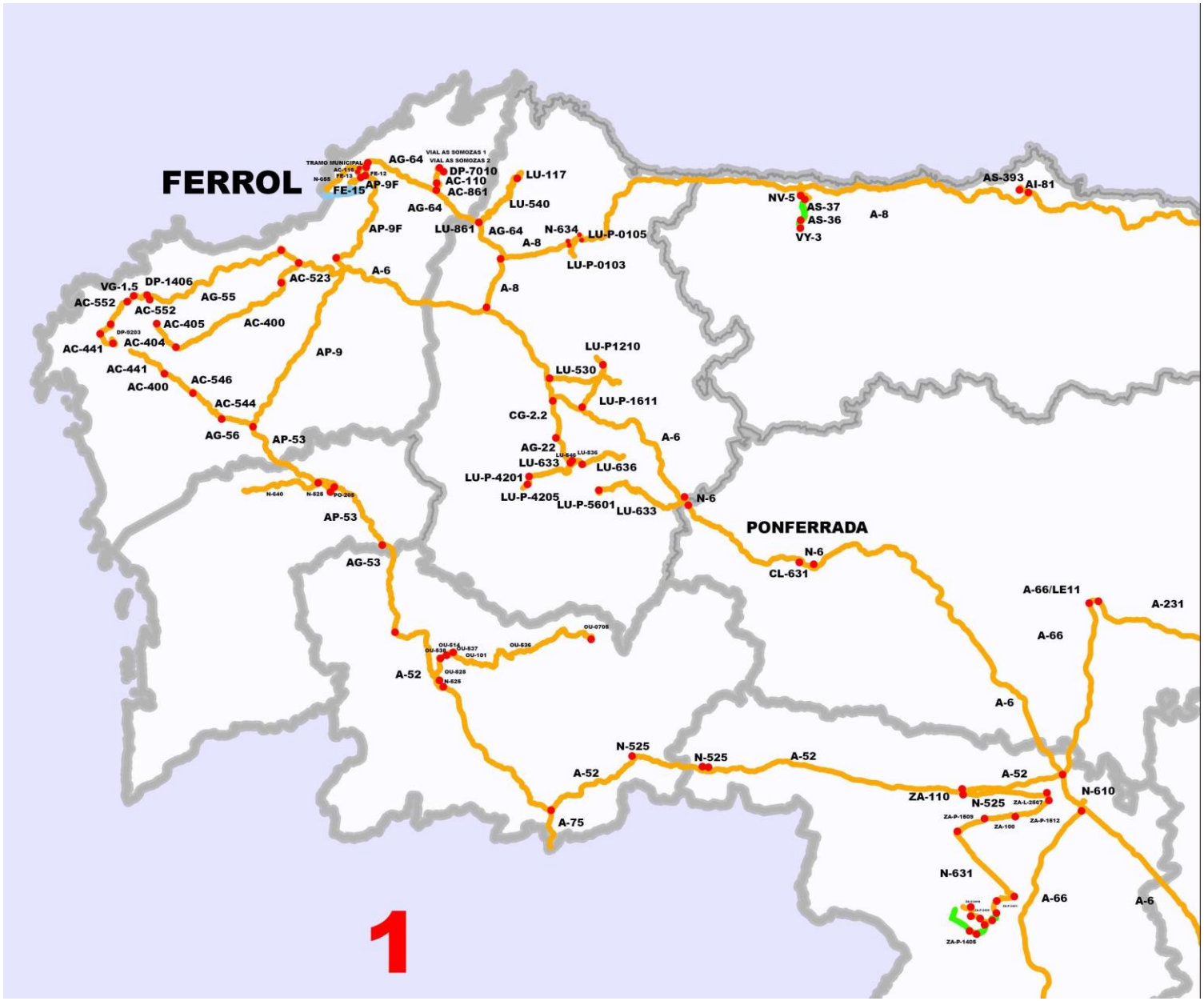
MAPA GENERAL DE RUTAS PARA CIRCULACIÓN EN RÉGIMEN DE AUTO-ESCOLTA Y CONVOY DE 3 CONJUNTOS

Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 1



Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 1

- **A CORUÑA**
  - AC-552 (C):
    - P.k. 70 + 000, apoyo en el enlace de acceso desde la AC-552 hacia la DP-9203.
    - P.k. 56 + 000, acceso desde la AG-55 en contra-dirección.
  - FE-12 (C)
    - P.k. 0 + 000, enlace con AP-9F en la glorieta.
- **ASTURIAS**
  - AS-37 (O)
    - P.k. 9 + 850 a 14 + 768, curvas cerradas, circulación marcha atrás, y maniobras complejas.
  - NV-5 (O)
    - P.k. 1 + 000 a 2 + 600, enlace con la A-8 y con la AS-37.
- **LEÓN**
  - A-6 (LE)
    - P.k. 383 + 000, en el carril de incorporación, cuando circule marcha atrás, para acceder a la N-6.
    - P.k. 383 + 000, incorporación a la A-6 desde la N-6.
    - P.k. 388 + 600, salida de la A-6 hacia la CL-631.
  - N-6 (LE)
    - P.k. 379 + 400 a 380 + 600, apoyo desde la salida de la fábrica hasta la incorporación a la A-6.
    - P.k. 379 + 400, en la glorieta de acceso desde la A-6 hasta la fábrica, por circular contra-dirección por la glorieta.
    - P.k. 381 + 100, en la glorieta cuando circule marcha atrás desde la A-6.
    - P.k. 429 + 100 a 432 + 090, apoyo en el acceso provisional a/desde la A-6, en ambos sentidos.
- **LUGO**
  - A-6 (LU)
    - P.k. 494 + 000, apoyo en el acceso desde la vía de servicio de la A-6 a la LU-530, por maniobras marcha atrás.
    - P.k. 479 + 000, apoyo en el enlace con la LU-P-1611.
  - LU-P-1611 (LU)
    - P.k. 130 + 150, apoyo en el enlace con la A-6.
    - P.k. 129 + 900, cuando el paso por la glorieta se haga contra-sentido.
  - N-6 (LU)
    - P.k. 432 + 567, acceso a la glorieta en contrario-sentido.
    - P.k. 432 + 870, acceso hacia la LU-633 en contra-sentido.
- **OURENSE**
  - A-52 (OU)

- P.k. 132 + 500, circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía en el cambio de sentido.

➢ N-525 (OU)

- P.k. 137 + 500, maniobra marcha atrás para realizar el cambio de sentido de la A-52.

➢ OU-0514 (OU)

- P.k. 1 + 950 a 3 + 940, apoyo en todas las glorietas y en el enlace con la OU-537.

➢ OU-525 (OU)

- P.k. 220 + 100, apoyo en la glorieta.
- P.k. 226 + 500, apoyo en la glorieta.
- P.k. 227 + 800, apoyo en la glorieta.
- P.k. 228 + 900, apoyo en el enlace con la OU-538 (p.k. 0+000).

➢ OU-536 (OU)

- P.k. 6 + 500 a 49 + 800, **escolta** por curvas y contracurvas.
- P.k. 58 + 900, apoyo en el enlace con la OU-0705.

➢ OU-537 (OU)

- P.k. 2 + 210, apoyo en la glorieta.
- P.k. 3 + 960, apoyo en la glorieta de enlace con la OU-536.

➢ OU-538 (OU)

- P.k. 0 + 200, apoyo en la glorieta.
- P.k. 1 + 070, apoyo en el enlace con la OU-0514.

❖ **PONTEVEDRA**

➢ N-525 (PO)

- P.k. 307 + 200, apoyo en el enlace con la N-640, cuando se realice contra-dirección.

➢ N-640 (PO)

- P.k. 183 + 000, apoyo en el enlace con la N-525, cuando se realice contra-dirección.

❖ **ZAMORA**

➢ A-66 (ZA)

- P.k. 205 + 610, apoyo en la incorporación desde la A-6.

➢ N-525 (ZA)

- 103 +500, apoyo en el enlace desde esta carretera hacia la A-52, por cruzarse completamente en la vía.

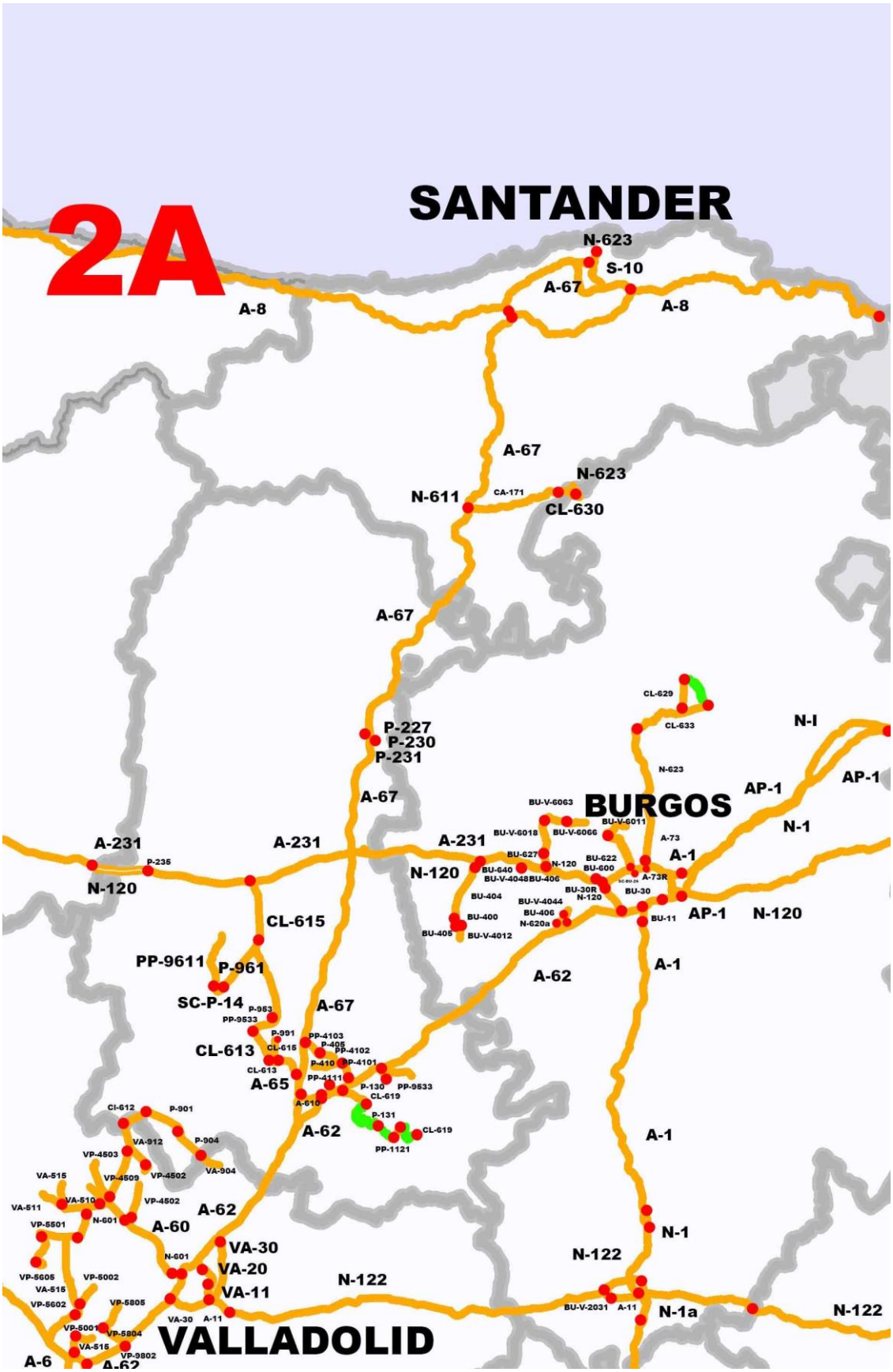
➢ N-631 (ZA)

- P.k. 32 + 120, incorporación desde la ZA-P-1509.
- P.k. 6 + 900, incorporación a la ZA-P-2431.

➢ ZA-110 (ZA)

- P.k. 0 + 000, acceso hacia la N-525.
- P.k. 1 + 200, acceso a la glorieta contra-dirección proveniente de la autovía A-52.

SECTOR 2A



Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 2A

- **BURGOS:**
  - A-1 (BU)
    - P.k. 232 + 200 apoyo en la salida al parque eólico al paso por el sentido contrario en la glorieta.
  - A-62 (BU)
    - P.k. 19 + 600 a 20 + 700, apoyo desde el enlace de Estépar hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
  - A-73 R (BU)
    - P.k. 0 + 000, apoyo en la glorieta.
  - AP-1 (BU)
    - P.k. 1 + 650, cambio de sentido en la explanada del peaje.
    - P.k. 57 + 500, apoyo en el by-pass, sentido creciente, para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.
    - P.k. 58 + 600, apoyo en el by-pass, sentido decreciente, para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.
  - BU-11 (BU)
    - P.k. 4 + 100, apoyo cuando realice maniobra de acceso entre la BU-30 y la A-1, en ambos sentidos.
  - BU-30 (BU)
    - P.k. 1 + 000 a 0 + 600, obstaculización del carril de salida de la BU-30 hacia la A-1.
    - P.k. 11 + 700, apoyo en el enlace entre la A-231 y la BU-30 tanto cuando dicho enlace se realiza a través de la N-120 como cuando se realiza directamente.
    - P.k. 19 + 800 a 20 + 000, apoyo cuando realice el by-pass para circular en sentido contrario hasta la glorieta de enlace con la A-73.
  - BU-400 (BU)
    - P.k. 17 + 000, apoyo en el acceso desde la BU-400 a la BU-V-4012 por entrar contra-dirección.
  - BU-404 (BU)
    - P.k. 10 + 700, apoyo en el acceso desde la BU-404 a la BU-400, por entrar contra-dirección.
  - BU-406 (BU)
    - P.k. 0 + 000, apoyo en el enlace con la N-120.
    - P.k. 0 + 500, apoyo en el acceso hacia la A-231, por invadir todo el acceso.
  - BU-622 (BU)
    - P.k. 0 + 300 al 0 + 800, apoyo entre la glorieta del enlace con la BU-30 y la glorieta del p.k. 0 + 800.
  - BU-640 (BU)
    - P.k. 0 +180, apoyo en el acceso desde la A-231 a la BU-640.
  - BU-V-2031 (BU)

- P.k. 0 + 000 a 2 + 000, incorporación desde la A-11.

- BU-V-4048 (BU)
  - P.k. 5 + 600, apoyo en la curva.
  - P.k. 5 + 790, apoyo en el acceso desde la N-120, al tomar la semi-glorieta en contradirección y cuando vaya hacia la N-120, por ocupar toda la semi-glorieta.
- N-1 (BU)
  - P.k. 149 + 390, apoyo incorporación a N-1 desde la A-1.
  - P.k. 155 + 200, apoyo en glorieta por circular contra-dirección.
  - P.k. 157 + 500, apoyo en el acceso a la N-122 por maniobras marcha atrás.
  - P.k. 171 + 200, apoyo para realizar el cambio de sentido de la A-1 (p.k. 171 + 500).
  - P.k. 244 + 000, apoyo al realizar el cambio de sentido de la BU-30.
  - P.k. 249 + 000, apoyo en la glorieta del enlace entre la AP-1 y la A-1.
  - P.k. 302 + 000, apoyo en la glorieta, tanto si circula en contra-sentido como si realiza maniobra marcha atrás, para enlazar con la N-232.
- N-120 (BU)
  - P.k. 67 + 300, apoyo por invasión de sentido contrario con estrechamiento (Belorado).
  - P.k. 67 + 900, apoyo por invasión de sentido contrario.
  - P.k. 77 + 700, apoyo al paso por la travesía de Villafranca Montes de Oca.
  - P.k. 78 + 400, apoyo al paso por curva cerrada.
  - P.k. 107 + 500, apoyo en la glorieta de enlace con la A-1.
  - P.k. 121 + 900, apoyo en el enlace con la BU-30.
  - P.k. 122 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la A-231.
  - P.k. 147 + 200, apoyo en el acceso desde la BU-640 a la N-120 por entrar contra-dirección.
  - P.k. 150 + 600, apoyo en el acceso desde la N-120 a la BU-404, por entrar contra-dirección.
- N-122 (BU)
  - P.k. 273 + 100, apoyo en la glorieta de enlace con la A-1 en Aranda de Duero.
  - P.k. 278 + 000, cambio de sentido en glorieta.
  - P.k. 278 + 050, apoyo a su paso por la glorieta.
- N-232 (BU)
  - P.k. 472 + 000, apoyo en la rotonda al circular en contra-sentido para enlazar con la N-1.
  - P.k. 472 + 000, apoyo en la glorieta al salir contra-sentido para acceder a la AP-1.
  - P.k. 473 + 330, apoyo en la glorieta de enlace con la N-1. Se deben cortar todos los accesos de entrada desde la AP-1.
  - P.k. 473 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la N-1, cuando acceda a esta vía mediante maniobra marcha atrás.
- N-620a (BU)
  - P.k. 20 + 680 a 21 + 500, apoyo en la travesía de Estépar, desde la A-62 hasta el enlace con la BU-406.

❖ CANTABRIA

- A-67 (S)
  - P.k. 181 + 810, apoyo mientras duren las obras en este punto.
  - P.k. 183 + 500, apoyo en el enlace próximo a la glorieta de Los Ochos.
  - P.k. 203 + 700 a 204 + 500, apoyo en la incorporación a la A-67 desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass del p.k. 203 + 700.
- A-8 (S)
  - P.k. 228 + 500, apoyo para facilitar el giro a la derecha hacia la A-67 en el ramal de acceso.
  - P.k. 230 + 800, apoyo en el enlace con la A-67, tanto en el itinerario de ida como en el de retorno.
  - P.k. 232 + 000, apoyo en la glorieta de Ganzo, salida 232, para realizar el cambio de sentido.
- N-611 (S)
  - P.k. 139 + 620, apoyo en la glorieta a la salida de la A-67 por circulación en sentido contrario.
- N-623 (S)
  - P.k. 152 + 400, en la glorieta de La Marga, el titular de la autorización deberá ponerse en contacto con el Ayuntamiento de Santander, para establecer apoyo si así lo estima oportuno la Policía Local.
- S-30 (S)
  - P.k. 2 + 500, al realizar el enlace hacia la A-67 (p.k. 200 + 800).

❖ LEÓN

- A-231 (LE)
  - P.k. 50 + 000, apoyo en la incorporación a la autovía desde la campa de acopio.
- N-120 (LE)
  - P.k. 234 + 000, apoyo en el acceso desde la A-231, para hacer el cambio de sentido, por ocupar todo el cruce.

❖ PALENCIA

- A-610 (P)
  - P.k. 1 + 500, apoyo en la salida desde la A-67 (p.k. 6+000), cruzándose el voladizo sobre la autovía al hacer el enlace.
  - P.k. 7 + 500, apoyo en el enlace hacia la A-62 (p.k. 78 + 500), para facilitar el acceso a la autovía.
- A-62 (P)
  - P.k. 72 + 500, apoyo en la maniobra marcha atrás por el carril de salida de la autovía para acceder a la A-62 desde la PP-4111.
  - P.k. 78 + 500, apoyo en el enlace con la A-610, en sentido creciente, el voladizo se cruza sobre el tronco de la autovía, en sentido decreciente, maniobra circulando marcha atrás por el ramal de salida de la A-62 para acceder a la autovía.
- A-65 (P)
  - P.k. 4 + 850 a 8 + 000 apoyo por circulación por sentido contrario, **desde el by-pass hasta la salida a la CL-613**.

- A-67 (P)
  - P.k. 55 + 700, apoyo en el by-pass para enlazar contra-sentido hacia la A-231.
  - P.k. 56 + 000, apoyo en el enlace con la A-231.
- A-231 (P)
  - P.k. 105 +000, apoyo en la incorporación desde la A-67 para los que acceden desde la A-67 marcha atrás.
  - P.k. 106 + 000, apoyo en el by-pass accediendo desde la A-67 contra-sentido.
  - P.k. 107+000, apoyo en la incorporación desde la A-67 para los que acceden desde la A-67 mediante enlace directo.
- CL-613 (P)
  - P.k. 0 + 700, apoyo en la glorieta de enlace con la A-65.
  - P.k. 0 + 000 a 0 + 800, apoyo desde la glorieta de enlace con la A-65 por tomarla contrasentido y ocupación de todo el ancho de la vía hasta la glorieta de enlace con la CL-615, que también toma por sentido contrario.
- CL-615 (P)
  - P.k. 24 + 650, apoyo en el enlace con la P-961.
  - P.k. 38 + 000, apoyo en la glorieta para realizar el cambio de sentido de la A-231.
- CL-619 (P)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en el enlace con N-620 (p.k. 76 + 400), cuando el acceso hacia la N-620 se realice por sentido contrario.
- N-120 (P)
  - P.k. 225 + 000, apoyo en el acceso a la A-231, por ocupar todo el acceso hacia la glorieta.
- P-227 (P)
  - P. k. 32 + 600, apoyo en la glorieta de enlace con la A-67 por sentido contrario.
  - P.k. 33 + 200, apoyo por ocupar todo el ancho de la vía, tanto al acceder como al abandonar la glorieta.
- P-230 (P)
  - P.k. 0 + 000 a 0 + 400, apoyo por circulación marcha atrás desde la P-227 hasta acceder a la P-231.
- PP-4101 (P)
  - P.k. 5 + 758, apoyo en el acceso hacia la A-62, cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la autovía.
- PP-4103 (P)
  - P.k. 0 + 900, apoyo en la glorieta de enlace con la autovía, por circulación marcha atrás para acceder a la A-67 (p.k. 16 + 000).
- PP-4111 (P)
  - P.k. 5 + 158, apoyo en esta vía para el cambio de sentido de la A-62 por maniobra marcha atrás.

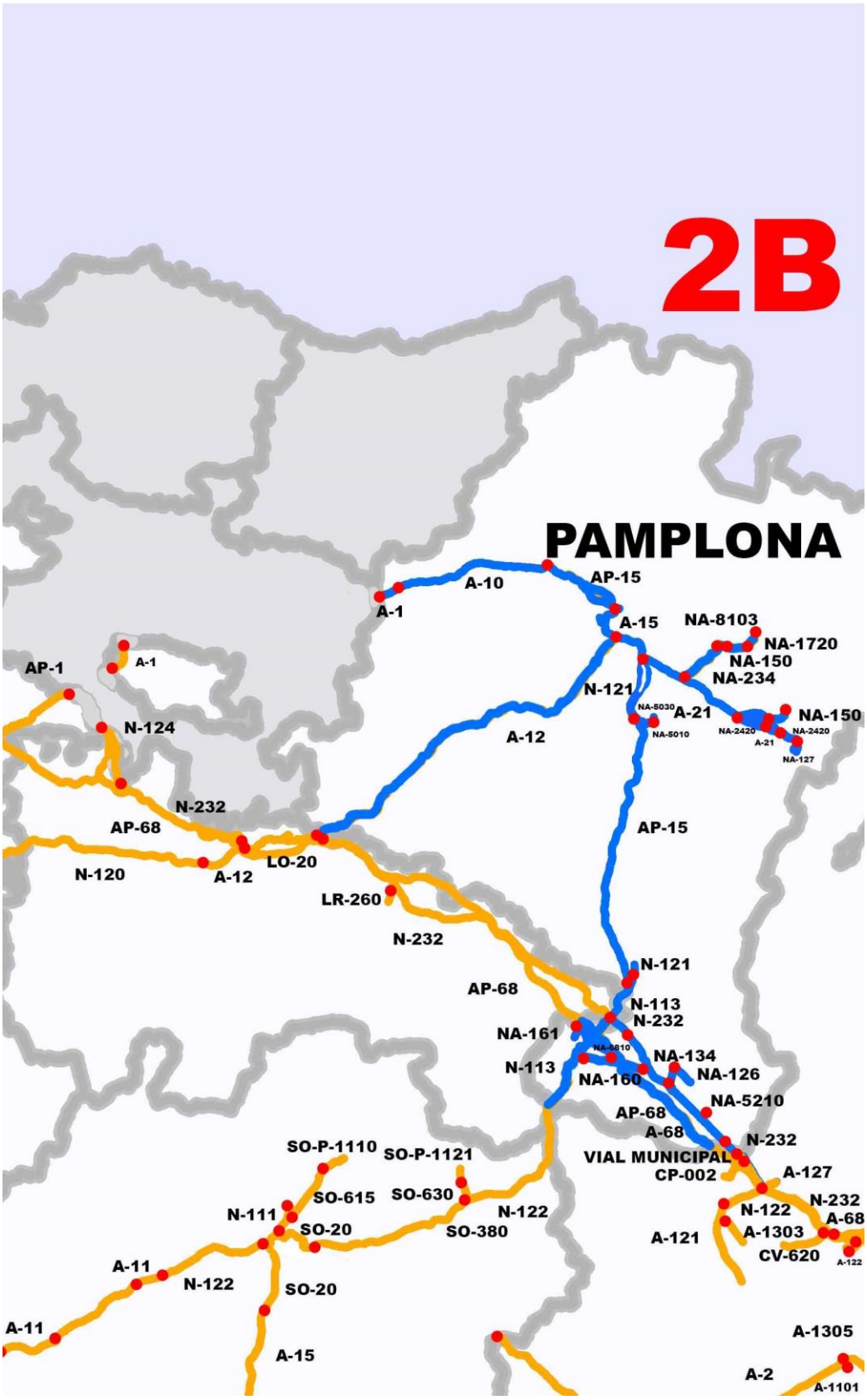
❖ VALLADOLID

- A-11 (VA)
  - P.k. 358 + 000, apoyo en la rotonda de entrada.

- P.k. 358 + 059 y 359 + 630. Competencia Policía local.

- A-6 (VA)
  - P.k. 184 + 200, para todos aquellos conjuntos que necesiten maniobrar en la N-6a en Tordesillas para hacer el cambio de sentido de la A-6, se recuerda que la vía N-6a utilizada para este cambio de sentido es de titularidad municipal y deberán ponerse en contacto con la policía local del Ayuntamiento de Tordesillas para que disponga la regulación que estimen más conveniente durante las maniobras hechas en esta vía N-6a.
- A-62 (VA)
  - P.k. 113 + 900, apoyo en el enlace con la VA-30.
  - P.k. 121 + 000, apoyo en la incorporación a la A-62 desde la VA-20.
  - P.k. 124 + 800, en la glorieta de enlace con la N-601.
  - P.k. 147 + 825, parada bajo puente para reducción de altura de conjuntos.
  - P.k. 152 + 200, reducción de 4 a 1 carriles, incorporación a A-62 desde A-6.
  - P.k. 152 + 500, (sentido decreciente) por reducción de 4 en 2 carriles.
  - P.k. 155 + 000, apoyo en el enlace con la A-6.
- N-122 (VA)
  - P.k. 306 + 900, apoyo en la glorieta por invasión de sentidos contrarios de los accesos.
- N-601 (VA)
  - P.k. 218 + 500, apoyo en los accesos con la VA-510 y con la VP-4509.
  - P.k. 222 + 500, en el acceso al parque eólico.
- VA-11 (VA)
  - P.k. 358 + 059. Competencia de Policía Local.
- VA-20 (VA)
  - P.k. 1 + 000. Competencia de Policía Local.
  - P.k. 0 + 000, apoyo en la incorporación desde la VA-20 a la A-62.
  - P.k. 7 + 500 a 0 + 000. Competencia de Policía Local.
- VA-30 (VA)
  - P.k. 12 + 000, enlace con VA-11 y A-11.
- VA-510 (VA)
  - P.k. 2 + 400, acceso a la N-601.
- VP-4502 (VA)
  - P.k. 6 + 500, acceso al enlace con la A-60, dirección Valladolid.

SECTOR 2B



Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 2B

❖ LA RIOJA:

- N-113 (LO)
  - P.k. 80 + 900 al 81 + 100, regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.
- N-232 (LO)
  - P.k. 332 + 000, regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.
  - P.k. 384 + 100, apoyo en el acceso a la LR-260.
  - P.k. 427 + 500, en el acceso a/desde la AP-68 (p.k. 110+000).
  - P.k. 433 + 000, a la altura de Torremontalbo, sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas. Precisa corte de tráfico.
  - P.k. 446 + 630, el paso por este punto, para continuar por la N-232 a la ida, se hace contra-dirección y a la vuelta se invade sentido contrario.
  - P.k. 446 + 630, acceso desde la N-124.
  - P.k. 462 + 000 al 464 + 000, a la altura de Fonzaleche, sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.

❖ NAVARRA:

- A-12 (NA)
  - P.k. 4 + 120, en el enlace con la A-15.
- A-15 (NA)
  - P.k. 88 + 000, apoyo en el acceso a la A-12 con maniobra marcha atrás.
- A-21 (NA)
  - P.k. 6 + 307 a 15+500.
  - P.k. 14 + 550, apoyo en el by-pass para pasar al sentido contrario de la autovía y acceder a la NA-234.
  - P.k. 35 + 000, apoyo en el enlace hacia la NA-150 (p.k. 40 + 950) siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- A-68 (NA)
  - P.K. 93 + 900, apoyo en el enlace hacia la NA-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
  - P.k. 94 + 000, acceso a la N-160.
  - P.k. 99 + 000, apoyo en el enlace con la NA-134.
  - P.k. 110 + 000, glorieta hacia la NA-5210, apoyo siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
  - P.k. 114 + 000 a 114 + 300, apoyo por acceder a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.
- AP-15 (NA)
  - P.k. 13+400 a 13 + 700, apoyo desde la salida contra-sentido por el carril de aceleración hacia la N-113 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
  - P.k. 103 + 000, cambio de sentido en peaje.
- N-113 (NA)

- P.k. 74 + 000 a 75 + 000, apoyo al paso por ambas glorietas.
- P.k. 74 + 500 a 75 + 000, apoyo en la glorieta cuando el transporte circule por el carril de salida de la AP-15, marchando contra-dirección para acceder a la autopista.

➢ N-121 (NA)

- P.k. 14 + 400, cuando circule en sentido decreciente, apoyo por invasión del sentido contrario de la calzada para realizar el paso habilitado por la glorieta.
- P.k. 19 + 700, apoyo en la intersección con la NA-5010, cuando se acceda desde la N-121 hacia la NA-5010, como en el sentido inverso.
- P.k. 37 + 260, **debido a la anchura**, apoyo al paso por la glorieta cuando circule por el sentido contrario siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca

  CUANDO EL TRANSPORTE TENGA MÁS DE 5 m DE ANCHURA, **NO TENDRÁ PERMITIDO EL CONVOY DE 3** EN ESTE PUNTO.

➢ N-232 (NA)

- P.k. 83 + 500, apoyo en el cambio de sentido en la explanada por circular marcha atrás y cruzarse totalmente en la vía, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➢ NA-126 (NA)

- P.k. 2 + 100 a 6 + 700, **debido a la anchura**, apoyo por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

  CUANDO EL TRANSPORTE TENGA MÁS DE 5 m DE ANCHURA, **NO TENDRÁ PERMITIDO EL CONVOY DE 3** EN ESTE TRAMO.

➢ NA-134 (NA)

- P.k. 0 + 000 a 3 + 500, **debido a la anchura**, apoyo por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

  CUANDO EL TRANSPORTE TENGA MÁS DE 5 m DE ANCHURA, **NO TENDRÁ PERMITIDO EL CONVOY DE 3** EN ESTE TRAMO.

➢ NA-160 (NA)

- P.k. 0 + 000 a 2 + 000, apoyo al paso por las glorietas cuando circule por sentido contrario hacia la A-68, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 12 + 300, apoyo a la entrada y a la salida al parque eólico, por cruzarse completamente sobre la carretera, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➢ NA-234 (NA)

- P.k. 9 + 000, apoyo en la incorporación a esta vía desde la A-21, para tomar la 1ª salida de la glorieta por el sentido contrario.
- P.k. 9 + 000, apoyo en el acceso a la A-21.

➢ NA-5210 (NA)

- P.k. 2 + 060, apoyo en la glorieta de acceso al parque eólico, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➢ NA-8103 (NA)

- P.K. 2 + 370, acceso contra-dirección.

- **SORIA**
  - N-113 (SO)
    - P.k. 51 + 500 a 51 + 600, dificultad de maniobra en la glorieta.
  - N-122 (SO)
    - P.k. 114 + 900, apoyo en la maniobra marcha atrás utilizando la SO-380 para acceder a la SO-630.
    - P.k. 158 + 590, apoyo por invasión de sentido contrario en los accesos a la glorieta al enlazar con la SO-20, dirección sur y al entrar desde la SO-20 dirección oeste.
    - P.k. 158 + 700, enlace con la N-234 y la SO-20, apoyo por dificultad de giro.
    - P.k. 184 + 500, apoyo en las dos glorietas de enlace con la A-11.
    - P.k. 191 + 000.
  - SO-20 (SO)
    - P.k. 12 + 380, apoyo por entrar contra-dirección a tomar la N-122, dirección oeste.
    - P.k. 12 + 600 a 12 + 800, dificultad de maniobra en la glorieta.
    - P.k. 14 + 200, por paso en contra-dirección para salvar el paso superior existente.
- **ZARAGOZA**
  - A-1101 (Z)
    - P.k. 0 + 000, apoyo por circulación marcha atrás en cambio de sentido.
  - A-121 (Z)
    - P.k. 3 + 000, acceso a la A-1303.
    - P.k. 13 + 350, acceso al parque eólico.
    - P.k. 19 + 900, acceso al parque eólico.
  - A-1303 (Z)
    - P.k. 6 + 950 a 24 + 700, por anchura de la plataforma.
  - A-1305 (Z)
    - P.k. 0 + 000, apoyo por circulación marcha atrás en cambio de sentido.
  - A-68 (Z)
    - P.k. 224 + 000 a 224 + 700, paso de 2 carriles a 1. Enlace con N-232.
    - P.k. 233 + 000, apoyo por corte de la glorieta para el acceso a esta autovía.
    - P.k. 268 + 000, apoyo en la incorporación a esta autovía A-68 en el p.k. 268 en Figueruelas, dirección hacia Navarra.
    - P.k. 268 + 000, apoyo en la salida de la autovía hacia la A-122.
  - CP-002 (Z)
    - P.k. 13 + 800 a 1 + 600, accesos a parques eólicos.
  - CV-620 (Z)
    - P.k. 0 + 000, apoyo en ambas glorietas de enlace entre la N-232 y la CV-620.
  - N-122 (Z)
    - P.k. 49 + 450, apoyo en las glorietas.
    - P.k. 51 + 400, apoyo en el acceso al parque eólico.
    - P.k. 54 + 300, maniobra de giro para el acceso al parque eólico, por invadir el carril

contrario.

- P.k. 56 + 000, cambio de sentido entrando marcha atrás por la Avenida de Zaragoza en Magallón.
- P.k. 57 + 800, acceso a la A-121.
- P.k. 57 + 800, cuando el acceso a la A-121 se realice por el sentido contrario.

- N-232 (Z)
  - P.k. 282 + 734 a 296 + 780, apoyo mientras duren las obras.
  - P.k. 287 + 750, cruce con la N-122.
  - P.k. 287 + 750, en la incorporación a la N-122 cuando se haga por el ramal del sentido contrario.
  - P.k. 287 + 750, cruce con la A-127.
  - P.k. 287 + 750, apoyo cuando se realice **maniobra marcha atrás** en las vías N-122 y A-127 para el cambio de sentido de la N-232.
  - P.k. 296 + 150, tanto para el acceso de entrada desde la N-232 a la Avda. de Europa (Mallén) como para salida de la Avda. de Europa a la N-232.
  - P.k. 294 + 876, acceso a CP-002 en contra-sentido.
- N-234 (Z)
  - P.k. 280 + 000 a 281 + 000. Travesía de Villarroya de la Sierra.

SECTOR 3

Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 3

❖ HUESCA

- A-1226 (HU)
  - P.k. 4 + 660, apoyo en la glorieta de acceso con la A-22, tanto al circular por su sentido como cuando circule por sentido contrario para acceder a la A-22.
  - P.k. 9 + 500, apoyo en la glorieta, por realizarla en sentido contrario.
  - P.k. 12 + 870, apoyo en el cruce con la A-1223 (p.k. 12 + 300).
- A-2 (HU)
  - P.k. 433 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la vía municipal de Fraga N-211.
- A-22 (HU)
  - P.k. 57 + 900 a 58 + 000, apoyo por circulación por sentido contrario hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.
  - P.k. 94 + 000, glorieta de acceso a la autovía.
  - P.k. 93 + 000 a 94 + 000, apoyo desde la glorieta de acceso a la autovía hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.
- A-23 (HU)
  - P.k. 332 + 400, apoyo en la salida de la autovía hasta la glorieta de enlace con la A-1209.
  - P.k. 356 + 200, apoyo en la maniobra marcha atrás por el carril de salida, para acceder a la N-330.
- N-240 (HU)
  - P.k. 147 + 800, apoyo a la salida hacia la N-240, circulación por sentido contrario por la glorieta.
  - P.k. 151 + 900, **maniobra marcha atrás en la glorieta** para acceder a la A-22.
  - P.k. 198 + 400, apoyo en la glorieta.
  - P.k. 202 + 000, apoyo en la glorieta.
  - P.k. 204 + 500, apoyo en la glorieta.
- N-330 (HU)
  - p.k. 553 + 900 apoyo en la salida al y en el retorno del parque eólico.
  - p.k. 567 + 500, apoyo en el acceso a la A-23, por maniobras marcha atrás.

❖ ZARAGOZA

- A-2 (Z)
  - P.k. 296 + 800, apoyo en la salida al y en el retorno del parque eólico.
  - P.k. 318 + 000, en el acceso a la A-68 por el ramal.
  - P.k. 326 + 000, apoyo en el enlace con la Z-40.
  - P.k. 328 + 000, en la glorieta de acceso al polígono industrial de Malpica por la vía de servicio.
- A-222 (Z)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la N-232.
- A-23 (Z)

- P.k. 277 + 000, apoyo en el sentido creciente en el enlace con maniobra marcha atrás con la Z-40.
- P.k. 291 + 000, apoyo en la incorporación a la A-2.
- P.k. 295 + 700, apoyo en la glorieta para el cambio de sentido.
- P.k. 316 + 200, apoyo en la regulación de acceso entre la A-124 y la A-23.

➢ A-124 (Z)

- P.k. 0 + 780, apoyo en la regulación de acceso entre la A-23 y la A-124.
- P.k. 1 + 160, apoyo en la glorieta.
- P.k. 3 + 080, apoyo en la glorieta cuando se tome por sentido contrario.
- P.k. 21 + 200, acceso desde A-124 a CV-810.
- P.k. 21 + 750, acceso al parque eólico con maniobra marcha atrás.
- P.k. 24 + 700, acceso desde A-124 a CV-851.

➢ A-129 (Z)

- P.k. 0 + 500, en la salida de la rotonda por invadir sentido contrario de circulación.
- P.k. 0 + 800, en la salida de la rotonda, cuando circule en sentido creciente, por invadir sentido contrario de circulación.
- P.k. 0 + 800, cuando circule en sentido decreciente, hacia la A-2, por ocupar toda la vía.

➢ A-68 (Z)

- P.k. 233 + 200, salida de Z-40. Se debe cortar toda la glorieta.

➢ ARA-A1 (Z)

- P.k. 1 + 000, apoyo en el enlace con la AP-2.
- P.k. 5 + 220, apoyo en la glorieta de enlace con la A-222.

➢ CV-624 (Z)

- P.k. 0 + 500 a 7 + 000. Paso por enlace con A-68 y varias glorietas contra-sentido.

➢ N-2 (Z)

- P.k. 341 + 350, apoyo en la glorieta (Alfajarín).
- P.k. 342 + 500, apoyo en la glorieta (Alfajarín).
- P.k. 339 + 000 a 343 + 000, el paso del transporte deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.
- P.k. 364 + 000 a 365 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido de la AP-2.

➢ N-232 (Z)

- P.k. 206 + 300, al acceso y a la salida del camino al parque eólico.
- P.k. 244 + 300, apoyo en el enlace con la A-2, cuando circule en sentido N-232 hacia A-2 y cuando circule en sentido A-2 hacia N-232.

➢ N-330 (Z)

- P.k. 449 + 500, apoyo en el enlace con la A-220 (p.k. 20 + 420).
- P.k. 453 + 100, apoyo en la glorieta al paso por sentido contrario, por la proximidad a la A-23.

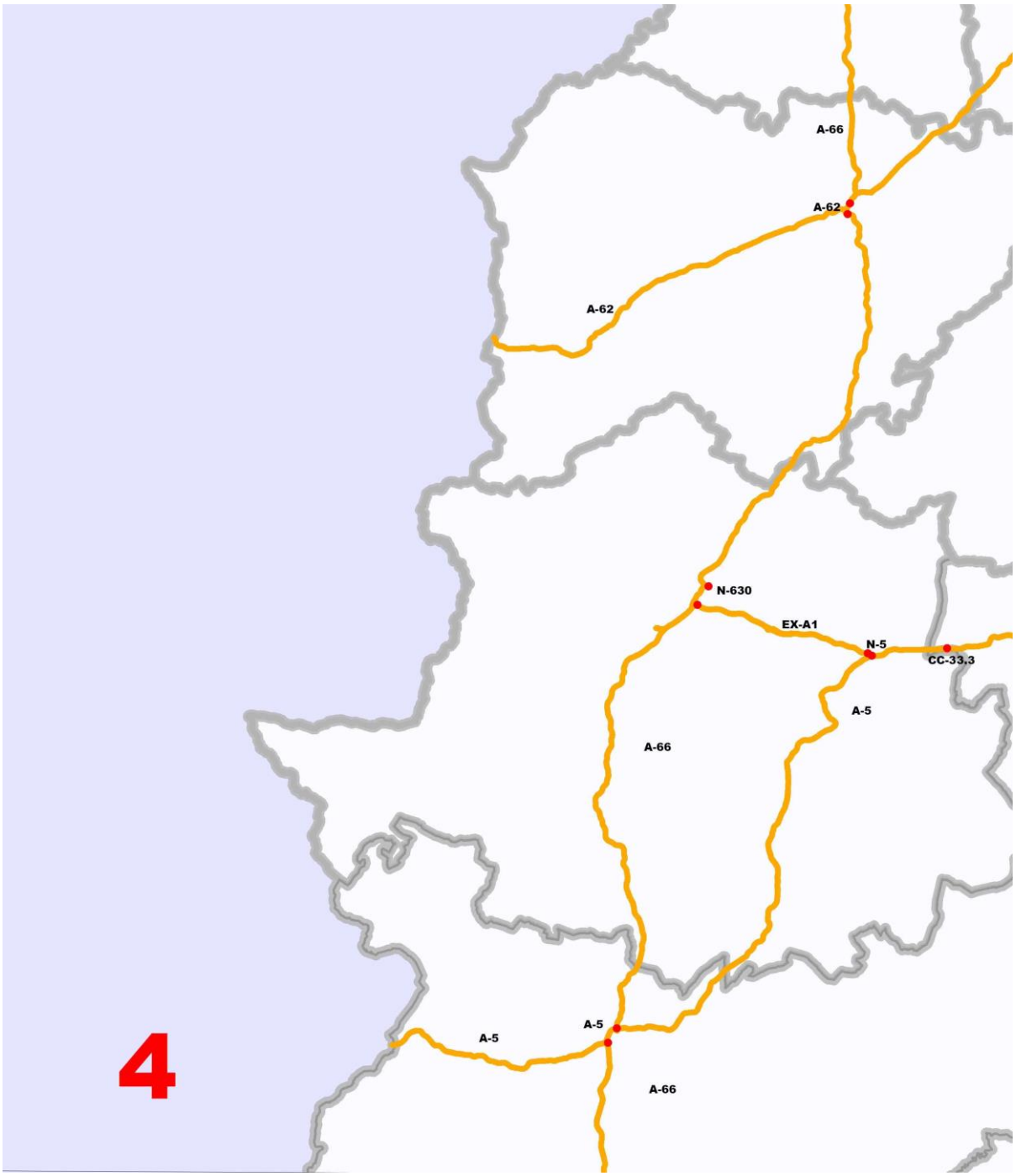
➢ Z-40 (Z)

- P.k. 13 + 800, apoyo en la circulación en contrasentido a través del ramal de incorporación de

la Z-40 a la A-2.

- P.k. 20 + 000 a 20 + 500, requiere apoyo debido a la ocupación del carril de deceleración mientras realizan la maniobra. Debido a la IMD de la vía está prohibido cruzar este punto de 07:00 a 09:00 y de 14:00 a 16:00 horas.
- P.k. 27 + 000 a 28 + 000, apoyo en el sentido creciente por maniobra marcha atrás en el enlace con la A-23.
- P.k. 33 + 000, apoyo en la salida hacia la A-2 por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía Z-40.

SECTOR 4



Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 4

❖ BADAJOZ:

- A-5 (BA)
  - P.k. 342 + 000 apoyo en el acceso a la autovía desde la glorieta de salida del polígono industrial.
- A-66 (BA)
  - P.k. 684 + 000, apoyo en el sentido creciente por la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía desde la N-432.
- N-432 (BA)
  - P.k. 80 + 000, ambos sentidos, apoyo en el enlace hacia la A-66 por maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.

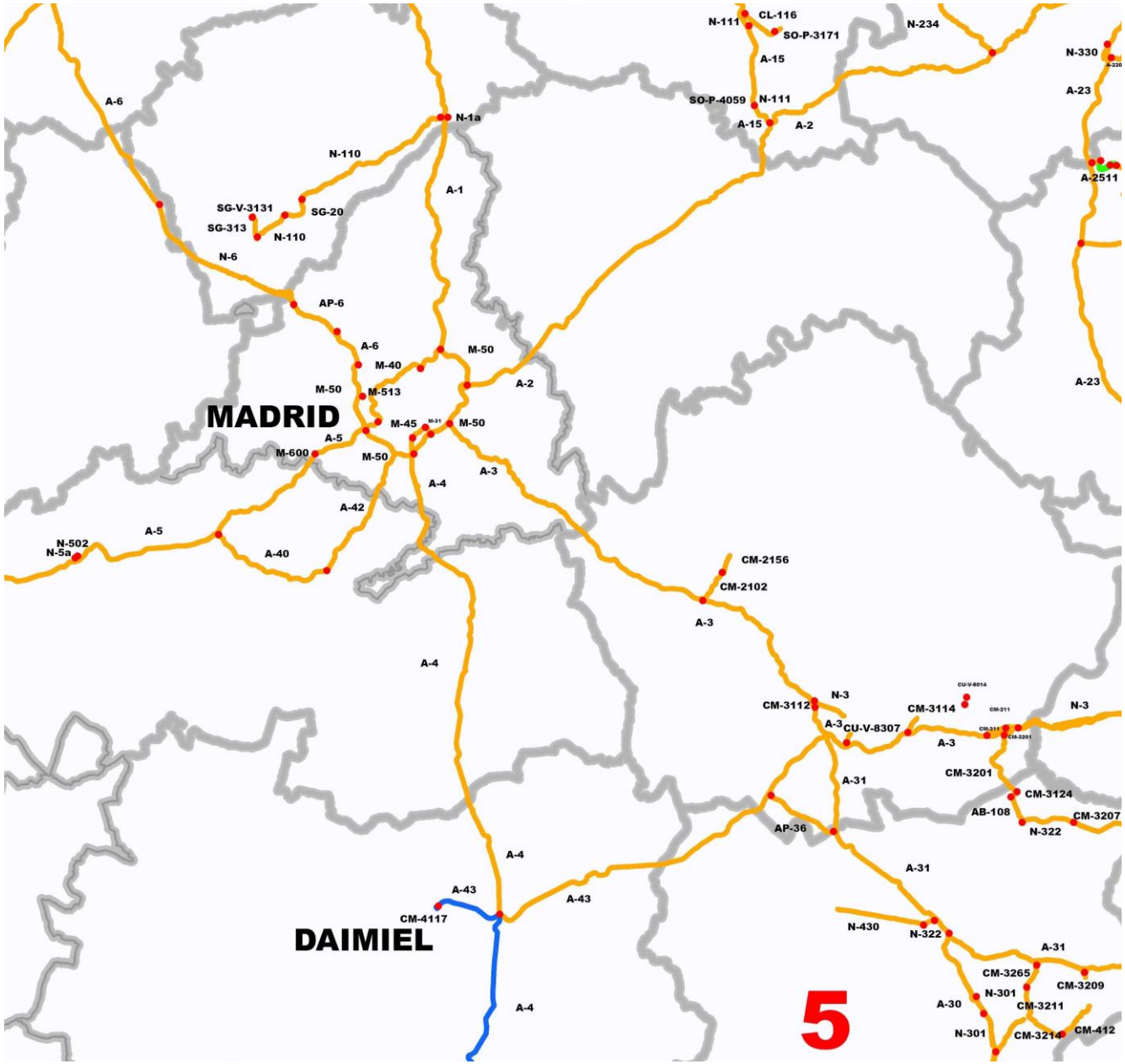
❖ CÁCERES:

- A-5 (CC)
  - P.k. 185 + 000 apoyo en la incorporación desde la EX-A1 a la A-5.
- A-66 (CC)
  - P.k. 478 + 100 apoyo en el enlace con la N-630.
  - P.k. 478 + 000 apoyo en el enlace con dirección hacia la EX-A1 por maniobra marcha atrás en los accesos de la autovía A-66.
- CC-33.3 (CC)
  - P.k. 3 +270 por acceso marcha atrás desde y hasta la A-5 tanto para acceder como para salir del camino de acceso a la subestación eléctrica.
- EX-A1 (CC)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en el enlace para la incorporación desde la EX-A1 a la A-5.
  - P.k. 26 + 000 a 29 + 000, apoyo en el paso por el by-pass mientras duren las obras.
  - P.k. 51 + 100 apoyo en el enlace de incorporación desde la A-66 a la EX-A1.
- N-5 (CC)
  - P.k. 184 + 800, apoyo en la glorieta cuando circule por sentido contrario.
- N-630 (CC)
  - P.k. 478 + 875 a 479 + 000 apoyo entre la glorieta de enlace de la A-66, la N-630 y la EX-A1 y la salida al parque eólico, por acceso contra-dirección e invadir ambos sentidos de circulación, a la ida y a la vuelta.

❖ SALAMANCA:

- A-62 (SA)
  - P.k. 244 + 000 apoyo en la glorieta de enlace con la A-66, en ambos sentidos.
- A-66 (SA)
  - P.k. 336 + 500 apoyo en la glorieta de enlace con la A-62, en ambos sentidos.
- N-620 (SA)
  - P.k. 348 + 500 a 351 + 130 apoyo en las glorietas de acceso a la A-62 en Fuentes de Oñoro, en ambos sentidos.

SECTOR 5



Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 5

❖ ALBACETE

- A-31 (AB)
  - P.k. 58 + 000 cambio de sentido en La Gineta, desde el sentido decreciente al sentido creciente.
  - P.k. 73 + 000 enlace con la N-322.
  - P.k. 91 + 040 apoyo en la glorieta de acceso desde Chinchilla de Monte-Aragón a la A-31, cuando circule por el sentido contrario de la glorieta y tenga que pasar por encima de la medianera que separa los dos sentidos de circulación.
  - P.k. 111 + 000, apoyo en el enlace con la CM-3265 (p.k. 0 + 000), en ambos sentidos: cuando circule en sentido creciente, por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía para tomar la CM-3265, cuando circule en sentido decreciente, por tomar el acceso de la autovía hacia la CM-3265, para circular marcha atrás por la autovía hasta llegar al by-pass para tomar su sentido de circulación.
  - P.k. 134 + 500 al 136 + 500, sentido decreciente, apoyo al circular por el tronco por sentido contrario en la autovía.
- CM-3124 (AB)
  - P.k. 59 + 500 apoyo por paso por la glorieta a incorporarse a la AB-108 contra-dirección.
- N-301 (AB)
  - P.k. 280 + 930 apoyo en el acceso al parque eólico.
  - P.k. 281 + 500 apoyo en la glorieta de enlace entre la salida 29 de la A-30 y la N-301.
  - P.k. 289 + 900 apoyo en el enlace con la A-30, sentido decreciente, por realizar maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.
- N-322 (AB)
  - P.k. 352 + 000 salida hacia la N-430.
  - P.k. 412 + 100 enlace con la CM-3207.
- N-430 (AB)
  - P.k. 450 + 000, apoyo por invasión del sentido contrario para acceder al parque eólico.

❖ CIUDAD REAL

- A-4 (CR)
  - P.k. 169 + 700 apoyo cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel.
- A-43 (CR)
  - P.k. 51 + 300 apoyo para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4.
  - P.k. 29 + 800 apoyo cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la CM-4117, en dirección a la fábrica.
- CM-4117 (CR)
  - P.k. 1 + 400 al 2 + 600 apoyo salida fábrica y acceso a A-43.

❖ CUENCA

- A-3 (CU)
  - P.k. 168 + 500, apoyo en la incorporación hacia la CM-3112.

- P.k. 185 + 700, apoyo en el paso de la mediana en la autovía para acceder a la CU-V-8307, por circular contra-dirección.
- P.k. 186 + 800, apoyo en el cambio de sentido a través de la CU-V-8307, por maniobra marcha atrás en el carril de salida de la A-3.
- P.k. 232 + 500, apoyo para acceder a la CM-311, cuando abandone la autovía por el carril de salida circulando marcha atrás.
- P.k. 237 + 000 incorporación desde la CM-3201.

➢ A-31 (CU)

- P.k. 0 + 000 a 1 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás en el enlace de la autovía, sentido decreciente, para enlazar la A-43 con la A-3.

➢ A-43 (CU)

- P.k. 146 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás hasta pasar el cruce para acceder marcha atrás por el ramal directo de incorporación a la A-43 para posteriormente continuar en el sentido ordinario de marcha por la AP-36.
- P.k. 175 + 110, sentido creciente, apoyo en el enlace con la A-31 (p.k. 1 + 000), sentido creciente, y A-3 (p.k. 178 + 000), sentido creciente, por **maniobra marcha atrás** para realizar el enlace entre autovías.

➢ AP-36 (CU)

- P.k. 121 + 500, apoyo en la maniobra marcha atrás hasta poder continuar en el sentido ordinario de marcha por esta autopista.

➢ CM-211 (CU)

- P.k. 38 + 900, apoyo cuando realice maniobra marcha atrás para enlazar con la N-3.

➢ CM-3112 (CU)

- P.k. 1 + 000 apoyo en la incorporación desde la A-3 por sentido contrario.
- P.k. 0 + 000 a 1 + 000 apoyo cuando circule marcha atrás hasta incorporarse a la N-3.

➢ CM-3114 (CU)

- P.k. 40 + 000 al 40 + 400, paso contra-dirección en ambas glorietas.

➢ CM-3201 (CU)

- P.k. 25 + 100 incorporación desde la CM-3124.

➢ CU-V-8307 (CU)

- P.k. 19 + 050, apoyo por circular contrasentido por la salida hacia la autovía A-3 desde esta vía.

➢ N-3 (CU)

- P.k. 166 + 000, apoyo por circular marcha atrás hasta situarse en su sentido de circulación.
- P.k. 166 + 000 al 170 + 700 desde Honrubia hasta el acceso al parque eólico.
- P.k. 211 + 500 al 235 + 550 acompañamiento entre el enlace con la A-3 (p.k. 225 + 000) y el límite provincial con Valencia.
- P.k. 219 + 300 al 235 + 550 acompañamiento entre el enlace con la CM-311 (p.k. 28+245) y el límite provincial con Valencia.

❖ **MADRID**

➢ A-2 (M)

- P.k. 18 + 700 a 19 + 300 incorporación a A-2 desde M-50.

- A-3 (M)
  - P.k. 13 + 500 incorporación a A-3 desde la M-50.
- A-5 (M)
  - P.k. 16 + 100 apoyo en la maniobra marcha atrás hacia la M-50
  - P.k. 32 + 000 apoyo cuando circule marcha atrás para la incorporación a esta autovía.
- M-40 (M)
  - P.k. 60 + 600 apoyo en el enlace con la A-1.
  - P.k. 32 + 800 apoyo en el enlace con la A-5.
- M-50 (M)
  - P.k. 63 + 600 apoyo en la maniobra marcha atrás desde la A-5.
- M-600 (M)
  - P.k. 52 + 070, apoyo cuando circule por la glorieta en sentido contrario al salir de la A-5.
- N-6 (M)
  - P.k. 53 + 000 a 56 + 800 invasión del carril contrario en todo el recorrido por el Alto del León.

❖ **SEGOVIA**

- N-1a (SG)
  - P.k. 99 + 200 apoyo en el enlace con la N-110 (P.k. 134 + 550).
- N-110 (SG)
  - P.k. 208 + 500 apoyo en el enlace con la SG-313 (p.k. 15 + 000), en la semi-glorieta.
- N-6 (SG)
  - P.k. 56 + 800 a 76 + 000 invasión del carril contrario en todo el recorrido por el Alto del León y la travesía de San Rafael.
- SG-20 (SG)
  - P.k. 3 + 500 apoyo en el enlace con la N-110, al invadir ambos sentidos en la glorieta.
- SG-V-3131 (SG)
  - P.k. 7 + 100, apoyo en la glorieta de enlace con la SG-313 (p.k. 7 + 300).

❖ **SORIA**

- N-111 (SO)
  - P.k. 159 + 300 apoyo por dificultad en el giro para acceder a la A-15.
  - P.k. 190 + 045 apoyo desde la glorieta de salida de la A-15 hasta la glorieta de acceso a la CL-116, en ambos sentidos.
  - P.k. 190 + 045 apoyo en la glorieta de entrada hacia el sentido decreciente de la A-15, por circular contra-dirección.
- SO-P-4059 (SO)
  - P.k. 0 + 200 apoyo por invasión de sentido contrario al acceso a la entrada y a la salida hacia el parque eólico.

❖ **TERUEL**

- A-23 (TE)
  - P.k. 202 + 000 a 203 + 000 apoyo por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, hasta la incorporación, contra-sentido, por el carril de

aceleración a la A-2511.

- A-2511 (TE)
  - P.k. 7 + 500 apoyo a la vuelta por maniobra marcha atrás hacia la A-23.
  - P.k. 7 + 700 apoyo por acceso desde la autovía por el carril de aceleración contra-sentido.
- N-211 (TE)
  - P.k. 120 + 200 incorporación desde la A-23.

❖ **VALENCIA**

- N-3 (V)
  - P.k. 235 + 550 a 264 + 500 acompañamiento entre el límite provincial con Cuenca y el enlace con la A-3 (p.k. 277 + 500).

❖ **ZARAGOZA**

- A-2 (Z)
  - P.k. 237 + 000 apoyo en el enlace de acceso desde la N-234.

SECTOR 6

Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 6

❖ CASTELLÓN

- CV-10 (CS)
  - P.k. 19 + 000 a 19 + 500, apoyo en el enlace con la CV-151, cuando circule por la glorieta, accediendo a la CV-10 transitando por el carril de salida de la autovía yendo marcha atrás hasta alcanzar el tronco de la autovía.
  - P.k. 37 + 800 apoyo cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) CV-10 (carretera convencional), paso de la mediana en la autovía, en el p.k. 37 + 800, contra-dirección.
  - P.k. 44 + 500 al 48 + 100 apoyo en las dos glorietas cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) CV-10 (carretera convencional) por circular contra-dirección en ambas glorietas.
- CV-12 (CS)
  - P.k. 0 + 000 a 12 + 500, **escolta**, por curvas y contracurvas y el enlace con la CV-15.
  - P.k. 22 + 500 a 23 + 870, **escolta**, desde el enlace con la N-232, y en el tramo por curvas y contracurvas
- CV-13 (CS)
  - P.k. 16 + 600, apoyo en el enlace con la AP-7.
- CV-15 (CS)
  - P.k. 57 + 170 a 72 + 690, **escolta**, por curvas y contracurvas hasta el enlace con la A-227 (L.P. Teruel).
- CV-151 (CS)
  - P.k. 0+ 000 apoyo en el enlace hacia la N-340, acceso contra-dirección.
  - P.k. 2 + 100 apoyo en la glorieta, en la incorporación hacia la CV-10.
- CS-22 (CS)
  - P.k. 0 + 000 acceso a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.
  - P.k. 11 + 340 apoyo en la glorieta a la salida del puerto por ir contra-dirección hasta tomar su sentido de circulación.
- N-232 (CS)
  - P.k. 55 + 950 a 60 + 550, **escolta** por curvas y contracurvas.
- N-340 (CS)
  - P.k. 972 + 500 circulación por el sentido contrario para acceder a la CS-22.
  - P.k. 976 + 400 apoyo en el enlace con la CV-151, por ocupar toda la vía al realizar la incorporación.
  - P.K. 996 + 800, apoyo en el enlace con la AP-7.
  - P.k. 1050 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la N-232 (p.k. 1 + 800).

❖ TERUEL

- A-222 (TE)
  - P.k. 50 + 700 acceso a TE-V-1101.
  - P.k. 50 + 700 acceso a la CV-821.

- N-211 (TE)
  - P.k. 164 + 800 en el acceso hacia la A-222.
- N-232 (TE)
  - P.k. 181 + 000, intersección con la A-1307.
- N-420a (TE)
  - P.k. 584 + 450 apoyo en la glorieta de entrada desde la A-23 (ambos sentidos).
- TE-V-8011 (TE)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en ambas glorietas en la incorporación de esta carretera hacia la A-23 en el sentido decreciente de la autovía. Una glorieta se toma contra-sentido y en la otra glorieta se realiza maniobra marcha atrás.

❖ VALENCIA

- A-23 (V)
  - P.k. 0 + 600 incorporación desde la V-23.
- A-7 (V)
  - P.k. 335 + 000 apoyo para el cambio de sentido en el paso de mediana.
- AP-7 (V)
  - P.k. 529 + 000, apoyo para el cambio de sentido en el paso de mediana.
- V-23 (V)
  - P.k. 4 + 600 a 5 + 400 en la incorporación al ramal dirección A-23.
  - P.k. 6 + 000 a 10 + 500 por ocupar ambos sentidos.
  - P.k. 10 + 500 por acceso a glorieta en sentido contrario.

❖ ZARAGOZA

- A-1506 (Z)
  - P.k. 44 + 000 a 55 + 000. Hay que cortar el tráfico para el paso del transporte por el tramo.
- A-222 (Z)
  - P.k. 28 + 350 acceso a A-220. Giro de 90º.
  - P.k. 37 + 914 acceso a A-1506.
- A-220 (Z)
  - P.k. 62 + 000 a 63 + 506, enlace con A-222 y travesía de Belchite.
  - P.k. 46 + 540 acceso al parque eólico.
  - P.k. 46 + 600 acceso a la A-2305.
- A-2305 (Z)
  - P.k. 0 + 000 a 6 + 100 debido a la anchura de la calzada, invade el sentido contrario.
- CV-303 (Z)
  - P.k. 8 + 850 apoyo en la glorieta de acceso desde la A-220, por circular por sentido contrario.
- N-232 (Z)
  - P.k. 193 + 000 a 195 + 100 apoyo en ambos sentidos debido a las curvas pronunciadas y al paso por la travesía de Quinto.

SECTOR 7

Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 7

❖ CÁDIZ

- A-2004 (CA)
  - P.k. 1 + 300 apoyo en la glorieta para el cambio de sentido, entrando desde la AP-4.
  - P.k. 0 + 420 a 1 + 520 apoyo desde la glorieta de enlace con la AP-4, por invasión de todos los carriles, hasta la glorieta de enlace con la A-2002, por maniobra marcha atrás para el cambio de sentido.
- A-396 (CA)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en la glorieta de acceso desde la A-381.
  - P.k. 0 + 000 a 18 + 650 apoyo desde las glorietas de enlace con la A-381 hasta el acceso al parque eólico.
- A-4 (CA)
  - P.k. 639 + 500 a 640 + 000 apoyo en las glorietas de enlace con la CA-3101.
  - P.k. 664 + 000 apoyo por maniobra marcha atrás en la incorporación desde la CA-3205 hacia esta autovía.
  - P.k. 669 + 000 en el acceso a la CA-33 en el p.k. 12+000 de esta última.
  - P.k. 669 + 000 en el acceso desde la CA-33 a la A-4 por invadir el sentido contrario al paso por el puente.
  - P.k. 659 + 000 en el sentido creciente, apoyo en carril de incorporación por circular marcha atrás hacia la A-408, y en el sentido decreciente apoyo en el carril de salida de la A-4 por circular marcha atrás hasta incorporarse a esta autovía.
- A-4R (CA)
  - P.k. 3 + 220 apoyo en el enlace desde la N-349, ambos sentidos.
- A-48 (CA)
  - P.k. 15 + 000 apoyo por realizar el cambio de sentido con maniobra marcha atrás.
  - P.k. 0 + 000 apoyo por cruzar totalmente la parte trasera del transporte, sobre el tronco de la autovía para incorporarse a la A-4.
- A-480 (CA)
  - P.k. 16 + 500 al 17 + 000 apoyo al realizar la maniobra marcha atrás para acceder desde el parque eólico a la autovía.
  - P.k. 24 + 100 en el enlace entre la A-480 y la A-4.
- A-408 (CA)
  - P.k. 0 + 000 a 0 + 500 apoyo por hacer maniobras marcha atrás para incorporarse a la autovía A-4.
- AP-4 (CA)
  - P.k. 101 + 800 apoyo por circular contra-dirección en la glorieta de enlace de la autopista AP-4 con la autovía A-4.
- CA-3103 (CA)
  - P.k. 17 + 730 apoyo por maniobras marcha atrás, para hacer el cambio de sentido de la N-4.
- CA-32 (CA)
  - P.k. 4 + 660 apoyo en el enlace con la AP-4 (p.k. 105 + 000).

- CA-33 (CA)
  - P.k. 7 + 000 por realizar maniobra de cambio de sentido marcha atrás.
  - Es necesaria la comunicación a la policía local de San Fernando, por requerir también su apoyo.
- N-349 (CA)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en el enlace con la A-4, ambos sentidos.
- N-4 (CA)
  - P.k. 615 + 900 a 627 + 870.

❖ HUELVA

- A-49 (H)
  - P.k. 94 + 500 apoyo por invadir el sentido contrario en el enlace con la N-431.
  - P.k. 105 + 000 apoyo en el enlace con la HU-3401.
- A-490 (H)
  - P.k. 15 + 980 apoyo en el enlace con la A-499.
- H-30 (H)
  - P.k. 1 + 890 apoyo por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
  - P.k. 3 + 150 apoyo por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
  - P.k. 7 + 500 apoyo por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
- HU-3401 (H)
  - P.k. 16 + 281 apoyo en el enlace con la A-490.
- N-431 (H)
  - P.k. 99 + 000 apoyo por invadir el sentido contrario de esta vía para acceder al enlace con la A-49 y entrar contra-dirección a este enlace.

❖ SEVILLA

- A-4 (SE)
  - P.k. 529 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido en la glorieta a la salida de la A-4.
  - P.k. 545 + 000, apoyo en el ramal de enlace de la A-4 hacia la SE-30, por invasión del sentido contrario durante el giro.
  - P.k. 550 + 800, apoyo en el enlace entre la A-4 (p.k. 550 + 800, sentido creciente) y la SE-40 (p.k. 23 + 200, sentido decreciente), por maniobra con circulación marcha atrás, accediendo desde la A-4 a la SE-40, por el acceso de salida de la SE-40.
- A-451 (SE)
  - P.k. 0 + 000 acceso desde la A-92.
- A-66 (SE)
  - P.k. 771 + 100 por incorporarse y salir de la autovía A-66 circulando marcha atrás.
  - P.k. 771 + 100 en el enlace entre la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 771+100, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
  - P.k. 776 +000 por incorporarse a la autovía A-66 por el sentido contrario hasta acceder

a su sentido de circulación por el by-pass.

- AP-4 (SE)
  - P.k. 52 + 800 a 53 + 000, apoyo cuando abandone la N-4 por el carril de salida de la autopista circulando contra-sentido y acceda a esta autopista AP-4, por el tronco en sentido contrario hasta tomar su sentido de circulación a través del by-pass.
- N-4 (SE)
  - P.k. 607 + 000 en el acceso hacia la AP-4, por circular contra-dirección, por la salida de la autopista.
  - P.k. 608 + 000, en la salida del parque eólico, por circular por sentido contrario.
  - P.k. 566 + 000 a 615 + 900
- N-630 (SE)
  - P.k. 770 + 700 entre el enlace de la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 776+000, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
  - P.k. 770 + 700 por realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a esta vía.
- SE-30 (SE)
  - P.k. 17 + 000 apoyo para facilitar el acceso desde la A-49.
  - P.k. 12 + 100 apoyo en la salida del puerto por circular por sentido contrario en la glorieta hacia la SE-30.

❖ Cuando circule en régimen de auto-escolta deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente en estos tramos:

- N-4
  - P.k. 557 + 000 a 558 + 741 (SE)
  - P.k. 566 + 000 a 615 + 900 (SE)
  - P.k. 615 + 900 a 627 + 870 (CA)
- A-4
  - P.k. 544 + 680 a 558 + 480 (SE)
  - P.k. 669 + 000 a 664 + 000 (CA)
- SE-30
  - P.k 0 + 000 a 9 + 000 (SE)
- CA-33
  - P.k 6 + 500 a 13 + 240 (CA)
- CA-3205
  - P.k 0 + 000 a 10 + 210 (CA)

SECTOR 8

Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 8

❖ ALMERÍA

- A-7 (AL)
  - P.k. 790 + 500 en la incorporación a la AL-14.
  - P.k. 758 + 100, apoyo en la incorporación desde la AL-3111, por maniobra marcha atrás.
  - P.k. 778 + 550 apoyo en el by-pass y en la circulación contra-dirección en dirección hacia la A-92.
- A-92 (AL)
  - P.k. 390 + 700 apoyo por circulación contra-dirección desde la A-7 y hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- AL-14 (AL)
  - P.k. 0 + 000 a 1 + 780 desde la incorporación de la A-7 hasta el acceso a la N-340a.
- N-340a (AL)
  - P.k. 438 + 240 a 438 + 490 en la incorporación desde la AL-14 por realizarla por sentido contrario.

❖ CÓRDOBA

- A-4 (CO)
  - 398 + 000 a 407 + 000 en las entradas y salidas de la ciudad de Córdoba.
  - 417 + 800 a 418 + 000 apoyo al acceder a esta autovía desde la N-331 por el carril de salida circulando en dirección contraria hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- N-331 (CO)
  - P.k. 17 + 120, cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía A-4 invadiendo el sentido contrario y a través del carril de salida de la autovía circulando contra-dirección.

❖ GRANADA

- A-337 (GR)
  - P.k. 41 + 250 a 41 + 450 desde el paso por la glorieta hasta la incorporación a la A-92.
- A-44 (GR)
  - P.k. 123 + 000 apoyo en el enlace con la GR-43.
- A-92 (GR)
  - P.k. 234 + 200 apoyo en el enlace desde la GR-43.
  - P.k. 312 + 250 en la incorporación desde la A-337.
- GR-16 (GR)
  - P.k. 0 + 000 en la glorieta de enlace con la A-7.
  - P.k. 3 + 000 en la glorieta de acceso al puerto por realizar la maniobra contra-dirección.
- GR-43 (GR)
  - P.k. 8 + 500 apoyo en el enlace con la A-92.
  - P.k. 12 + 000 apoyo en el enlace con la A-44.

❖ MÁLAGA

- A-384 (MA)
  - P.k. 131 + 000 apoyo en el acceso desde la A-92, apoyo en sentido hacia el parque eólico.
- A-357 (MA)
  - P.k. 0 + 000 acceso contra-sentido. Apoyo a la ida y a la vuelta al parque eólico.
- A-45 (MA)
  - P.k. 98 + 000 apoyo en el acceso por circular contra-sentido por el ramal de salida hacia la A-92 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- A-92 (MA)
  - P.k. 152 + 000 a 153 + 000 apoyo por realizar el by-pass accediendo al sentido contrario y circular marcha atrás hasta acceder al ramal, circulando contra-sentido, hacia la A-45.

❖ **SEVILLA**

- A-379 (SE)
  - P.k. 0 + 000 apoyo para realizar el cambio de sentido de la A-92.

SECTOR 9

PUERTO ESCOMBRERAS

9

Fecha de actualización 01/04/2024

SECTOR 9

❖ MURCIA

- A-30 (MU)
  - P.k. 120 + 000 apoyo en la descarga, dentro de los trabajos previstos en las obras del "Arco Noroeste de Murcia". Dicha descarga se realizará desde la propia carretera.
  - P.k. 121 + 000 a 158 + 000 horario de circulación de 20:30 a 07:00 horas.
  - P.k. 135 + 000, apoyo por invadir con el voladizo el tronco de la autovía A-7.
- A-7 (MU)
  - P.k. 602 + 000 apoyo cuando abandone la autovía por el carril de acceso a la A-7 circulando marcha atrás hacia la RM-608 hasta acceder a su sentido de circulación para continuar por la RM-2.
- CT-34 (MU)
  - P.k. 6 + 000 a 7 + 500 apoyo en las dos glorietas.
  - P.k. 9 + 020 apoyo en la glorieta de enlace con la N-343.

AE =Autoescolta C3 = Convoy de 3

PROVINCIAS

A CORUÑA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
AC-110	X		De As Felgosas (AC-862) a Espiñaredo (AC-861)
AC-116	X		De Ferrol (lím. concello) a Valdoviño (AC-566)
AC-116	X		De Ferrol (FE-13) a Ferrol (lím. concello)
AC-400	X		De Cerceda oeste a Muros (AC-550)
AC-400	X		De Laracha (AC-523) a Cerceda noreste
AC-404	X		De Santa Comba a Baio (AC-552)
AC-405	X		De AC-404 a Ermida de San Roque
AC-441	X		De Pereira (AC-400 y AC-546) a Berdoias (AC-440 y AC-552)
AC-523	X		De Ledoño (A-6) Meirama (DP-2405)
AC-544	X		De Bertamirans Norte (AG-56) a Negreira (AC-546)
AC-546	X		De Negreira (acceso a polideportivo) a Pereira (AC-400 y AC-441)
AC-552	X		De Carballo oeste a Baio (AC-404)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso desde la AG-55 en contra-dirección.	56, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la AC-552 hacia la DP-9203.	70, 0	

AC-861	X		De As Pontes de García Rodríguez (AC-564) a Igrexafeita (AG-64)
AG-55	X		De Carballo oeste (AC-552) a Baio (AC-430 y VG-1.5)
AG-55	X		De A Coruña (AC-552) a Carballo oeste (AC-552)

<table>
<tr><th colspan="4">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>AG-56</td><td>X</td><td></td><td>De A Rocha (SC-20 y AP-9) a Brión (AC-543)</td></tr>
<tr><td>AG-64</td><td>X</td><td></td><td>De Ferrol (AC-116) a L.P. Lugo por As Pontes de García Rodríguez (Autovía)</td></tr>
<tr><td>AP-53</td><td>X</td><td></td><td>De Santiago de Compostela a río Ulla (L.P. Pontevedra)</td></tr>
<tr><td>AP-9</td><td>X</td><td></td><td>De A Coruña a Padrón (L.P. Pontevedra)</td></tr>
<tr><td>AP-9F</td><td>X</td><td></td><td>De Cecebre (AP-9) a Ferrol (FE-13 y FE-15)</td></tr>
<tr><td>Avda.Bernardo Romero</td><td>X</td><td></td><td>De AG-64 a FE-12</td></tr>
<tr><td>A-6</td><td>X</td><td></td><td>De Guitiriz (L.P. Lugo) a Arteixo (AG-55 y AC-551)</td></tr>
<tr><td>DP-1406</td><td>X</td><td></td><td>De Neaño a Allo por Cesullas</td></tr>
<tr><td>DP-7010</td><td>X</td><td></td><td>De Uceira a La Garita por Deveso</td></tr>
<tr><td>DP-9203</td><td>X</td><td></td><td>De Caxadas (AC-552) a Baiñas (AC-441)</td></tr>
<tr><td>FE-12</td><td>X</td><td></td><td>De Freixeiro (AP-9F) a polígono industrial Rio do Pozo (DP-5401)
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la AP-9F en la rotonda.</td><td>0, 0</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>FE-13</td><td>X</td><td></td><td>De Ferrol Puente de As Pias (FE-14) a Ferrol Catabois (AC-116)</td></tr>
<tr><td>FE-15</td><td>X</td><td></td><td>De Puerto de Ferrol a Ferrol (AP-9F y FE-13)</td></tr>
<tr><td>N-655</td><td>X</td><td></td><td>De Río do Pozo (FE-12) a Puerto Exterior de Prioriño (Ferrol)</td></tr>
<tr><td>VG-1.5</td><td>X</td><td></td><td>De Baio (AG-55 y AC-430) a Santa Irena (AC-552 Km 62,650)</td></tr>
<tr><td>Vial As Somozas</td><td>X</td><td></td><td>De parque empresarial As Somozas (planta de Gamesa) a Abeledo (campa palas eólicas)</td></tr>
<tr><td>Vial As Somozas 2</td><td>X</td><td></td><td>De parque empresarial As Somozas (planta de Gamesa) a As Somozas (AC-110)</td></tr>
</table>

ALBACETE

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
AB-108	X		De Villamalea a Fuentealbilla
AP-36	X		De La Roda (L.P. Cuenca) a La Roda (A-31)
A-30	X		De Albacete (A-31) a Venta del Olivo (L.P. Murcia)

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-31	X		De La Roda (L.P. Cuenca) a Caudete (L.P. Alicante)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido en La Gineta, desde el sentido decreciente hacia el sentido creciente.	58, 0	
			En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.	63, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, enlace con la N-322.	73, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde Chinchilla de Monte-Aragón a la A-31, cuando circule por el sentido contrario de la glorieta y tenga que pasar por encima de la medianera que separa los dos sentidos de circulación.	91, 40	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CM-3265 (p.k. 0 + 000), en ambos sentidos: cuando circule en sentido creciente, por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía para tomar la CM-3265, cuando circule en sentido decreciente, por tomar el acceso de la autovía hacia la CM-3265, para circular marcha atrás por la autovía hasta llegar al by-pass para tomar su sentido de circulación.	111, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular por el tronco por sentido contrario en la autovía.	134, 500	136, 500
			En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.	159, 800	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>A-35</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Almansa (A-31) a Puerto de Almansa (L.P. Valencia)</td></tr>
<tr><td>A-43</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Tomelloso (L.P. Ciudad Real) a San Clemente (L.P. Cuenca) por Villarrobledo</td></tr>
<tr><td>CM-3124</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Ledaña (L.P. Cuenca) a Villamalea (CM-3201)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por la glorieta de incorporación a la AB-108 se realiza contra-dirección.</td><td>59, 500</td><td></td></tr>
<tr><td>CM-3201</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Villamalea (L.P. Cuenca) a Casas Ibáñez (N-322a)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3124.</td><td>25, 100</td><td></td></tr>
<tr><td>CM-3207</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Alborea (N-322) a Cofrentes (L.P. Valencia)</td></tr>
<tr><td>CM-3209</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Casas de Juan Núñez (CM-332) a Yecla (L.P. Murcia)</td></tr>
<tr><td>CM-3211</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Estación de Chinchilla (A-31) a Jumilla (L.P. Murcia)</td></tr>
<tr><td>CM-3214</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Tobarra (A-30) a Las Anorias (CM-3211) por Pinilla y Los Ruices</td></tr>
<tr><td>CM-3265</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Villar de Chinchilla (A-31) a Pétrola (CM-3211)</td></tr>
<tr><td>CM-412</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Villanueva de la Fuente (L.P. Ciudad Real) a Almansa por Hellín</td></tr>
</table>

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-301	X		De Pozo Cañada Sur a Torroba.		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	280, 930	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la salida 29 de la A-30 y la N-301.	281, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-30, por realizar maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.	289, 900	
N-322	X		De Albacete oeste (acceso 347) a Albacete norte (Pol. Ind. Romica)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Salida hacia la N-430.	352, 0	
N-322	X		De Albacete norte (Pol. Ind. Romica) a Villatoya (L.P. Valencia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la CM-3207.	412, 100	
N-430	X		De Ruidera (L.P. Ciudad Real) a Albacete (N-322)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario para acceder al parque eólico.	450, 0	

ALICANTE

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-31	X		De Caudete (L.P. Albacete) a puerto de Alicante
A-33	X		De L.P. Albacete a L.P. Valencia
A-7	X		De A-31 y AP-7 a Santomera (L.P. Murcia)

ALMERIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AL-14	X		De A-7 (salida 791) a Almería (N-340a rotonda de Pescadería)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la incorporación a la A-7 hasta el acceso a la N-340a.	0, 0	1, 780
AL-3111	X		De A-7 (km 758) a Campohermoso por San Isidro de Nijar		
A-7	X		De Huércal-Overa (L.P. Murcia) a La Rábita (L.P. Granada) por Almería		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación desde la AL-3111, por maniobra marcha atrás.	758, 100	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el by-pass y en la circulación contra-dirección en dirección hacia la A-92.	778, 550	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación a la AL-14.	790, 500	
A-92	X		De Tabernas (N-340a) a Almería (Viator A-7)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, por circulación contra-dirección desde la A-7 y hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	390, 700	
A-92	X		De Huéneja (L.P. Granada) a Tabernas (N-340a)		

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
N-340a	X		De AL-14 a Almería

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la AL-14 por realizarla por sentido contrario.	438, 240	438, 490

ASTURIAS

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
AI-81	X		De Avilés (N-632 y AS-392) a Tamón (A-8) (Acceso Este a Avilés)
AS-36	X		De Luarca (N-634) a Villayón (AS-25)
AS-37	X		De Otur (N-634) a Busmargalí (NV-5) por El Vidural

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Tramo con curvas cerradas, circulación marcha atrás, y maniobras complejas.	9, 850	14, 768

AS-393	X		De AS-392 al Poligono PEPA
A-8	X		De Unquera (L.P. Cantabria) a Ría de Ribadeo (L.P. Lugo) por Gijón
NV-5	X		De Villapedre (N-634) a Piquera (AS-25) por Anleo

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el tramo desde el enlace con la A-8 hasta el enlace con la AS-37.	1, 0	2, 600

VY-3	X		De La Riestra (AS-36) a Herías

AVILA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-6	X		De Adanero (AP-6 y N-6) a Martín Muñoz de la Dehesa (L.P. Segovia)
A-6	X		De Arévalo (L.P. Segovia) a Palacios de Goda (L.P. Valladolid)
N-6	X		De Pinar de Puenteviejo a Adanero (A-6)
N-6	X		De Villacastín (L.P. Segovia) a L.P. Segovia por Maello

BADAJOZ

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-5	X		De Conquista del Guadiana (L.P. Cáceres) a Badajoz (Frontera Portugal)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación a la autovía desde el polígono industrial.	342, 0	

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-66	X		De Aljucén (L.P. Cáceres) a Mérida (A-5 km 339)
A-66	X		De Mérida (A-5 km 343) a L.P. Huelva por Monesterio

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía desde la N-432.	684, 0	

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
N-432	X		De Zafra (fin doble calzada) a Granja de Torrehermosa (L.P. Badajoz-Córdoba)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la A-66 por maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.	80, 0	

BURGOS

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-1	X		De Burgos (A-1) a Miranda de Ebro (L.P. Álava)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en la explanada del peaje.	1, 650	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.	57, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.	58, 600	
AP-68	X		De Zambrana (L.P. Alava) a L.P. La Rioja		
A-1	X		De Honrubia de la Cuesta (L.P. Segovia) a Rubena (N-1)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida al parque eólico al paso por el sentido contrario en la glorieta.	232, 200	
A-1	X		De Treviño oeste (L.P. Alava) a Treviño este (L.P. Alava)		
A-11	X		De Aranda de Duero (N-122) a Castrillo de la Vega (A-11R y BU-V-2031)		
A-231	X		De Osorno (L.P. Palencia) a Villalbilla de Burgos (BU-30R)		
A-62	X		De Burgos (BU-30)) a Villodrigo (L.P. Palencia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde el enlace de Estépar hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	19, 600	20, 700

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>A-62</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Revilla Vallejera (L.P. Palencia) a Revilla Vallejera (L.P. Palencia)</td></tr>
<tr><td>A-73</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Burgos (BU-30) a Quintanaortuño (N-623)</td></tr>
<tr><td>A-73R</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Burgos (N-623) a BU-30
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta. | 0, 0 |</td></tr>
<tr><td>BU-V-2031</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Castrillo de la Vega (A-11/A-11R) a Adrada de Haza (BU-200)
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al incorporarse de la A-11 a la BU-V-2031 se invade el sentido contrario de esta vía. | 0, 0 | 2, 0</td></tr>
<tr><td>BU-V-4012</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De BU-400 a Los Balbases (BU-P-4011) por Vallunquera.</td></tr>
<tr><td>BU-V-4044</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Medinilla de la Dehesa a BU-406</td></tr>
<tr><td>BU-V-4048</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Villandiego (BU-P-4041) a N-120 por Yudego
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva. | 5, 600
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la N-120, al tomar la semi-glorieta en contradirección y cuando vaya hacia la N-120, por ocupar toda la semi-glorieta. | 5, 790</td></tr>
<tr><td>BU-V-6011</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Quintanaortuño (N-623) a BU-622 por Celadilla Sotobrín</td></tr>
<tr><td>BU-V-6018</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Cañizar de Argaño (BU-627) a Solano (BU-V-6015) por Tobar</td></tr>
<tr><td>BU-V-6063</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Pedrosa de Río Urbel (BU-V-6067) a Susinos del Páramo (BU-V-6018) por San Pedro Samuel</td></tr>
</table>

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
BU-V-6066	X		De Avellanosa del Páramo a BU-622 por La Nuez de Abajo		
BU-11	X		De Burgos (BU-11R) a Burgos (A-1)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra de acceso desde la BU-30 hacia la A-1, y cuando realice maniobra de acceso desde la A-1 hacia la BU-30.	4, 100	
BU-30	X		Circunvalación de Burgos		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de salida de esta carretera, en curva. Se genera obstáculo en la autovía.	0, 600	1, 0
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-231 y la BU-30 tanto cuando dicho enlace se realiza a través de la N-120 como cuando se realiza directamente.	11, 700	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice el by-pass para circular en sentido contrario hasta la glorieta de enlace con la A-73.	19, 800	20, 0
BU-30R	X		De BU-30 a A-231		
BU-400	X		De Melgar de Fernamental (N-120) a Villaquirán de los Infantes (N-620a)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-V-4012 por ir contra-dirección.	17, 0	

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
BU-404	X		De Villasandino (N-120) a Castrojeriz (BU-400)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-400 por ir contra-dirección.	10, 700	
BU-405	X		De Castrojeriz (BU-400) a L.P. Palencia por Pedrosa del Príncipe		
BU-406	X		De Villanueva de Argaño (N-120) a Estépar (N-620a)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-120.	0, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la A-231, por invadir todo el acceso.	0, 500	
BU-600	X		De Tardajos (A-231) a Avenida Villalonquéjar		
BU-622	X		De Quintadueñas (BU-30) a Montorio (N-627) por Quintanadueñas		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre la glorieta del enlace con la BU-30 y la glorieta del p.k. 0 + 800.	0, 300	0, 800
BU-627	X		De Villanueva de Argaño (N-120) a Sotovellanos (L.P. Palencia) por Villadiego		
BU-640	X		De Sasamón (N-120) a Villadiego (BU-627)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-231.	0, 180	
CL-629	X		De Sotopalacios (N-623) a Valdenoceda (N-232)		

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>CL-630</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De N-623 a Corconte (L.P. Cantabria)</td></tr>
<tr><td>CL-633</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De La Nuez de Arriba (N-627) a Cornudilla (CL-632)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">N-1</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De Villafría a Pancorbo</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta del enlace entre la AP-1 y la A-1.</td><td>249, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, tanto si circula en contra-sentido como si realiza maniobra marcha atrás, para enlazar con la N-232.</td><td>302, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>N-1</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Pancorbo a Miranda de Ebro (A-1)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">N-1</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De Burgos (A-1) a Villafría</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de sentido de la BU-30.</td><td>244, 0</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="5">N-1</td><td rowspan="5">X</td><td rowspan="5"></td><td colspan="2">De Milagros (A-1) a Aranda de Duero</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-1 desde la A-1.</td><td>149, 390</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección en la rotonda.</td><td>155, 200</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobras marcha atrás en el acceso a la N-122.</td><td>157, 500</td><td></td></tr>
</table>

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-1	X		Travesía Gumiel de Izán		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de la A-1 (p.k. 171 + 500).	171, 200	
N-120	X		De Redecilla del Camino (L.P. La Rioja) a Castañares		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario con estrechamiento (Belorado).	67, 300	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario.	67, 900	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por la travesía de Villafranca Montes de Oca.	77, 700	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por curva cerrada.	78, 400	
N-120	X		De Burgos oeste a Osorno la Mayor (L.P. Palencia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, glorieta de enlace con la BU-30.	121, 900	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-231.	122, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la BU-640 por entrar contra-dirección.	147, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-404 por ir contra-dirección.	150, 600	

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-122	X		De Aranda de Duero Este (inicio doble calzada) a Aranda de Duero Oeste (BU-120)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-1 en Aranda de Duero.	273, 100	
N-122	X		De Aranda de Duero oeste (BU-120) a Nava de Roa (L.P. Valladolid)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Se hace el giro en sentido contrario, retirando parte de la señalización.	278, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en el paso por la glorieta.	278, 50	
N-122	X		De Zuzones (L.P. Soria) a Aranda de Duero este (inicio doble calzada)		
N-232	X		De Altable (L.P. La Rioja) a Pancorbo (N-I)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta al salir contra-sentido para acceder a la AP-1.	472, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En el itinerario dirección As Somozas, apoyo en la glorieta por circular en sentido contrario hasta enlazar con la N-1.	472, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-1, cuando acceda a esta vía mediante maniobra marcha atrás.	473, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En la glorieta de enlace con la N-1, se deben cortar todos los accesos de entrada desde la AP-1.	473, 330	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="3">N-620a</td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td colspan="2">Travesía de Estépar (A-62 a A-62)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la travesía de Estépar, desde la A-62 hasta el enlace con la BU-406.</td><td>20, 680</td><td>21, 500</td></tr>
<tr><td rowspan="3">N-623</td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td colspan="2">De San Martín de Ubierna (BU-30) a L.P. Cantabria</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>En el tronco, cuando el transporte tenga una masa total igual o superior a 90 t, para evitar el paso por el tablero antiguo con viguetas metálicas, el vehículo realizará la maniobra en sentido contrario a la circulación.</td><td>19, 100</td><td></td></tr>
<tr><td>SC-BU-26</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Burgos (BU-622) a BU-622</td></tr>
</table>

CACERES

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-5	X		De Navalmoral de la Mata (L.P. Toledo) a Conquista del Guadiana (L.P. Badajoz)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la EX-A1 a la A-5.	185, 0	
A-66	X		De Peñacaballera (L.P. Salamanca) a Aljucén (L.P. Badajoz)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con dirección hacia la EX-A1 por maniobra marcha atrás en los accesos de la autovía A-66.	478, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-630.	478, 100	
CC-163	X		De Holguera a N-630 por Riolobos		
CC-410	X		De L.P. Toledo (A-5) a L.P. Toledo por El Gordo y Berrocalejo		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso marcha atrás desde y hasta la A-5 tanto para acceder como para salir del camino de acceso a la subestación eléctrica.	3, 270	

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
EX-A1	X		De Navalmoral de la Mata oeste (A-5) a Moraleja (EX-108)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la EX-A1 a la A-5.	0, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el paso por el by-pass mientras duren las obras.	26, 0	29
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la A-66 a la EX-A1.	51, 100	

EX-108	X		De Plasencia (EX-A1 y N-630) a frontera con Portugal por Coria
N-5	X		De Navalmoral de la Mata a A-5

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando circule por sentido contrario.	184, 800	

N-630	X		De Plasencia sur a Monte del Casar (A-66)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la regulación en la glorieta de enlace de la A-66, la N-630 y la EX-A1 y la salida al parque eólico, por acceso contra-dirección e invadir ambos sentidos de circulación, a la ida y a la vuelta.	478, 875	479, 0

N-630	X		De Plasencia a Plasencia sur

CADIZ

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-4	X		De El Cuervo (L.P. Sevilla) a Puerto Real (CA-35)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección en la glorieta de enlace de la autopista AP-4 con la autovía A-4.	101, 800	
A-2002	X		De El Puerto de Santa María (CA-31) a Jerez de la Frontera (A-2004)		
A-2004	X		De AP-4 (enlace Jerez sur) y A-381 a Jerez de la Frontera		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de enlace con la AP-4, por invasión de todos los carriles, hasta la glorieta de enlace con la A-2002, por maniobra marcha atrás para el cambio de sentido.	0, 420	1, 520
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cambio de sentido, entrando desde la AP-4.	1, 300	
A-381	X		De Jerez de la Frontera (AP-4) a Los Barrios (A-7) por Medina Sidonia		
A-396	X		De Medina-Sidonia (A-381) a Vejer de la Frontera (N-340)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-381.	0, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde las glorietas de enlace con la A-381 hasta el acceso al parque eólico.	0, 0	18, 650

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-4	X		De Jerez de la Frontera (N-346) a San Fernando (CA-33 y A-48)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas de enlace con la CA-3101 en ambos sentidos.	639, 500	640, 0
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el sentido creciente, apoyo en carril de incorporación por circular marcha atrás hacia la A-408, y en el sentido decreciente apoyo en el carril de salida de la A-4 por circular marcha atrás hasta incorporarse a esta autovía.	659, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás en la incorporación desde la CA-3205 hacia esta autovía.	664, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la CA-33 a la A-4, por invadir el sentido contrario al paso por el puente.	669, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la CA-33, en el p.k. 12 + 000 de esta última.	669, 0	
A-4R1	X		De Jerez de la Frontera a enlace AP-4		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde la N-349, ambos sentidos.	3, 220	
A-408	X		De Puerto Real (A-4) a El Pedroso (A-381)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por hacer maniobras marcha atrás para incorporarse a la autovía A-4.	0, 0	0, 500

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>A-48</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De San Fernando (CA-33 y A-4) a Vejer de la Frontera oeste (N-340)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por cruzar totalmente la parte trasera del transporte, sobre el tronco de esta autovía, para incorporarse a la A-4.</td><td>0, 0</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar el cambio de sentido con maniobra marcha atrás.</td><td>15, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>A-480</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Sanlúcar de Barrameda (Camino de la Reyerta) a Jerez de la Frontera (N-4)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al realizar la maniobra marcha atrás para acceder desde el parque eólico a la autovía.</td><td>16, 500</td><td>17, 0</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-4 y la A-480.</td><td>24, 100</td><td></td></tr>
<tr><td>CA-3100</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De CA-3101 a A-480 por Las Tablas</td></tr>
<tr><td>CA-3101</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Jerez (A-4) a A-471 por El Barroso</td></tr>
<tr><td>CA-3103</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Jerez de la Frontera (A-4 P.K. 635) a N-4 (P.K. 619.200) por Morabita</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobras marcha atrás, para hacer el cambio de sentido de la N-4.</td><td>17, 730</td><td></td></tr>
<tr><td>CA-3113</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Puerto Real (A-4) a La Ina I (CA-3108 y CA-3110)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>CA-32</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De N-4R a Puerto Real (AP-4)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-4 (p.k. 105 + 000).</td><td>4, 660</td><td></td></tr>
<tr><td>CA-3205</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De A-4 a Chiclana por El Marquesado</td></tr>
<tr><td>CA-33</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Cádiz a San Fernando oeste</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra de cambio de sentido marcha atrás. Es necesaria la comunicación a la Policía Local de San Fernando, por requerir también su apoyo.</td><td>7, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>CA-33</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De San Fernando oeste a San Fernando (Int. A-48/Enl. A-4)</td></tr>
<tr><td>CA-37</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De A-4 (P.K.-655) a CA-32 (P.K.-2)</td></tr>
<tr><td>CA-611</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De N-443 a Matagorda (Tramo sin titular)</td></tr>
<tr><td>CA-611</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Puerto Real a N-443</td></tr>
<tr><td>N-349</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Jerez de la Frontera (A-4) a Jerez de la Frontera (A-4R1)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-4, ambos sentidos.</td><td>0, 0</td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="3">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="3">N-4</td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td colspan="3">De El Cuervo (L.P. Sevilla) a Jerez de la Frontera (aeropuerto)</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.</td><td>615, 900</td><td>627, 870</td></tr>
</table>

CANTABRIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-67	X		De Mataporquera (L.P. Palencia) a Torrelavega (A-8)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, mientras duren las obras en este punto.	181, 810	
A-67	X		De Torrelavega (A-8) a Santander (S-10)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace próximo a la glorieta de Los Ochos, se requiere apoyo para realizar la incorporación a la A-8.	183, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la A-67 desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass del p.k. 203 + 700.	203, 700	204, 500
A-8	X		De Ontón (L.P. Bizkaia) a Unquera (L.P. Asturias) por Sarón y Torrelavega		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para facilitar el giro a la derecha hacia la A-67 en el ramal de acceso.	228, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-67, tanto en el itinerario de ida como en el de retorno.	230, 800	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de Ganzo, salida 232, para realizar el cambio de sentido.	232, 0	
CA-171	X		De Reinosa (N-611a) a Corconte (CL-630 L.P. Burgos)		

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>N-611</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Reinosa (A-67) a Los Corrales de Buelma</td></tr>
<tr><td rowspan="3"></td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3"></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta a la salida de la A-67, por circulación en sentido contrario.</td><td>139, 620</td><td></td></tr>
<tr><td>N-623</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">Santander (Pk-151,030) a Santander (S-10)</td></tr>
<tr><td>N-623</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De L.P. Burgos a A-67</td></tr>
<tr><td>S-10</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Santander (N-623) a Solares (A-8)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">S-30</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De Peñacastillo (S-20) a El Astillero sur (S-10) (Ronda de la Bahía de Santander)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Cuando circule en régimen de auto-escolta, al realizar el enlace hacia la A-67 (p.k. 200 + 800).</td><td>2, 500</td><td></td></tr>
</table>

CASTELLON

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-7	X		De Ulldecona (L.P. Tarragona) a Almenara (L.P. Valencia)		
A-23	X		De Algar de Palancia (L.P. Valencia) a Barracas (L.P. Teruel)		
A-7	X		De La Vilavella (CV-10) a Almenara (L.P. Valencia)		
CS-22	X		De Castellón de la Plana (N-340) a Enl. N-340a		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.	0, 0	
CS-22	X		De El Grao de Castellón a Puerto Castellón		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta a la salida del puerto por ir contra-dirección hasta tomar su sentido de circulación.	11, 340	
CS-22	X		De Enl. N-340a a El Grao de Castellón		
CV-10	X		De Cabanes (CV-10) a La Jana (N-232)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección en las dos glorietas.	44, 500	48, 100

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
CV-10	X		De La Vilavella (A-7) a CV-13		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CV-151, cuando circule por la glorieta, accediendo a la CV-10 transitando por el carril de salida de la autovía, yendo marcha atrás, hasta alcanzar el tronco de la autovía.	19, 0	19, 500
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, en el p.k. 37 + 800.	37, 800	
CV-12	X		De Ares del Maestre (CV-15) a Morella (N-232)		
CV-126	X		De Vilafranca (CV-15) a Castellfort (CV-124)		
CV-13	X		De Benlloch (CV-10) a Aeropuerto de Castellón		
CV-13	X		De Aeropuerto de Castellón a Torreblanca (N-340)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-7.	16, 600	
CV-15	X		De La Pobla Tornesa (CV-10) a L.P. Teruel por Vilafranca		
CV-151	X		De Castelló de la Plana (N-340) a Borriol (CV-10)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia la N-340, por acceder contra-dirección.	0, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, en la incorporación hacia la CV-10.	2, 100	

<table>
<tr><th colspan="4">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>CV-173</td><td>X</td><td></td><td>De La Pobleta de Ballestar (CV-15) a Mosqueruela (L.P. Teruel)</td></tr>
<tr><td>CV-20</td><td>X</td><td></td><td>De Vila Real (AP-7) a Puebla de Arenoso (L.P Teruel)</td></tr>
<tr><td>N-225</td><td>X</td><td></td><td>De Algar de Palancia (A-23) a Urbanización Montes de Palancia (L.P. Valencia)</td></tr>
<tr><td>N-225</td><td>X</td><td></td><td>De La Vall D´uxo (inicio doble calzada) a La Vall D´uxo (A-7)</td></tr>
<tr><td>N-225</td><td>X</td><td></td><td>De L.P de Valencia a La Vall D´uxo (inicio doble calzada)</td></tr>
<tr><td>N-232</td><td>X</td><td></td><td>De Vinaròs (estación FFCC) a La Pobla d´Alcolea (L.P.Teruel)</td></tr>
<tr><td>N-234</td><td>X</td><td></td><td>De L.P. Valencia a Sot de Ferrer</td></tr>
<tr><td>N-340</td><td>X</td><td></td><td>De Almenara (L.P. Valencia) a Alcanar (L.P. Tarragona)
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, circulación por el sentido contrario para acceder a la CS-22.</td><td>972, 500</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CV-151, por ocupar toda la vía al realizar la incorporación.</td><td>976, 400</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-7.</td><td>996, 800</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-232 (p.k. 1 + 800).</td><td>1050, 0</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

CIUDAD REAL

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-4	X	X	De Puerto Lápice (L.P. Toledo) a Venta de Cárdenas (L.P. Jaén)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel.	169, 700	
A-43	X	X	De Ciudad Real (A-41) a Tomelloso (L.P. Albacete)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la CM-4117, en dirección a la fábrica.	29, 800	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4.	51, 300	
CM-4117	X	X	De Daimiel (A-43) a Valdepeñas (A-4)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de esta Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de circulación.	0, 500	

CORDOBA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-3050	X		Ronda Oeste de Córdoba (de Avda. de Cádiz a Avda. Arruzafilla)		
A-4	X		De Villa del Río (L.P. Jaén) a La Carlota (L.P. Sevilla)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las entradas y salidas de la ciudad de Córdoba.	398, 0	407, 0
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al acceder a esta autovía desde la N-331 por el carril de salida circulando en dirección contraria hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	417, 800	418, 0
A-4R2	X		De Fin tramo (enlace A-4) hasta A-4		
A-4R2	X		De Córdoba (A-3050 y A-4) a fin tramo (A-4)		
A-45	X		De Córdoba (CO-32) a El Tejar (L.P. Málaga)		
CO-31	X		De Urb. Torreblanca (N-432 km) a Córdoba norte (A-4)		
CO-32	X		De A-45 a Córdoba Oeste (N-437)		
N-331	X		De Cuesta del Espino (A-4) a A-45		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía A-4 invadiendo el sentido contrario y a través del carril de salida de la autovía circulando contra-dirección.	17, 120	
N-432	X		De Azuaga (L.P. Badajoz) a Córdoba (CO-31)		

CUENCA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-36	X		De San Clemente (A-43) a La Roda (L.P. Albacete)		
AP-36	X		De Mota del Cuervo (L.P. Toledo) a San Clemente (A-43)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás hasta poder continuar en el sentido ordinario de marcha por esta autopista.	121, 500	
A-3	X		De Belinchón (L.P. Madrid) a Villargordo del Cabriel (L.P. Valencia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la CM-3112.	168, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el paso de la mediana en la autovía para acceder a la CU-V-8307, por circular contra-dirección.	185, 700	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido a través de la CU-V-8307, por maniobra marcha atrás en el carril de salida de la A-3.	186, 800	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para acceder a la CM-311, cuando abandone la autovía por el carril de salida circulando marcha atrás.	232, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3201.	237, 0	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">A-31</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De Atalaya del Cañavate (A-3) a La Roda (L.P. Albacete)</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá en la maniobra marcha atrás en el enlace de la autovía para enlazar la A-43 con la A-3.</td><td>0, 0</td><td>1, 0</td></tr>
<tr><td rowspan="4">A-43</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De San Clemente (L.P. Albacete) a Atalaya del Cañavate (A-3 y A-31)</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá en la maniobra marcha atrás hasta pasar el cruce para acceder marcha atrás por el ramal directo de incorporación a la A-43 para posteriormente continuar en el sentido ordinario de marcha por la AP-36.</td><td>146, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-31 (p.k. 1 + 000), sentido creciente, y A-3 (p.k. 178 + 000), sentido creciente, por maniobra marcha atrás para realizar el enlace entre autovías.</td><td>175, 110</td><td></td></tr>
<tr><td>CM-2102</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Montalbo (N-3a) a Horcajada de la Torre (N-400) por Palomares de Campo</td></tr>
<tr><td rowspan="4">CM-211</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De Almodovar del Pinar (CM-220) a Minglanilla (A-3)</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás para enlazar con la N-3.</td><td>38, 900</td><td></td></tr>
<tr><td>CM-2156</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Torrejoncillo (CM-2102) a Naharros (N-400)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">CM-311</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De Villanueva de la Jara (CM-220) a Graja de Iniesta (N-3)</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>En la travesía de Iniesta, debido a la anchura de carril+arcén, se requiere apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para regulación de la circulación al paso de este transporte.</td><td>15, 160</td><td>17, 700</td></tr>
<tr><td rowspan="4">CM-3112</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De San Clemente (N-310) a Honrubia (N-3) por Villar de Cantos y El Cañavate</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás hasta incorporarse a la N-3.</td><td>0, 0</td><td>1, 0</td></tr>
<tr><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-3 por sentido contrario.</td><td>1, 0</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">CM-3114</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De L.P. Albacete (desde Villalgordo del Júcar) a Motilla del Palancar (N-3) por Casasimarro</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario.</td><td>40, 0</td><td>44, 600</td></tr>
<tr><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso contra-dirección en ambas glorietas.</td><td>40, 0</td><td>40, 400</td></tr>
<tr><td>CM-3201</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Minglanilla (N-3) a Villamalea (L.P. Cuenca)</td></tr>
<tr><td>CU-V-5014</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Campillo de Altobuey (CM-211) a Cardenete (CM-2154) por Paracuellos</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">CU-V-8307</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De Casa de Guijarro (CU-V-8306) a Embalse de Alarcón por Tébar</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contrasentido por la salida hacia la autovía A-3 desde esta vía.</td><td>19, 50</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="6">N-3</td><td rowspan="6">X</td><td rowspan="6"></td><td colspan="2">De Honrubia (A-3) a Embalse de Contreras (L.P. Valencia)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde Honrubia hasta el acceso al parque eólico.</td><td>166, 0</td><td>170, 700</td></tr>
<tr><td>Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular marcha atrás hasta situarse en su sentido de circulación.</td><td>166, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la A-3 (p.k. 225 + 000) y el límite provincial con Valencia.</td><td>211, 500</td><td>235, 550</td></tr>
<tr><td>Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la CM-311 (p.k. 28 + 245) y el límite provincial con Valencia.</td><td>219, 300</td><td>235, 550</td></tr>
</table>

GRANADA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-337	X		De Cherín (A-348) a La Calahorra (A-92)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, desde el paso por la glorieta hasta la incorporación a la A-92.	41, 250	41, 450
A-44	X	X	De Noalejo (L.P. Jaén) a Vélez de Benaudalla (A-7)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace con la GR-43.	123, 0	
A-7	X	X	De La Rábita (L.P. Almería) a La Herradura (L.P. Málaga)		
A-92	X		De L.P. Málaga a Huéneja (L. P. Almería) por Loja y Granada		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace desde la GR-43.	234, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación desde la A-337.	312, 250	
GR-16	X	X	De N-340 a Puerto de Motril (acceso este)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso al puerto por realizar la maniobra contra-dirección.	3, 0	

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
GR-16	X	X	De El Puntalón (A-7) a N-340

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-7.	0, 0	

GR-43	X		De Pinos Puente (N-432))a Atarfe (A-44)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace con la A-92.	8, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace con la A-44.	12, 0	

GUADALAJARA

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-2	X		De Azuqueca de Henares (L.P. Madrid) a puerto de Esteras (L.P. Soria)

HUELVA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-49	X		De Chucena (L.P. Sevilla) a Ayamonte (Frontera Portugal)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir el sentido contrario en el enlace con la N-431.	94, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la HU-3401.	105, 0	
A-490	X		De San Bartolomé de la Torre (A-495a) a Villanueva de los Castillejos (A-499)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-499.	15, 980	
A-499	X		De Ayamonte (N-431) a Puebla de Guzmán (A-475)		
A-66	X		De L.P. Badajoz a L.P. Sevilla por Santa Olalla del Cala		
HU-3401	X		De A-49 a A-490 por Tariquejo		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-490.	16, 281	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>H-30</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Gibraleón (N-431) a Huelva norte (glorieta de Cardeña)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.</td><td>1, 890</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.</td><td>3, 150</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.</td><td>7, 500</td><td></td></tr>
<tr><td>H-30</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Huelva norte (glorieta de Cardeña) a Huelva sur (N-442)</td></tr>
<tr><td>N-431</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Huelva (H-30) a Cartaya</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir el sentido contrario de esta vía en el enlace con la A-49 y entrar contra-dirección a este enlace.</td><td>99, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>N-442</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Huelva sur (H-30) a La Rabida (fin doble calzada)</td></tr>
</table>

HUESCA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
AP-2	X		De Bujaraloz (L.P. Zaragoza) a Fraga (L.P. Lleida)
A-1209	X		De San Jorge (N-330) a A-124 por Gurrea de Gállego
A-1210	X		De Almudévar (A-23) a Grañén (A-1213)
A-1211	X		De Tardienta (A-1210) a Alcubierre
A-1217	X		De Monflorite (A-131) a Sena (A-131) por Pertusa
A-1223	X		De Selgua (A-130) a Poleñino (A-1210) por Berbegal
A-1226	X		De Barbastro (N-240) a Berbegal (A-1223)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso con la A-22, tanto al circular por su sentido como cuando circule por sentido contrario para acceder a la A-22.	4, 660	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, por realizarla en sentido contrario.	9, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la A-1223 (p.k. 12 + 300).	12, 870	

A-124	X		De L.P. Zaragoza a Las Pedrosas (L.P. Zaragoza)
A-131	X		De Fraga (N-2 y N-211) a Huesca (Gta. Sta. Clara)
A-2	X		De Fraga oeste (N-2) a L.P. Lleida

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la vía municipal de Fraga N-211.	433, 0	

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-22	X		De Almacelles (L.P. Lleida) a Siétamo (A-1218)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular por sentido contrario hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	57, 900	58, 0
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de acceso a la autovía hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.	93, 0	94
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso a la autovía.	94, 0	
A-23	X		De Ontinar del Salz (L.P. Zaragoza) a Enl. Lanave (N-330)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la autovía hasta la glorieta de enlace con la A-1209.	332, 400	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás por el carril de salida, para acceder a la N-330.	356, 200	
N-2	X		De Bujaraloz (LP Zaragoza) a Fraga (A-2)		

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
N-240	X		De Binéfar Norte (A-22) a Huesca (A-23)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a la salida hacia la N-240, por circulación por sentido contrario por la glorieta.	147, 800	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás en la glorieta para acceder a la A-22.	151, 900	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	198, 400	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	202, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	204, 500	

N-330	X		De Almudévar a Huesca

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida al y en el retorno del parque eólico.	553, 900	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-23, por maniobras marcha atrás.	567, 500	

JAEN

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-4	X	X	De Venta de Cárdenas (L.P. Ciudad Real) a Villa del Río (L.P. Córdoba)
A-44	X	X	De Bailén (A-4) a Noalejo (L.P. Granada) por Jaén

LA RIOJA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
AP-68	X		De L.P. Burgos a Sartaguda (L.P. Navarra)
AP-68	X		De Pradejón (L.P. Navarra) a Alfaro (L.P. Navarra)
A-12	X		De Viana (L.P. Navarra) a Logroño (LO-20)
A-12	X		De Logroño (LO-20) a Santo Domingo de la Calzada (N-120)
LO-20	X		De Recajo oeste (N-232) a Logroño Oeste (N-232)
LR-260	X		De Corera (LR-259) a Alcanadre (L.P.Navarra)
N-113	X		De Castejón (L.P. Navarra) a L.P. Navarra

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.	80, 900	81, 100

N-113	X		De Valverde norte (L.P. Zaragoza) a L.P. Navarra
N-113	X		De Venta Sarasela (L.P. Soria) a Valverde sur (L.P. Zaragoza)
N-120	X		De Santo Domingo de la Calzada (A-12) a Redecilla del Camino (L.P. Burgos)
N-124	X		De Gimileo (N-232) a Briñas (L.P. Álava)
N-232	X		De Alfaro (L.P. Navarra) a Recajo (LO-20)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.	332, 0	

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-232	X		De Navarrete (LO-20) a Altable (L.P. Burgos)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la LR-260.	384, 100	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a/desde la AP-68 (p.k. 110+000).	427, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Torremontalbo, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.	433, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por este punto, para continuar por la N-232, a la ida se hace contra-dirección y a la vuelta se invade sentido contrario.	446, 630	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la N-124.	446, 630	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Fonzaleche, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.	462, 0	464, 0

LEON

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-231	X		De Onzonilla (A-66/LE-11 y LE-11) a Sahagún (L.P. Palencia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la autovía desde la campa de acopio.	50, 0	
A-6	X		De Pobladura del Valle (L.P. Zamora) a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación a esta vía desde la N-6.	383, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el carril de incorporación, cuando circule marcha atrás, para acceder a la N-6.	383, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida desde esta vía hacia la CL-631.	388, 600	
A-66	X		De Virgen del Camino (AP-66 y AP-71) a Matilla de Arzón (L.P. Zamora)		
A-66/LE-11	X		De A-66 (P.K.152) a punto de conexión con A-231		
CL-631	X		De Ponferrada (N-6) a Cubillos del Sil		
N-120	X		De Sahagún (L.P. Palencia) a Castrovega de Valmadrigal (N-601)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-231, para hacer el cambio de sentido, por ocupar todo el cruce.	234, 0	

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-6	X		De Astorga norte a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la salida de la fábrica hasta la incorporación con la A-6.	379, 400	380, 600
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-6 hasta la fábrica, por circular contra-dirección por la glorieta.	379, 400	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando circule marcha atrás desde la A-6.	381, 100	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	429, 100	432, 90
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	429, 100	432, 90

LUGO

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
AG-22	X		De A Pobra de San Xiao (CG-2.2) a Sarria (CG-2.2)
AG-64	X		De L.P. A Coruña a Vilalba (A-8) por Cabreiros (Autovía)
A-6	X		De Pedrafita do Cebreiro (L.P. León) a Guitiriz (L.P. A Coruña)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la LU-P-1611.	479, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la vía de servicio de la A-6 a la LU-530, por maniobras marcha atrás.	494, 0	

A-8	X		De Ría de Ribadeo (L.P. Asturias) a Baamonde (A-6)
CG-2.2	X		De Nadela (A-6) a A Pobra de San Xiao (AG-22)
LU-P-0103	X		De Gontán a Reigosa (LU-P-1106)
LU-P-0105	X		De A Xesta a Carrizal (LU-P-4401) por Cadavedo
LU-P-1210	X		De Pena (LU-P-1611) a A Veiga (LU-P-1611)
LU-P-1611	X		De Gomeán (N-6) a Gomeán (N-6) Cinturón comarcal

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el paso por la glorieta se haga contra-sentido.	129, 900	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.	130, 150	

LU-P-4201	X		De Pacios (LU-633) a LU-611 por Mosteirovello
LU-P-4205	X		De Aldosende (LU-P-4202) a Foilebar (LU-P-4201) por Feasita
LU-P-5601	X		De Samos (LU-633) a Courel (LU-P-1301) y Rampa a Santa Mariña

<table>
<tr><th colspan="4">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>LU-117</td><td>X</td><td></td><td>De Mosende (LU-540) a Penabade (LU-540) por Pico Raso</td></tr>
<tr><td>LU-530</td><td>X</td><td></td><td>De Lugo (LU-P-2925) a A Fonsagrada (LU-701)</td></tr>
<tr><td>LU-536</td><td>X</td><td></td><td>De Sarria (LU-546) a LU-636 (Variante norte de Sarria)</td></tr>
<tr><td>LU-540</td><td>X</td><td></td><td>De Viveiro (LU-539) a Cabreiros (AG-64 y LU-861)</td></tr>
<tr><td>LU-546</td><td>X</td><td></td><td>De Nadela (N-6) a Monforte de Lemos (LU-664)</td></tr>
<tr><td>LU-633</td><td>X</td><td></td><td>De Pedrafita (N-6) a Alto do Hospital (N-540)</td></tr>
<tr><td>LU-636</td><td>X</td><td></td><td>De Sarria (LU-546) a Becerreá (N-6)</td></tr>
<tr><td>LU-861</td><td>X</td><td></td><td>De A-8 a L.P. A Coruña</td></tr>
<tr><td>N-6</td><td>X</td><td></td><td>De Pedrafita do Cebreiro (L.P. León) a Nadela (LU-11)
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.</td><td>432, 90</td><td>433, 200</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.</td><td>432, 90</td><td>433, 200</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación a la glorieta en contra-sentido.</td><td>432, 567</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la glorieta hacia la LU-633 en contra-sentido.</td><td>432, 870</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>N-634</td><td>X</td><td></td><td>De Dompiñor (N-642) a Baamonde (N-VI)</td></tr>
</table>

MADRID

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
AP-6	X		De Guadarrama (M-600 y M-614) a túnel de Guadarrama (L.P. Segovia)
AP-6	X		De Collado Villalba (A-6) a Guadarrama (M-600 y M-614)
A-1	X		De Madrid (M-40) a Somosierra (L.P. Segovia)
A-2	X		De Madrid (Acceso Arturo Soria) a Azuqueca de Henares (L.P. Guadalajara)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, incorporación de la M-50 a la A-2.	18, 700	19, 300

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-3	X		De Madrid (M-30) a Belinchón (L.P. Cuenca)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la M-50.	13, 500	

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-4	X		De Madrid (M-30) a Ciempozuelos (L.P. Toledo)
A-4	X		De Seseña (L.P. Toledo) a Ontígola (L.P. Toledo)
A-42	X		De Madrid a Casarrubuelos (L.P. Toledo)

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-5	X		De Madrid (M-40) a Navalcarnero (L.P. Toledo)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás hacia la M-50.	16, 100	
			En caso de circulación en auto-escolta, los vehículos piloto que vayan detrás del conjunto (el último en caso de convoy) deberán permanecer en la vía de servicio de la autovía, deteniendo a los vehículos que vayan por la misma hasta que los conjuntos amparados en esta autorización hayan completado toda la maniobra de giro a la derecha en el ramal de acceso a la M-50 desde la A-5, quedando completamente despejada dicha vía de servicio.	16, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás para la incorporación a esta autovía.	32, 0	
A-6	X		De Madrid (M-30) a Collado Villalba (AP-6 y N-6)		
M-31	X		De Madrid (M-40) a Perales del Río (M-50)		
M-40	X		Circunvalación de Madrid (de A-1 a A-1)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-5.	32, 800	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-1.	60, 600	
M-45	X		De M-40 (Km 29) a San Fernando de Henares (M-50 y acceso A-2) por Leganés		
M-50	X		De Paracuellos del Jarama (R-2) a Las Rozas (A-6)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás desde la A-5.	63, 600	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>M-50</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De San Sebastián de los Reyes (A-1) a R-2 (Pk 4,130)</td></tr>
<tr><td>M-50</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De R-2 (Pk 4,130) a Paracuellos del Jarama (R-2)</td></tr>
<tr><td>M-513</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Pozuelo de Alarcón (M-503) a Brunete (M-600) por Boadilla del Monte</td></tr>
<tr><td rowspan="4">M-600</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De Guadarrama (M-614) a Navalcarnero (A-5) por El Escorial</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por la glorieta en sentido contrario al salir de la M-600.</td><td>52, 70</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">N-6</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De Guadarrama norte a Puerto del León (L.P. Segovia)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.</td><td>53, 0</td><td>56, 980</td></tr>
</table>

MALAGA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-357	X		De Campillos (A-384) a Casapalma por Ardales
			APOYOS
			TEXTO / PK Inicio / PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. / 0, 0 /
A-357	X		De Casapalma a Málaga (Autovía del Guadalhorce)
A-365	X		De Navahermosa (L.P. Sevilla) a Campillos (A-384)
A-367	X		De Ardales (A-357) a Ronda (A-374 y A-397)
A-367R1	X		De A-357 (P.K. 16,960) a A-367 (P.K. 3,910)
A-384	X		De río Corbones (L.P. Cádiz) a Antequera (A-92) por Almargen y Campillos
			APOYOS
			TEXTO / PK Inicio / PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-92, en la dirección hacia el parque eólico. / 131, 0 /
A-406	X		De L.P. Sevilla (Martín de la Jara) a Sierra de Yeguas (A-365)
A-45	X		De El Tejar (L.P. Córdoba) a Málaga (A-7)
			APOYOS
			TEXTO / PK Inicio / PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el ramal de salida hacia la A-92 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass. / 98, 0 /
A-7	X		De la Herradura (L.P. Granada) a Estepona norte

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="3">A-92</td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td colspan="2">De La Roda de Andalucía (L.P. Sevilla) a L.P. Granada por Archidona</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar el by-pass accediendo al sentido contrario y circular marcha atrás hasta acceder al ramal, circulando contra-sentido, hacia la A-45.</td><td>152, 0</td><td>153</td></tr>
<tr><td>MA-20</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">Ronda oeste de Málaga (de Torremolinos (AP-7) a Málaga norte (A-7))</td></tr>
<tr><td>MA-6401</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De A-367 a Cañete la Real (MA-6402 y MA-7404)</td></tr>
<tr><td>MA-6402</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Cañete la Real (MA-6401 y MA-7404) a L.P Cádiz (CA-9115)</td></tr>
<tr><td>MA-6407</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Campillos (A-384) a L.P de Sevilla (SE-9221) hacia El Saucejo</td></tr>
</table>

MURCIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-30	X		De Venta del Olivo (L.P. Albacete) a Cartagena		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la descarga, dentro de los trabajos previstos en las obras del "Arco Noroeste de Murcia". Dicha descarga se realizará desde la propia carretera.	120, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Debido a las dificultades de IMD en la A-30 a su paso por la ciudad de Murcia, el paso por este tramo se realizará a partir de las 20:30 horas y hasta las 7:00 horas.	121, 0	158, 0
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir con el voladizo el tronco de la autovía A-7.	135, 0	
A-7	X		De Santomera (L.P. Alicante) a Murcia Norte (A-30)		
A-7	X		De Murcia Noroeste (A-30) a Huércal-Overa (L.P. Almería)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando abandone la autovía por el carril de acceso a la A-7 circulando marcha atrás hacia la RM-608 hasta acceder a su sentido de circulación para continuar por la RM-2.	602, 0	
CT-33	X		De Cartagena (A-30) a Puerto de Cartagena		
CT-34	X		De A-30 a Escombreras (N-343) por Alumbres		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, a su paso por ambas glorietas.	6, 0	7, 500
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la glorieta de enlace con la N-343.	9, 20	

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
N-343	X		De RMF-46 y CT-34 a Puerto de Escombreras
RM-2	X		De Alhama de Murcia (A-7) a A-30 (enlace 171 a Torre Pacheco) y RM-F14
RM-320	X		De Escombreras (CT-34) a Portman (N-345)
RM-322	X		De RM-320 a E. Ferroc. Escombreras
RM-608	X		De A-7 a zona urbana Alhama de Murcia (Pk 0,750)

NAVARRA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-15	X	X	De Berriozar (A-15 y PA-34) a Irurtzun (A-15 y A-10)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para hacer el cambio de sentido en Playa del Peaje en Sarasa.	103, 0	
AP-15	X	X	De Tudela (AP-68) a Noáin (A-15)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la salida contra-sentido por el carril de aceleración de la N-113, circulando contra-sentido por la autopista AP-15 hasta el acceso a su sentido de circulación a través del by-pass.	13, 400	13, 700
A-1	X	X	De Ziordia (L.P. Alava) a Pto. Etxegárate (L.P. Guipúzcoa)		
A-10	X	X	De Irurtzun (AP-15 y A-15) a Alsasua (A-1) (Autovía de la Barranca)		
A-12	X	X	De Pamplona (A-15) a Viana (L.P. La Rioja)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-15.	4, 120	
A-15	X	X	De Noáin (AP-15 y PA-30) a Berriozar (AP-15 y PA-34) (Ronda de Pamplona Oeste)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso a la A-12 con maniobra marcha atrás.	88, 0	
A-15	X	X	De Irurtzun (AP-15 y A-10) a Areso (L.P. Guipúzcoa) (Autovía de Leitzarán)		

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-21	X	X	De Noáin (AP-15) a Yesa (N-240 L.P. Zaragoza) (Autovía del Pirineo)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	6, 307	15, 500
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para pasar al sentido contrario de la autovía y acceder a la NA-234.	14, 550	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la NA-150 (p.k. 40 + 950) siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	35, 0	
A-68	X	X	De Castejón (AP-15 y N-232) a Cortes de Navarra (N-232)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la NA-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	93, 900	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a NA-160.	94, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso a la NA-134.	99, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace a la NA-5210, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	110, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceder a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.	114, 0	114, 300

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>NA-126</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Tudela (NA-8703) a L.P. Zaragoza (hacia Tauste)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>2, 100</td><td>6, 700</td></tr>
<tr><td>NA-127</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Liédena (NA-2420) a L.P. Zaragoza por Sangüesa</td></tr>
<tr><td>NA-134</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Tudela (A-68) a Valtierra (N-113 y N-121)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>0, 0</td><td>3, 500</td></tr>
<tr><td>NA-150</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Huarte (PA-30) a Lumbier (NA-2420) por Egües</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.</td><td>14, 740</td><td>18, 210</td></tr>
<tr><td>NA-160</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Tudela (A-68) a Baños de Fitero (L.P. La Rioja) por Cintruénigo</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por las glorietas cuando circule por sentido contrario hacia la A-68, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>0, 0</td><td>2, 0</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a la entrada y a la salida al parque eólico, por cruzarse completamente sobre la carretera, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>12, 300</td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>NA-161</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Cintruénigo (NA-160) a L.P. La Rioja por Corella</td></tr>
<tr><td>NA-1720</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Aoiz (NA-150) a Auritz / Burguete (N-135)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.</td><td>0, 0</td><td>3, 200</td></tr>
<tr><td>NA-234</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Campanas (N-121) a Urroz (NA-150)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Maniobra de acceso a la A-21.</td><td>9, 0</td><td>18, 890</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a esta vía desde la A-21, para tomar la 1ª salida de la glorieta por el sentido contrario.</td><td>9, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>NA-2420</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Torres de Elorz (A-21) a Yesa (N-240)</td></tr>
<tr><td>NA-5010</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De N-121 a Verja Bariáin</td></tr>
<tr><td>NA-5030</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De NA-5010 a Enchagüe</td></tr>
<tr><td>NA-5210</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De NA-5200 a A-68</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso al parque eólico, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>2, 60</td><td></td></tr>
<tr><td>NA-6810</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Montes del Cierzo (NA-160) a Corella (NA-161)</td></tr>
<tr><td>NA-700</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Pamplona (PA-30) a Orcoyen</td></tr>
<tr><td>NA-7001</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">De Arazuri (NA-7000, Pk 5,720) a Iza</td></tr>
</table>

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
NA-8103	X	X	De NA-150 (pk 12,500) a NA-150 (pk 14,830) por Urroz		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Maniobra de acceso contra-sentido desde la NA-150.	1, 370	2, 370
N-113	X	X	De Los Abetos (N-121 y NA-134) a Castejón (L.P. La Rioja)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por ambas glorietas.	74, 0	75, 0
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando el transporte circule por el carril de salida de la AP-15, marchando contra-dirección para acceder a la autopista.	74, 500	75, 0
N-113	X	X	De L.P. La Rioja a L.P. La Rioja por Cintruénigo		
N-121	X	X	De Tafalla sur (NA-8607) a Los Abetos (N-113 y NA-134)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por la glorieta cuando circule por el sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	37, 260	

<table>
<tr><th colspan="4">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>N-121</td><td>X</td><td>X</td><td>De Noáin (AP-15) a Tafalla norte (NA-8607)
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule en sentido decreciente, por invasión del sentido contrario de la calzada para realizar el paso habilitado por la glorieta.</td><td>14, 400</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la intersección con la NA-5010, cuando se acceda desde la N-121 hacia la NA-5010, como en el sentido inverso.</td><td>19, 700</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>N-232</td><td>X</td><td>X</td><td>De Cortes de Navarra (A-68 km 116,540) a Mallén (L.P. Zaragoza))</td></tr>
<tr><td>N-232</td><td>X</td><td>X</td><td>De Alfaro (L.P. La Rioja) a A-68 (km 84,100) y AP-15
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido en la explanada por circular marcha atrás y cruzarse totalmente en la vía, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>83, 500</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>PA-30</td><td>X</td><td>X</td><td>De NA-30 (km 2,660) a rotonda final de variante de Orkoien</td></tr>
</table>

NAVARRA (SOLO AP-68)

<table>
<tr><th colspan="4">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>AP-68</td><td>X</td><td>X</td><td>De Alfaro (L.P. La Rioja) a Mallén (L.P. Zaragoza)</td></tr>
<tr><td>AP-68</td><td>X</td><td>X</td><td>De Sartaguda (L.P. La Rioja) a Pradejón (L.P. La Rioja)</td></tr>
</table>

Ourense

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AG-53	X		De Piñor (L.P. Pontevedra) a Barbantes (A-52)		
A-52	X		De L.P. Zamora (Vilavella) a L.P. Pontevedra (Melón)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía en el cambio de sentido.	132, 500	
A-75	X		De Verín a frontera de Portugal		
N-525	X		De A Canda (L.P. Zamora) a Verín		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para realizar el cambio de sentido de la A-52.	137, 500	
N-525	X		De Verín a Allariz (A-52 y OU-525)		
OU-0514	X		De Ourense a polígono industrial (OU-105)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por las glorietas y en el enlace con la OU-537.	1, 950	3, 940
OU-0705	X		De Alto de Cerdeira (OU-536) a Moa (LP.LUGO)		
OU-101	X		De Ourense a Maceda (OU-104)		

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
OU-525	X		De Allariz (N-525 y A-52) a Ourense sur (N-525 y A-52)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	220, 100	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	226, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	227, 800	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la OU-538 (p.k. 0+000).	228, 900	
OU-536	X		De Ourense a Pobra de Trives (OU-636)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la OU-0705.	58, 900	
OU-537	X		De A Medorra (OU-101) a A Derrasa (OU-536)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	2, 210	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la OU-536.	3, 960	
OU-538	X		De Noalla (N-525) a Pol. Ind. San Cibrao das Viñas		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	0, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la OU-0514.	1, 70	

PALENCIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-231	X		De Sahagún (L.P. León) a Osorno (L.P. Burgos)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 marcha atrás.	105, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 a través del by-pass circulando contra-sentido.	106, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 mediante enlace directo.	107, 0	

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-610	X		De Palencia a Magaz de Pisuerga (N-620)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida desde la A-67 (p.k. 6+000), por cruzarse el voladizo sobre la autovía al hacer el enlace.	1, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la A-62 (p.k. 78 + 500), para facilitar el acceso a la autovía.	7, 500	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">A-62</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De Revilla Vallejera (L.P. Burgos) a Cubillas de Santa Marta (L.P. Valladolid)</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás por el carril de salida de la autovía para acceder a la A-62 desde la PP-4111.</td><td>72, 500</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-610. En sentido creciente, el voladizo se cruza sobre el tronco de la autovía, en sentido decreciente, maniobra circulando marcha atrás por el ramal de salida de la A-62, para acceder a la autovía.</td><td>78, 500</td><td></td></tr>
<tr><td>A-62</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Villodrigo (L.P. Burgos) a Villodrigo (L.P. Burgos)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">A-65</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">Variante norte de Palencia (de A-67 a N-610) (Autovía)</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular por sentido contrario en la autovía, desde el by-pass hasta la salida a la CL-613.</td><td>4, 850</td><td>8, 0</td></tr>
<tr><td rowspan="4">A-67</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De Palencia (A-62) a Mataporquera (L.P. Cantabria)</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al realizar el by-pass para enlazar contra-sentido hacia la A-231.</td><td>55, 700</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso con la A-231.</td><td>56, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>CL-612</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Villamartin de Campos a Palacios de Campos (L.P. Valladolid)</td></tr>
</table>

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
CL-613	X		De Palencia a Pozuelos del Rey (L.P. León) por Paredes de Nava

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de enlace con la A-65 por tomarla contrasentido y ocupación de todo el ancho de la vía hasta la glorieta de enlace con la CL-615, que también toma por sentido contrario.	0, 0	0, 800
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace a la salida de la A-65.	0, 750	

CL-615	X		De Palencia (CL-613) a Guardo (CL-626)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la P-961.	24, 650	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para realizar el cambio de sentido de la A-231.	38, 0	

CL-619	X		De Magaz (N-620a) a L.P. Burgos por Cevico Navero

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con N-620 (p.k. 76 + 400), cuando el acceso hacia la N-620 se realice por sentido contrario.	0, 0	

N-120	X		De Osorno (N-611) a Sahagún (L.P. León)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-231, por ocupar todo el acceso hacia la glorieta.	225, 0	

N-620	X		De Magaz de Pisuerga (A-62) a Venta de Baños (A-67)

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>PP-1121</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Baltanas a P-110 por Castrillo de Onielo</td></tr>
<tr><td>PP-1302</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Valdecañas de Cerrato a P-130</td></tr>
<tr><td>PP-4101</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Valdeolmillos a A-62
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la A-62, cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la autovía. | 5, 758 |</td></tr>
<tr><td>PP-4102</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Valdeolmillos a P-405</td></tr>
<tr><td>PP-4103</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Fuentes de Valdepero a P-405
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la autovía, por circulación marcha atrás para acceder a la A-67 (p.k. 16 + 000). | 0, 900 |</td></tr>
<tr><td>PP-4111</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Villamediana a A-62
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido de la A-62 por maniobra marcha atrás. | 1, 158 |</td></tr>
<tr><td>PP-9533</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De La Venta (CL-615) a Villaumbrales (CL-613)</td></tr>
<tr><td>PP-9611</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Paredes de Nava a Villamuera de la Cueza</td></tr>
<tr><td>P-130</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Baltanás (CL-619) a Torquemada</td></tr>
<tr><td>P-131</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Cevico de la Torre (P-110) a Palenzuela (A-62) por Baltanas</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">P-227</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De CL-626 a Herrera de Pisuerga</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-67 por circular por sentido contrario.</td><td>32, 600</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar todo el ancho de la vía, tanto al acceder como al abandonar la glorieta.</td><td>33, 200</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">P-230</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De Herrera de Pisuerga (P-227) a P-225</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás desde la P-227 hasta acceder a la P-231.</td><td>0, 0</td><td>0, 400</td></tr>
<tr><td>P-231</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Villanuño de Valdavia (P-236) a Herrera de Pisuerga (P-230)</td></tr>
<tr><td>P-235</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Saldaña (CL-615) a A-231</td></tr>
<tr><td>P-405</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Palencia a L.P. Burgos (hacia Pedrosa del Príncipe)</td></tr>
<tr><td>P-410</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Villalobón (P-405) a Valdeolmillos (P-411)</td></tr>
<tr><td>P-901</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Palencia a Villerías de Campos (CL-612)</td></tr>
<tr><td>P-904</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Ampudia (P-901) a L.P. Valladolid</td></tr>
<tr><td>P-953</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De La Venta (CL-615) a Villarramiel (N-610) por Becerril de Campos</td></tr>
<tr><td>P-961</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Paredes de Nava (SC-P-14) a CL-615</td></tr>
<tr><td>P-991</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Monzón de Campos (N-611) a CL-615 por Husillos</td></tr>
<tr><td>SC-P-14</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De CL-613 (P.K.-15,7) a CL-613 (P.K.-20,2) por Paredes de Nava</td></tr>
</table>

PONTEVEDRA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AG-53	X		De Alto de Santo Domingo (AP-53) a Piñor (L.P. Ourense)		
AP-53	X		De río Ulla (L.P. A Coruña) a Dozón (AG-53)		
N-525	X		De Lalín a Río Ulla (L.P. A Coruña)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-640, cuando se realice contra-dirección.	307, 200	
N-640	X		De Chapa (N-525) (Pontevedra) a N-550a (Caldas del Reis)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-525, cuando se realice contra-dirección.	183, 0	
PO-205	X		De Silleda (N-525) a Vila de Cruces (PO-206)		

SALAMANCA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-62	X		De Parada de Rubiales (L.P. Zamora) a Fuentes de Oñoro (frontera Portugal)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-66, en ambos sentidos.	244, 0	
A-66	X		De El Cubo de la Tierra del Vino (L.P. Zamora) a Salamanca		
A-66	X		De Salamanca a Peñacaballera (L.P.Cáceres)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-62, en ambos sentidos.	336, 500	

SEGOVIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-1	X		De Somosierra (L.P. Madrid) a Honrubia de la Cuesta (L.P. Burgos)
A-6	X		De Martín Muñoz de la Dehesa (L.P. Avila) a Arévalo (L.P. Avila)
N-1a	X		Travesía de Santo Tomé del Puerto

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-110 (P.k. 134 + 550).	99, 200	

N-110	X		De SG-20 a Aldeavieja (L.P. Ávila)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la SG-313 (p.k. 15 + 000), en la semi-glorieta.	208, 500	

N-110	X		De Santo Tomé del Puerto (A-1) a La Lastrilla (SG-20)
N-6	X		De L.P. Ávila a Pinar de Puenteviejo (L.P. Ávila) por Labajos
N-6	X		De Puerto del León (L.P. Madrid) a Villacastín (L.P. Ávila)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos conjuntos obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.	56, 980	76, 0

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">SG-V-3131</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De CL-605 a puente de Allas (SG-V-3226) por Valverde de Majano y Abades</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la SG-313 (p.k. 7 + 300).</td><td>7, 100</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">SG-20</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De A-601 a N-110</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-110, al invadir ambos sentidos en la glorieta.</td><td>3, 500</td><td></td></tr>
<tr><td>SG-313</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Garcillán (CL-605) a Fuentemilanos (N-110) por Abades</td></tr>
</table>

SEVILLA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-4	X		De Dos Hermanas sur (A-4) a El Cuervo (L.P. Cádiz)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando abandone la N-4 por el carril de salida de la autopista circulando contra-sentido y acceda a esta autopista AP-4, por el tronco en sentido contrario hasta tomar su sentido de circulación a través del by-pass.	52, 800	53, 0
A-365	X		De La Roda de Andalucía (A-92) a L.P. Málaga (hacia Navahermosa)		
A-379	X		De Lora de Estepa (A-92) a La Mina (L.P. Córdoba) por Casariche		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de la A-92.	0, 0	
A-4	X		De La Carlota (L.P. Córdoba) a Sevilla (SE-30)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido en la glorieta a la salida de la A-4.	529, 0	

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-4	X		De Sevilla (SE-30) a Los Palacios y Villafranca (N-4)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el ramal de enlace de la A-4 hacia la SE-30, por invasión del sentido contrario durante el giro.	545, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-4 (p.k. 550 + 800, sentido creciente) y la SE-40 (p.k. 23 + 200, sentido decreciente), por maniobra con circulación marcha atrás, accediendo desde la A-4 a la SE-40, por el acceso de salida de la SE-40.	550, 800	
A-406	X		De Morón de la Frontera (A-361) a Martín de la Jara (L.P. Málaga)		
A-451	X		De Osuna (A-92) a El Saucejo (L.P. Málaga)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso desde la A-92.	25, 100	
A-49	X		De Sevilla (SE-30 y N-630) a Chucena (L.P. Huelva)		
A-66	X		De L.P. Huelva (El Ronquillo) a Sevilla (SE-30)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 771+100, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.	771, 100	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse y salir de la autovía A-66 circulando marcha atrás.	771, 100	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse a la autovía A-66 por el sentido contrario hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass.	776, 0	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>A-8327</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Pedrera (A-353) a La Roda de Andalucía (A-365)</td></tr>
<tr><td>A-92</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Sevilla (SE-30) a La Roda de Andalucía (L.P. Málaga)</td></tr>
<tr><td>N-4</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Los Palacios y Villafranca norte (A-4) a El Cuervo (L.P. Cádiz)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio / PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.</td><td>566, 0 / 615, 900</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la AP-4, por circular contra-dirección, por la salida de la autopista.</td><td>607, 0</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida del parque eólico, por circular por sentido contrario.</td><td>608, 0</td></tr>
<tr><td>N-630</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De El Ronquillo (L.P. Huelva) a Santiponce</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio / PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a esta vía.</td><td>770, 700</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace de la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 776+000, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.</td><td>770, 700</td></tr>
<tr><td>SE-30</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Sevilla (A-4) a Sevilla (SE-20 y A-8083)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio / PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida del puerto por circular por sentido contrario en la glorieta hacia la SE-30.</td><td>12, 100</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-49 para facilitar el acceso.</td><td>17, 0</td></tr>
<tr><td>SE-40</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De La Rinconada (A-4) a Dos Hermanas (A-4)</td></tr>
</table>

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
SE-9221	X		De El Saucejo (A-451) a L.P. Málaga hacia Almargen

SORIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-11	X		De La Mallona (N-122) a Langa de Duero (N-122)
A-15	X		Variante de Ágreda (de N-122 a N-122 y CL-101)
A-15	X		De Medinaceli (A-2) a Lubia norte (SO-20)
A-2	X		De puerto de Esteras (L.P. Guadalajara) a Santa María de Huerta (L.P. Zaragoza)
CL-116	X		De El Burgo de Osma (N-122) a Almazán (N-111) a Monteagudo de las Vicarías (L.P. Zaragoza)
N-111	X		De Medinaceli (A-2) a Almazán (A-15)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por dificultad en el giro para acceder a la A-15.	159, 300	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de salida de la A-15 hasta la glorieta de acceso a la CL-116, en ambos sentidos.	190, 45	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de entrada hacia el sentido decreciente de la A-15, por circular contra-dirección.	190, 45	

N-111	X		De Soria (N-122) a Túnel de Piqueras (L.P. La Rioja)
N-113	X		De Ágreda (N-122) a Venta Sarasela (L.P. La Rioja)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.	51, 500	51, 600

N-122	X		De San Esteban de Gormaz (A-11) a Zuzones (L.P. Burgos)

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>N-122</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Ágreda oeste (A-15) a Soria este (SO-20 y N-234)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás utilizando la SO-380 para acceder a la SO-630.</td><td>114, 900</td><td></td></tr>
<tr><td>N-122</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Soria oeste (SO-20 y N-234) a El Burgo de Osma (A-11)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Invasión de sentido contrario en los accesos a la glorieta al enlazar con la SO-20, dirección sur y al entrar desde la SO-20 dirección oeste.</td><td>158, 590</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la N-234 y la SO-20, apoyo por dificultad en giro.</td><td>158, 700</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las dos glorietas de enlace hacia la .</td><td>184, 500</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.</td><td>191, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>N-234</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De SO-20 a Hontoria del Pinar (L.P Burgos)</td></tr>
<tr><td>SO-P-1110</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Ausejo de la Sierra (SO-615) a Castilfrío de la Sierra (SO-P-1206) por Cuéllar de la Sierra</td></tr>
<tr><td>SO-P-1121</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Castilruiz (SO-630) a Cigudosa</td></tr>
<tr><td>SO-P-3171</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Morón de Almazán (CL-116) a Serón de Nágima por Momblona y Velilla de los Ajos</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>SO-P-4059</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Beltejar (N-111) a Yelo (SO-132)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio / PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por invasión de sentido contrario al acceso a la entrada y a la salida hacia el parque eólico.</td><td>0, 200</td></tr>
<tr><td>SO-20</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Soria norte (N-111) a Soria este (N-122 y N-234)</td></tr>
<tr><td>SO-20</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Los Rábanos sur (N-111) a Soria sur (SO-100)</td></tr>
<tr><td>SO-20</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Soria oeste (N-122 y N-234) a Soria norte (N-111)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio / PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por entrar contra-dirección a tomar la N-122, dirección oeste.</td><td>12, 380</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.</td><td>12, 600 – 12, 800</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por paso en contra-dirección para salvar el paso superior existente.</td><td>14, 200</td></tr>
<tr><td>SO-20</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Soria sur (SO-100) a Soria oeste (N-122 y N-234)</td></tr>
<tr><td>SO-380</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Matalebreras (N-122) a Ólvega (CL-101)</td></tr>
<tr><td>SO-615</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Garray (N-111a) a Enciso (L.P. La Rioja)</td></tr>
<tr><td>SO-630</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Villar del Rio (SO-615) a Matalebreras (N-122)</td></tr>
</table>

TERUEL

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-1307	X		De L.P. Zaragoza a Azaila (N-232)
A-1307	X		De L.P. Zaragoza a L.P. Zaragoza por T. Mun. Vinaceite
A-1701	X		De Rubielos de Mora (A-232) a L.P. Castellón (CV-173) por Mosqueruela
A-1702	X		De Gargallo (N-211) a Cantavieja (A-226) por Ejulve
A-222	X		De Lécera (L.P. Zaragoza) a Montalbán (N-211 y N-420)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la CV-821.	50, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la TE-V-1101.	50, 700	

A-226	X		De Teruel (N-420) a Mirambel (L.P. Castellón CV-121)
A-227	X		De Cantavieja (A-226) a La Iglesuela del Cid (L.P. Castellón)
A-23	X		De Barracas (L.P. Castellón) a Lechón (L.P. Zaragoza) por Teruel

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, hasta la incorporación, contra-sentido, por el carril de aceleración a la A-2511.	202, 0	203, 0

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-2511	X		De Burbáguena (N-234) a Segura de los Baños (A-2401) por Fonfría		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás hacia la A-23 en el itinerario de vuelta.	7, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el carril de aceleración desde la A-23.	7, 700	
A-2513	X		De Cutanda (A-1508) a Fonfría (A-2511 y A-2514)		
A-2514	X		De Fonfría a Cortes de Aragón (A-222) por Huesa del Común		
N-211	X		De Caminreal (N-234) a Alcañiz (N-232)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-23.	120, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la A-222.	164, 800	
N-232	X		De La Pobla d´Alcolea (L.P. Castellón) a Azaila (L.P. Zaragoza)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, intersección con la A-1307.	181, 0	
N-420	X		De Teruel (N-234) a Utrillas (N-211)		
N-420a	X		Travesía de Teruel (de A-23 a N-420)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la N-420a y la A-23.	584, 450	

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
TE-V-1101	X		De Las Ventas de Muniesa (A-222) a Alacón (A-1402)
TE-V-1611	X		De Badenas (TE-V-1521) a Monforte de Moyuela (TE-14) por Loscos
TE-V-1620	X		De Loscos a L.P. Zaragoza
TE-V-8011	X		De A-23 y N-234 a Formiche Alto

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyos en ambas glorietas en la incorporación de esta carretera hacia la A-23 en el sentido decreciente de la autovía. Una glorieta se toma contra-sentido y en la otra glorieta se realiza maniobra marcha atrás.	0, 0	

TOLEDO

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-4	X		De Ontígola (L.P. Madrid) a Puerto Lápice (L.P. Ciudad Real)
A-4	X		De Ciempozuelos (L.P. Madrid) a Aranjuez (L.P. Madrid) por Seseña
A-40	X		De N-403 a Mocejon (AP-41 y CM-4006)
A-40	X		De Maqueda (A-5) a TO-21 por Torrijos
A-42	X		De Casarrubuelos (L.P. Madrid) a Toledo sur (CM-40, CM-42 y N-401)
A-5	X		De Navalcarnero (L.P. Madrid) a Navalmoral de la Mata (L.P. Cáceres)
N-5a	X		De Talavera de la Reina (N-502) a El Casar de Talavera (A-5)
N-502	X		De Arenas de San Pedro (L.P. Ávila) a Puerto del Rey (L.P Cáceres) por Talavera de la Reina

VALENCIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-7	X		De Almenara (L.P. Castellón) a Puçol (A-7 y V-21)		
AP-7	X		De Silla (A-7 y V-31) a Oliva (L.P. Alicante)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en el paso de mediana.	529, 0	
A-23	X		De Sagunto (V-23) a Algar de Palancia (L.P. Castellón)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la V-23.	0, 600	
A-3	X		De Villargordo del Cabriel (L.P. Cuenca) a Valencia (V-30)		
A-33	X		De L.P. Alicante a La Font de la Figuera norte (A-35)		
A-35	X		De Puerto de Almansa (L.P. Albacete) a Xátiva (A-7)		
A-7	X		De Almenara (L.P. Castellón) a Sagunto norte (AP-7)		
A-7	X		De Puçol (AP-7, V-23, V-21) a Muro de Alcoy (L.P. Alicante) por Canals		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en el paso de mediana.	335, 0	
CV-439	X		De Cofrentes (N-330) a Balsa de Ves (CM-3207)		
CV-500	X		De puerto de Valencia (V-30) a El Saler		
N-225	X		De Urbanización Montes de Palancia (L.P de Castellón) a L.P de Castellón		

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-3	X		De Embalse de Contreras (L.P. Cuenca) a Requena		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el límite provincial con Cuenca y el enlace con la A-3 (p.k. 277 + 500).	235, 550	264, 500
V-23	X		De Puerto de Sagunto (Fin de doble calzada) a Puerto de Sagunto		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar ambos sentidos.	9, 790	10, 500
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso a glorieta en sentido contrario.	10, 500	
V-23	X		De Puzol (A-7 y V-21) a Puerto de Sagunto (Inicio doble calzada)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación al ramal dirección A-23.	4, 600	5, 400
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar ambos sentidos.	6, 0	9, 790
V-31	X		De Silla (A-7) a Valencia sur		

VALLADOLID

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-11	X		De Tudela de Duero (N-122) a Valladolid (VA-11)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la VA-11.	358, 0	
A-6	X		De Palacios de Goda (L.P. Ávila) a Cotanes del Monte (L.P. Zamora)		
A-60	X		De Valladolid (N-601) a La Mudarra (N-601)		
A-62	X		De Cubillas de Santa Marta (L.P. Palencia) a Tordesillas (A-6)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la VA-30.	113, 900	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la A-62.	121, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la N-601.	124, 800	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: puente elevado de reducida altura. Hay que parar y bajar neumáticamente el remolque para transitar por debajo.	147, 825	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Cambio de carriles para acceder a dirección A-6 y pasar de 4 carriles a 1 solo carril y en curva.	152, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: reducción de 4 en 2 carriles.	152, 500	

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-62	X		De Tordesillas (A-6) a Castrillo de la Guareña (L.P. Zamora)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.	155, 0	
CL-612	X		De Palacios de Campos (L.P. Palencia) a Medina de Rioseco sur (N-601)		
N-122	X		De Nava de Roa (L.P. Burgos) a Tudela de Duero (A-11)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta por invasión de sentidos contrarios de los accesos.	306, 900	
N-601	X		De Villanubla a Izagre (L.P. León)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en los accesos con la VA-510 y con la VP-4509.	218, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	222, 500	
N-601	X		De Valladolid (A-62) a Zaratán (fin de desdoblamiento de calzada)		
VA-11	X		De Valladolid (A-11) a Valladolid (VA-20)		
VA-113	X		De Valladolid (VA-20) a A-62 por Santovenia		
VA-20	X		De A-62 a VA-14 (Circunvalación de Valladolid)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la A-62.	0, 0	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>VA-30</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Cabezón del Pisuerga (A-62) a Arroyo de la Encomienda (A-62) (Ronda Exterior de Valladolid)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS<table><tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr><tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con A-11 y VA-11.</td><td>12, 0</td><td></td></tr></table></td></tr>
<tr><td>VA-510</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De La Mudarra (N-601) a Castromonte (VA-515)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS<table><tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr><tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la N-601.</td><td>2, 400</td><td></td></tr></table></td></tr>
<tr><td>VA-511</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Castromonte (VA-515) a Villabrágima (VA-505)</td></tr>
<tr><td>VA-515</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Tordesillas a Medina de Rioseco (N-601)</td></tr>
<tr><td>VA-610</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Pollos (N-620) a L.P. Zamora (hacia La Bóveda de Toro)</td></tr>
<tr><td>VA-904</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Trigueros del Valle (VA-900) a L.P. Palencia (hacia Ampudia)</td></tr>
<tr><td>VA-912</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Mucientes (VA-900) a Montealegre de Campos (L.P. Palencia)</td></tr>
<tr><td>VP-4502</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De N-601 a Villalba de los Alcores (VA-912)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS<table><tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr><tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al enlace con la A-60, dirección Valladolid.</td><td>6, 500</td><td></td></tr></table></td></tr>
<tr><td>VP-4503</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Montealegre de Campos (VA-912) a La Mudarra (VP-4509) por Valdenebro de los Valles</td></tr>
<tr><td>VP-4509</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De La Mudarra (N-601) a Montealegre de Campos (VA-912)</td></tr>
<tr><td>VP-5001</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Velilla (VA-515) a Matilla de los Caños (VP-5805)</td></tr>
<tr><td>VP-5002</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Castrodeza (VA-514) a VA-515</td></tr>
</table>

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
VP-5501	X		De Villanubla (N-601) a La Espina (VP-5004) por Wamba y Peñaflor de Hornija
VP-5503	X		De La Mudarra (N-601) a Torrelobatón (VA-514)
VP-5602	X		De Bercero (A-6) a Berceruelo (VA-515)
VP-5605	X		De Ventas de Valdefuentes (A-6) a Torrelobatón (VA-515)
VP-5804	X		De Villamarciel (A-62) a Velliza (VP-5806)
VP-5805	X		De Tordesillas (A-6) a Ciguñuela (VA-514)
VP-9802	X		De A-62 (P.K. 142) a Villamarciel

ZAMORA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-52	X		De Benavente (A-66) a L.P. Ourense (Vilavella)
A-6	X		De Cotanes del Monte (L.P. Valladolid) a Pobladura del Valle (L.P. León)
A-62	X		De Castrillo de la Guareña (L.P. Valladolid) a Parada de Rubiales (L.P. Salamanca)
A-66	X		De Castrogonzalo (A-6) a El Cubo de la Tierra del Vino (L.P. Salamanca)
A-66	X		De Matilla de Arzón (L.P. León) a Benavente (A-6 y A-52)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-6.	205, 610	

N-525	X		De Benavente (N-6a) a Aciberos (A-52)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde esta carretera hacia la A-52, por cruzarse completamente en la vía.	103, 500	

N-631	X		De Montamarta (N-630) a Rionegro del Puente (N-525)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación hacia la ZA-P-2431.	6, 900	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación desde la ZA-P-1509.	32, 120	

ZA-L-2567	X		De N-525 (pk 6000) a ZA-P-1512
ZA-P-1405	X		De Zamora a Mahide (ZA-912) por Carbajales de Alba
ZA-P-1509	X		De Litos (N-631) a Morales de Valverde (ZA-100)

<table>
<tr><th colspan="4">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>ZA-P-1512</td><td>X</td><td></td><td>De Santa Cristina de la Polvorosa (N-525) a Mózar (ZA-100)</td></tr>
<tr><td>ZA-P-2431</td><td>X</td><td></td><td>De Pozuelo de Tábara (N-631) a Losilla (ZA-P-2439)</td></tr>
<tr><td>ZA-P-2439</td><td>X</td><td></td><td>De Fonfría (ZA-902) a Losilla (ZA-P-2431) por Carbajales de Alba</td></tr>
<tr><td>ZA-V-2418</td><td>X</td><td></td><td>De Losilla (ZA-P-2439) a Olmillos de Castro (ZA-P-2432)</td></tr>
<tr><td>ZA-100</td><td>X</td><td></td><td>De Santovenia (N-630) a Tábara (N-631)</td></tr>
<tr><td>ZA-110</td><td>X</td><td></td><td>De Camarzana de Tera (N-525) a Fuente Encalada (L.P. León)
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso hacia la N-525.</td><td>0, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso a la glorieta contra-dirección proveniente de la autovía A-52.</td><td>1, 200</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

ZARAGOZA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-2	X		De Alfajarín (A-2 y N-2) a Bujaraloz (L.P. Huesca)		
AP-68	X		De Mallén (L.P. Navarra) a Zaragoza oeste (A-68)		
ARA-A1	X		De Alfajarín (N-2) a El Burgo de Ebro (N-232)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-2.	1, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso a la A-222.	5, 220	
Avd. de Europa	X		De Mallén a N-232		
A-1101	X		De Villanueva de Huerva a Herrera de los Navarros (A-1506)		
A-1101	X		De A-2 a Villanueva de Huerva por Muel		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.	0, 0	
A-1104	X		De Villamayor (A-129) a La Almolda (A-230)		
A-121	X		De Magallón a La Almunia de Doña Godina (A-122)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-1303.	3, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	13, 350	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	19, 900	

<table>
<tr><th colspan="4">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>A-122</td><td>X</td><td></td><td>De Alagón (A-68) a La Almunia de Doña Godina (A-2 y A-220)</td></tr>
<tr><td>A-124</td><td>X</td><td></td><td>De Zuera (N-330a) a L.P. Huesca
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la A-23 y la A-124.</td><td>0, 780</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en en la glorieta.</td><td>1, 160</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando se tome por sentido contrario.</td><td>3, 80</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>A-124</td><td>X</td><td></td><td>De Las Pedrosas (L.P. Huesca) a Erla (A-125)
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la CV-810.</td><td>21, 200</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico por maniobra marcha atrás.</td><td>21, 750</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la CV-851.</td><td>24, 700</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>A-127</td><td>X</td><td></td><td>De Gallur (N-232 y N-122) a Sos del Rey Católico (L.P. Navarra) por Tauste</td></tr>
</table>

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-129	X		De Zaragoza (N-2a) a L.P. Huesca		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda por invadir el sentido contrario de circulación.	0, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda, cuando circule en sentido creciente, por invadir sentido contrario de circulación.	0, 800	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule en sentido decreciente, hacia la A-2, por ocupar toda la vía.	0, 800	
A-1303	X		De Borja (N-122) a Lumpiaque (A-122) por Pozuelo de Aragón		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por anchura de la plataforma.	6, 950	24, 700
A-1305	X		De A-2 a Epila (A-122)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.	0, 0	
A-1307	X		De Belchite (A-222) a L.P. Teruel		
A-1307	X		De L.P. Teruel a L.P. Teruel por T. Mun. Almochuel		
A-1506	X		De Herrera de los Navarros (A-1506) a Belchite (A-222)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Para el paso del transporte por este tramo, es preciso cortar el tráfico.	44, 0	55, 0

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>A-1506</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Daroca (N-234) a Herrera de los Navarros (A-1506)</td></tr>
<tr><td rowspan="7">A-2</td><td rowspan="7">X</td><td rowspan="7"></td><td colspan="2">De Santa María de Huerta (L.P. Soria) a Alfajarín (AP-2 y N-2)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la N-234.</td><td>237, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida al y en el retorno del parque eólico.</td><td>296, 800</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-68 por el ramal.</td><td>318, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la Z-40.</td><td>326, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de acceso al polígono industrial de Malpica por la vía de servicio.</td><td>328, 0</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="7">A-220</td><td rowspan="7">X</td><td rowspan="7"></td><td colspan="2">De Cariñena (N-330) a Belchite (A-222)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.</td><td>46, 540</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.</td><td>46, 600</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-2305.</td><td>46, 600</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-222 y a su paso por la travesía de Belchite.</td><td>62, 0</td><td>63, 506</td></tr>
</table>

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-222	X		De El Burgo de Ebro (ARA-A1) a Lécera (L.P. Teruel)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-232.	0, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de acceso a la . Giro de 90º.	28, 350	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la A-1506.	37, 914	
A-23	X		De Lechón (L.P. Teruel) a Zaragoza (Z-40)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con maniobra marcha atrás con la Z-40.	277, 0	
A-23	X		De Zaragoza (A-2 salida 326 y Z-40) a Ontinar del Salz (L.P. Huesca)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la A-2.	291, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para el cambio de sentido.	295, 700	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la A-124 y la A-23.	316, 200	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>CARRETERA</th><th>AE</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="3">A-2305</td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td colspan="3">De Fuendetodos (A-220) a Azuara (A-1506)</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>A-2306</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Moyuela (L.P. Teruel) a Azuara (A-1506)</td></tr>
<tr><td>A-68</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Figueruelas a Mallén este (N-232)</td></tr>
<tr><td>A-68</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De AP-68 a Casetas</td></tr>
<tr><td>A-68</td><td>X</td><td></td><td colspan="3">De Zaragoza oeste (Lim. T. Mun.) a AP-68</td></tr>
<tr><td rowspan="5">A-68</td><td rowspan="5">X</td><td rowspan="5"></td><td colspan="3">De Casetas a Figueruelas</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la A-122.</td><td>268, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a esta autovía A-68 en el p.k. 268 en Figueruelas, dirección hacia Navarra.</td><td>268, 0</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">A-68</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De El Burgo de Ebro (N-232) a Z-40</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso de 2 carriles a 1. Enlace con N-232.</td><td>224, 0</td><td>224, 700</td></tr>
</table>

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
CP-002	X		De Borja a A-126 por Fréscano y Mallén		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso desde la Avenida de Europa o desde la N-232, a los parques eólicos en Mallén y Fréscano.	1, 600	13, 800
CV-209	X		De Mediana (A-222a) a Fuentes de Ebro (N-232a)		
CV-303	X		De La Puebla de Albortón (CV-624) a Azuara (A-2305)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la , por circular por sentido contrario.	8, 850	
CV-620	X		De Pedrola (A-68) a Pozuelo de Aragón (A-1303)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Cuando circule en régimen de auto-escolta requiere el apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, en ambas glorietas de enlace entre la N-232 y la CV-620.	0, 0	
CV-624	X		De La Cartuja (A-68) a La Puebla de Albortón (CV-303) por Valmadrid		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por enlace con A-68 y varias glorietas contra-sentido.	0, 0	7, 0
CV-810	X		De Las Pedrosas (A-124) a Piedratajada (CV-613)		
CV-811	X		De Puendeluna (A-125) a Marracos (L.P. Huesca)		
CV-821	X		De Moneva (A-222) a Moyuela (A-2306)		

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
CV-851	X		De Sierra de Luna (A-124) a Castejón de Valdejasa (A-1102)
CV-965	X		De Moyuela (A-2306) a L.P. Teruel por Plenas
N-113	X		De Valverde sur (L.P. La Rioja) a Valverde norte (L.P. La Rioja)
N-122	X		De Gallur (N-232) a Ágreda (L.P. Soria)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas.	49, 450	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	51, 400	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, maniobra de giro para el acceso al parque eólico, por invadir el carril contrario.	54, 300	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido por entrada marcha atrás hacia la Avenida de Zaragoza en Magallón.	56, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el acceso a la A-121 se realice por el sentido contrario.	57, 800	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-121.	57, 800	

TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-2	X		De Santa Isabel a Bujaraloz (LP Huesca)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso del transporte deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.	339, 0	343, 0
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	341, 350	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	342, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido de la AP-2.	364, 0	365, 0
N-232	X		De Gallur (A-68, N-122 y A-127) a Mallén (L.P. Navarra)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, mientras duren las obras.	282, 734	296, 780
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la N-122.	287, 750	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando se realice maniobra marcha atrás en las vías N-122 y A-127 para el cambio de sentido de la N-232.	287, 750	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-122 cuando se haga por el ramal del sentido contrario.	287, 750	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la A-127.	287, 750	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la CP-002.	294, 875	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, tanto para el acceso de entrada desde la N-232 a la Avda. de Europa como para salida de la Avda. de Europa a la N-232 en Mallén.	296, 150	

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
N-232	X		De Zaragoza (Vía de la Hispanidad) a Casetas (A-68 y Z-32)
			APOYOS
			TEXTO / PK Inicio / PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-2, cuando circule en sentido N-232 hacia A-2 y cuando circule en sentido A-2 hacia N-232. — 244, 300 —
N-232	X		De Azaila (L.P. Teruel) a El Burgo de Ebro (A-68)
			APOYOS
			TEXTO / PK Inicio / PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a curvas pronunciadas y al paso por la travesía de Quinto. — 193, 0 — 195, 100
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al acceso y a la salida del camino al parque eólico. — 206, 300 —
N-234	X		De Calatayud (Este) a L.P. Soria
			APOYOS
			TEXTO / PK Inicio / PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Travesía de Villarroya de la Sierra. — 280, 0 — 281, 0
N-330	X		De Retascón (N-234) a María de Huerva Sur
			APOYOS
			TEXTO / PK Inicio / PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-220 (p.k. 20 + 420). — 449, 500 —
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta al paso por sentido contrario, por la proximidad a la A-23. — 453, 100 —

TRAMOS			
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
Z-40	X		Circunvalación de Zaragoza (De A-2 salida 326 y A-23 a A-2 salida 312)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación en contrasentido a través del ramal de incorporación de la Z-40 a la A-2.	13, 800	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la ocupación del carril de deceleración mientras realizan la maniobra. Debido al IMD de la vía está prohibido cruzar este punto de 07: 00 a 09:00 y de 14:00 a 16:00 horas.	20, 500	20, 0
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás en el enlace con la A-23.	27, 0	28, 0
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida hacia la A-2 por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía Z-40.	33, 0	