90 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la C-31 a la N-2. Se prohíbe el paso.
C-32	3.0 m.	84 + 290 a 134+735	En la carretera C-32, P.K. 84 + 290 al 134+735 (Sentido creciente) . Sentido Girona, cruce con Av. Alella.
C-32	3.0 m.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-37	3.0 m.	68 + 700 a 93+100	En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	RGV Tm.	2 + 300 a 12+450	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+450 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-15	RGV Tm.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Túneles Turró, Cabrera y Vallbona.
C-16	80.0 Tm.	56 + 905 a 96+700	En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-16	80.0 Tm.	57 + 900 a 96+600	En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 al 96+600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso a partir de 80 t por todos los enlaces de este tramo de la C-16.
C-16	20.0 Tm.	1 + 880 a 13+390	En la carretera C-16, P.K. 1 + 880 al 13+390 (Ambos sentidos) . Prohibidos los conjuntos de más de 20 toneladas.
C-17	80.0 Tm.	44 + 100 a 69+500	En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	80.0 Tm.	45 + 0 a 69+0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos sentidos) . Limitación de masa en todos los enlaces.
C-17	80.0 Tm.	69 + 500 a 85+365	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 85+365 (Ambos sentidos) . Tronco.

C-17	80.0 Tm.	40 + 100 a 44+0	En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	80.0 Tm.	44 + 10 a 85+365	En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+365 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-1413a	80.0 Tm.	2 + 482	En la carretera C-1413a, P.K. 2 + 482 (Ambos sentidos) . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto. Torrent de Batzacs.
C-31	60.0 Tm.	216 + 900 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 216 + 900 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-2 a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-31	60.0 Tm.	215 + 775 a 216+90	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 216+90 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la C-31 a la N-2. Se prohíbe el paso.
C-32	60.0 Tm.	84 + 290 a 134+735	En la carretera C-32, P.K. 84 + 290 al 134+735 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.
C-32	60.0 Tm.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-37	7.5 Tm.	153 + 870 a 166+300	En la carretera C-37, P.K. 153 + 870 al 166+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons. Se exceptúan la prohibición los vehículos o conjuntos de vehículos de transporte de mercancías que realicen un trayecto con origen o destino a las comarcas de la Garrocha y de Osona, siempre de acuerdo con la documentación acreditativa que lo justifique.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-16		1 + 880 a 13+375	En la carretera C-16, P.K. 1 + 880 al 13+375 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales.
BV-2115		1 + 150 a 14+420	En la carretera BV-2115, P.K. 1 + 150 al 14+420 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales, con continuidad.
C-26		127 + 437 a 146+730	En la carretera C-26, P.K. 127 + 437 al 146+730 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
C-26		149 + 510 a 170+765	En la carretera C-26, P.K. 149 + 510 al 170+765 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
C-241c		0 + 0 a 15+570	En la carretera C-241c, P.K. 0 + 0 al 15+570 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
C-58		25 + 360 a 37+790	En la carretera C-58, P.K. 25 + 360 al 37+790 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales por motivos de explotación.
C-55		18 + 500 a 26+500	En la carretera C-55, P.K. 18 + 500 al 26+500 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales por motivos de explotación.
N-2		622 + 990 a 628+291	En la carretera N-2, P.K. 622 + 990 al 628+291 (Ambos sentidos) . Entre Barcelona y Badalona, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
N-2		628 + 291 a 630+326	En la carretera N-2, P.K. 628 + 291 al 630+326 (Ambos sentidos) . Entre Badalona y Montgat, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.

BURGOS

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN BURGOS

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla masa eje MITMA

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-633	10.0 m.	16 + 800 a 30+750	En la carretera CL-633, P.K. 16 + 800 al 30+750 (Ambos sentidos) . Alto de Poza y travesía.
BU-556	10.0 m.	1 + 980 a 7+770	En la carretera BU-556, P.K. 1 + 980 al 7+770 (Ambos sentidos) . Puerto de Orduña.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-530	3.8 m.	22 + 900 a 23+0	En la carretera BU-530, P.K. 22 + 900 al 23+0 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
BU-530	3.9 m.	23 + 150 a 23+200	En la carretera BU-530, P.K. 23 + 150 al 23+200 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
BU-530	3.6 m.	23 + 300 a 23+400	En la carretera BU-530, P.K. 23 + 300 al 23+400 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
CL-629	4.5 m.	63 + 200 a 63+220	En la carretera CL-629, P.K. 63 + 200 al 63+220 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarcayo. Paso inferior edificio.
BU-702	3.4 m.	3 + 500 a 3+520	En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-702	3.4 m.	5 + 0 a 5+20	En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-730	3.8 m.	6 + 230 a 6+238	En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+238 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-800	3.75 m.	17 + 400 a 17+425	En la carretera BU-800, P.K. 17 + 400 al 17+425 (Ambos sentidos) . Paso inferior autovía.
BU-912	4.15 m.	3 + 200 a 3+220	En la carretera BU-912, P.K. 3 + 200 al 3+220 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-930	4.35 m.	15 + 300 a 15+320	En la carretera BU-930, P.K. 15 + 300 al 15+320 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.
BU-735	4.5 m.	1 + 0 a 1+10	En la carretera BU-735, P.K. 1 + 0 al 1+10 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.
SC-BU-8	3.5 m.	0 + 500 a 0+520	En la carretera SC-BU-8, P.K. 0 + 500 al 0+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-633	3.6 m.	31 + 150 a 31+156	En la carretera CL-633, P.K. 31 + 150 al 31+156 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
CL-633	3.6 m.	32 + 560 a 32+585	En la carretera CL-633, P.K. 32 + 560 al 32+585 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
BU-814	3.2 m.	3 + 400 a 3+438	En la carretera BU-814, P.K. 3 + 400 al 3+438 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total de calzada 3,20 metros.
SC-BU-7	3.3 m.	1 + 840 a 1+870	En la carretera SC-BU-7, P.K. 1 + 840 al 1+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Ameyugo. Travesía muy estrecha. Ancho total de calzada 3,30 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-131	16.0 Tm.	3 + 740 a 3+872	En la carretera BU-131, P.K. 3 + 740 al 3+872 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.
BU-134	15.0 Tm.	0 + 100 a 1+150	En la carretera BU-134, P.K. 0 + 100 al 1+150 (Sentido creciente) . Subida travesía Roa de Duero.
			En la carretera BU-134, P.K. 1 + 0 al 1+150 (Sentido

BU-134	10.0 Tm.	1 + 0 a 1+150	decreciente) . Bajada travesía Roa de Duero.
BU-143	16.0 Tm.	0 + 80 a 0+113	En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Arlanza.
BU-403	16.0 Tm.	7 + 0 a 7+150	En la carretera BU-403, P.K. 7 + 0 al 7+150 (Ambos sentidos) . Puente de Itero del Castillo.
BU-733	3.5 Tm.	0 + 0 a 1+900	En la carretera BU-733, P.K. 0 + 0 al 1+900 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso.
SC-BU-25	12.0 Tm.	0 + 150	En la carretera SC-BU-25, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por el puente.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-733		0 + 0 a 1+900	En la carretera BU-733, P.K. 0 + 0 al 1+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación.

CACERES

RED DE SERVICIO TERRITORIAL DE CÁCERES

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	5.5	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

EX-106, EX-116, EX-206, EX-325, EX-354, EX-110, EX-303, EX-355, EX-117, EX-118, EX-119, EX-108, EX-109, EX-102, EX-302, EX-213, EX-207, EX-203, EX-204, EX-205, EX-370, EX-371, EX-372, EX-373, EX-374, EX-376, EX-380, EX-381, EX-382, EX-384, EX-385, EX-386, EX-387, EX-388, EX-390, EX-391, EX-392, EX-304, N-630a, EX-A1, EX-389, EX-354R, EX-118R, EX-102R1, EX-102R2, EX-205, EX-100.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-206	2.2 m.	52 + 100 a 53+200	En la carretera EX-206, P.K. 52 + 100 al 53+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Ancho total 4,40 m.
EX-354	3.5 m.	20 + 240 a 20+280	En la carretera EX-354, P.K. 20 + 240 al 20+280 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m.
EX-354	3.5 m.	20 + 820 a 20+900	En la carretera EX-354, P.K. 20 + 820 al 20+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m.
EX-354	3.5 m.	30 + 120	En la carretera EX-354, P.K. 30 + 120 (Ambos sentidos) . Puente. Anchura total del puente 7 m.
EX-117	3.0 m.	8 + 690 a 9+690	En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Sentido decreciente) . Carril vehículos lentos, ancho carril 3 metros.
EX-117	3.0 m.	34 + 650	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 650 (Ambos sentidos) . Arco de puente romano. Ancho total calzada 6 m.
EX-117	3.0 m.	56 + 450	En la carretera EX-117, P.K. 56 + 450 (Ambos sentidos) . Intersección con EX-207 (intersección con Piedras Albas).
EX-108	2.9 m.	109 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 109 + 100 (Ambos sentidos) . Puente sobre la Rivera de Gata. Ancho de plataforma 5.8 m.
EX-108	3.0 m.	121 + 600 a 132+0	En la carretera EX-108, P.K. 121 + 600 al 132+0 (Ambos sentidos) . Ancho de plataforma 6,00 m.

EX-207	2.75 m.	67 + 250 a 67+290	En la carretera EX-207, P.K. 67 + 250 al 67+290 (Ambos sentidos) . Acceso puente de Segura (límite con frontera a Portugal). Ancho total de calzada 5,5 m.
EX-203	3.0 m.	66 + 200	En la carretera EX-203, P.K. 66 + 200 (Ambos sentidos) . Garganta Naval. Estrechamiento de calzada 6,00 m.
EX-204	3.0 m.	21 + 250	En la carretera EX-204, P.K. 21 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 6,00 m. Enlace con EX-370 y CV Santa Cruz de Paniagua.
EX-204	3.5 m.	28 + 0	En la carretera EX-204, P.K. 28 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 7,00 m.
EX-205	3.0 m.	41 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 41 + 450 (Ambos sentidos) . Semiglorieta. Intersección con EX-109, (La Fatela). Ancho plataforma 6,00 m.
EX-370	3.0 m.	0 + 300	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta Son Miguel (Plasencia). Ancho de calzada 6,00 m.
EX-370	2.75 m.	0 + 700	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace N-630 (Ronda norte). Ancho de calzada 5,50 m.
EX-370	2.75 m.	1 + 50	En la carretera EX-370, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace N-630 (Ronda norte). Anchura de calzada 5,50 m.
EX-370	3.0 m.	33 + 950	En la carretera EX-370, P.K. 33 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204. Pozuelo Zarzón. Ancho de calzada 6 m.
EX-373	2.5 m.	0 + 0 a 4+500	En la carretera EX-373, P.K. 0 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con anchura de calzada de 5 m y curvas de radio muy pequeño.
EX-374	2.75 m.	35 + 400 a 40+425	En la carretera EX-374, P.K. 35 + 400 al 40+425 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Anchura de calzada 5,50 m.
EX-381	2.6 m.	9 + 250	En la carretera EX-381, P.K. 9 + 250 (Ambos sentidos) . Puente cercanías cementerio, ancho entre pretilos 5,20 m.
EX-381	2.45 m.	13 + 500	En la carretera EX-381, P.K. 13 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Gibranzos. 4,90 m, ancho entre pretilos.
EX-381	3.0 m.	38 + 750 a 39+600	En la carretera EX-381, P.K. 38 + 750 al 39+600 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho. Ancho de carril 3 m.
EX-381	3.0 m.	36 + 975 a 37+600	En la carretera EX-381, P.K. 36 + 975 al 37+600. Vía lenta, margen derecho. Anchura de carril 3 m.
EX-381	2.9 m.	0 + 0 a 30+860	En la carretera EX-381, P.K. 0 + 0 al 30+860 (Ambos sentidos) . Calzada estrecha, trazado sinuoso. Ancho total 5,80 m.
EX-382	3.0 m.	10 + 890 a 12+0	En la carretera EX-382, P.K. 10 + 890 al 12+0 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho, ancho de carril 3 m.
EX-387	2.0 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera EX-387, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Calzada estrecha, 4,00 m.
EX-391	2.5 m.	0 + 0 a 1+856	En la carretera EX-391, P.K. 0 + 0 al 1+856 (Ambos sentidos) . Carretera con firme de 5 m (anchura máxima < 5 m), y acera elevada en el M.I.
EX-118R	2.5 m.	42 + 800 a 46+240	En la carretera EX-118R, P.K. 42 + 800 al 46+240 (Ambos sentidos) . Acceso a Fresnedoso de Ibor. Carretera estrecha y sinuosa, con ancho total 5 m. Trazado sinuoso.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-106		1 + 350	En la carretera EX-106, P.K. 1 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9 m.
EX-206		34 + 880	En la carretera EX-206, P.K. 34 + 880 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura 9,50 m.
EX-206		44 + 970 a 45+830	En la carretera EX-206, P.K. 44 + 970 al 45+830. Carril vehículos lentos. Ancho carril 3 m margen izquierdo. Pendiente 8%.
			En la carretera EX-206, P.K. 19 + 250 (Ambos

EX-206		19 + 250	sentidos) . Glorieta.
EX-206		48 + 800	En la carretera EX-206, P.K. 48 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m.
EX-206		58 + 140	En la carretera EX-206, P.K. 58 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m.
EX-303		12 + 470 a 13+150	En la carretera EX-303, P.K. 12 + 470 al 13+150 (Sentido creciente) . Vía lenta. Anchura de carril 3 m, margen derecho. Fuerte pendiente, 8%.
EX-117		8 + 690 a 9+690	En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Ambos sentidos) . Fuerte pendiente (8%) según señalización vertical.
EX-117		27 + 550 a 43+207	En la carretera EX-117, P.K. 27 + 550 al 43+207 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207.
EX-118		0 + 200 a 1+0	En la carretera EX-118, P.K. 0 + 200 al 1+0 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		1 + 200 a 1+750	En la carretera EX-118, P.K. 1 + 200 al 1+750 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 11% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		2 + 500 a 3+400	En la carretera EX-118, P.K. 2 + 500 al 3+400 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 8% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-118		24 + 950 a 25+600	En la carretera EX-118, P.K. 24 + 950 al 25+600 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		44 + 500 a 46+300	En la carretera EX-118, P.K. 44 + 500 al 46+300 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-119		0 + 0	En la carretera EX-119, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta (Navalmoral de la Mata). Ancho de calzada 12,00 m.
EX-119		11 + 950	En la carretera EX-119, P.K. 11 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta crta. Rosalejo/Talayuela. Anchura de calzada 9,00 m.
EX-119		16 + 700	En la carretera EX-119, P.K. 16 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta EX-392. Anchura de calzada 9,00 m.
EX-119		20 + 500 a 24+450	En la carretera EX-119, P.K. 20 + 500 al 24+450 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 8%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-119		30 + 0 a 31+250	En la carretera EX-119, P.K. 30 + 0 al 31+250 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 7%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-119		32 + 400	En la carretera EX-119, P.K. 32 + 400 (Ambos sentidos) . Travesía de Jarandilla de la Vera. Curva de 360 desarrollo y radio pequeño.
EX-108		0 + 0	En la carretera EX-108, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-5, ancho total de calzada 10 m.
EX-108		105 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 105 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada, 8 m.
EX-108		89 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 89 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,5 m.
EX-108		16 + 950	En la carretera EX-108, P.K. 16 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta con S16 EX-A1. Anchura total de calzada 8,70 m.
EX-108		23 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 23 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta con S 23 EX-A1. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-108		29 + 540	En la carretera EX-108, P.K. 29 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta con S29. Anchura total de calzada 10 m.
EX-108		45 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 45 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta con carretera de Malpartida de Plasencia. Anchura total de calzada 10 m.
EX-108		30 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 30 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta con S29 EX-389. Anchura total de calzada 10 m.

EX-108		74 + 850	En la carretera EX-108, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida Batán y enlace sur con EX-A1). Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		68 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 68 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (entra Alagón). Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		81 + 50	En la carretera EX-108, P.K. 81 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta (entrada Puebla y EX-A1). Salida N° 77. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		81 + 400	En la carretera EX-108, P.K. 81 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida EX-A1 Puebla). Salida N° 77. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		86 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 86 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (Valderry salida EX-A1). Salida N° 82. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		92 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 92 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Salida N° 88. Anchura plataforma 10,00 m.
EX-108		92 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 92 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1, EX-108 y EX-204) salida N° 88. Ancho plataforma 10,00 m.
EX-108		97 + 400	En la carretera EX-108, P.K. 97 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Ancho calzada 10,00 m.
EX-109		20 + 0 a 20+900	En la carretera EX-109, P.K. 20 + 0 al 20+900 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (8%).
EX-109		24 + 400	En la carretera EX-109, P.K. 24 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Calzada 7 m.
EX-109		55 + 100 a 56+150	En la carretera EX-109, P.K. 55 + 100 al 56+150 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (7%).
EX-109		57 + 100 a 58+300	En la carretera EX-109, P.K. 57 + 100 al 58+300 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5%).
EX-109		62 + 300 a 65+200	En la carretera EX-109, P.K. 62 + 300 al 65+200 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes, que varían entre el 7%, el 9% y el 9,5%.
EX-102		53 + 800 a 55+600	En la carretera EX-102, P.K. 53 + 800 al 55+600. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		61 + 0 a 62+300	En la carretera EX-102, P.K. 61 + 0 al 62+300. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		63 + 800 a 65+700	En la carretera EX-102, P.K. 63 + 800 al 65+700. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		102 + 400 a 103+500	En la carretera EX-102, P.K. 102 + 400 al 103+500. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical).
EX-102		45 + 400	En la carretera EX-102, P.K. 45 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9,5 m.
EX-102		72 + 50	En la carretera EX-102, P.K. 72 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-302		24 + 100 a 34+880	En la carretera EX-302, P.K. 24 + 100 al 34+880 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207.
EX-207		5 + 350	En la carretera EX-207, P.K. 5 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8 m.
EX-207		24 + 150 a 34+780	En la carretera EX-207, P.K. 24 + 150 al 34+780 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-302.
EX-203		0 + 0	En la carretera EX-203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta Plasencia. Obras de acondicionamiento.
EX-203		0 + 475 a 1+175	En la carretera EX-203, P.K. 0 + 475 al 1+175 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-203		1 + 950 a 2+800	En la carretera EX-203, P.K. 1 + 950 al 2+800 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-203		55 + 500 a 58+200	En la carretera EX-203, P.K. 55 + 500 al 58+200. Carril de vehículos lentos J. "Losar a Garganta de Cuartos".

			Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,00 m.
EX-205		71 + 0 a 72+50	En la carretera EX-205, P.K. 71 + 0 al 72+50. Tramo fuerte pendiente (7%) carril de lentos MD.
EX-205		69 + 950 a 71+0	En la carretera EX-205, P.K. 69 + 950 al 71+0. Tramo fuerte pendiente carril de lentos MD. Ancho de calzada 8,00 m.
EX-205		88 + 500	En la carretera EX-205, P.K. 88 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta EX-204 (travesía Villanueva de la Sierra). Ancho calzada 8,00 m.
EX-205		110 + 380	En la carretera EX-205, P.K. 110 + 380 (Ambos sentidos) . Glorieta con salida A-66 (La Granja). Ancho de calzada 8,00 m.
EX-205		21 + 850 a 22+450	En la carretera EX-205, P.K. 21 + 850 al 22+450. Tramo fuerte pendiente (10%).
EX-205		30 + 550 a 31+0	En la carretera EX-205, P.K. 30 + 550 al 31+0. Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-205		35 + 900 a 36+800	En la carretera EX-205, P.K. 35 + 900 al 36+800 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5,5%).
EX-205		38 + 600 a 39+600	En la carretera EX-205, P.K. 38 + 600 al 39+600 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-205		43 + 200 a 43+650	En la carretera EX-205, P.K. 43 + 200 al 43+650 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (4%).
EX-205		59 + 200 a 60+0	En la carretera EX-205, P.K. 59 + 200 al 60+0 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (9%).
EX-205		68 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 68 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204 p.k. 28+000.
EX-205		4 + 200	En la carretera EX-205, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta fin carretera (Hervas).
EX-370		3 + 0 a 4+500	En la carretera EX-370, P.K. 3 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente (6%).
EX-370		0 + 0	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-630 (Plasencia). Ancho de calzada 10 m.
EX-370		2 + 800	En la carretera EX-370, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace A-66. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-370		27 + 500	En la carretera EX-370, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta crta. Guijo de Galisteo. Ancho de calzada 8 m.
EX-371		9 + 500	En la carretera EX-371, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Semiglorieta intersección EX-372.
EX-372		0 + 0	En la carretera EX-372, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Semiglorieta, intersección EX-109 (en p.k. 9,5).
EX-373		15 + 630 a 15+900	En la carretera EX-373, P.K. 15 + 630 al 15+900. Carril de vehículos lentos, margen derecho. Fuerte pendiente (9%).
EX-381		38 + 750 a 39+600	En la carretera EX-381, P.K. 38 + 750 al 39+600 (Ambos sentidos) . Vía lenta. Pendiente media 5%.
EX-381		38 + 500	En la carretera EX-381, P.K. 38 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 7,00 m.
EX-381		36 + 975 a 37+600	En la carretera EX-381, P.K. 36 + 975 al 37+600. Vía lenta, margen derecho. Pendiente media 6%.
EX-381		30 + 800	En la carretera EX-381, P.K. 30 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-381		0 + 650	En la carretera EX-381, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 10,75 m.
EX-381		40 + 0	En la carretera EX-381, P.K. 40 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 6,00 m.
EX-382		10 + 860 a 12+0	En la carretera EX-382, P.K. 10 + 860 al 12+0 (Ambos sentidos) . Pendiente media 6%.
EX-386		16 + 600 a 33+166	En la carretera EX-386, P.K. 16 + 600 al 33+166 (Ambos sentidos) . En obras.
EX-390		1 + 845	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 845 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		1 + 995	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 995 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		1 + 540	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.

EX-390		1 + 140	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta con Ronda Norte. Anchura de calzada 12 m.
EX-390		0 + 650 a 0+850	En la carretera EX-390, P.K. 0 + 650 al 0+850 (Ambos sentidos) . Acceso a Ronda Norte.
EX-392		0 + 0	En la carretera EX-392, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-119. Ancho de calzada 9,00 m.
EX-392		9 + 900 a 12+100	En la carretera EX-392, P.K. 9 + 900 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7,5%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-392		13 + 450 a 14+75	En la carretera EX-392, P.K. 13 + 450 al 14+75 (Ambos sentidos) . Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-304		0 + 0 a 4+10	En la carretera EX-304, P.K. 0 + 0 al 4+10 (Ambos sentidos) . Obras de acondicionamiento.
EX-A1		58 + 550	En la carretera EX-A1, P.K. 58 + 550 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		61 + 800	En la carretera EX-A1, P.K. 61 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		66 + 250	En la carretera EX-A1, P.K. 66 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		72 + 250	En la carretera EX-A1, P.K. 72 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		98 + 955	En la carretera EX-A1, P.K. 98 + 955 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de plataforma 9,50 m.
EX-A1		82 + 300	En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		82 + 300 a 90+880	En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 al 90+880 (Ambos sentidos) . Tramo en obras.
EX-A1		93 + 400	En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92, salida norte M.D. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m.
EX-A1		93 + 400	En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92 salida sur M.I. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m.
EX-A1		74 + 850	En la carretera EX-A1, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta MI salida 72 sur/EX-108 y EX-A1. Ancho de calzada 8,00 m.
EX-389		2 + 200 a 4+150	En la carretera EX-389, P.K. 2 + 200 al 4+150. Carril de lentos MI. Fuerte pendiente (8%). 3,5 m ancho carril.
EX-389		10 + 0	En la carretera EX-389, P.K. 10 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta ramal S-29, EX-A1 y EX-108. Ancho de calzada 10,00 m.
EX-389		37 + 216	En la carretera EX-389, P.K. 37 + 216 (Ambos sentidos) . Glorieta con A-5 (fin carreteras). Ancho de calzada 9,00 m.
EX-205		4 + 200	En la carretera EX-205, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta fin carretera (Hervás). Ancho calzada 10,00 m.
EX-100		1 + 460	En la carretera EX-100, P.K. 1 + 460 (Ambos sentidos) . Glorieta (Aldea Moret). Ancho de carriles 7 m.
EX-100		0 + 0	En la carretera EX-100, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. 13 m anchura de carriles.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-108	4.5 m.	65 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 65 + 700 (Ambos sentidos) . Paso inferior Canal principal riego Alagón.
EX-A1	4.35 m.	58 + 800	En la carretera EX-A1, P.K. 58 + 800 (Ambos sentidos) . Paso inferior pista canal (Confederación Hidrográfica del Tajo).
EX-389	4.5 m.	11 + 100	En la carretera EX-389, P.K. 11 + 100 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
EX-389	4.5 m.	13 + 900	En la carretera EX-389, P.K. 13 + 900 (Ambos sentidos) . Línea de media tensión.

RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-117	3.0 m.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Anchura de calzada 3 m.
EX-213	2.0 m.	13 + 500 a 16+824	En la carretera EX-213, P.K. 13 + 500 al 16+824 (Ambos sentidos) . Carretera con firme de 4 m y curvas de radios pequeños. Anchura de calzada < 4 m en varios puntos.
EX-381	2.55 m.	4 + 100 a 4+125	En la carretera EX-381, P.K. 4 + 100 al 4+125 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Magasca. 5,5 m, TS ancho entre pretilos 5,05 m.
EX-381	2.75 m.	7 + 100 a 7+125	En la carretera EX-381, P.K. 7 + 100 al 7+125 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Magasquilla. 5,5 m, ancho entre pretilos.
EX-384	2.75 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera EX-384, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente río Tiétar. Estrechamiento de calzada 5,50 m.
EX-389	2.25 m.	10 + 0 a 12+800	En la carretera EX-389, P.K. 10 + 0 al 12+800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento calzada a 4,50 m, tramo EX-108 a intersección crta. Saltos de Torrejón.
EX-389	3.0 m.	26 + 700 a 34+0	En la carretera EX-389, P.K. 26 + 700 al 34+0 (Ambos sentidos) . Tramo de Serrejón a presa de Arrocampo. Curvas radio pequeño, ancho de calzada 6,00 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-355	26.0 Tm.	9 + 0	En la carretera EX-355, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Rucas.
EX-117	20.0 Tm.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Masa máxima autorizada 20 t.
EX-207	30.0 Tm.	67 + 250 a 67+290	En la carretera EX-207, P.K. 67 + 250 al 67+290 (Ambos sentidos) . Acceso puente de Segura (límite con frontera a Portugal).
EX-384	26.0 Tm.	0 + 50 a 0+100	En la carretera EX-384, P.K. 0 + 50 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tiétar.
EX-389	25.0 Tm.	13 + 600	En la carretera EX-389, P.K. 13 + 600 (Ambos sentidos) . Puente de la Bazagona. Arroyo La Porqueriza. Peso máximo 25 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-108		48 + 200 a 52+200	En la carretera EX-108, P.K. 48 + 200 al 52+200 (Ambos sentidos) . Superposición con EX-A1 desde el p.k. 48+200 hasta el p.k. 52+200. Carretera fuera de servicio.
EX-108		49 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 49 + 200 (Ambos sentidos) . Carretera cortada en intersección EX-208. Prohibición de paso. Sólo servidumbre en 3 km.
EX-382		12 + 100	En la carretera EX-382, P.K. 12 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 6 m.

CASTELLON

RED DE SERVICIO TERRITORIAL DE OBRAS PÚBLICAS C.V.O.P.V.T. EN CASTELLON

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.0	4.5	3.75	60.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

CV-170, CV-190, CV-198, CV-215, CV-219, CV-223, CV-230, CV-235, CV-245,

CV-102, CV-124, CV-133, CV-141, CV-151, CV-160, CV-165, CV-10, CV-11, CV-12, CV-125, CV-129, CV-132, CV-135, CV-14, CV-149, CV-15, CV-16, CV-162, CV-164, CV-17, CV-173, CV-18, CV-183, CV-185, CV-191, CV-194, CV-195, CV-199, CV-20, CV-205, CV-21, CV-222, CV-241, CV-13, CV-144.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-124	2.4 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera CV-124, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Anchura total de la vía 4,80 m.
CV-191	2.55 m.	5 + 300	En la carretera CV-191, P.K. 5 + 300 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Mijares de acceso a Ribesalbes. Anchura total 5,10 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-170	4.5 m.	48 + 650	En la carretera CV-170, P.K. 48 + 650 (Ambos sentidos) . Túnel.
CV-124	4.5 m.	31 + 890	En la carretera CV-124, P.K. 31 + 890 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 4,5 m de gálibo. Ermitorio de la Mare de Deu de la Font.
CV-11	4.3 m.	19 + 261	En la carretera CV-11, P.K. 19 + 261 (Ambos sentidos) . Paso inferior semicircular.
CV-195	3.5 m.	1 + 500	En la carretera CV-195, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Paso superior del ferrocarril. No tiene paso alternativo.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-124	3.59 m.	31 + 890	En la carretera CV-124, P.K. 31 + 890 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con una anchura superior a 3,59 m. Ermitorio de la Mare de Deu de la Font.
CV-195	2.5 m.	1 + 500	En la carretera CV-195, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Paso superior del ferrocarril. Anchura total 4,95 m. No tiene paso alternativo.

GIRONA

RED DE SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE GIRONA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
30.0	4.65	3.5	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

C-16, C-153, C-17, BV-4031, C-31, C-26, C-25, C-35[De Maçanet de la Selva (AP-7) a Llagostera (C-65)/], C-37, N-152a, N-152z, N-141z, N-141e, C-162, C-153a, C-152a, C-150a, C-150z, C-151a, C-152, C-65, C-66, C-63, C-260, C-252, C-253, C-253a, C-255, C-255Z, C-256, C-250, C-38, GI-400, GI-401, GI-402, GI-404, GI-633, GI-634, GI-630, GI-631, GI-502, GI-503, GI-512, GI-513, GI-514, GI-520, GI-521, GI-522, GI-524, GI-531, GI-533, GI-535, GI-540, GI-541, GI-542, GI-543, GI-544, GI-550, GI-551, GI-552, GI-553, GI-554, GI-555, GI-600, GI-602, GI-603, GI-604, GI-610, GI-611, GI-612, GI-613, GI-614, GI-620, GI-622, GI-623, GI-623a, GI-624, GI-641, GI-642, GI-643, GI-644, GI-650a, GI-651, GI-652, GI-652a, GI-653, GI-654, GI-660, GI-661, GI-662, GI-663, GI-664, GI-665, GI-666, GI-667, GI-671, GI-673, GI-674, GI-680, GI-680a, GI-681, GI-682, GIP-5121, GIP-6042, GIV-5264,

GIV-6043, GIV-6216, GIV-6302, GIV-6303, GI-632, N-260a, C-15BZ, C-250z, C-31a, C-65z, C-66z, GI-514z, C-35z, GI-610z, GI-633z, N-260z, GI-503z, C-25z.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GIRONA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25	3.5 m.	197 + 740 a 234+269	En la carretera C-25, P.K. 197 + 740 al 234+269 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	199 + 0	En la carretera C-25, P.K. 199 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de El Buc.
C-25	3.5 m.	202 + 500	En la carretera C-25, P.K. 202 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado oeste).
C-25	3.0 m.	203 + 700	En la carretera C-25, P.K. 203 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado este).
C-25	2.6 m.	210 + 0	En la carretera C-25, P.K. 210 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Hilari.
C-25	2.6 m.	217 + 300	En la carretera C-25, P.K. 217 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Miguel de Cladells.
C-25	2.6 m.	225 + 100	En la carretera C-25, P.K. 225 + 100 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa Coloma.
C-25	3.5 m.	229 + 0	En la carretera C-25, P.K. 229 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-63.
C-25	3.5 m.	234 + 0	En la carretera C-25, P.K. 234 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de aeropuerto Girona.
C-25	3.0 m.	235 + 800	En la carretera C-25, P.K. 235 + 800 (Sentido creciente) . Existe una limitación de anchura en el enlace de A-2 - C-25 (sentido Vic-Girona).

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-153	21.0 m.	35 + 150 a 51+725	En la carretera C-153, P.K. 35 + 150 al 51+725 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-153	21.0 m.	60 + 788 a 61+740	En la carretera C-153, P.K. 60 + 788 al 61+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso.
C-17	27.0 m.	85 + 365 a 92+90	En la carretera C-17, P.K. 85 + 365 al 92+90 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-31	30.0 m.	310 + 100	En la carretera C-31, P.K. 310 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por longitud en el enlace Sant Feliu de Guixols sur.
C-31	30.0 m.	312 + 900	En la carretera C-31, P.K. 312 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por longitud en el enlace Sant Feliu de Guixols norte.
C-26	21.0 m.	170 + 765 a 189+736	En la carretera C-26, P.K. 170 + 765 al 189+736 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-26	25.0 m.	192 + 660 a 194+830	En la carretera C-26, P.K. 192 + 660 al 194+830 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-35	21.0 m.	73 + 480 a 83+150	En la carretera C-35, P.K. 73 + 480 al 83+150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-35	16.5 m.	92 + 0	En la carretera C-35, P.K. 92 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Can Carbonell.
C-35	16.5 m.	94 + 600	En la carretera C-35, P.K. 94 + 600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera sur.
C-35	16.5 m.	96 + 600	En la carretera C-35, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera centro.

C-35	16.5 m.	98 + 0	En la carretera C-35, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera este.
N-152a	21.0 m.	95 + 500 a 97+25	En la carretera N-152a, P.K. 95 + 500 al 97+25 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-152a	21.0 m.	97 + 840 a 98+695	En la carretera N-152a, P.K. 97 + 840 al 98+695 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-152a	21.0 m.	99 + 195 a 101+600	En la carretera N-152a, P.K. 99 + 195 al 101+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-152z	21.0 m.	105 + 290 a 106+290	En la carretera N-152z, P.K. 105 + 290 al 106+290 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-141z	21.0 m.	100 + 0 a 101+0	En la carretera N-141z, P.K. 100 + 0 al 101+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-153a	21.0 m.	72 + 540 a 83+550	En la carretera C-153a, P.K. 72 + 540 al 83+550 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-152a	21.0 m.	16 + 970 a 17+375	En la carretera C-152a, P.K. 16 + 970 al 17+375 (Ambos sentidos) . Puente de Ter. Se prohíbe el paso.
C-152a	21.0 m.	18 + 250 a 18+520	En la carretera C-152a, P.K. 18 + 250 al 18+520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-152a	21.0 m.	37 + 400 a 38+960	En la carretera C-152a, P.K. 37 + 400 al 38+960 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-150a	25.0 m.	14 + 645 a 15+230	En la carretera C-150a, P.K. 14 + 645 al 15+230 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-150a	25.0 m.	19 + 70 a 23+60	En la carretera C-150a, P.K. 19 + 70 al 23+60 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-150a	25.0 m.	15 + 230 a 16+670	En la carretera C-150a, P.K. 15 + 230 al 16+670 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-150z	21.0 m.	12 + 440 a 13+388	En la carretera C-150z, P.K. 12 + 440 al 13+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-151a	21.0 m.	0 + 0 a 2+530	En la carretera C-151a, P.K. 0 + 0 al 2+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Ripoll. Se prohíbe el paso.
C-152	21.0 m.	0 + 0 a 3+615	En la carretera C-152, P.K. 0 + 0 al 3+615 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa Coloma. Se prohíbe el paso.
C-152	21.0 m.	47 + 700 a 49+580	En la carretera C-152, P.K. 47 + 700 al 49+580 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso.
C-252	21.0 m.	41 + 180 a 55+404	En la carretera C-252, P.K. 41 + 180 al 55+404 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-253	21.0 m.	0 + 0 a 1+556	En la carretera C-253, P.K. 0 + 0 al 1+556 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-255	21.0 m.	0 + 0 a 2+125	En la carretera C-255, P.K. 0 + 0 al 2+125 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-255Z	21.0 m.	10 + 510 a 13+80	En la carretera C-255Z, P.K. 10 + 510 al 13+80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-250	21.0 m.	32 + 210 a 33+467	En la carretera C-250, P.K. 32 + 210 al 33+467 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-38	21.0 m.	13 + 0 a 27+786	En la carretera C-38, P.K. 13 + 0 al 27+786 (Ambos sentidos) . A partir de Camprodón, existe limitación de paso.
GI-400	21.0 m.	0 + 0 a 15+95	En la carretera GI-400, P.K. 0 + 0 al 15+95 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-401	21.0 m.	0 + 0 a 8+500	En la carretera GI-401, P.K. 0 + 0 al 8+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-402	21.0 m.	0 + 0 a 8+200	En la carretera GI-402, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-404	21.0 m.	0 + 0 a 2+90	En la carretera GI-404, P.K. 0 + 0 al 2+90 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-502	21.0 m.	0 + 0 a 7+5	En la carretera GI-502, P.K. 0 + 0 al 7+5 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-503	21.0 m.	0 + 0 a 24+388	En la carretera GI-503, P.K. 0 + 0 al 24+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-513	21.0 m.	0 + 0 a 13+150	En la carretera GI-513, P.K. 0 + 0 al 13+150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-514	25.0 m.	0 + 0 a 6+896	En la carretera GI-514, P.K. 0 + 0 al 6+896 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-520	21.0 m.	0 + 0 a 7+45	En la carretera GI-520, P.K. 0 + 0 al 7+45 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

GI-521	21.0 m.	0 + 0 a 11+327	En la carretera GI-521, P.K. 0 + 0 al 11+327 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-524	21.0 m.	0 + 0 a 32+70	En la carretera GI-524, P.K. 0 + 0 al 32+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-531	21.0 m.	2 + 460 a 33+92	En la carretera GI-531, P.K. 2 + 460 al 33+92 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-540	21.0 m.	0 + 0 a 10+595	En la carretera GI-540, P.K. 0 + 0 al 10+595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-541	21.0 m.	0 + 0 a 10+813	En la carretera GI-541, P.K. 0 + 0 al 10+813 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-542	21.0 m.	0 + 0 a 0+610	En la carretera GI-542, P.K. 0 + 0 al 0+610 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-542	21.0 m.	24 + 310 a 24+962	En la carretera GI-542, P.K. 24 + 310 al 24+962 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-543	21.0 m.	0 + 0 a 14+270	En la carretera GI-543, P.K. 0 + 0 al 14+270 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-543	21.0 m.	14 + 270 a 19+693	En la carretera GI-543, P.K. 14 + 270 al 19+693 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-551	21.0 m.	20 + 30 a 20+924	En la carretera GI-551, P.K. 20 + 30 al 20+924 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-552	21.0 m.	0 + 0 a 16+845	En la carretera GI-552, P.K. 0 + 0 al 16+845 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-554	25.0 m.	0 + 0 a 13+190	En la carretera GI-554, P.K. 0 + 0 al 13+190 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-555	21.0 m.	0 + 0 a 14+96	En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+96 (Ambos sentidos) . Limitación por longitud.
GI-602	25.0 m.	0 + 0 a 11+811	En la carretera GI-602, P.K. 0 + 0 al 11+811 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-603	25.0 m.	0 + 0 a 8+182	En la carretera GI-603, P.K. 0 + 0 al 8+182 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-612	21.0 m.	0 + 0 a 8+26	En la carretera GI-612, P.K. 0 + 0 al 8+26 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-613	21.0 m.	0 + 0 a 7+425	En la carretera GI-613, P.K. 0 + 0 al 7+425 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-614	21.0 m.	0 + 0 a 16+570	En la carretera GI-614, P.K. 0 + 0 al 16+570 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-620	21.0 m.	0 + 0 a 2+37	En la carretera GI-620, P.K. 0 + 0 al 2+37 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-622	25.0 m.	0 + 0 a 9+725	En la carretera GI-622, P.K. 0 + 0 al 9+725 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-650a	21.0 m.	6 + 93 a 7+218	En la carretera GI-650a, P.K. 6 + 93 al 7+218 (Ambos sentidos) . Travesía de Pals. Se prohíbe el paso.
GI-660	21.0 m.	0 + 0 a 16+33	En la carretera GI-660, P.K. 0 + 0 al 16+33 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-664	21.0 m.	0 + 0 a 22+984	En la carretera GI-664, P.K. 0 + 0 al 22+984 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-680a	21.0 m.	7 + 470 a 9+720	En la carretera GI-680a, P.K. 7 + 470 al 9+720 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-681	21.0 m.	0 + 0 a 16+286	En la carretera GI-681, P.K. 0 + 0 al 16+286 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-682	21.0 m.	3 + 25 a 45+13	En la carretera GI-682, P.K. 3 + 25 al 45+13 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a partir de Lloret.
GIP-5121	21.0 m.	0 + 0 a 14+890	En la carretera GIP-5121, P.K. 0 + 0 al 14+890 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GIP-6042	21.0 m.	0 + 0 a 4+70	En la carretera GIP-6042, P.K. 0 + 0 al 4+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GIV-5264	21.0 m.	0 + 0 a 12+125	En la carretera GIV-5264, P.K. 0 + 0 al 12+125 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GIV-6302	21.0 m.	0 + 0 a 2+350	En la carretera GIV-6302, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Saldet. Se prohíbe el paso.
GIV-6303	21.0 m.	0 + 0 a 2+710	En la carretera GIV-6303, P.K. 0 + 0 al 2+710 (Ambos sentidos) . Travesía de l'Arençmentera. Se prohíbe el paso.
N-260a	21.0 m.	84 + 540 a 115+850	En la carretera N-260a, P.K. 84 + 540 al 115+850 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.
GI-514z	21.0 m.	6 + 530 a 7+197	En la carretera GI-514z, P.K. 6 + 530 al 7+197 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

N-260z	21.0 m.	67 + 566 a 76+800	En la carretera N-260z, P.K. 67 + 566 al 76+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.
N-260z	21.0 m.	78 + 0 a 82+655	En la carretera N-260z, P.K. 78 + 0 al 82+655 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-16	4.5 m.	126 + 15 a 129+160	En la carretera C-16, P.K. 126 + 15 al 129+160 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-17	4.65 m.	86 + 600	En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.
C-17	4.65 m.	88 + 800	En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.
C-17	4.65 m.	85 + 641 a 91+786	En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.65 m.	91 + 786 a 92+90	En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+90 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.65 m.	85 + 365 a 92+90	En la carretera C-17, P.K. 85 + 365 al 92+90 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	4.65 m.	92 + 90 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 92 + 90 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-31	4.46 m.	327 + 490	En la carretera C-31, P.K. 327 + 490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo el tronco de la carretera principal C-31.
C-31	4.42 m.	329 + 200	En la carretera C-31, P.K. 329 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo la carretera principal C-31.
C-31	4.61 m.	380 + 80	En la carretera C-31, P.K. 380 + 80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior variante N-2 (Figueres).
C-35	4.65 m.	83 + 500 a 100+400	En la carretera C-35, P.K. 83 + 500 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-35	4.65 m.	84 + 0 a 98+0	En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-37	4.5 m.	166 + 300 a 172+178	En la carretera C-37, P.K. 166 + 300 al 172+178 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons.
C-162	4.55 m.	6 + 800	En la carretera C-162, P.K. 6 + 800 (Sentido creciente) . Sentido Puigcerdá. Se prohíbe el paso.
C-162	4.6 m.	6 + 800	En la carretera C-162, P.K. 6 + 800 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
C-152a	4.5 m.	43 + 847	En la carretera C-152a, P.K. 43 + 847 (Ambos sentidos) . Puente. Se prohíbe el paso.
C-66	4.3 m.	33 + 600	En la carretera C-66, P.K. 33 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior AP-7.
C-66	4.5 m.	37 + 130	En la carretera C-66, P.K. 37 + 130 (Ambos sentidos) . Paso superior Riudellots de la Creu (ida y vuelta).
C-66	4.4 m.	44 + 690	En la carretera C-66, P.K. 44 + 690 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior vertedero.
C-66	4.6 m.	48 + 760	En la carretera C-66, P.K. 48 + 760 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior, Melianta.
C-63	4.63 m.	15 + 580	En la carretera C-63, P.K. 15 + 580 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Puente.
C-63	4.5 m.	66 + 535 a 67+458	En la carretera C-63, P.K. 66 + 535 al 67+458 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Túnel de Sant Esteve d'en Bas.
C-260	4.5 m.	28 + 120	En la carretera C-260, P.K. 28 + 120 (Ambos sentidos) . Paso superior N-2.
C-260	3.5 m.	34 + 865	En la carretera C-260, P.K. 34 + 865 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo el tronco de la carretera C-260. Zona industrial Castelló Nou.
C-252	4.3 m.	35 + 750	En la carretera C-252, P.K. 35 + 750 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior.
C-252	4.0 m.	46 + 155	En la carretera C-252, P.K. 46 + 155 (Ambos sentidos) . Arco del Castell de Peralada. Se prohíbe el paso.
GI-400	4.4 m.	5 + 1015	En la carretera GI-400, P.K. 5 + 1015 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso.

GI-400	4.4 m.	5 + 825	En la carretera GI-400, P.K. 5 + 825 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso.
GI-633	4.3 m.	0 + 400	En la carretera GI-633, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-661	4.5 m.	1 + 697	En la carretera GI-661, P.K. 1 + 697 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente.
GI-682	3.65 m.	30 + 729	En la carretera GI-682, P.K. 30 + 729 (Ambos sentidos) . Túnel de Salions. Se prohíbe el paso.
GI-682	4.64 m.	6 + 360	En la carretera GI-682, P.K. 6 + 360 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Pasarela peatonal.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-17	3.0 m.	86 + 600	En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.
C-17	3.5 m.	88 + 800	En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.
C-17	3.5 m.	91 + 786 a 92+90	En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+90 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	3.5 m.	85 + 641 a 91+786	En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	2.6 m.	85 + 365 a 92+90	En la carretera C-17, P.K. 85 + 365 al 92+90 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	2.6 m.	92 + 90 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 92 + 90 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-31	3.5 m.	310 + 100	En la carretera C-31, P.K. 310 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols sur.
C-31	3.5 m.	312 + 900	En la carretera C-31, P.K. 312 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols norte.
C-31	3.5 m.	313 + 700	En la carretera C-31, P.K. 313 + 700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Platja D'Aro.
C-35	3.5 m.	83 + 500 a 100+400	En la carretera C-35, P.K. 83 + 500 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-35	3.5 m.	84 + 0 a 85+600	En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 85+600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-35	2.6 m.	87 + 100 a 98+0	En la carretera C-35, P.K. 87 + 100 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-65	3.5 m.	2 + 400 a 9+25	En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el tronco.
C-65	3.5 m.	5 + 200	En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Santa Cristina D'Aro.
C-65	3.0 m.	8 + 0	En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Llagostera este.
GI-555	2.6 m.	0 + 0 a 14+96	En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+96 (Ambos sentidos) . Limitación por anchura. No se permite el cruce con otros vehículos de anchura similar.
GIV-6302	2.55 m.	0 + 0 a 2+350	En la carretera GIV-6302, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Saldet. Se prohíbe el paso.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-17	80.0 Tm.	86 + 600	En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.
C-17	80.0 Tm.	88 + 800	En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.
C-17	80.0 Tm.	91 + 786 a 92+90	En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+90 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	80.0 Tm.	85 + 641 a 91+786	En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	80.0 Tm.	85 + 365 a 92+90	En la carretera C-17, P.K. 85 + 365 al 92+90 (Ambos sentidos) . Tronco.

C-17	80.0 Tm.	92 + 90 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 92 + 90 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-35	60.0 Tm.	61 + 985 a 73+480	En la carretera C-35, P.K. 61 + 985 al 73+480 (Sentido creciente) . Dirección Girona. Pont de Ferro. Se prohíbe el paso.
C-35	80.0 Tm.	83 + 500 a 100+400	En la carretera C-35, P.K. 83 + 500 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-35	80.0 Tm.	84 + 0 a 98+0	En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-37	7.5 Tm.	166 + 300 a 172+178	En la carretera C-37, P.K. 166 + 300 al 172+178 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons. Se exceptúan la prohibición los vehículos o conjuntos de vehículos de transporte de mercancías que realicen un trayecto con origen o destino a las comarcas de la Garrocha y de Osona, siempre de acuerdo con la documentación acreditativa que lo justifique.
C-65	80.0 Tm.	2 + 400 a 9+25	En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el tronco.
C-65	80.0 Tm.	5 + 200	En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el enlace Santa Cristina D'Aro.
C-65	80.0 Tm.	8 + 0	En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el enlace Llagostera este.
C-252	40.0 Tm.	11 + 0	En la carretera C-252, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-38	60.0 Tm.	1 + 900	En la carretera C-38, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
GIP-5121	12.0 Tm.	8 + 600	En la carretera GIP-5121, P.K. 8 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por el viaducto.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25z		234 + 269 a 237+120	En la carretera C-25z, P.K. 234 + 269 al 237+120 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso en el tramo en ambos sentidos, por estructura en mal estado.

GRANADA

REDES DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN GRANADA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	4.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-402.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.0	5.0	5.0	80.0	Tabla Masa Eje 1

Carreteras Autorizadas para la Red

A-315.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.0	5.0	5.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-328, A-345, A-395R1, A-395R2, A-92R1, A-403R3, A-4000R1, A-92NR1.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	5.0	5.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4126, A-4001, A-4028, A-4100, A-4102, A-4104, A-4005, A-4002, A-4004, A-4027, A-4101, A-4127, A-4131, A-4006, A-4105, A-4135, A-326R1.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	5.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4133.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.0	5.0	4.5	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-315R5, A-334R2, A-92NR3, A-92NR4.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	5.0	3.5	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4155.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
10.0	5.0	3.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4030.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
12.0	5.0	2.7	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-335.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
----------	--------	---------	------------	----------

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.8	4.5	80.0	RGV
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
40.0	5.0	5.0	80.0	Tabla Masa Eje 1
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-395.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
35.0	5.0	5.0	80.0	Tabla Masa Eje 1
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-385.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
40.0	5.0	5.0	80.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-4101R1.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
30.0	5.0	5.0	80.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-323, A-341.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA				
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-323		0 + 0 a 20+520	En la carretera A-323, P.K. 0 + 0 al 20+520 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por obras.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
15.0	5.0	5.0	80.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-4128.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	5.0	4.6	80.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				

A-4003.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	5.0	4.5	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4130, A-338, A-4302, A-4000, A-4076, A-4151, A-4152, A-4303, A-4134, A-4102R1, A-330R1.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.0	4.2	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4153.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
30.0	5.0	4.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4200.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.0	5.0	4.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-325, A-92NR5, A-348R1, A-328R1, A-92NR2, A-92NR6.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	5.0	4.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4150, A-4075, A-4026, A-4103, A-4156, A-4301, A-4002R1, A-92GR1, A-4226, A-348R4, A-4001R1, A-4130R1, A-4130R2, A-325R1, A-330R2.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
15.0	5.0	3.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-317.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
15.0	5.0	3.5	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-337.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	4.5	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4136.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
40.0	4.9	5.55	130.0	Tabla Masa Eje 1

Carreteras Autorizadas para la Red

A-92N, A-92, A-92G.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
40.0	5.0	5.0	100.0	Tabla Masa Eje 1

Carreteras Autorizadas para la Red

A-334, A-308, A-401, A-403.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
40.0	5.0	4.9	100.0	Tabla Masa Eje 1

Carreteras Autorizadas para la Red

A-330.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.0	4.0	3.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-402R1.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.0	4.5	5.0	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

A-348, A-346.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

20.55	5.0	4.0	10.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-4201.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.0	4.0	80.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-4050.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.0	3.0	80.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-395[De Túneles del Serrallo a Sierra Nevada (Veleta)/], A-4129, A-403R2, GR-440a, GR-450a, GR-470a, A-4157, GR-430a, GR-780a.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.0	3.0	3.5	80.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-336.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	5.0	5.0	40.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-4132.				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	5.0	4.0	40.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
A-326, A-4203.				
HUESCA				
RED DE SERVICIO PROVINCIAL URBANISMO, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE HUESCA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	No aplica

Carreteras Autorizadas para la Red

A-132, A-1206, A-1226, A-1236, A-1603, A-1604, A-1605, A-1606, A-140, A-130, A-129, A-133, A-131, A-139, A-1205, A-1207, A-1209, A-1240, A-1241, A-1230, A-1231, A-1232, A-1233, A-1234, A-1235, A-1237, A-1238, A-1239, A-1211, A-1212, A-1213, A-1214, A-1216, A-1217, A-1218, A-1220, A-1221, A-1222, A-1223, A-1225, A-1227, A-1228, A-1229, A-2605[De Jaca (N-330a) a Aisa (A-176)/], A-2606, A-2609, A-2612, A-2613, A-2614, A-2410, A-242, A-230, A-2220, A-2221, A-2210, A-2211, A-2212, A-2213, A-2214, A-2215, A-2216, A-2217, A-2219, A-176, A-2203, A-2204, A-2205, A-2208, A-2209, A-1202, A-125.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-130	2.5 m.	9 + 107	En la carretera A-130, P.K. 9 + 107 (Ambos sentidos) . Travesía de Pomar.
A-133	RGV m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera A-133, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Binéfar. Anchura máxima de 3,90 m en zona urbana.
A-1216	2.75 m.	13 + 420	En la carretera A-1216, P.K. 13 + 420 (Ambos sentidos) . Pte. s/ el Guatizalema.
A-2220	2.75 m.	3 + 242 a 3+390	En la carretera A-2220, P.K. 3 + 242 al 3+390 (Ambos sentidos) . Travesía Binaced.

LANZAROTE

REDES DE ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO DE LANZAROTE

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.3	4.0	60.0	Tabla masa eje MITMA

Carreteras Autorizadas para la Red

LZ-505, LZ-1, LZ-101, LZ-14, LZ-2, LZ-20, LZ-201, LZ-206, LZ-3, LZ-30, LZ-301, LZ-34, LZ-35, LZ-40, LZ-401, LZ-402, LZ-404, LZ-408, LZ-501, LZ-502, LZ-504, LZ-701, LZ-704, LZ-706, LZ-506, LZ-42, LZ-46, LZ-303, LZ-410, LZ-208.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.3	4.0	RGV	Tabla masa eje MITMA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
RGV	4.3	RGV	60.0	Tabla masa eje MITMA

Carreteras Autorizadas para la Red

LZ-10, LZ-405.

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.3	RGV	RGV	Tabla masa eje

Carreteras Autorizadas para la Red

LZ-56, LZ-202, LZ-204, LZ-205, LZ-207, LZ-302, LZ-406, LZ-409, LZ-503, LZ-58, LZ-67, LZ-702, LZ-703, LZ-203.

LEON

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN LEÓN

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla masa eje MITMA

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	16.0 m.	0 + 0 a 15+500	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 15+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-524	18.0 m.	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-213	1.75 m.	0 + 0 a 23+400	En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-232	2.0 m.	33 + 320 a 33+420	En la carretera LE-232, P.K. 33 + 320 al 33+420 (Ambos sentidos) . Salida de la travesía de Almanza. Puente sobre el río Cea. Ancho total 4,00 m.
LE-513	3.0 m.	0 + 0 a 4+0	En la carretera LE-513, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 6,00 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	9.0 m.	15 + 500 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 15 + 500 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-213	18.0 m.	0 + 0 a 23+400	En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-473	18.0 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla.
LE-482	16.0 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-491	16.0 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-321	16.0 m.	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
LE-321	16.0 m.	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
SC-LE-06	18.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.

LE-510	18.0 m.	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-521	18.0 m.	17 + 0 a 17+300	En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido.
LE-541	18.0 m.	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-542	18.0 m.	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-723	10.0 m.	0 + 0 a 13+600	En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.
SC-LE-08	18.0 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-233	16.0 m.	0 + 0 a 12+80	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+80 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-315	16.0 m.	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.
LE-333	11.0 m.	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.
LE-932	16.0 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
SC-LE-03	16.0 m.	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
SC-LE-09	18.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta).
LE-N-006	18.0 m.	0 + 0 a 1+100	En la carretera LE-N-006, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones.
LE-N-006	18.0 m.	0 + 0 a 2+400	En la carretera LE-N-006, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal).

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	3.0 m.	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Altura reducida.
LE-524	3.6 m.	2 + 600 a 2+700	En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.
LE-524	3.6 m.	13 + 300 a 13+400	En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	3.5 m.	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Ancho total 3,50 m.
LE-142	3.5 m.	0 + 0 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-473	3.5 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla. Ancho total 3,50 m.
LE-482	3.5 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-491	3.0 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-321	3.0 m.	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-321	3.0 m.	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
SC-LE-06	3.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-510	3.5 m.	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho de calzada 5,00 m.
LE-524	3.5 m.	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
			En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) .

LE-521	3.5 m.	17 + 0 a 17+300	sentidos) . Curva de radio reducido. Ancho total 3,50 m.
LE-541	3.5 m.	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (a= 5,00 m).
LE-542	3.5 m.	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. (a= 5,00 m).
LE-723	3.5 m.	0 + 0 a 13+600	En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-08	3.5 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-233	3.5 m.	0 + 0 a 12+100	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-315	3.0 m.	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-333	3.5 m.	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
LE-932	3.5 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-03	3.5 m.	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-09	3.5 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta). Ancho total 3,50 m.
SC-LE-04	3.5 m.	0 + 0 a 2+700	En la carretera SC-LE-04, P.K. 0 + 0 al 2+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-N-006	3.5 m.	0 + 0 a 2+400	En la carretera LE-N-006, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal). ancho total 3,50 m.
LE-N-006	3.5 m.	0 + 0 a 1+100	En la carretera LE-N-006, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones. Ancho total 3,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-524	16.0 Tm.	2 + 600 a 2+700	En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.
LE-524	16.0 Tm.	13 + 300 a 13+400	En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.
SC-LE-05	6.0 Tm.	0 + 0 a 0+300	En la carretera SC-LE-05, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Prohibida circulación de camiones en todo el tramo.

LLEIDA

RED DE SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE LLEIDA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
30.0	4.65	3.5	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

BV-3001, B-400, B-420, C-13LD, C-13LE, C-13z[De Salàs de Pallars (C-13) a Salàs de Pallars (C-13/C-147)/], C-147z[De cementerio de Salàs de Pallars a C-13/], N-2, N-2a.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LLEIDA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25	3.5 m.	82 + 800 a 87+950	En la carretera C-25, P.K. 82 + 800 al 87+950 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	87 + 950 a 96+400	En la carretera C-25, P.K. 87 + 950 al 96+400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-242	2.55 m.	10 + 200 a 10+330	En la carretera C-242, P.K. 10 + 200 al 10+330 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granadella. Se prohíbe el paso a partir de 4,00 m.
C-242	2.55 m.	16 + 830	En la carretera C-242, P.K. 16 + 830 (Ambos sentidos) . Travesía de Bellaguarda. Se prohíbe el paso a partir de 5,00 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-13	25.0 m.	46 + 400 a 47+200	En la carretera C-13, P.K. 46 + 400 al 47+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-242	25.0 m.	19 + 500 a 24+580	En la carretera C-242, P.K. 19 + 500 al 24+580 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-28	25.0 m.	41 + 900 a 44+400	En la carretera C-28, P.K. 41 + 900 al 44+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-28	25.0 m.	48 + 350 a 53+300	En la carretera C-28, P.K. 48 + 350 al 53+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-28	25.0 m.	59 + 900 a 65+900	En la carretera C-28, P.K. 59 + 900 al 65+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-233	25.0 m.	9 + 507 a 35+400	En la carretera C-233, P.K. 9 + 507 al 35+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-1311	25.0 m.	1 + 900 a 24+100	En la carretera C-1311, P.K. 1 + 900 al 24+100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-142-B	25.0 m.	0 + 0 a 8+560	En la carretera C-142-B, P.K. 0 + 0 al 8+560 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
LV-5118	25.0 m.	0 + 0 a 4+50	En la carretera LV-5118, P.K. 0 + 0 al 4+50 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-220	25.0 m.	0 + 0 a 8+450	En la carretera L-220, P.K. 0 + 0 al 8+450 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-232	25.0 m.	8 + 450 a 11+997	En la carretera L-232, P.K. 8 + 450 al 11+997 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-401	25.0 m.	24 + 600 a 24+800	En la carretera L-401, P.K. 24 + 600 al 24+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-401	25.0 m.	7 + 300 a 7+550	En la carretera L-401, P.K. 7 + 300 al 7+550 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-401	25.0 m.	7 + 900 a 8+300	En la carretera L-401, P.K. 7 + 900 al 8+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-511	25.0 m.	3 + 200 a 37+0	En la carretera L-511, P.K. 3 + 200 al 37+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
LV-4241	25.0 m.	23 + 165 a 31+635	En la carretera LV-4241, P.K. 23 + 165 al 31+635 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de 25 m.
LV-4241	25.0 m.	33 + 610 a 44+135	En la carretera LV-4241, P.K. 33 + 610 al 44+135 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de 25 m.
C-462	25.0 m.	30 + 0 a 88+965	En la carretera C-462, P.K. 30 + 0 al 88+965 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por longitud.
C-1412bz	25.0 m.	40 + 800 a 48+600	En la carretera C-1412bz, P.K. 40 + 800 al 48+600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-13	4.55 m.	46 + 400 a 47+200	En la carretera C-13, P.K. 46 + 400 al 47+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-16	4.5 m.	129 + 714 a 130+865	En la carretera C-16, P.K. 129 + 714 al 130+865 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

C-16	4.5 m.	129 + 160 a 134+160	En la carretera C-16, P.K. 129 + 160 al 134+160 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
C-16	3.0 m.	129 + 625	En la carretera C-16, P.K. 129 + 625 (Sentido creciente) . Peaje sentido Puigcerdá.	
PALENCIA				
RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN PALENCIA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla masa eje MITMA
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
P-231	entre 2.55 m. y 3.75	10 + 800 a 10+805	En la carretera P-231, P.K. 10 + 800 al 10+805 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre arroyo. Ancho total 3,75 m.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
P-405	4.5 m.	1 + 200 a 1+250	En la carretera P-405, P.K. 1 + 200 al 1+250 (Ambos sentidos) . Paso bajo autovía. Enlace de variante de Palencia.	
P-924	4.25 m.	1 + 100 a 1+150	En la carretera P-924, P.K. 1 + 100 al 1+150 (Ambos sentidos) . Paso bajo F.C.	
P-953	4.3 m.	8 + 350 a 8+400	En la carretera P-953, P.K. 8 + 350 al 8+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.	
P-431	4.0 m.	0 + 350 a 0+400	En la carretera P-431, P.K. 0 + 350 al 0+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. Travesía de Frómista.	
P-110	3.5 m.	10 + 100 a 10+500	En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.	
SC-P-14	3.0 m.	2 + 400 a 2+420	En la carretera SC-P-14, P.K. 2 + 400 al 2+420 (Ambos sentidos) . Travesía de Paredes de Nava. Paso bajo CL-613.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
P-210	3.5 m.	55 + 0 a 55+200	En la carretera P-210, P.K. 55 + 0 al 55+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Velilla del río Carrión. Ancho total 3,50 m.	
P-210	3.5 m.	12 + 950 a 13+50	En la carretera P-210, P.K. 12 + 950 al 13+50 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en la Travesía de Santibañez de Resoba. Ancho total 3,50 m.	
P-212	2.5 m.	0 + 800 a 1+100	En la carretera P-212, P.K. 0 + 800 al 1+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de San Martín de los Herreros. Ancho total 2,50 m.	
P-213	3.3 m.	3 + 860 a 3+900	En la carretera P-213, P.K. 3 + 860 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Renedo de Zalima. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,30 m.	
			En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos)	

P-220	3.0 m.	14 + 800 a 14+900	sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m.
P-225	3.3 m.	24 + 200 a 24+400	En la carretera P-225, P.K. 24 + 200 al 24+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Buenavista de Valdavia (Castrillo de Villago). ancho total 3,30 m.
P-231	3.5 m.	14 + 750 a 14+794	En la carretera P-231, P.K. 14 + 750 al 14+794 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Boedo. Ancho total 3,50 m.
P-231	3.75 m.	10 + 800 a 10+805	En la carretera P-231, P.K. 10 + 800 al 10+805 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre arroyo. Ancho total 3,75 m.
P-241	3.3 m.	0 + 100 a 0+250	En la carretera P-241, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía Carrión de los Condes. Ancho total 3,30 m.
P-900	3.6 m.	5 + 500 a 5+615	En la carretera P-900, P.K. 5 + 500 al 5+615 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre el río Carrión. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.
P-913	3.0 m.	10 + 710 a 10+735	En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-922	3.0 m.	8 + 600 a 8+627	En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-924	3.7 m.	2 + 300 a 2+312	En la carretera P-924, P.K. 2 + 300 al 2+312 (Ambos sentidos) . Puente sobre canal de Castilla. Ancho total 3,70 m.
P-941	3.0 m.	3 + 645 a 3+670	En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-953	3.0 m.	7 + 950 a 7+970	En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-954	3.2 m.	3 + 560 a 3+588	En la carretera P-954, P.K. 3 + 560 al 3+588 (Ambos sentidos) . Puente sobre el canal de Castilla. Ancho total 3,20 m.
P-983	2.5 m.	3 + 450 a 3+475	En la carretera P-983, P.K. 3 + 450 al 3+475 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 2,50 m.
P-990	2.8 m.	4 + 850 a 5+50	En la carretera P-990, P.K. 4 + 850 al 5+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Carrión. Ancho total 2,80 m.
P-991	3.2 m.	2 + 750 a 2+850	En la carretera P-991, P.K. 2 + 750 al 2+850 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Carrión. Carretera estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-410	3.6 m.	9 + 0 a 9+400	En la carretera P-410, P.K. 9 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Valdeolmillos. Ancho total 3,60 m.
P-434	2.75 m.	6 + 950 a 7+0	En la carretera P-434, P.K. 6 + 950 al 7+0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 2,75 m.
P-434	3.4 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera P-434, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Pisuerga. Ancho total 3,40 m.
P-131	3.0 m.	46 + 0 a 46+40	En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-130	3.6 m.	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). Estrechamiento. Ancho total 3,60 m.
P-141	3.1 m.	11 + 0 a 11+100	En la carretera P-141, P.K. 11 + 0 al 11+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de Antigüedad. Ancho total 3,10 m.
P-143	3.2 m.	10 + 150 a 10+450	En la carretera P-143, P.K. 10 + 150 al 10+450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cobos de Cerrato. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-217	3.5 m.	2 + 660 a 2+668	En la carretera P-217, P.K. 2 + 660 al 2+668 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Puente sobre arroyo. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,50 m.
			En la carretera P-233, P.K. 0 + 0 al 0+190 (Ambos

P-233	2.9 m.	0 + 0 a 0+190	sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 2,90 m.
P-113	3.7 m.	0 + 400 a 0+610	En la carretera P-113, P.K. 0 + 400 al 0+610 (Ambos sentidos) . Existe un estrechamiento en la travesía de Castrillo de Don Juan. Ancho total 3,70 m.
SC-P-1	3.1 m.	0 + 700 a 0+740	En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 700 al 0+740 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Sequillo. Carretera estrecha. Ancho total 3,10 m.
P-230a	3.0 m.	0 + 0 a 1+130	En la carretera P-230a, P.K. 0 + 0 al 1+130 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante.
SC-P-15	3.6 m.	26 + 100 a 26+450	En la carretera SC-P-15, P.K. 26 + 100 al 26+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Villoldo. Ancho total 3,60 m.
P-236a	3.1 m.	9 + 50 a 9+100	En la carretera P-236a, P.K. 9 + 50 al 9+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Valdavia. Estrechamiento. Ancho total 3,10 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-913	60.0 Tm.	12 + 420	En la carretera P-913, P.K. 12 + 420 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Angijón.
P-110	16.0 Tm.	10 + 100 a 10+500	En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.
P-131	10.0 Tm.	42 + 500 a 42+750	En la carretera P-131, P.K. 42 + 500 al 42+750 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza (Palenzuela).
P-130	16.0 Tm.	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada).
SC-P-1	16.0 Tm.	0 + 0 a 1+200	En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 0 al 1+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Boadilla de Rioseco.

SALAMANCA

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla masa eje MITMA

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-205	13.0 m.	27 + 0 a 37+0	En la carretera SA-205, P.K. 27 + 0 al 37+0 (Ambos sentidos) . Puerto de San Miguel de Valero. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-510	2.6 m.	17 + 120	En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total de calzada 5,2 m.
CL-517	3.0 m.	104 + 0 a 114+0	En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.
			En la carretera CL-517, P.K. 63 + 720 al 63+760

CL-517	3.5 m.	63 + 720 a 63+760	(Ambos sentidos) . Glorieta reducida. En caso necesario, deberán retirar y reponer las señales existentes en las isletas por el tiempo imprescindible para el paso del conjunto.
SA-605	3.0 m.	0 + 500	En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Puente bajo FF.CC. Ancho total 6,00 m.
SA-102	2.7 m.	16 + 500	En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 5,40 m.
SA-104	2.3 m.	4 + 600	En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 4,60 m.
SA-201	2.0 m.	21 + 0 a 37+375	En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+375 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido. Ancho total 4,00 m.
SA-201	2.0 m.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.
SA-201	3.0 m.	11 + 200 a 11+700	En la carretera SA-201, P.K. 11 + 200 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 6,00 m.
SA-201	2.0 m.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.
SA-203	3.0 m.	0 + 0 a 12+0	En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto Peña de Francia. carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.
SA-214	2.5 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido. Ancho total 5,00 m.
SA-214	2.5 m.	21 + 800 a 22+215	En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido pasos estrechos. Ancho total 5,00 m.
SA-305	2.0 m.	5 + 680	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m.
SA-305	2.0 m.	10 + 400	En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m.
SA-305	3.0 m.	41 + 370 a 41+500	En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes en Ledesma. Ancho total 6,00 m.
SA-305	2.5 m.	43 + 800 a 43+900	En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre ribera de Cañedo. Ancho total 5,00 m.
SA-324	2.5 m.	11 + 560 a 11+600	En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Ancho total 5,00 m.
SA-324	3.0 m.	0 + 400 a 0+450	En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior FF.CC.
SA-801	2.25 m.	4 + 100 a 4+500	En la carretera SA-801, P.K. 4 + 100 al 4+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeaseca. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.
SA-804	2.25 m.	25 + 400 a 25+600	En la carretera SA-804, P.K. 25 + 400 al 25+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Arabayona. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.
SA-205	2.7 m.	22 + 0 a 23+140	En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 5,40 m.
SA-316	2.5 m.	7 + 700 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes, paso estrecho de 5,00 m de ancho.
SA-325	2.25 m.	4 + 200 a 4+700	En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento. Ancho total 4,5 m.
SA-325	2.0 m.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.

SA-325	2.0 m.	27 + 700 a 28+250	En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90° entre edificios. ancho total 4,00 m.
SA-325	2.5 m.	21 + 0 a 21+800	En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 5,00 m.
SA-325	2.2 m.	37 + 0 a 37+400	En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,40 m.
SA-212	3.0 m.	0 + 160 a 0+300	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos). Ancho total 6,00 m.
SA-212	2.5 m.	13 + 390 a 14+460	En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 5,00 m.
SA-212	2.0 m.	23 + 290 a 24+514	En la carretera SA-212, P.K. 23 + 290 al 24+514 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.0 m.	25 + 37	En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo Mandiles. Paso estrecho y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.0 m.	29 + 500 a 30+500	En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.0 m.	36 + 300 a 36+600	En la carretera SA-212, P.K. 36 + 300 al 36+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Tejada y Segoyuela. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-213	2.0 m.	18 + 880 a 19+770	En la carretera SA-213, P.K. 18 + 880 al 19+770 (Ambos sentidos) . Travesía de Alba de Yeltes. Travesía con pasos estrechos. Ancho total 4,00 m.
SA-213	2.0 m.	19 + 600	En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Paso estrecho (4,00 m).
SA-213	2.0 m.	26 + 400 a 26+630	En la carretera SA-213, P.K. 26 + 400 al 26+630 (Ambos sentidos) . Travesía de Bocacara. Travesía con pasos estrechos y curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.
SA-121	2.0 m.	0 + 820	En la carretera SA-121, P.K. 0 + 820 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhándiga, ancho total 4 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-517	13.0 m.	104 + 0 a 114+0	En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.
SA-201	12.0 m.	21 + 0 a 37+375	En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+375 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido.
SA-201	12.0 m.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	12.0 m.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	13.0 m.	11 + 100 a 11+700	En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada.
SA-203	13.0 m.	0 + 0 a 12+0	En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Peña de Francia. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.
SA-214	13.0 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido.
SA-214	13.0 m.	21 + 800 a 22+200	En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con

			curvas de radio reducido y pasos estrechos.
SA-810	13.0 m.	5 + 400 a 5+500	En la carretera SA-810, P.K. 5 + 400 al 5+500 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con FF.CC. Acceso con curvas de pequeño radio.
SA-205	13.0 m.	22 + 0 a 23+140	En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada.
SA-316	13.0 m.	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido.
SA-325	13.0 m.	4 + 200 a 4+700	En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento.
SA-325	13.0 m.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	27 + 700 a 28+250	En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90º entre edificios.
SA-325	13.0 m.	21 + 0 a 21+800	En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	37 + 0 a 37+400	En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-212	16.0 m.	0 + 160 a 0+300	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).
SA-212	16.0 m.	13 + 390 a 14+460	En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.
SA-212	16.0 m.	29 + 500 a 30+500	En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-605	4.5 m.	0 + 500	En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Gálibo limitado bajo el puente del FF.CC.
SA-104	4.5 m.	1 + 400 a 1+500	En la carretera SA-104, P.K. 1 + 400 al 1+500 (Ambos sentidos) . Paso bajo variante N-630 en Guijuelo.
SA-114	4.5 m.	27 + 200	En la carretera SA-114, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . Paso bajo pasarela peatonal en Alba de Tormes.
SA-315	4.5 m.	0 + 275	En la carretera SA-315, P.K. 0 + 275 (Ambos sentidos) . Puente bajo el ferrocarril.
SA-324	4.0 m.	0 + 400 a 0+450	En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior FF.CC. Gálibo limitado.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-316	3.5 m.	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido. Ancho total 3,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-510	60.0 Tm.	17 + 120	En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-102	60.0 Tm.	16 + 500	En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-104	60.0 Tm.	4 + 600	En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-201	60.0 Tm.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	60.0 Tm.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos

			sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-305	16.0 Tm.	5 + 680	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas.
SA-305	16.0 Tm.	10 + 400	En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas.
SA-305	16.0 Tm.	41 + 370 a 41+500	En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-305	16.0 Tm.	43 + 800 a 43+900	En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre ribera Cañedo.
SA-324	60.0 Tm.	11 + 560 a 11+600	En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.
SA-316	60.0 Tm.	7 + 700 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-325	60.0 Tm.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas y puente sobre el río Yeltes.
SA-212	60.0 Tm.	0 + 160 a 0+300	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).
SA-212	60.0 Tm.	25 + 37	En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.
SA-213	16.0 Tm.	19 + 600	En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Peso máximo total limitado a 16 t.
SA-121	60.0 Tm.	0 + 800 a 0+835	En la carretera SA-121, P.K. 0 + 800 al 0+835 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga.

SEGOVIA

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SEGOVIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla masa eje MITMA

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-603	2.23 m.	52 + 190 a 52+330	En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas. Ancho total 4,45 m.
CL-603	2.05 m.	54 + 860 a 54+930	En la carretera CL-603, P.K. 54 + 860 al 54+930 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cabezuela. Ancho total 4,1 m.
CL-602	2.27 m.	103 + 100 a 103+450	En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,53 m.
SG-211	2.3 m.	6 + 480 a 6+800	En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,55 m.
SG-211	2.2 m.	11 + 490 a 11+800	En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,4 m.

SG-211	2.05 m.	23 + 490 a 23+550	En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte. Ancho total 4,1 m.
SG-211	2.0 m.	32 + 190 a 32+500	En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,00 m.
SG-211	entre 1.88 m. y 3.75	17 + 960 a 18+70	En la carretera SG-211, P.K. 17 + 960 al 18+70 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Aguilafuente, ancho total 3,75 m.
SG-234	2.25 m.	5 + 750 a 5+780	En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano. Ancho total 4,5 m.
SG-322	2.55 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho calzada 5,10 metros.
SG-342	2.3 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas. Ancho total 4,6 m.
SG-343	2.0 m.	7 + 580 a 7+620	En la carretera SG-343, P.K. 7 + 580 al 7+620 (Ambos sentidos) . Travesía de Santiuste de San Juan Bautista. Estrechamiento en recta. Ancho total 3,8 m.
SG-612	2.2 m.	10 + 0 a 10+100	En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 4,4 m.
SC-SG-9	2.25 m.	0 + 600 a 0+853	En la carretera SC-SG-9, P.K. 0 + 600 al 0+853 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha. Ancho total 4,5 m.
SC-SG-10	2.1 m.	2 + 270 a 2+280	En la carretera SC-SG-10, P.K. 2 + 270 al 2+280 (Ambos sentidos) . Arco de la Fuencisla. Arco ornamental estrecho. Ancho total 4,2 m.
SC-SG-10	2.35 m.	1 + 815 a 1+820	En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,70 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-603	20.0 m.	52 + 190 a 52+330	En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas.
CL-602	20.0 m.	103 + 100 a 103+450	En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20.0 m.	6 + 480 a 6+800	En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20.0 m.	11 + 490 a 11+800	En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-211	20.0 m.	23 + 490 a 23+550	En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte.
SG-211	20.0 m.	32 + 190 a 32+500	En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-234	20.0 m.	5 + 750 a 5+780	En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano.
SG-322	20.0 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada.
SG-342	20.0 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas.
SG-413	20.0 m.	1 + 435 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-612	20.0 m.	10 + 0 a 10+100	En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada.
SC-SG-9	20.0 m.	0 + 600 a 0+853	En la carretera SC-SG-9, P.K. 0 + 600 al 0+853 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha.
SC-SG-10	20.0 m.	1 + 815 a 1+820	En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) .

RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SG-211	3.75 m.	17 + 960 a 18+70	En la carretera SG-211, P.K. 17 + 960 al 18+70 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Aguilafuente, ancho total 3,75 m.	
SG-413	2.9 m.	1 + 435 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m.	
SORIA				
RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SORIA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla masa eje MITMA
Carreteras Autorizadas para la Red				
CL-117, CL-101, CL-116, SO-100, SO-110, SO-115, SO-132, SO-135, SO-152, SO-154, SO-160, SO-340, SO-350, SO-380, SO-382, SO-411, SO-615, SO-620, SO-630, SO-650, SO-800, SO-810, SO-820, SO-830, SO-910, SO-920, SO-934, SO-100a, SC-SO-1, SC-SO-8, SC-SO-9.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SO-380	2.35 m.	6 + 85 a 6+150	En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,70 m.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SO-380	4.2 m.	6 + 85 a 6+150	En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.	
SO-100a	4.5 m.	0 + 627 a 0+650	En la carretera SO-100a, P.K. 0 + 627 al 0+650 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.	
TARRAGONA				
RED DE SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE TARRAGONA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
30.0	4.65	3.5	80.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
C-31, C-32, C-14, C-37, C-242, T-202, T-221, T-224, T-230, T-232, T-233, T-241, T-300, T-310, T-315, T-323, T-363, T-700, T-701, T-704, T-710, T-713, T-721, T-742, T-743, TP-2002, TP-2115, TP-2124, TP-2125, TP-2311, TP-2442, TV-2004, TV-3001, TV-3031, TV-3101, TV-3141, TV-3142, TV-3143, TV-3404, TV-7004, TV-7005, TV-7041, TV-7211, C-44, C-51, C-31B, T-724, TP-7013, C-14z, T-714, N-230a, T-322, C-422, T-204, T-214, C-241d, C-241e, C-37z, C-421B, C-242z, T-				

200, T-300z, T-318, T-240, C-14LD[De C-14 a C-14 (Ponts)/], C-241z, C-240z, C-240a, C-51z.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TARRAGONA

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	20.0 m.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	4.5 m.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-14	4.35 m.	19 + 950	En la carretera C-14, P.K. 19 + 950 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Antiguo tramo de la C-14.
T-363	3.7 m.	0 + 190	En la carretera T-363, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TP-2124	4.4 m.	3 + 350	En la carretera TP-2124, P.K. 3 + 350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TV-3143	4.45 m.	0 + 345	En la carretera TV-3143, P.K. 0 + 345 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-14z	4.35 m.	15 + 610 a 21+90	En la carretera C-14z, P.K. 15 + 610 al 21+90 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	3.0 m.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
T-363	2.55 m.	1 + 343	En la carretera T-363, P.K. 1 + 343 (Ambos sentidos) . Travesía de Marçá. Anchura máxima 4,40 m.
TV-7004	3.4 m.	9 + 50	En la carretera TV-7004, P.K. 9 + 50 (Ambos sentidos) . Travesía de Vilanova de Prades. Anchura máxima 3,4 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	60.0 Tm.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
TV-7041	8.0 Tm.	21 + 530	En la carretera TV-7041, P.K. 21 + 530 (Ambos sentidos) . Puente de Capafont.

RED DE SERVEI TERRITORIAL DE MOBILITAT DE LES TERRES DEL "EBRE

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
30.0	4.65	3.5	80.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

C-221, C-233, C-12, T-331, T-332, T-340, T-362, T-720, TP-3311, TP-3318, TV-3022, TV-3031, TV-3301, TV-3316, TV-3317, TV-3319, TV-3321, TV-3322, TV-3403, TV-3405, TV-3406, TV-3408, TV-3454, TV-3531, TV-7231, C-44, C-43, C-42, C-12B, N-230b, T-333, T-330, T-714, N-230a, T-334, C-103, T-344, T-303, T-350, T-741, T-3321a, C-14LD, TV-3321a, C-221z, T-741a, T-741z, T-733a.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TARRAGONA

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-12	4.4 m.	18 + 94	En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido creciente) . Sentido Lleida. Se prohíbe el paso.
C-12	4.5 m.	18 + 94	En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido decreciente) . Sentido Amposta. Se prohíbe el paso.
C-12	4.6 m.	67 + 710	En la carretera C-12, P.K. 67 + 710 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TV-3031	2.7 m.	0 + 120	En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) . Paso bajo ferrocarril. Se prohíbe el paso.
TV-3454	4.5 m.	0 + 835	En la carretera TV-3454, P.K. 0 + 835 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
TV-3031	3.0 m.	0 + 120	En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) . Paso bajo ferrocarril. Anchura máxima 3,00 m.

TERUEL

RED DE SERVICIO PROVINCIAL ORDENACION TERRITORIAL, OBRAS PUBLICASY TRANSPORTES DE TERUEL

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	No aplica

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

A-1408a, A-1509a, A-1514a, A-222a, A-224a, A-225a, A-2402a, A-2403a, N-234a, TE-123.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TERUEL

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	2.55 m.	21 + 0	En la carretera A-231, P.K. 21 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres. Ancho total 4,80 m.
A-226	2.55 m.	69 + 500 a 69+160	En la carretera A-226, P.K. 69 + 500 al 69+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Fortanete. Ancho total 4,22 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 0	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,00 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 300	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 300 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Aguas Vivas. Ancho total 5,00 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 400	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m.
A-2407	2.55 m.	11 + 939	En la carretera A-2407, P.K. 11 + 939 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrecilla de Alcañiz. Ancho total 4,30 m.
A-1512	2.55 m.	28 + 760	En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m.
A-1403	2.55 m.	17 + 200	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	4.5 m.	20 + 950	En la carretera A-231, P.K. 20 + 950 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres.
A-223	4.5 m.	13 + 480	En la carretera A-223, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra.
A-1512	4.3 m.	28 + 760	En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1512	4.4 m.	22 + 850	En la carretera A-1512, P.K. 22 + 850 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1514	4.4 m.	0 + 635	En la carretera A-1514, P.K. 0 + 635 (Ambos sentidos) . N-234 (Los Mases) - Cruce de Albentosa. Paso bajo el FF.CC.
A-1403	4.5 m.	17 + 180	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 180 (Ambos sentidos) . Bóveda de coca.
A-1403	4.5 m.	17 + 200	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1415	4.5 m.	14 + 780	En la carretera A-1415, P.K. 14 + 780 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-226	3.7 m.	27 + 500	En la carretera A-226, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cedrillas. Ancho total 3,70 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1408	10.0 Tm.	6 + 500	En la carretera A-1408, P.K. 6 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalope.

VALLADOLID

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN VALLADOLID

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla masa eje MITMA

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VA-515	2.0 m.	17 + 400 a 17+600	En la carretera VA-515, P.K. 17 + 400 al 17+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrelobatón. Ancho total 4,00 m.
VA-905	2.0 m.	21 + 0 a 22+0	En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos. Ancho de calzada 4 metros.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VA-302	9.0 m.	4 + 0 a 5+0	En la carretera VA-302, P.K. 4 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Travesía de la Pedraja de Portillo.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera CL-612, P.K. 39 + 595 (Ambos sentidos)

CL-612	4.4 m.	39 + 595	sentidos) . Se prohíbe el paso bajo la vía.	
VA-505	3.3 m.	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima.	
RESTRICCIONES POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
VA-505	3.5 m.	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima. Ancho de calzada 3,5 m.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
VA-101	60.0 Tm.	1 + 340	En la carretera VA-101, P.K. 1 + 340 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.	
VA-101	60.0 Tm.	28 + 78	En la carretera VA-101, P.K. 28 + 78 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esgueva.	
CL-602	60.0 Tm.	69 + 440	En la carretera CL-602, P.K. 69 + 440 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. (Segovia-Medina).	
CL-602	60.0 Tm.	71 + 800	En la carretera CL-602, P.K. 71 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Adaja.	
CL-602	60.0 Tm.	83 + 930	En la carretera CL-602, P.K. 83 + 930 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Eresma.	
VA-103	60.0 Tm.	1 + 300	En la carretera VA-103, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Pisuerga.	
VA-104	60.0 Tm.	0 + 600	En la carretera VA-104, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero.	
VA-113	60.0 Tm.	5 + 480	En la carretera VA-113, P.K. 5 + 480 (Ambos sentidos) . Paso sobre ferrocarril.	
VA-113	5.0 Tm.	12 + 0 a 12+500	En la carretera VA-113, P.K. 12 + 0 al 12+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Pisuerga en Cabezón de Pisuerga.	
VA-905	5.5 Tm.	21 + 0 a 22+0	En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos.	
CL-601a	60.0 Tm.	10 + 906	En la carretera CL-601a, P.K. 10 + 906 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero. Vía de servicio de la A-601.	
SC-VA-3	60.0 Tm.	10 + 105	En la carretera SC-VA-3, P.K. 10 + 105 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Cega.	
ZAMORA				
RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ZAMORA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	60.0	Tabla masa eje MITMA
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CL-602	2.2 m.	0 + 150 a 0+325	En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m.	
ZA-123	2.25 m.	5 + 80 a 5+90	En la carretera ZA-123, P.K. 5 + 80 al 5+90 (Ambos sentidos) . Puente Quintos sobre el río Esla. Ancho	

			total 4,50 metros.	
ZA-321	2.2 m.	7 + 273 a 7+350	En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350 (Ambos sentidos) . Puente de Requejo sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m.	
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CL-602	4.5 m.	0 + 150 a 0+325	En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero.	
ZA-106	4.5 m.	11 + 260 a 11+290	En la carretera ZA-106, P.K. 11 + 260 al 11+290 (Ambos sentidos) . (N-525). Paso inferior ferrocarril.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
ZA-321	15.0 Tm.	7 + 273 a 7+350	En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350. Puente de Requejo sobre el río Duero.	
ZARAGOZA				
RED DE DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO, VIVIENDA Y TRANSPORTES ZARAGOZA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	20.0	No aplica
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
AC-Z01, AC-Z05, AC-Z06, AC-Z07, AC-Z08, AC-Z09, AC-Z10, AC-Z15, AC-Z16, AC-Z22, AC-Z26, AC-Z35, AC-Z36, AC-Z37, AC-Z38, AC-Z39, ARA-A1, A-1105a, A-1106a, A-120[De Feria de Muestras (A-2) a Zaragoza (Z-40)/], A-1208, A-122, A-122a, A-125a, A-127a, A-1304a, A-1501, A-1502, A-1503a, A-1506a, A-202a, A-220a, A-221, A-221a, A-230a, A-2302, A-2306, A-2411, A-2501, A-2502, A-2503, A-2505a, A-2508, Penitenciario Zuera, Z-311, Z-324, Z-723.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA				
RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-1506	entre 18.0 Tm. y 30.0	22 + 975 a 26+575	En la carretera A-1506, P.K. 22 + 975 al 26+575 (Ambos sentidos) . La circulación por los pontones de los P.K. 22 + 975, 23 + 115 y 26 + 575, sitios en los términos municipales de Fombuena y Luesma, de todos los conjuntos cuya masa sea inferior a 30 t se realizará con paso alternativo.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-1506		22 + 975 a 26+575	En la carretera A-1506, P.K. 22 + 975 al 26+575 (Ambos sentidos) . El paso por los pontones en los P.K. 22 + 975, 23 + 115 y 26 + 575, sitios en los términos municipales de Fombuena y Luesma, deberá realizarse como máximo a 50 Km/h.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	

A-2603	16.0 Tm.	11 + 710 a 14+10	En la carretera A-2603, P.K. 11 + 710 al 14+10 (Ambos sentidos) . Con mayor tonelaje, se prohíbe el paso por deficiencias en la calzada.
--------	----------	------------------	--

TITULARES DE DIPUTACION PROVINCIAL

ALBACETE

RED DE DIPUTACIÓN DE ALBACETE

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

AB-519, AB-5014, AB-5012, AB-4000, AB-4008, AB-5008, AB-5006, AB-5015, AB-5023, AB-4004, AB-408, AB-510, AB-5017, AB-5010, AB-4009, AB-4002, AB-2008, AB-301, AB-400, AB-5011, AB-505, AB-502, AB-5020, AB-401, AB-5022, AB-409, AB-213, AB-219, AB-216, AB-200, AB-201, AB-202, AB-204, AB-2012, AB-2015, AB-610, AB-601, AB-508, AB-402, AB-303, AB-705, AB-104, AB-611, AB-2013, AB-211, AB-214, AB-2007, AB-2005, AB-304, AB-3005, AB-2002, AB-105, AB-1001, AB-1000, AB-107, AB-100, AB-612, AB-609, AB-2004, AB-608, AB-3004, AB-300, AB-2016, AB-5000, AB-503, AB-504, AB-404, AB-406, AB-4003, AB-101, AB-516, AB-509, AB-407, AB-2001, AB-102, AB-203, AB-205, AB-207, AB-210, AB-220, AB-3000, AB-2011, AB-600, AB-602, AB-603, AB-605, AB-606, AB-607, AB-5019, AB-6000, AB-6001, AB-5024, AB-701, AB-507, AB-5009, AB-703, AB-706, AB-707, AB-708, AB-103, AB-106, AB-218, AB-217, AB-215, AB-108, AB-212, AB-206, AB-2009, AB-700, AB-3001, AB-410, AB-2014, AB-500, AB-4006, AB-501, AB-405, AB-403, AB-518, AB-702, AB-5006R.

BADAJOZ

REDES DE DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	25.0	RGV

Carreteras Autorizadas para la Red

BA-008, BA-100, BA-113, BA-127, BA-143, BA-147, BA-154.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-113	2.55 m.	2 + 370	En la carretera BA-113, P.K. 2 + 370 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	11 + 710	En la carretera BA-113, P.K. 11 + 710 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	15 + 680	En la carretera BA-113, P.K. 15 + 680 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	26 + 400	En la carretera BA-113, P.K. 26 + 400 (Ambos

			sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.	
BA-113	2.55 m.	31 + 100	En la carretera BA-113, P.K. 31 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.	
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.75	22.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
BA-035.				
CACERES				
RED DE DIPUTACIÓN DE CÁCERES				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	15.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
CC-124, CC-171, CC-330, CC-437.				
<i>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES</i>				
RESTRICCIONES POR ALTURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CC-100	3.8 m.	14 + 500	En la carretera CC-100, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril con gálibo máximo de 3,80 metros.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CC-68	15.0 Tm.	0 + 0 a 1+500	En la carretera CC-68, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Puente.	
CORDOBA				
RED DE DIPUTACIÓN DE CÓRDOBA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	45.0	RGV
Carreteras Autorizadas para la Red				
CO-6100, CO-4100, CO-8212, CO-5206, CO-8208, CO-7206, CO-8211[De Priego de Córdoba (A-339) a Zagrilla baja/], CO-7213[De Rute (A-331) a CO-8213)/], CO-7412, CO-6103, CO-6409, CO-7219, CO-3204, CO-4208, CO-5308, CO-8406,				

CO-3109, CO-3104, CO-3106, CO-3102, CO-3108, CO-3105, CO-3200, CO-3203, CO-3302, CO-3304, CO-4201, CO-3405, CO-3312, CO-4205, CO-5101, CO-5104, CO-4207, CO-4400, CO-5100, CO-5105, CO-5310, CO-5210, CO-5303, CO-5305, CO-5306, CO-5307, CO-5400, CO-6201, CO-6209, CO-6215, CO-6217[De Cabra (A-318) a Cabra (A-342R1)/], CO-6222, CO-6224, CO-6405, CO-6406, CO-6412, CO-7102, CO-7201, CO-7209, CO-7216, CO-7217, CO-7400, CO-7401, CO-7402, CO-7403[De CO-7404 a Doña Rama (CO-6408)/], CO-7404, CO-7408, CO-7410, CO-7413[De Dos Torres (A-3177) al inicio de la Calle Dama y El Olivo/], CO-8218, CO-8219, CO-8221, CO-4304, CO-4306, CO-4307, CO-4309, CO-5103, CO-3202, CO-3314, CO-3401, CO-3403, CO-3404, CO-3407, CO-4101, CO-4204, CO-7413R, CO-8203R, CO-3102R, CO-5101.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CO-8211	3.0 m.	6 + 680 a 7+281	En la carretera CO-8211, P.K. 6 + 680 al 7+281 (Ambos sentidos) . Ancho de vía inferior a 5,5 m, incluido arcén. Vehículos con anchura superior a 3 m, obligados a paso alternativo.
CO-7201	2.75 m.	2 + 700	En la carretera CO-7201, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . 5,5 m de calzada. Estrechamiento. Puente sobre río Salado.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CO-5206		0 + 0 a 0+940	En la carretera CO-5206, P.K. 0 + 0 al 0+940 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Nueva Carteya. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones
CO-5206		6 + 650	En la carretera CO-5206, P.K. 6 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5206		9 + 0	En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5206		9 + 300	En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 300 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8208		2 + 480	En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 480 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8208		2 + 580	En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 580 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7206		2 + 535 a 3+650	En la carretera CO-7206, P.K. 2 + 535 al 3+650 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Castil de Campos (Priego de Córdoba). Comprobar viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7206		3 + 520	En la carretera CO-7206, P.K. 3 + 520 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8211		0 + 0 a 0+420	En la carretera CO-8211, P.K. 0 + 0 al 0+420 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Priego de Córdoba. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-8211		0 + 0 a 0+300	En la carretera CO-8211, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8211		6 + 680 a 7+281	En la carretera CO-8211, P.K. 6 + 680 al 7+281 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Zagrilla Baja (Priego de Córdoba). Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
			En la carretera CO-7213, P.K. 0 + 0 al 3+571 (Ambos

CO-7213		0 + 0 a 3+571	sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6103		0 + 0 a 0+702	En la carretera CO-6103, P.K. 0 + 0 al 0+702 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villanueva de Córdoba. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6103		13 + 285 a 13+987	En la carretera CO-6103, P.K. 13 + 285 al 13+987 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Conquista. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7219		4 + 650	En la carretera CO-7219, P.K. 4 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7219		8 + 250 a 8+890	En la carretera CO-7219, P.K. 8 + 250 al 8+890 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-4208		1 + 461 a 2+60	En la carretera CO-4208, P.K. 1 + 461 al 2+60 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montalbán. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-5308		5 + 950 a 6+630	En la carretera CO-5308, P.K. 5 + 950 al 6+630 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Graja (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-5308		6 + 630	En la carretera CO-5308, P.K. 6 + 630 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-8406		23 + 865 a 24+547	En la carretera CO-8406, P.K. 23 + 865 al 24+547 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Valsequillo. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-8406		0 + 0 a 0+60	En la carretera CO-8406, P.K. 0 + 0 al 0+60 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Hinojosa del Duque. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-3109		23 + 600 a 24+146	En la carretera CO-3109, P.K. 23 + 600 al 24+146 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa Cruz (Córdoba) con acerados. Comprobar la viabilidad del paso y extremar las precauciones.
CO-3200		33 + 2 a 33+199	En la carretera CO-3200, P.K. 33 + 2 al 33+199 (Ambos sentidos) . Travesía de Bujalance. Extremar las precauciones.
CO-3203		9 + 365 a 9+619	En la carretera CO-3203, P.K. 9 + 365 al 9+619 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fernán Núñez. Comprobar viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3302		0 + 0 a 0+430	En la carretera CO-3302, P.K. 0 + 0 al 0+430 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Guijarrosa. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3302		4 + 425 a 4+570	En la carretera CO-3302, P.K. 4 + 425 al 4+570 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de San Sebastián de los Ballesteros. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3304		7 + 910 a 8+495	En la carretera CO-3304, P.K. 7 + 910 al 8+495 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Bda. San Vicente. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3304		9 + 270 a 9+580	En la carretera CO-3304, P.K. 9 + 270 al 9+580 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Guadalcazar. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-4201		12 + 130 a 12+248	En la carretera CO-4201, P.K. 12 + 130 al 12+248 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de El Carpio. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-4205		12 + 110 a 12+610	En la carretera CO-4205, P.K. 12 + 110 al 12+610 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montemayor. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
			En la carretera CO-4205, P.K. 8 + 430 (Ambos

CO-4205		8 + 430	sentidos) . Paso a nivel FF.CC. con barrera. Extremar las precauciones.
CO-4207		9 + 0 a 9+180	En la carretera CO-4207, P.K. 9 + 0 al 9+180 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montalbán. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-4400		0 + 0 a 0+661	En la carretera CO-4400, P.K. 0 + 0 al 0+661 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Espiel. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-5310		7 + 270 a 19+87	En la carretera CO-5310, P.K. 7 + 270 al 19+87 (Ambos sentidos) . Carretera de la sierra. Presenta un tramo estrecho, muy sinuoso y de elevada pendiente media.
CO-5310		19 + 87	En la carretera CO-5310, P.K. 19 + 87 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-5210		7 + 345	En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 345 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5210		7 + 450 a 7+975	En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 450 al 7+975 (Ambos sentidos) . Travesía urbana. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-5305		0 + 0 a 0+258	En la carretera CO-5305, P.K. 0 + 0 al 0+258 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-5306		0 + 0 a 0+206	En la carretera CO-5306, P.K. 0 + 0 al 0+206 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-5307		0 + 0 a 1+0	En la carretera CO-5307, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Pedro Díez (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-5307		1 + 0	En la carretera CO-5307, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-5400		0 + 0 a 10+430	En la carretera CO-5400, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Carretera de sierra muy sinuosa, con calzada estrecha y de elevada pendiente. Carretera de ida y vuelta.
CO-6201		0 + 490	En la carretera CO-6201, P.K. 0 + 490 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6209		0 + 100 a 0+430	En la carretera CO-6209, P.K. 0 + 100 al 0+430 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente superior al 10 %. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6209		1 + 905 a 2+140	En la carretera CO-6209, P.K. 1 + 905 al 2+140 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Zuheros. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6215		0 + 190	En la carretera CO-6215, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Curva radio reducido. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6217		0 + 235 a 1+495	En la carretera CO-6217, P.K. 0 + 235 al 1+495 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6222		4 + 600 a 4+715	En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 600 al 4+715 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Moriles. Comprobar la viabilidad de paso del transporte y extremar precauciones.
CO-6222		4 + 610 a 4+660	En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 610 al 4+660 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6224		4 + 685 a 6+420	En la carretera CO-6224, P.K. 4 + 685 al 6+420 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6405		0 + 0 a 0+279	En la carretera CO-6405, P.K. 0 + 0 al 0+279 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Doña Rama. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.

CO-7201		3 + 100 a 3+580	En la carretera CO-7201, P.K. 3 + 100 al 3+580 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente, superior al 10%. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7201		4 + 420	En la carretera CO-7201, P.K. 4 + 420 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7201		5 + 950	En la carretera CO-7201, P.K. 5 + 950 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7209		2 + 770 a 2+921	En la carretera CO-7209, P.K. 2 + 770 al 2+921 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Carcabuey. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7216		0 + 50	En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 50 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7216		0 + 115 a 0+300	En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 115 al 0+300 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7217		4 + 425	En la carretera CO-7217, P.K. 4 + 425 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7410		0 + 0 a 0+570	En la carretera CO-7410, P.K. 0 + 0 al 0+570 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villaralto. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-8219		3 + 882 a 4+499	En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 882 al 4+499 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-8219		1 + 405	En la carretera CO-8219, P.K. 1 + 405 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8219		3 + 450	En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 450 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8221		0 + 0 a 0+100	En la carretera CO-8221, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-4304		0 + 0 a 1+668	En la carretera CO-4304, P.K. 0 + 0 al 1+668 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de barriada de Los Algarves. Comprobar la viabilidad de transporte y extremar las precauciones.
CO-4304		4 + 233 a 4+588	En la carretera CO-4304, P.K. 4 + 233 al 4+588 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de la barriada de La Paz. Comprobar la viabilidad de transporte y extremar las precauciones.
CO-4306		0 + 482 a 0+770	En la carretera CO-4306, P.K. 0 + 482 al 0+770 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte.
CO-4307		0 + 0 a 0+295	En la carretera CO-4307, P.K. 0 + 0 al 0+295 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte.
CO-4309		2 + 473 a 2+659	En la carretera CO-4309, P.K. 2 + 473 al 2+659 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Los Silillos. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3314		5 + 315 a 14+448	En la carretera CO-3314, P.K. 5 + 315 al 14+448 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas de radio reducido. Comprobar viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7413R		0 + 0 a 1+685	En la carretera CO-7413R, P.K. 0 + 0 al 1+685 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Dos Torres. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-3102R		1 + 395 a 1+448	En la carretera CO-3102R, P.K. 1 + 395 al 1+448 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Algallarín. Extremar las precauciones.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
CO-4400	20.0 Tm.	2 + 450	En la carretera CO-4400, P.K. 2 + 450 (Ambos sentidos) . Prohibido vehículos que superen 20 t de masa máxima total autorizada a su paso por el puente sobre FFCC (señalizado).	
GRANADA				
RED DE DIPUTACIÓN DE GRANADA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.5	3.9	45.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
C-334a, GR-3203, GR-4202, GR-5205.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA				
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
GR-5209	16.0 m.	8 + 500	En la carretera GR-5209, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 m. Posibilidad de paso a conjuntos más largos previa solicitud a Diputación y expresa autorización de retirada y reposición de barrera bionda.	
GR-5203	12.0 m.	4 + 700	En la carretera GR-5203, P.K. 4 + 700 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Alforfón un vehículo de longitud superior a 12 m.	
GR-3300	16.0 m.	3 + 400	En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho 4,7 m, con curva cerrada con dificultad de paso para vehículos de longitud superior a 16 m.	
GR-4200	12.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4200, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Soportújar un vehículo de longitud superior a 12 m.	
GR-4300	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4300, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Guajar Alto un vehículo de longitud superior a 14 m.	
GR-4201	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4201, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Cáñar un vehículo de longitud superior a 14 m.	
GR-4203	12.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Guajar Fondón a un vehículo de longitud superior a 12 m.	
GR-4301	12.0 m.	4 + 280	En la carretera GR-4301, P.K. 4 + 280 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Lentegí a un vehículo de longitud superior a 12 m.	
GR-5400	12.0 m.	27 + 70	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 70 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Algarinejo un vehículo de longitud superior a 12 m.	
GR-6200	12.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-6200, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Nechite un vehículo de longitud superior a 12 m.	

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3106	2.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-3106, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada, ancho total 4,00 metros, que obliga a paso alternativo.
GR-6100	2.25 m.	1 + 0 a 2+500	En la carretera GR-6100, P.K. 1 + 0 al 2+500 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 4.5 metros.
GR-6100	3.5 m.	10 + 0 a 12+400	En la carretera GR-6100, P.K. 10 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 7 metros.
GR-3104	2.5 m.	2 + 500	En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril estrecho. Ancho total 5 m.
GR-3408	2.5 m.	18 + 500	En la carretera GR-3408, P.K. 18 + 500 (Ambos sentidos) . De Moclín a Tózar puente estrecho, ancho total 5 m, obliga a paso alternativo.
GR-3413	2.75 m.	1 + 400	En la carretera GR-3413, P.K. 1 + 400 (Ambos sentidos) . Puente en Olivares, ancho total 5,5 m, obliga a paso alternativo.
GR-3413	2.8 m.	8 + 800	En la carretera GR-3413, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . Puente llegando a cruce Colomera, ancho total 5,6 m, obliga a paso alternativo.
GR-3417	3.3 m.	6 + 600	En la carretera GR-3417, P.K. 6 + 600 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía ferrocarril, muy estrecho, sin arcones, ancho total 6,6 m. Obliga a paso alternativo.
GR-6102	2.0 m.	2 + 900	En la carretera GR-6102, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo.
GR-6102	2.0 m.	5 + 400	En la carretera GR-6102, P.K. 5 + 400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo.
GR-5207	2.5 m.	2 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada, ancho total 5 metros.
GR-3300	2.35 m.	3 + 400	En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,70 m, con curva cerrada.
GR-3204	2.25 m.	2 + 800	En la carretera GR-3204, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Entrada a travesía de Melegis, puente de ancho total 4,5 m con curva cerrada que obliga a paso alternativo.
GR-3204	2.35 m.	12 + 200	En la carretera GR-3204, P.K. 12 + 200 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 4,7 m con curva que obliga a paso alternativo.
GR-3418	2.5 m.	1 + 700 a 4+423	En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 700 al 4+423 (Ambos sentidos) . Vía muy estrecha con dificultad de cruce, ancho total 5 m, sin arcones. Obliga a paso alternativo.
GR-4100	2.5 m.	1 + 0 a 4+0	En la carretera GR-4100, P.K. 1 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Zona de curvas con calzada estrecha, ancho total 5 m. Obliga a paso alternativo.
GR-4101	2.3 m.	2 + 0	En la carretera GR-4101, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Giro de 90° al pasar puente llegando a la estación, ancho 4,60 m, dificultad acusada de giro para vehículos largos.
GR-5100	2.0 m.	9 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Guadahortuna, ancho total 4 m.
GR-4302	2.5 m.	2 + 0	En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada.
GR-4303	2.4 m.	3 + 800	En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada.
GR-4402	2.35 m.	2 + 0	En la carretera GR-4402, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,7 m, que obliga a paso alternativo.

GR-4406	2.0 m.	3 + 0 a 4+600	En la carretera GR-4406, P.K. 3 + 0 al 4+600 (Ambos sentidos) . Tramo con ancho total de calzada 4 metros y trazado sinuoso.
GR-5104	2.5 m.	10 + 800	En la carretera GR-5104, P.K. 10 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 5 metros en paso de puente.
GR-5400	2.0 m.	2 + 500	En la carretera GR-5400, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Zagra, muy estrecha, ancho total 4 m.
GR-8100	2.0 m.	9 + 100	En la carretera GR-8100, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en travesía de Freila.
GR-9100	2.15 m.	9 + 0	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Curva de radio muy reducido, ancho 4,3 m con arcén rebasable de 1,8 m, y acusada pendiente, dificultad de giro.
GR-9103	2.0 m.	0 + 700	En la carretera GR-9103, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4 metros en puente, obliga a paso alternativo.
GR-9103	2.25 m.	1 + 0	En la carretera GR-9103, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4,5 metros en puente, obliga a paso alternativo.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3103		2 + 0	En la carretera GR-3103, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Doble curva de trazado complicado, con dificultad de paso para vehículos especiales.
GR-3103		6 + 0 a 9+0	En la carretera GR-3103, P.K. 6 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . Tramo acceso a camping Alfaguara, carretera de montaña con trazado muy sinuoso.
GR-3419		3 + 200 a 6+0	En la carretera GR-3419, P.K. 3 + 200 al 6+0 (Ambos sentidos) . Carretera en muy mal estado.
GR-3104		0 + 0 a 5+80	En la carretera GR-3104, P.K. 0 + 0 al 5+80 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso, con pendientes considerables y poca anchura.
GR-3100		14 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . En el puente a la salida de la travesía de Domingo Pérez, es preciso paso alternativo.
GR-3101		4 + 0 a 6+0	En la carretera GR-3101, P.K. 4 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . De Fuente Grande a Víznar, curvas de radio muy reducido.
GR-3408		9 + 0 a 15+0	En la carretera GR-3408, P.K. 9 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . De Tiena a Moclín trazado sinuoso, carretera de montaña.
GR-4405		14 + 0	En la carretera GR-4405, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso de montaña.
GR-3401		10 + 500	En la carretera GR-3401, P.K. 10 + 500 (Sentido creciente) . Travesía de Escoznar, tramo de 100 m, en sentido único en el de los pp.kk. crecientes, permite el doble sentido en el tramo sólo para los vehículos pesados.
GR-6102		6 + 300 a 6+600	En la carretera GR-6102, P.K. 6 + 300 al 6+600 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas.
GR-4104		0 + 0 a 4+0	En la carretera GR-4104, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Tramo curvas de radio muy reducido.
GR-3201		13 + 0 a 26+0	En la carretera GR-3201, P.K. 13 + 0 al 26+0 (Ambos sentidos) . Puerto de montaña, frecuentes heladas y nevadas.
GR-9109		0 + 700	En la carretera GR-9109, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Paso de rambla, carretera inundable cuando la rambla lleva agua.
GR-9109		8 + 400	En la carretera GR-9109, P.K. 8 + 400 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada en ángulo recto, muy poca visibilidad.
GR-3207		0 + 0	En la carretera GR-3207, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera de 200 metros de longitud, imposibilidad de dar la vuelta para un transporte especial, única

			alternativa, salir marcha atrás.
GR-3407		0 + 0 a 10+410	En la carretera GR-3407, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña sinuosa, curvas estrechas.
GR-5103		0 + 0 a 5+540	En la carretera GR-5103, P.K. 0 + 0 al 5+540 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con cambios de rasante.
GR-4103		5 + 0 a 6+0	En la carretera GR-4103, P.K. 5 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . Tramo de curvas de radio reducido.
GR-6101		16 + 0 a 19+0	En la carretera GR-6101, P.K. 16 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido y pendientes acusadas.
GR-6103		5 + 600	En la carretera GR-6103, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con vía de ferrocarril.
GR-7100		17 + 100	En la carretera GR-7100, P.K. 17 + 100 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada y elevada pendiente.
GR-8100		5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-8100, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Trazado con curvas cerradas y fuerte pendiente.
GR-8101		0 + 0 a 3+0	En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera de alta montaña con frecuentes nevadas y posibles placas de hielo.
GR-8101		0 + 0 a 20+0	En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 20+0 (Ambos sentidos) . Trazado muy sinuoso con pendientes acusadas.
GR-9100		0 + 0 a 10+0	En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . Carretera sinuosa, curvas estrechas, fuertes pendientes con frecuentes cambios de rasante.
GR-9100		0 + 0 a 3+0	En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Zona de permanente umbría con posible formación de placas de hielo.
GR-9106		10 + 0 a 14+0	En la carretera GR-9106, P.K. 10 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con curvas cerradas y acusadas pendientes.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3311	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-3311, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de efectuar cambio de sentido, ni de paso, a vehículos de longitud superior a 14 m en la travesía de Cúllar Vega.
GR-3101	13.0 m.	0 + 600	En la carretera GR-3101, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Giro de 90° en Nívar, no es posible para vehículos de longitud superior a 13 metros.
GR-5207	14.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 14 metros.
GR-6204	14.0 m.	4 + 200	En la carretera GR-6204, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros por travesía Polopos.
GR-5206	14.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-5206, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Curvas muy cerradas y estrechas, imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros.
GR-3208	12.0 m.	12 + 0	En la carretera GR-3208, P.K. 12 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita el paso de cualquier vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-3210	12.0 m.	2 + 500	En la carretera GR-3210, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 12 m.
GR-3423	18.0 m.	13 + 390	En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 390 (Ambos sentidos) . Dificultad de efectuar cambio de sentido a un vehículo de largo superior a 18 m al llegar a la travesía de Iznalloz, imposibilidad de realizar la travesía.
GR-4302	16.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros.

GR-4303	16.0 m.	3 + 800	En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros.
GR-5208	14.0 m.	2 + 500 a 9+400	En la carretera GR-5208, P.K. 2 + 500 al 9+400 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3104	4.3 m.	2 + 500	En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril.
GR-3100	4.3 m.	3 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3100	4.3 m.	4 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3100	4.3 m.	5 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3424	3.5 m.	11 + 0	En la carretera GR-3424, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo acequia. Gálibo restringido.
GR-5300	4.0 m.	2 + 0 a 4+0	En la carretera GR-5300, P.K. 2 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce bajo línea eléctrica.
GR-3406	4.05 m.	1 + 190	En la carretera GR-3406, P.K. 1 + 190 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido. Paso bajo vía ferrocarril.
GR-3423	4.4 m.	13 + 200	En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 200 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4,4 m por paso superior de acequia.
GR-5104	3.85 m.	13 + 400	En la carretera GR-5104, P.K. 13 + 400 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por cruce de acueducto sobre la vía.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-9102	3.6 m.	11 + 900	En la carretera GR-9102, P.K. 11 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada, prohibido el paso con más de 3,60 m de anchura.
GR-3101	3.8 m.	0 + 600	En la carretera GR-3101, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura máxima restringida a 3,80 m.
GR-4104	3.8 m.	3 + 200	En la carretera GR-4104, P.K. 3 + 200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,8 m.
GR-9107	3.7 m.	8 + 300	En la carretera GR-9107, P.K. 8 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada hasta 3,7 m.
GR-9104	3.0 m.	5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-9104, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Orce a 3 metros.
GR-9104	3.0 m.	8 + 900	En la carretera GR-9104, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Puente con estrechamiento a 3 metros.
GR-5100	3.5 m.	25 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Alamedilla, ancho total 3,5 m.
GR-4406	3.0 m.	2 + 600 a 3+0	En la carretera GR-4406, P.K. 2 + 600 al 3+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 3 metros.
GR-5400	3.0 m.	27 + 0	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 3 m.
GR-7100	3.6 m.	2 + 250	En la carretera GR-7100, P.K. 2 + 250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente. Prohibido el paso con más de 3,6 metros.
GR-9100	3.5 m.	9 + 800	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada en puente con curva cerrada, prohibido el paso con más de 3,5 metros.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-6203		6 + 900	En la carretera GR-6203, P.K. 6 + 900 (Ambos sentidos) . La carretera termina en el p.k. 7+000, a partir de ahí es un camino rural de acceso imposible a

			ningún vehículo especial o en régimen de transporte especial.
GR-3418		1 + 0 a 1+700	En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos especiales y en régimen de transporte especial por mal estado del firme.

LLEIDA

RED DE DIPUTACIÓN DE LLEIDA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

B-101, C-147-B, C-230a, LP-2041, LP-3005b, LP-3322a, LP-4003C, LP-4033A, LP-4033B, LP-7013, LP-7013A, LP-7041A, LP-7041B, LP-9132, LP-9221A, LP-9221B, LV-1002, LV-1003, LV-1005, LV-1006, LV-1007, LV-2001A, LV-2001B, LV-2013, LV-2014, LV-2014a, LV-2016, LV-2017, LV-2021, LV-2031a, LV-2033, LV-2101, LV-2102, LV-2141, LV-2143, LV-2241, LV-2338, LV-2341, LV-3002, LV-3005, LV-3005a, LV-3005b, LV-3021, LV-3023, LV-3025A, LV-3025B, LV-3025C, LV-3025D, LV-3025E, LV-3025F, LV-3028, LV-3113, LV-3114, LV-3121, LV-3133, LV-3141, LV-3201, LV-3231, LV-3233, LV-4001, LV-4008, LV-4011, LV-4036, LV-4037, LV-4051, LV-4052, LV-4053, LV-4055, LV-4241, LV-5004a, LV-5052, LV-5053, LV-5055, LV-5058, LV-5111, LV-5112, LV-5113, LV-5118a, LV-5119, LV-5121, LV-5122, LV-5131, LV-5132, LV-5133, LV-5134, LV-5135, LV-5182, LV-5182a, LV-5212, LV-5222, LV-5223a, LV-7003, LV-7004, LV-7011, LV-7021, LV-7031, LV-7032a, LV-7045A, LV-7046a, LV-7046b, LV-7046c, LV-9042, LV-9043, LV-9045, LV-9046, LV-9047, LV-9048, LV-9049, LV-9121, LV-9123, LV-9123a, LV-9124, LV-9124a, LV-9125, LV-9131, LV-9136, LV-9138, LV-9201, LV-9223A, LV-9311, L-234, L-312, L-313z, L-314, L-324, L-502, L-521, L-522, L-700, L-701, L-903, L-911, L-912, L-913, TP-2031b.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LLEIDA

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LV-2012	3.4 m.	22 + 800	En la carretera LV-2012, P.K. 22 + 800 (Ambos sentidos) . Travesía de Tarrés.

PALENCIA

RED DE DIPUTACIÓN DE PALENCIA

Limitaciones de Red

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.0	3.9	40.0	RGV

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

PP-1213, PP-1214, PP-2106, PP-2111, PP-2114, PP-2116, PP-2121, PP-2122, PP-2123, PP-2126, PP-2128, PP-2131, PP-2131a, PP-2132, PP-2172, PP-2173, PP-2174, PP-2175, PP-2176, PP-2201, PP-2202, PP-2208, PP-2209, PP-2221, PP-2222, PP-2223, PP-2224, PP-2231, PP-2241, PP-2293, PP-2307, PP-2352, PP-2353, PP-2404, PP-2415, PP-2419, PP-2454, PP-2461, PP-2470, PP-4112, PP-4304, PP-6101, PP-6111, PP-6112, PP-6201, PP-6202, PP-6210, PP-6211, PP-6212, PP-6221, PP-6222, PP-6229, PP-6300, PP-6301, PP-9008, PP-9221, PP-9421, PP-9501, PP-9531, PP-9643, PP-9701, PP-9811, P-982.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PP-2412	RGV m.	2 + 590	En la carretera PP-2412, P.K. 2 + 590 (Ambos sentidos) . Travesía de Villaturde. Estrechamiento y curva de escaso radio.
PP-9004	10.0 m.	0 + 0	En la carretera PP-9004, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Acuerdo cóncavo con cambio de pendiente muy pronunciado en ramal.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PP-1102	2.55 m.	0 + 0 a 6+566	En la carretera PP-1102, P.K. 0 + 0 al 6+566 (Ambos sentidos) . Ancho total de la plataforma 3,80 m.
PP-1212	2.55 m.	0 + 0 a 0+232	En la carretera PP-1212, P.K. 0 + 0 al 0+232 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,80 m.
PP-2103	2.55 m.	0 + 0 a 0+300	En la carretera PP-2103, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,60 m.
PP-2113	2.55 m.	3 + 200 a 3+220	En la carretera PP-2113, P.K. 3 + 200 al 3+220 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 4,40 m.
PP-2124	2.55 m.	0 + 0 a 1+280	En la carretera PP-2124, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,50 m.
PP-2125	2.55 m.	3 + 950 a 4+20	En la carretera PP-2125, P.K. 3 + 950 al 4+20 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por edificación y muro. Anchura máxima 3,60 m.
PP-2171	2.55 m.	0 + 0 a 4+455	En la carretera PP-2171, P.K. 0 + 0 al 4+455 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 4,00 m.
PP-2177	2.55 m.	0 + 0 a 1+100	En la carretera PP-2177, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,90 m.
PP-2244	2.55 m.	0 + 0 a 1+252	En la carretera PP-2244, P.K. 0 + 0 al 1+252 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,50 m.
PP-2251	2.55 m.	1 + 300 a 2+900	En la carretera PP-2251, P.K. 1 + 300 al 2+900 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,80 m.
PP-2291	2.55 m.	0 + 150 a 0+170	En la carretera PP-2291, P.K. 0 + 150 al 0+170 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 3,90 m.
PP-2291	2.55 m.	3 + 600 a 3+620	En la carretera PP-2291, P.K. 3 + 600 al 3+620 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 4,40 m.
PP-2292	2.55 m.	0 + 0 a 0+700	En la carretera PP-2292, P.K. 0 + 0 al 0+700 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,90 m.
PP-2297	2.55 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera PP-2297, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,00 m.
PP-2303	2.55 m.	0 + 0 a 2+311	En la carretera PP-2303, P.K. 0 + 0 al 2+311 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,50 m.

PP-2321	2.55 m.	0 + 40	En la carretera PP-2321, P.K. 0 + 40 (Ambos sentidos) . Pretilos obra de fábrica. Ancho total 4,90 m.
PP-2411	2.55 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera PP-2411, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Tramo urbano de Vilotilla. Ancho total 4,00 m.
PP-2418	2.55 m.	0 + 100 a 0+130	En la carretera PP-2418, P.K. 0 + 100 al 0+130 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 4,40 m.
PP-2464	2.55 m.	0 + 0 a 0+240	En la carretera PP-2464, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,60 m.
PP-4102	2.55 m.	0 + 0 a 6+765	En la carretera PP-4102, P.K. 0 + 0 al 6+765 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,60 m.
PP-4106	2.55 m.	0 + 0 a 1+347	En la carretera PP-4106, P.K. 0 + 0 al 1+347 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,80 m.
PP-6214	2.55 m.	0 + 10	En la carretera PP-6214, P.K. 0 + 10 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 4,60 m.
PP-6223	2.55 m.	0 + 0 a 0+409	En la carretera PP-6223, P.K. 0 + 0 al 0+409 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,80 m.
PP-6224	2.55 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera PP-6224, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,90 m.
PP-6225	2.55 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera PP-6225, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,80 m.
PP-6227	2.55 m.	0 + 0 a 3+220	En la carretera PP-6227, P.K. 0 + 0 al 3+220 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,60 m.
PP-9001	2.55 m.	0 + 20	En la carretera PP-9001, P.K. 0 + 20 (Ambos sentidos) . Puente Canal de Castilla. Ancho total 4,00 m.
PP-9641	2.55 m.	5 + 760	En la carretera PP-9641, P.K. 5 + 760 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total 4,20 m.
PP-9641	2.55 m.	6 + 270	En la carretera PP-9641, P.K. 6 + 270 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total 4,20 m.
PP-9641	2.55 m.	11 + 890	En la carretera PP-9641, P.K. 11 + 890 (Ambos sentidos) . Puente río Cuezza. Ancho total 4,90 m.
PP-9801	2.55 m.	0 + 720	En la carretera PP-9801, P.K. 0 + 720 (Ambos sentidos) . Puente río Ucieza. Ancho total 4,30 m.
PP-1222	2.55 m.	1 + 670 a 1+830	En la carretera PP-1222, P.K. 1 + 670 al 1+830 (Ambos sentidos) . Puente río Pisuerga. Ancho total 4,80 m.
PP-2112	2.55 m.	0 + 0 a 1+753	En la carretera PP-2112, P.K. 0 + 0 al 1+753 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,80 m.
PP-2120	2.55 m.	0 + 0 a 1+156	En la carretera PP-2120, P.K. 0 + 0 al 1+156 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,80 m.
PP-2141	2.55 m.	1 + 210 a 3+490	En la carretera PP-2141, P.K. 1 + 210 al 3+490 (Ambos sentidos) . Varias obras de fábrica. Ancho total 4,40 m.
PP-2142	2.55 m.	0 + 860	En la carretera PP-2142, P.K. 0 + 860 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 4,40 m.
PP-2225	2.55 m.	0 + 90	En la carretera PP-2225, P.K. 0 + 90 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 4,70 m.
PP-2225	2.55 m.	2 + 300	En la carretera PP-2225, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 4,90 m.
PP-2240	3.8 m.	0 + 0 a 2+179	En la carretera PP-2240, P.K. 0 + 0 al 2+179 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,80 m.
PP-2248	2.55 m.	2 + 200	En la carretera PP-2248, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en paso a nivel FF.CC. Ancho total 4,50 m.
PP-2252	3.7 m.	0 + 0 a 1+365	En la carretera PP-2252, P.K. 0 + 0 al 1+365 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,70 m.
PP-2290	2.55 m.	9 + 630	En la carretera PP-2290, P.K. 9 + 630 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 4,50 m.
PP-2299	2.55 m.	3 + 390	En la carretera PP-2299, P.K. 3 + 390 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en paso a nivel FF.CC. Ancho total 4,50 m.
PP-2333	2.55 m.	0 + 0 a 0+520	En la carretera PP-2333, P.K. 0 + 0 al 0+520 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,60 m.
PP-2354	2.55 m.	0 + 0 a 2+861	En la carretera PP-2354, P.K. 0 + 0 al 2+861 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,90 m.
PP-2403	2.55 m.	0 + 100	En la carretera PP-2403, P.K. 0 + 100 (Ambos

			sentidos) . Obra de fábrica. Ancho total 3,90 m.
PP-6228	2.55 m.	0 + 0 a 0+109	En la carretera PP-6228, P.K. 0 + 0 al 0+109 (Ambos sentidos) . Ancho total de plataforma 3,90 m.
PP-9405	2.55 m.	4 + 550	En la carretera PP-9405, P.K. 4 + 550 (Ambos sentidos) . Puente sobre emisario de la Nava. Ancho total 4,70 m.
PP-2233	3.7 m.	10 + 540 a 10+700	En la carretera PP-2233, P.K. 10 + 540 al 10+700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Payo de Ojeda.
PP-2297	3.4 m.	0 + 280 a 0+330	En la carretera PP-2297, P.K. 0 + 280 al 0+330 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Villalba de Guardo.
PP-2298	3.9 m.	0 + 0 a 0+110	En la carretera PP-2298, P.K. 0 + 0 al 0+110 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Fresno del Río.
PP-2413	3.4 m.	0 + 0	En la carretera PP-2413, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en tramo urbano de Villamoronta.
PP-4141	2.55 m.	3 + 0 a 6+212	En la carretera PP-4141, P.K. 3 + 0 al 6+212 (Ambos sentidos) . Varias obras de fábrica y barreras de seguridad.
PP-9312	3.5 m.	0 + 0 a 0+50	En la carretera PP-9312, P.K. 0 + 0 al 0+50 (Ambos sentidos) . Travesía de Villacidaler. Ancho total 3,50 m.
PP-9422	3.4 m.	9 + 420	En la carretera PP-9422, P.K. 9 + 420 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Fuentes de Nava. Ancho total 3,40 m.
PP-9731	3.5 m.	0 + 0	En la carretera PP-9731, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en tramo urbano de Villelga.
PP-1421	3.8 m.	0 + 0 a 0+125	En la carretera PP-1421, P.K. 0 + 0 al 0+125 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Cobos de Cerrato.
PP-2299	3.7 m.	0 + 0 a 0+20	En la carretera PP-2299, P.K. 0 + 0 al 0+20 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de San Pedro de Cansoles.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PP-9200	16.0 Tm.	0 + 0 a 8+213	En la carretera PP-9200, P.K. 0 + 0 al 8+213 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.
PP-1211	16.0 Tm.	0 + 0 a 4+674	En la carretera PP-1211, P.K. 0 + 0 al 4+674 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.
PP-1302	16.0 Tm.	0 + 0 a 10+962	En la carretera PP-1302, P.K. 0 + 0 al 10+962 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.
PP-2243	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+289	En la carretera PP-2243, P.K. 0 + 0 al 0+289 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.
PP-2244	16.0 Tm.	0 + 0 a 1+252	En la carretera PP-2244, P.K. 0 + 0 al 1+252 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.
PP-9031	16.0 Tm.	0 + 0 a 7+545	En la carretera PP-9031, P.K. 0 + 0 al 7+545 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.
PP-9201	16.0 Tm.	0 + 0 a 2+481	En la carretera PP-9201, P.K. 0 + 0 al 2+481 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.
PP-9702	12.0 Tm.	0 + 0 a 0+690	En la carretera PP-9702, P.K. 0 + 0 al 0+690 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 12 toneladas.
PP-2247	16.0 Tm.	2 + 780 a 3+705	En la carretera PP-2247, P.K. 2 + 780 al 3+705 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.
PP-2248	16.0 Tm.	0 + 0 a 3+325	En la carretera PP-2248, P.K. 0 + 0 al 3+325 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.
PP-2249	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+718	En la carretera PP-2249, P.K. 0 + 0 al 0+718 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.

PP-2299	16.0 Tm.	0 + 0 a 2+560	En la carretera PP-2299, P.K. 0 + 0 al 2+560 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso total supere las 16 toneladas.	
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
PP-2203		0 + 0 a 3+600	En la carretera PP-2203, P.K. 0 + 0 al 3+600 (Ambos sentidos) . Circulación prohibida a todo tipo de vehículos por mal estado de la carretera.	
SEVILLA				
RED DE DIPUTACIÓN DE SEVILLA				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
18.75	4.0	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				
TODAS				
Carreteras Restringidas para la Red				
A-8012.				
RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEVILLA				
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SE-5206	2.5 m.	0 + 900	En la carretera SE-5206, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho total 5 metros.	
SE-5207	2.5 m.	0 + 900	En la carretera SE-5207, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho calzada 5 m.	
SE-5403	3.4 m.	0 + 0 a 7+470	En la carretera SE-5403, P.K. 0 + 0 al 7+470. En el ramal de la N-433 a Zufre por La Alcornocosa, existen varios puentes y obras de fábrica en que se reduce la anchura de la calzada.	
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
SE-6403	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+700	En la carretera SE-6403, P.K. 0 + 0 al 0+700. Limitación a 10 tm en la intersección N-433.	
SE-6102	10.0 Tm.	9 + 500	En la carretera SE-6102, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Puente.	
SE-3410	20.0 Tm.	1 + 200	En la carretera SE-3410, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Puente.	
VALLADOLID				
RED DE DIPUTACIÓN DE VALLADOLID				
Limitaciones de Red				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
20.55	4.0	3.9	20.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular				

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

VA-4016, VA-601, VP-1006, VP-1007, VP-2016, VP-3023, VP-3024, VP-5016, VP-6007, VP-6008, VP-7003, VP-8011, VP-8012, VP-9017.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VP-2002	2.25 m.	0 + 100 a 0+150	En la carretera VP-2002, P.K. 0 + 100 al 0+150 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 4,50 m. Campaspero.
VP-2005	2.4 m.	0 + 910 a 0+990	En la carretera VP-2005, P.K. 0 + 910 al 0+990 (Ambos sentidos) . Puente, con un ancho total de 4,80 m.
VP-2201	2.5 m.	1 + 170 a 1+210	En la carretera VP-2201, P.K. 1 + 170 al 1+210 (Ambos sentidos) . Ancho medio, en Herrera de Duero, de 4,50 m.
VP-2203	2.15 m.	3 + 360 a 3+510	En la carretera VP-2203, P.K. 3 + 360 al 3+510 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 4,30 m. Camporredondo.
VP-2204	2.5 m.	0 + 600 a 0+630	En la carretera VP-2204, P.K. 0 + 600 al 0+630 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 5,00 m. Vitoria.
VP-2302	2.0 m.	23 + 290 a 23+320	En la carretera VP-2302, P.K. 23 + 290 al 23+320 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 4,00 m. Vitoria.
VP-2303	2.65 m.	4 + 570 a 4+630	En la carretera VP-2303, P.K. 4 + 570 al 4+630 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 5,30 m. Traspinedo.
VP-2303	2.15 m.	4 + 665 a 4+715	En la carretera VP-2303, P.K. 4 + 665 al 4+715 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 4,30 m. Traspinedo.
VP-3001	2.5 m.	24 + 500 a 24+600	En la carretera VP-3001, P.K. 24 + 500 al 24+600 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 5,00 m. Olivares de Duero.
VP-3001	2.5 m.	30 + 400 a 30+475	En la carretera VP-3001, P.K. 30 + 400 al 30+475 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 5,00 m. Valbuena de Duero.
VP-3005	3.0 m.	0 + 0 a 2+840	En la carretera VP-3005, P.K. 0 + 0 al 2+840 (Ambos sentidos) . Camino usado para labores agrícolas. En mal estado. Zonas de anchura inferior a 3,00 m.
VP-3014	2.15 m.	3 + 660 a 3+760	En la carretera VP-3014, P.K. 3 + 660 al 3+760 (Ambos sentidos) . Ancho medio en Piñel de Abajo, de 4,30 m.
VP-3017	2.15 m.	4 + 445 a 4+855	En la carretera VP-3017, P.K. 4 + 445 al 4+855 (Ambos sentidos) . Ancho medio en Bocos de Duero, de 4,30 m.
VP-3018	2.0 m.	1 + 457 a 1+740	En la carretera VP-3018, P.K. 1 + 457 al 1+740 (Ambos sentidos) . Ancho medio en Curiel de Duero, de 4,00 m.
VP-3019	2.0 m.	1 + 190 a 1+360	En la carretera VP-3019, P.K. 1 + 190 al 1+360 (Ambos sentidos) . Ancho medio en Encinas de Esgueva, de 4,00 m.
VP-3019	2.0 m.	1 + 510 a 1+710	En la carretera VP-3019, P.K. 1 + 510 al 1+710 (Ambos sentidos) . Ancho medio en Encinas de Esgueva, de 4,00 m.
VP-6603	2.3 m.	7 + 995 a 8+10	En la carretera VP-6603, P.K. 7 + 995 al 8+10 (Ambos sentidos) . En la travesía de Casasola de Arión, hay un estrechamiento de calzada a 4,60 m con doble curva.
			En la carretera VP-6604, P.K. 8 + 5 al 8+16 (Ambos

VP-6604	2.0 m.	8 + 5 a 8+16	sentidos) . En la travesía de Tiedra, hay un estrechamiento de calzada a 4.00 m en curva.
VP-5601	1.75 m.	0 + 820 a 1+0	En la carretera VP-5601, P.K. 0 + 820 al 1+0 (Ambos sentidos) . En la travesía de Villavieja del Cerro, hay estrechamientos, en varios puntos, inferiores a 3,50 m, con curva de 90°.
VP-5605	1.8 m.	4 + 970 a 5+210	En la carretera VP-5605, P.K. 4 + 970 al 5+210 (Ambos sentidos) . En la travesía de San Cebrían del Mazote, hay un estrechamiento en calzada, con zonas inferiores a 3,60 m.
VP-5805	2.0 m.	4 + 834 a 4+900	En la carretera VP-5805, P.K. 4 + 834 al 4+900 (Ambos sentidos) . En la travesía de Matilla de los Caños, hay un estrechamiento en calzada, con zonas inferiores a 3,85 m.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VP-3010		0 + 820 a 1+30	En la carretera VP-3010, P.K. 0 + 820 al 1+30 (Ambos sentidos) . Curva con radio pequeño.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VP-4504	3.8 m.	0 + 5	En la carretera VP-4504, P.K. 0 + 5 (Ambos sentidos) . Arco de San Sebastián en Medina de Rioseco, gálibo de 3,80 m.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VP-9802	2.99 m.	1 + 388 a 1+408	En la carretera VP-9802, P.K. 1 + 388 al 1+408 (Ambos sentidos) . En travesía de Villamarciel, estrechamiento inferior a 3,00 m.
VP-2006	3.5 m.	9 + 520 a 9+820	En la carretera VP-2006, P.K. 9 + 520 al 9+820 (Ambos sentidos) . Ancho medio, en Castrillo de Duero, de 3,50 m.
VP-3017	3.5 m.	11 + 120 a 11+185	En la carretera VP-3017, P.K. 11 + 120 al 11+185 (Ambos sentidos) . Ancho medio, en Corrales de Duero, de 3,50 m.
VP-3402	3.3 m.	0 + 55 a 0+100	En la carretera VP-3402, P.K. 0 + 55 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento a 3,30 m.
VP-6001	3.2 m.	1 + 564 a 1+620	En la carretera VP-6001, P.K. 1 + 564 al 1+620 (Ambos sentidos) . En la travesía de Pobladura de Sotiedra, hay estrechamientos de calzada a 3,20 m en varios puntos con curva de 90°.
VP-6002	2.99 m.	4 + 350 a 4+761	En la carretera VP-6002, P.K. 4 + 350 al 4+761 (Ambos sentidos) . En la travesía de Villavellid, hay estrechamientos en varios puntos en calzada, inferiores a 3,00 m con curvas de 90°.
VP-9102	2.99 m.	4 + 550 a 10+273	En la carretera VP-9102, P.K. 4 + 550 al 10+273 (Ambos sentidos) . Camino forestal. Usado para labores forestales con zonas de menos de 3,00 m de anchura.
VP-4403	3.5 m.	7 + 507 a 7+534	En la carretera VP-4403, P.K. 7 + 507 al 7+534 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento a 3,50 m.
VP-9110	2.0 m.	1 + 883 a 1+950	En la carretera VP-9110, P.K. 1 + 883 al 1+950 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Cega, hay un estrechamiento de calzada a 3,35 m.
VP-5014	3.4 m.	0 + 525	En la carretera VP-5014, P.K. 0 + 525 (Ambos sentidos) . En Unión de Campos, alero de vivienda con estrechamiento < 3,5 m.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VP-5505		29 + 344	En la carretera VP-5505, P.K. 29 + 344 (Ambos sentidos) . En Valdunquillo, entrada prohibida vehículos agrícolas de motor.