



RED DE ITINERARIOS PARA VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL (Grupo I del RGC) CON ACC DE CATEGORÍA GENÉRICA.

LIMITACIONES DE PASO

(Última actualización 01 de septiembre de 2021)

Las redes de itinerarios consisten en un conjunto de tramos de carreteras por las cuales el conjunto en orden de marcha podrá circular siempre que no supere los valores máximos de masas y dimensiones establecidos por el titular de la vía para ello.

La Dirección General de Tráfico (DGT en adelante) ha establecido como límites máximos de masas y dimensiones para la concesión de una ACC de categoría genérica para los conjuntos en orden de marcha en régimen de transporte especial los siguientes:

	Máximo valor en metros/toneladas
Longitud	20,55
Altura	4,5
Anchura	3
Masa total de conjunto	45 toneladas
Masa por eje	Valores reglamentariamente establecidos

Todo conjunto en orden de marcha en régimen de transporte especial para el cual se haya emitido una ACC de categoría genérica en la que se autorice la circulación por la red de itinerarios correspondientes a esta categoría, podrá circular libremente por todas las carreteras del territorio español, excepto por los tramos donde exista una restricción de paso que impida físicamente el tránsito del vehículo o una reserva de paso que establezca condiciones específicas de circulación.

Tampoco podrá circularse libremente por aquellos tramos de vía donde el titular de la misma ha denegado expresamente el informe genérico. En estos supuestos deberá solicitarse la correspondiente autorización con itinerario, que implica la solicitud individualizada. Para circular por vías de las Comunidades Autónomas del País Vasco o Navarra deberá solicitarse la correspondiente Autorización a través de sus Diputaciones Forales (excepto AP-68).

El siguiente documento tiene por objeto establecer aquellos tramos de carreteras para los que existe una restricción o reserva de paso, así como las carreteras excluidas de la red de itinerarios.



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

ALMERIA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7	65.0 m.	438 + 500	En la carretera A-7, P.K. 438 + 500 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación a la AL-14.
N-340a	65.0 m.	438 + 240 a 438+490	En la carretera N-340a, P.K. 438 + 240 al 438+490 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la AL-14 por realizarla por sentido contrario.
AL-14	65.0 m.	0 + 0 a 1+780	En la carretera AL-14, P.K. 0 + 0 al 1+780 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la incorporación a la A-7 hasta el acceso a la N-340a.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7	4.55 m.	433 + 400	En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m en carril izquierdo, 5,38 en el eje y 4,789 m en el carril derecho.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	5.0 m.	885 + 660 a 911+620	En la carretera AP-7, P.K. 885 + 660 al 911+620 (Sentido decreciente) . En los accesos, existe una limitación de anchura de 5,00 metros por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	885 + 660 a 911+620	En la carretera AP-7, P.K. 885 + 660 al 911+620 (Sentido creciente) . En los accesos, existe una limitación de anchura de 5,00 metros por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-4406		9 + 300	En la carretera AL-4406, P.K. 9 + 300 (Ambos sentidos) . Obras en el tramo y sin firme.
AL-3403		0 + 0 a 1+480	En la carretera AL-3403, P.K. 0 + 0 al 1+480 (Ambos sentidos) . Obras en toda la carretera.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-6300	16.0 m.	3 + 800 a 17+310	En la carretera AL-6300, P.K. 3 + 800 al 17+310 (Ambos sentidos) . Con mayor longitud se prohíbe el paso desde el p.k. 3+800 hasta el final de la carretera.
AL-4301	20.0 m.	4 + 900	En la carretera AL-4301, P.K. 4 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe al paso.
AL-4301	20.0 m.	5 + 300	En la carretera AL-4301, P.K. 5 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe al paso.

			sentidos) . Se prohíbe al paso.
AL-3301	10.0 m.	0 + 0 a 2+770	En la carretera AL-3301, P.K. 0 + 0 al 2+770 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una logitud igual o superior a 10 metros desde el p.k. 3+400 hasta el final.
AL-3412	13.0 m.	1 + 500	En la carretera AL-3412, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6109	16.0 m.	5 + 100 a 5+400	En la carretera AL-6109, P.K. 5 + 100 al 5+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6109	10.0 m.	14 + 300 a 14+500	En la carretera AL-6109, P.K. 14 + 300 al 14+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5105	18.0 m.	3 + 700	En la carretera AL-5105, P.K. 3 + 700 (Ambos sentidos) . Puente. Se prohíbe el paso.
AL-3106	20.0 m.	5 + 100	En la carretera AL-3106, P.K. 5 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Se prohíbe el paso por este punto.
AL-7100	17.0 m.	19 + 200	En la carretera AL-7100, P.K. 19 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-8100	16.0 m.	0 + 0 a 16+20	En la carretera AL-8100, P.K. 0 + 0 al 16+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por Oria.
AL-3102	18.0 m.	16 + 0 a 28+500	En la carretera AL-3102, P.K. 16 + 0 al 28+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3404	17.0 m.	18 + 400	En la carretera AL-3404, P.K. 18 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3404	17.0 m.	0 + 0 a 8+400	En la carretera AL-3404, P.K. 0 + 0 al 8+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-4405	16.0 m.	3 + 500 a 6+650	En la carretera AL-4405, P.K. 3 + 500 al 6+650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 3+500 hasta el final.
AL-4401	14.0 m.	0 + 0 a 4+220	En la carretera AL-4401, P.K. 0 + 0 al 4+220 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por toda la carretera.
AL-3409	17.0 m.	1 + 800 a 2+490	En la carretera AL-3409, P.K. 1 + 800 al 2+490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 1+800 hasta el final.
AL-6400	14.0 m.	0 + 800 a 1+200	En la carretera AL-6400, P.K. 0 + 800 al 1+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3408	17.0 m.	0 + 0 a 3+850	En la carretera AL-3408, P.K. 0 + 0 al 3+850 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5401	15.0 m.	4 + 0	En la carretera AL-5401, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3405	14.0 m.	0 + 0 a 2+350	En la carretera AL-3405, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso en todo el trazado.
AL-4400	14.0 m.	0 + 100	En la carretera AL-4400, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5400	16.0 m.	0 + 200	En la carretera AL-5400, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5400	20.0 m.	0 + 300 a 4+200	En la carretera AL-5400, P.K. 0 + 300 al 4+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5300	16.0 m.	4 + 400 a 5+700	En la carretera AL-5300, P.K. 4 + 400 al 5+700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5300	12.0 m.	2 + 100	En la carretera AL-5300, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3402	20.0 m.	1 + 700	En la carretera AL-3402, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3400	16.0 m.	1 + 800	En la carretera AL-3400, P.K. 1 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3410	15.0 m.	1 + 300	En la carretera AL-3410, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3410	19.0 m.	3 + 800	En la carretera AL-3410, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3401	20.0 m.	2 + 300	En la carretera AL-3401, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3403	16.0 m.	0 + 300	En la carretera AL-3403, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3105	18.0 m.	7 + 0	En la carretera AL-3105, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3105	13.0 m.	5 + 600	En la carretera AL-3105, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
			En la carretera AL-5101, P.K. 17 + 600 al 19+600

AL-5101	18.0 m.	17 + 600 a 19+600	(Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso en el tramo entre los pp.kk. 17+600 y 19+600.
AL-5101	18.0 m.	13 + 800	En la carretera AL-5101, P.K. 13 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5100	18.0 m.	17 + 600 a 19+600	En la carretera AL-5100, P.K. 17 + 600 al 19+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5100	18.0 m.	13 + 800	En la carretera AL-5100, P.K. 13 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5100	15.0 m.	19 + 500	En la carretera AL-5100, P.K. 19 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-9103	15.0 m.	0 + 0	En la carretera AL-9103, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3112	16.0 m.	5 + 700	En la carretera AL-3112, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-4200	15.0 m.	13 + 700	En la carretera AL-4200, P.K. 13 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-7103	10.0 m.	5 + 600	En la carretera AL-7103, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6402	20.0 m.	1 + 500	En la carretera AL-6402, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3115	19.0 m.	5 + 400	En la carretera AL-3115, P.K. 5 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-4402	20.0 m.	7 + 800	En la carretera AL-4402, P.K. 7 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-4402	20.0 m.	6 + 0	En la carretera AL-4402, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5402	14.0 m.	0 + 0 a 30+50	En la carretera AL-5402, P.K. 0 + 0 al 30+50 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por Bayárcal.
AL-5404	17.0 m.	0 + 300	En la carretera AL-5404, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6101	17.0 m.	2 + 700	En la carretera AL-6101, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.
AL-6101	16.0 m.	5 + 200	En la carretera AL-6101, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . En Sufí, se prohíbe el paso por este punto.
AL-6104	15.0 m.	6 + 600	En la carretera AL-6104, P.K. 6 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.
AL-6104	18.0 m.	2 + 200 a 5+800	En la carretera AL-6104, P.K. 2 + 200 al 5+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6107	15.0 m.	11 + 500	En la carretera AL-6107, P.K. 11 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6107	15.0 m.	4 + 100	En la carretera AL-6107, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6108	14.0 m.	3 + 0	En la carretera AL-6108, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.
AL-6108	16.0 m.	0 + 0 a 7+240	En la carretera AL-6108, P.K. 0 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Con mayor longitud, se prohíbe el paso por toda la carretera.
AL-8101	17.0 m.	4 + 400	En la carretera AL-8101, P.K. 4 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-8102	14.0 m.	3 + 100	En la carretera AL-8102, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-8103	12.0 m.	14 + 0 a 16+210	En la carretera AL-8103, P.K. 14 + 0 al 16+210 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 14+000 hasta el final.
AL-8103	19.0 m.	10 + 600	En la carretera AL-8103, P.K. 10 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-9105	18.0 m.	4 + 300	En la carretera AL-9105, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-9106	16.0 m.	3 + 900	En la carretera AL-9106, P.K. 3 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-9106	17.0 m.	7 + 100	En la carretera AL-9106, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3303	20.0 m.	4 + 400	En la carretera AL-3303, P.K. 4 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una longitud igual o superior a 20 metros.
AL-3303	20.0 m.	1 + 900	En la carretera AL-3303, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una longitud igual o

			superior a 20 metros.
AL-5406	15.0 m.	3 + 500 a 10+160	En la carretera AL-5406, P.K. 3 + 500 al 10+160 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 3+500 hasta el final.
AL-5406	17.0 m.	0 + 0 a 2+100	En la carretera AL-5406, P.K. 0 + 0 al 2+100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6301	17.0 m.	0 + 300	En la carretera AL-6301, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-3109	4.0 m.	0 + 500	En la carretera AL-3109, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
A-7	4.62 m.	513 + 600	En la carretera A-7, P.K. 513 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.
A-7	3.8 m.	465 + 650	En la carretera A-7, P.K. 465 + 650 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,80 metros.
A-7	4.34 m.	404 + 100	En la carretera A-7, P.K. 404 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,34 metros.
A-7	4.69 m.	433 + 400	En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en carril izquierdo, 5,18 m en el eje y 4,94 m en el carril derecho.
A-7	4.62 m.	513 + 600	En la carretera A-7, P.K. 513 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.
A-7	4.41 m.	402 + 350	En la carretera A-7, P.K. 402 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 metros.
A-7	4.6 m.	442 + 540	En la carretera A-7, P.K. 442 + 540 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho.
A-7	3.8 m.	465 + 650	En la carretera A-7, P.K. 465 + 650 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,80 m en el carril derecho y 3,80 m en el carril izquierdo.
AL-6103	4.4 m.	0 + 0	En la carretera AL-6103, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.
AL-9101	4.5 m.	0 + 0 a 3+500	En la carretera AL-9101, P.K. 0 + 0 al 3+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6301	4.4 m.	0 + 700	En la carretera AL-6301, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-6109	3.0 m.	14 + 200	En la carretera AL-6109, P.K. 14 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-8100	3.0 m.	0 + 0 a 16+20	En la carretera AL-8100, P.K. 0 + 0 al 16+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por Oria.
AL-5401	3.0 m.	5 + 700	En la carretera AL-5401, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-7103	3.0 m.	3 + 800	En la carretera AL-7103, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6401	3.0 m.	0 + 0 a 1+650	En la carretera AL-6401, P.K. 0 + 0 al 1+650 (Ambos sentidos) . Con mayor anchura, se prohíbe el paso en Fiñana.
AL-3115	3.0 m.	12 + 700	En la carretera AL-3115, P.K. 12 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-3412	12.0 Tm.	1 + 500	En la carretera AL-3412, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

AL-3104	3.5 Tm.	6 + 700 a 7+0	En la carretera AL-3104, P.K. 6 + 700 al 7+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3400	5.0 Tm.	0 + 0 a 5+800	En la carretera AL-3400, P.K. 0 + 0 al 5+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-340a	90.0 Tm.	391 + 700	En la carretera N-340a, P.K. 391 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 90 t.
AL-3101	5.5 Tm.	1 + 500 a 3+200	En la carretera AL-3101, P.K. 1 + 500 al 3+200 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 5,5 tm, desde el p.k. 1+500 hasta el final.
AL-6108	16.0 Tm.	0 + 0 a 7+240	En la carretera AL-6108, P.K. 0 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Con más MMA se prohíbe el paso.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
Agencia Pública Puertos de Andalucía en Garrucha (Almería)			
A-370R2			
Ayuntamiento de Almería			
AL-12, N-344			
Ayuntamiento de Arboleas			
C-323			
Ayuntamiento de El Ejido			
AL-3307			
AYUNTAMIENTO DE HUÉRCAL-OVERA			
AL-8107, AL-9108			
AYUNTAMIENTO DE NÍJAR			
AL-3118			
Ayuntamiento de Vera			
N-340a, A-1200			
Delegación Provincial de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía en Almería. Servicio de Carreteras			
A-1050, A-370R1, A-1180, A-1051R3, A-1207, A-350a, AL-101a, AL-110a, AL-400a, AL-461a, C-331a, A-1075R1, A-1075R2, A-348R2, A-348R3, A-347R1, A-1101R1, C-332a			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALMERÍA			
AL-3117, AL-3116, AL-3104, AL-7101, AL-7100, AL-8100, AL-3102, AL-4403, AL-6400, AL-5401, AL-3300, AL-9103, AL-7107, AL-3112, AL-4200, AL-7103, AL-6401			
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA (1-56)			
N-340a[De Huércal-Overa sur A-7 (Almería) a Huércal-Overa norte A-7 (Almería) / De Tabernas (A-92) a Los Gallardos norte (A-7 y A-1202) por Sorbas / De Los Gallardos a A-7/]			
CADIZ			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-48	65.0 m.	0 + 0	En la carretera A-48, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por cruzar totalmente la parte trasera del transporte, sobre el tronco de esta autovía, para incorporarse a la A-4.
A-48	65.0 m.	15 + 0	En la carretera A-48, P.K. 15 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar el cambio de sentido con maniobra marcha atrás.
A-4	65.0 m.	659 + 0	En la carretera A-4, P.K. 659 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el sentido creciente, apoyo en carril de incorporación por circular marcha atrás hacia la A-408, y en el sentido decreciente apoyo en el carril de salida de la A-4 por circular marcha atrás hasta incorporarse a esta autovía.
A-4	65.0 m.	669 + 0 a 664+0	En la carretera A-4, P.K. 669 + 0 al 664+0 (Sentido decreciente) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
A-4	65.0 m.	669 + 0	En la carretera A-4, P.K. 669 + 0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la CA-33 a la A-4, por invadir el sentido contrario al paso por el

			puente.
A-4	65.0 m.	669 + 0	En la carretera A-4, P.K. 669 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la CA-33, en el p.k. 12 + 000 de esta última.
A-4	65.0 m.	664 + 0	En la carretera A-4, P.K. 664 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás en la incorporación desde la CA-3205 hacia esta autovía.
A-480	65.0 m.	24 + 100	En la carretera A-480, P.K. 24 + 100 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-4.
CA-3205	65.0 m.	0 + 0 a 10+210	En la carretera CA-3205, P.K. 0 + 0 al 10+210 (Ambos sentidos) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
CA-3103	65.0 m.	17 + 730	En la carretera CA-3103, P.K. 17 + 730 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobras marcha atrás, para hacer el cambio de sentido de la N-IV.
AP-4	65.0 m.	101 + 800	En la carretera AP-4, P.K. 101 + 800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección en la glorieta de enlace de la autopista AP-4 con la autovía A-4.
CA-33	65.0 m.	6 + 500 a 7+410	En la carretera CA-33, P.K. 6 + 500 al 7+410 (Ambos sentidos) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
CA-33	65.0 m.	7 + 0	En la carretera CA-33, P.K. 7 + 0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra de cambio de sentido marcha atrás. Es necesaria la comunicación a la Policía Local de San Fernando, por requerir también su apoyo.
CA-33	65.0 m.	7 + 410 a 13+240	En la carretera CA-33, P.K. 7 + 410 al 13+240 (Ambos sentidos) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
A-408	65.0 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera A-408, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por hacer maniobras marcha atrás para incorporarse a la autovía A-4.
N-IV	65.0 m.	615 + 900 a 627+870	En la carretera N-IV, P.K. 615 + 900 al 627+870 (Ambos sentidos) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
N-IV	65.0 m.	615 + 900 a 627+870	En la carretera N-IV, P.K. 615 + 900 al 627+870 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.
N-349	65.0 m.	0 + 0	En la carretera N-349, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-4, ambos sentidos.
A-396	65.0 m.	0 + 0 a 18+650	En la carretera A-396, P.K. 0 + 0 al 18+650 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde las glorietas de enlace con la A-381 hasta el acceso al parque eólico.
A-396	65.0 m.	0 + 0	En la carretera A-396, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-381.
A-2004	65.0 m.	0 + 420 a 1+520	En la carretera A-2004, P.K. 0 + 420 al 1+520 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de enlace con la AP-4, por invasión de todos los carriles, hasta la glorieta de enlace con la A-2002, por maniobra marcha atrás para el cambio de sentido.
A-2004	65.0 m.	1 + 300	En la carretera A-2004, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en

			régimen de auto-escolta, cambio de sentido, entrando desde la AP-4.
A-4R1	65.0 m.	3 + 220	En la carretera A-4R1, P.K. 3 + 220 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde la N-349, ambos sentidos.
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-4	4.66 m.	81 + 35 a 81+350	En la carretera AP-4, P.K. 81 + 35 al 81+350 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.59 m.	96 + 341	En la carretera AP-4, P.K. 96 + 341 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.49 m.	78 + 909	En la carretera AP-4, P.K. 78 + 909 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CA-36	entre 4.43 m. y 4.6	2 + 892	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 892 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril derecho y 4,43 m en el carril izquierdo.
CA-36	entre 4.46 m. y 4.59	4 + 253	En la carretera CA-36, P.K. 4 + 253 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m en el carril derecho y 4,46 m en el carril izquierdo.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-36		2 + 600	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Tramo en obras. Se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Cádiz, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-48	4.53 m.	7 + 750	En la carretera A-48, P.K. 7 + 750 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
A-48	4.53 m.	7 + 770	En la carretera A-48, P.K. 7 + 770 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m, y se incorporen a la A-390 desde la salida nº 7 de la A-48.
A-48	4.53 m.	7 + 770	En la carretera A-48, P.K. 7 + 770 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m, y se incorporen a la A-390 desde la salida nº 7 de la A-48.
CA-33	2.85 m.	11 + 300	En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,85 m.
CA-33	2.85 m.	11 + 300	En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,85 m.
CA-33	3.07 m.	10 + 700	En la carretera CA-33, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,07 m.
N-340	3.28 m.	34 + 930	En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,28 m.
			En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido

N-340	3.31 m.	34 + 930	decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,31 m.
CA-36	4.6 m.	2 + 892	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 892 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
CA-36	4.59 m.	4 + 253	En la carretera CA-36, P.K. 4 + 253 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-4	4.0 m.	61 + 190 a 105+350	En la carretera AP-4, P.K. 61 + 190 al 105+350 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.0 m.	61 + 190 a 105+350	En la carretera AP-4, P.K. 61 + 190 al 105+350 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-36	38.0 Tm.	2 + 892	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 892 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 38 t.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

AYUNTAMIENTO DE PUERTO REAL

CA-611

DELEG.PROV. DE OBRAS PUB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÁDIZ

A-491, A-480, A-471, A-363, A-390, A-381, A-382, A-383, A-371, A-372, A-373, A-2302, A-375, A-2228, A-2230, A-2232, A-2231, A-2078, A-2226, A-2003, A-2201, A-2101, A-2103, A-2001, A-2076, A-2325, A-408, A-2000, A-2002, A-2075, A-2077, A-2102, A-2200, A-2225, A-2227, A-2229, A-2233, A-2300, A-2304, A-374, A-384, A-314, A-393, A-389, A-396, A-405, A-2005, A-2004, A-2234, A-2235, A-2100, A-2236, A-390R, A-405R2, A-2006R, A-405R1, A-2006, A-372a, A-373a, A-390a, A-382a, A-2080, A-2000R1, A-2079, A-381R4, A-373R1, A-390R3, A-491R1, A-2202

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁDIZ (2-38)

CA-9101, CA-9114, CA-9102, CA-9115, CA-9201, CA-3200, CA-6106, CA-5102, CA-3109, CA-3203, CA-3205, CA-3113, CA-3204, CA-5201, CA-6201, CA-3208, CA-4202, CA-3207, CA-4201, CA-9210, CA-8202, CA-5202, CA-4102, CA-5101, CA-6101, CA-9108, CA-9107, CA-9122, CA-9113, CA-9110, CA-9100, CA-9111, CA-6100, CA-6202, CA-9105, CA-3107, CA-4105, CA-5200, CA-6200, CA-6103, CA-6104, CA-8104, CA-8102, CA-8101, CA-6105, CA-9124, CA-9123, CA-9112, CA-8103, CA-3103, CA-3102, CA-3100, CA-3400, CA-3112, CA-3108, CA-3110, CA-3111, CA-3101, CA-4104, CA-6102, CA-6107, CA-7101, CA-7102, CA-7103, CA-7100, CA-7200, CA-7201, CA-8200, CA-8201, CA-9106, CA-9104, CA-9120, CA-9202, CA-9203, CA-9204, CA-9205, CA-9208, CA-9209, CA-9206, CA-9207, CA-4106, CA-4107, CA-4108, CA-4200, CA-5100, CA-5203, CA-6108, CA-8105, CA-9109, CA-9118, CA-9119, CA-9121, CA-9200, CA-3104, CA-3105, CA-3106, CA-3201, CA-3202, CA-3206, CA-4100, CA-4101, CA-8100, CA-4103, CA-6203

CORDOBA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	65.0 m.	398 + 0 a 407+0	En la carretera A-4, P.K. 398 + 0 al 407+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las entradas y salidas de la ciudad de Córdoba.
A-4	65.0 m.	417 + 800 a 418+0	En la carretera A-4, P.K. 417 + 800 al 418+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al acceder a esta autovía desde la N-331 por el carril de salida circulando en dirección contraria hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
N-331	65.0 m.	17 + 120	En la carretera N-331, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía A-4

			invadiendo el sentido contrario y a través del carril de salida de la autovía circulando contra-dirección.
A-333R1	RGV m.	0 + 0 a 0+730	En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CO-8211	3.0 m.	6 + 668 a 7+281	En la carretera CO-8211, P.K. 6 + 668 al 7+281 (Ambos sentidos) . Ancho de vía inferior a 5,5 m, incluido arcén. Vehículos con anchura superior a 3 m, obligados a paso alternativo.
CO-7201	2.75 m.	2 + 700	En la carretera CO-7201, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . 5,5 m de calzada. Estrechamiento. Puente sobre río Salado.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		399 + 0 a 418+0	En la carretera A-4, P.K. 399 + 0 al 418+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, deberá estudiarse el horario de paso, entre los pp.kk. 399+000 y 418+000, solicitando a la Unidad de Carreteras de Córdoba (957.451.267), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días .
CO-5206		9 + 0	En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5206		6 + 650	En la carretera CO-5206, P.K. 6 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5206		0 + 0 a 0+940	En la carretera CO-5206, P.K. 0 + 0 al 0+940 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Nueva Carteya. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones
CO-5206		9 + 300	En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 300 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8208		2 + 480	En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 480 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8208		2 + 580	En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 580 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7206		3 + 520	En la carretera CO-7206, P.K. 3 + 520 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7206		2 + 535 a 3+650	En la carretera CO-7206, P.K. 2 + 535 al 3+650 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Castil de Campos (Priego de Córdoba). Comprobar viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-8211		0 + 0 a 0+300	En la carretera CO-8211, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8211		6 + 678 a 7+281	En la carretera CO-8211, P.K. 6 + 678 al 7+281 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Zagrilla Baja (Priego de Córdoba). Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-8211		0 + 0 a 0+420	En la carretera CO-8211, P.K. 0 + 0 al 0+420 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Priego de Córdoba. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7212		13 + 810	En la carretera CO-7212, P.K. 13 + 810 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar el gálibo disponible.

CO-7212		10 + 800 a 11+900	En la carretera CO-7212, P.K. 10 + 800 al 11+900 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7213		0 + 0 a 3+582	En la carretera CO-7213, P.K. 0 + 0 al 3+582 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6103		14 + 328 a 14+698	En la carretera CO-6103, P.K. 14 + 328 al 14+698 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Conquista. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6103		0 + 0 a 0+702	En la carretera CO-6103, P.K. 0 + 0 al 0+702 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villanueva de Córdoba. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7219		4 + 650	En la carretera CO-7219, P.K. 4 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7219		8 + 250 a 8+890	En la carretera CO-7219, P.K. 8 + 250 al 8+890 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-4208		1 + 461 a 2+62	En la carretera CO-4208, P.K. 1 + 461 al 2+62 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montalbán. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-5308		5 + 950 a 6+805	En la carretera CO-5308, P.K. 5 + 950 al 6+805 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Graja (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-5308		6 + 805	En la carretera CO-5308, P.K. 6 + 805 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-8406		0 + 0 a 0+60	En la carretera CO-8406, P.K. 0 + 0 al 0+60 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Hinojosa del Duque. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-8406		23 + 865 a 24+547	En la carretera CO-8406, P.K. 23 + 865 al 24+547 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Valsequillo. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-3109		23 + 600 a 24+291	En la carretera CO-3109, P.K. 23 + 600 al 24+291 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa Cruz (Córdoba) con Acerados. Comprobar la viabilidad del paso y extremar las precauciones.
CO-3200		33 + 2 a 33+333	En la carretera CO-3200, P.K. 33 + 2 al 33+333 (Ambos sentidos) . Travesía de Bujalance. Extremar las precauciones.
CO-3203		9 + 365 a 9+619	En la carretera CO-3203, P.K. 9 + 365 al 9+619 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fernán Núñez. Comprobar viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3302		4 + 425 a 4+614	En la carretera CO-3302, P.K. 4 + 425 al 4+614 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de San Sebastián de los Ballesteros. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3302		0 + 0 a 0+430	En la carretera CO-3302, P.K. 0 + 0 al 0+430 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Guijarrosa. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3304		9 + 270 a 9+640	En la carretera CO-3304, P.K. 9 + 270 al 9+640 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Guadalcázar. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3304		7 + 910 a 8+495	En la carretera CO-3304, P.K. 7 + 910 al 8+495 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Bda. San Vicente. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-4201		12 + 130 a 12+248	En la carretera CO-4201, P.K. 12 + 130 al 12+248 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de El Carpio. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.

CO-4205		12 + 110 a 12+692	En la carretera CO-4205, P.K. 12 + 110 al 12+692 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montemayor. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-4205		8 + 430	En la carretera CO-4205, P.K. 8 + 430 (Ambos sentidos) . Paso a nivel FF.CC. con barrera. Extremar las precauciones.
CO-4207		9 + 622 a 9+182	En la carretera CO-4207, P.K. 9 + 622 al 9+182 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montalbán. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-5310		19 + 87	En la carretera CO-5310, P.K. 19 + 87 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-5310		7 + 270 a 19+87	En la carretera CO-5310, P.K. 7 + 270 al 19+87 (Ambos sentidos) . Carretera de la sierra. Presenta un tramo estrecho, muy sinuoso y de elevada pendiente media.
CO-5210		7 + 345	En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 345 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5210		7 + 450 a 7+975	En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 450 al 7+975 (Ambos sentidos) . Travesía urbana. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-5305		0 + 0 a 0+258	En la carretera CO-5305, P.K. 0 + 0 al 0+258 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-5306		0 + 0 a 0+206	En la carretera CO-5306, P.K. 0 + 0 al 0+206 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5307		1 + 0	En la carretera CO-5307, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-5307		0 + 0 a 1+0	En la carretera CO-5307, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Pedro Díez (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5400		0 + 0 a 10+430	En la carretera CO-5400, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Carretera de sierra muy sinuosa, con calzada estrecha y de elevada pendiente. Carretera de ida y vuelta.
CO-5401		1 + 550 a 1+608	En la carretera CO-5401, P.K. 1 + 550 al 1+608 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villanueva del Rey. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-6201		0 + 490	En la carretera CO-6201, P.K. 0 + 490 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6209		1 + 905 a 2+141	En la carretera CO-6209, P.K. 1 + 905 al 2+141 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Zuheros. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6209		0 + 100 a 0+430	En la carretera CO-6209, P.K. 0 + 100 al 0+430 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente superior al 10 %. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6215		0 + 190	En la carretera CO-6215, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Curva radio reducido. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6217		0 + 235 a 1+495	En la carretera CO-6217, P.K. 0 + 235 al 1+495 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6222		4 + 600 a 4+715	En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 600 al 4+715 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Moriles. Comprobar la viabilidad de paso del transporte y extremar precauciones.
CO-6222		4 + 610 a 4+660	En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 610 al 4+660 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
			En la carretera CO-6224, P.K. 4 + 685 al 6+420

CO-6224		4 + 685 a 6+420	(Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6405		0 + 0 a 0+279	En la carretera CO-6405, P.K. 0 + 0 al 0+279 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Doña Rama. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7201		3 + 100 a 3+580	En la carretera CO-7201, P.K. 3 + 100 al 3+580 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente, superior al 10%. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7201		4 + 420	En la carretera CO-7201, P.K. 4 + 420 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7201		5 + 950	En la carretera CO-7201, P.K. 5 + 950 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7209		2 + 770 a 2+955	En la carretera CO-7209, P.K. 2 + 770 al 2+955 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Carcabuey. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7216		0 + 50	En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 50 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7216		0 + 115 a 0+300	En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 115 al 0+300 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7217		4 + 425	En la carretera CO-7217, P.K. 4 + 425 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7400		0 + 0 a 0+300	En la carretera CO-7400, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de la Cañada del Gamo. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7401		0 + 156 a 0+200	En la carretera CO-7401, P.K. 0 + 156 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de Ojuelos Altos. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7402		0 + 150 a 0+220	En la carretera CO-7402, P.K. 0 + 150 al 0+220 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de la Aldea de Ojuelos Bajos. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7410		0 + 0 a 0+570	En la carretera CO-7410, P.K. 0 + 0 al 0+570 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villaralto. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-8219		3 + 882 a 4+499	En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 882 al 4+499 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-8219		1 + 405	En la carretera CO-8219, P.K. 1 + 405 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8219		3 + 450	En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 450 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8221		0 + 0 a 0+100	En la carretera CO-8221, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-4304		0 + 0 a 1+668	En la carretera CO-4304, P.K. 0 + 0 al 1+668 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de barriada de Los Algarves. Comprobar la viabilidad de transporte y extremar las precauciones.
CO-4304		4 + 233 a 4+588	En la carretera CO-4304, P.K. 4 + 233 al 4+588 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de la barriada de La Paz. Comprobar la viabilidad de transporte y extremar las precauciones.
CO-4306		0 + 482 a 0+770	En la carretera CO-4306, P.K. 0 + 482 al 0+770 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte.

CO-4307		0 + 0 a 0+295	En la carretera CO-4307, P.K. 0 + 0 al 0+295 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte.
CO-4309		2 + 473 a 2+659	En la carretera CO-4309, P.K. 2 + 473 al 2+659 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Los Silillos. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-3314		5 + 315 a 14+485	En la carretera CO-3314, P.K. 5 + 315 al 14+485 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas de radio reducido. Comprobar viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7413R		0 + 0 a 1+685	En la carretera CO-7413R, P.K. 0 + 0 al 1+685 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Dos Torres. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-3102R		1 + 395 a 1+448	En la carretera CO-3102R, P.K. 1 + 395 al 1+448 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Algallarín. Extremar las precauciones.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	4.69 m.	403 + 560	En la carretera A-4, P.K. 403 + 560 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
A-4	4.67 m.	401 + 655	En la carretera A-4, P.K. 401 + 655 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-432a	4.9 m.	159 + 0 a 160+0	En la carretera N-432a, P.K. 159 + 0 al 160+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
A-333R1	RGV m.	0 + 0 a 0+730	En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CO-4400	20.0 Tm.	2 + 450	En la carretera CO-4400, P.K. 2 + 450 (Ambos sentidos) . Prohibido vehículos que superen 20 t de masa máxima total autorizada a su paso por el puente sobre FFCC (señalizado).

RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CO-6100	10.0 Tm.	0 + 0 a 2+953	En la carretera CO-6100, P.K. 0 + 0 al 2+953 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7412	10.0 Tm.	0 + 0 a 5+576	En la carretera CO-7412, P.K. 0 + 0 al 5+576 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6103	10.0 Tm.	0 + 0 a 14+698	En la carretera CO-6103, P.K. 0 + 0 al 14+698 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6409	10.0 Tm.	0 + 0 a 3+314	En la carretera CO-6409, P.K. 0 + 0 al 3+314 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4208	10.0 Tm.	0 + 0 a 2+62	En la carretera CO-4208, P.K. 0 + 0 al 2+62 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5308	10.0 Tm.	0 + 0 a 6+805	En la carretera CO-5308, P.K. 0 + 0 al 6+805 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-8406	10.0 Tm.	0 + 0 a 24+547	En la carretera CO-8406, P.K. 0 + 0 al 24+547 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-3302	10.0 Tm.	0 + 0 a 4+614	En la carretera CO-3302, P.K. 0 + 0 al 4+614 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
			En la carretera CO-3304, P.K. 0 + 0 al 9+640 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.

CO-3304	10.0 Tm.	0 + 0 a 9+640	sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4205	10.0 Tm.	0 + 0 a 12+692	En la carretera CO-4205, P.K. 0 + 0 al 12+692 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5101	10.0 Tm.	0 + 0 a 33+535	En la carretera CO-5101, P.K. 0 + 0 al 33+535 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5104	10.0 Tm.	0 + 0 a 15+800	En la carretera CO-5104, P.K. 0 + 0 al 15+800 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4400	10.0 Tm.	0 + 0 a 7+910	En la carretera CO-4400, P.K. 0 + 0 al 7+910 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5100	10.0 Tm.	0 + 0 a 2+557	En la carretera CO-5100, P.K. 0 + 0 al 2+557 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5310	10.0 Tm.	0 + 0 a 19+87	En la carretera CO-5310, P.K. 0 + 0 al 19+87 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5305	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+258	En la carretera CO-5305, P.K. 0 + 0 al 0+258 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5306	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+206	En la carretera CO-5306, P.K. 0 + 0 al 0+206 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5307	10.0 Tm.	0 + 0 a 1+0	En la carretera CO-5307, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5400	10.0 Tm.	0 + 0 a 10+430	En la carretera CO-5400, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6410	10.0 Tm.	0 + 0 a 1+481	En la carretera CO-6410, P.K. 0 + 0 al 1+481 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6224	10.0 Tm.	0 + 0 a 7+35	En la carretera CO-6224, P.K. 0 + 0 al 7+35 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10t.
CO-6406	10.0 Tm.	0 + 0 a 4+977	En la carretera CO-6406, P.K. 0 + 0 al 4+977 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6412	10.0 Tm.	0 + 0 a 14+135	En la carretera CO-6412, P.K. 0 + 0 al 14+135 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7102	10.0 Tm.	0 + 0 a 6+120	En la carretera CO-7102, P.K. 0 + 0 al 6+120 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7403	10.0 Tm.	11 + 411 a 14+871	En la carretera CO-7403, P.K. 11 + 411 al 14+871 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7404	10.0 Tm.	0 + 0 a 17+384	En la carretera CO-7404, P.K. 0 + 0 al 17+384 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7408	10.0 Tm.	0 + 0 a 4+226	En la carretera CO-7408, P.K. 0 + 0 al 4+226 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7413	10.0 Tm.	0 + 0 a 14+194	En la carretera CO-7413, P.K. 0 + 0 al 14+194 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4304	10.0 Tm.	0 + 0 a 4+588	En la carretera CO-4304, P.K. 0 + 0 al 4+588 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4306	10.0 Tm.	0 + 0 a 1+135	En la carretera CO-4306, P.K. 0 + 0 al 1+135 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4307	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+295	En la carretera CO-4307, P.K. 0 + 0 al 0+295 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4309	10.0 Tm.	0 + 0 a 8+814	En la carretera CO-4309, P.K. 0 + 0 al 8+814 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5101	10.0 Tm.	0 + 0 a 2+557	En la carretera CO-5101, P.K. 0 + 0 al 2+557 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÓRDOBA (1-12)

A-3177, A-3175, A-3279, A-3150, A-3275, A-7376, A-3227, A-3225, A-3129, A-3130, A-3125, A-3132, A-3052, A-3100, A-3277, A-3127, A-3001, A-430, A-431, A-440, A-445, A-447, A-449, A-453, A-386, A-379, A-421, A-422, A-307, A-333, A-344, A-331, A-328, A-306, A-305, A-3281, A-8203, A-318, A-339, A-309, A-304, A-3000, A-3050, A-3051, A-3075, A-3101, A-3102, A-3126, A-3128, A-3133, A-3151, A-3176, A-3200, A-3226, A-3228, A-3276, A-3278, A-3280, A-4154, A-3131, A-420, A-424, A-435, A-342, A-423, A-423a, CO-123a, CO-133a, CO-200a, CO-201a, CO-202a, CO-204a, CO-212a, CO-222a, CO-242a, CO-262a, CO-263a, CO-264a, CO-280a, CO-281a, CO-401a, CO-402a, CO-411a, CO-413a, CO-421a, CO-732a, CO-743a, A-435a, CO-270a, A-309a, A-3133a, A-318a, C-329a, C-3312a, C-336a, C-420a, CO-3102a, N-324a, CO-430a, CO-431a, N-321a, A-333R1, A-333R2, A-333R3, A-344R1, A-421R1, A-431R2, A-453R1

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÓRDOBA (2-40)

CO-7100, CO-8100, CO-3100, CO-3313, CO-6301, CP-011, CO-7208, CO-8211[De Zagrilla baja a Fuente Alhama/], CO-5208, CO-7212, CO-9400, CO-8400, CO-7213[De CO-8213 hasta Cabra (CO-7212)/], CO-6212, CO-8206, CO-3408, CO-8204, CO-3303, CO-6302, CO-8215, CO-8217, CO-3306, CO-5203, CO-6225, CO-3308, CO-6407, CO-7407, CO-7103, CO-4206, CO-3206, CO-8202, CO-8403, CO-4311, CO-3301, CO-8220, CO-3107, CO-3101, CO-3103, CO-3205, CO-3300, CO-4102, CO-4103, CO-3307, CO-3305, CO-3309,

CO-3311, CO-3402, CO-3406, CO-4202, CO-4203, CO-4300, CO-4301, CO-4312, CO-4315, CO-4316, CO-5201, CO-6221, CO-5202, CO-5205, CO-5207, CO-5211, CO-5212, CO-5213, CO-5300, CO-5301, CO-5304, CO-5309, CO-5311, CO-5312, CO-5313, CO-5314, CO-5401, CO-6102, CO-6200, CO-6202, CO-6203, CO-6204, CO-6205, CO-6206, CO-6207, CO-6208, CO-5209, CO-6210, CO-6211, CO-6213, CO-6214, CO-6216, CO-6217[De Cabra (A-342R1) a Las Huertas de La Alcantarilla/], CO-6218, CO-6219, CO-6220, CO-6410, CO-6223, CO-6226, CO-6300, CO-6303, CO-6400, CO-6401, CO-6402, CO-6403, CO-6404, CO-6408, CO-6411, CO-6413, CO-7101, CO-7200, CO-7202, CO-7203, CO-7204, CO-7205, CO-7207, CO-7210, CO-7211, CO-7214, CO-7215, CO-7218, CO-7405, CO-7406, CO-7411, CO-7413[De inicio de la Calle Dama y Calle Olivo a Pedroche (A-435)/], CO-8200, CO-8201, CO-8203, CO-8205, CO-8207, CO-8209, CO-8213, CO-8214, CO-8216, CO-8401, CO-8402, CO-8404, CO-8405, CO-8407, CO-9200, CO-9401, CO-9402, CO-9403, CO-5204, CO-5200, CO-4302, CO-4303, CO-4305, CO-4308, CO-4310, CO-4313, CO-4314, CO-5102, CO-3201, CO-3310, CO-3400, CO-4200, CO-5302, CO-4400R, CO-3203R, C-334a, CO-4313a, CO-8209R, CO-6227, CO-6228

GRANADA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-5209	16.0 m.	8 + 500	En la carretera GR-5209, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 m. Posibilidad de paso a conjuntos más largos previa solicitud a Diputación y expresa autorización de retirada y reposición de barrera bionda.
A-337	65.0 m.	41 + 250 a 41+450	En la carretera A-337, P.K. 41 + 250 al 41+450 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, desde el paso por la glorieta hasta la incorporación a la A-92.
GR-5203	12.0 m.	4 + 700	En la carretera GR-5203, P.K. 4 + 700 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Alforfón un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-3300	16.0 m.	3 + 400	En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho 4,7 m, con curva cerrada con dificultad de paso para vehículos de longitud superior a 16 m.
GR-4200	12.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4200, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Soportújar un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-4300	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4300, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Guajar Alto un vehículo de longitud superior a 14 m.
A-92	65.0 m.	312 + 250	En la carretera A-92, P.K. 312 + 250 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación desde la A-337.
N-340	RGV m.	374 + 650 a 377+690	En la carretera N-340, P.K. 374 + 650 al 377+690 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la longitud exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-340	RGV m.	358 + 250 a 373+50	En la carretera N-340, P.K. 358 + 250 al 373+50 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la longitud exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-340	RGV m.	302 + 680 a 355+0	En la carretera N-340, P.K. 302 + 680 al 355+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la longitud exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
			En la carretera N-432, P.K. 399 + 810 al 431+315 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de

N-432	RGV m.	399 + 810 a 431+315	radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-432	RGV m.	431 + 315 a 432+750	En la carretera N-432, P.K. 431 + 315 al 432+750 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.(L)
GR-4201	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4201, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Cáñar un vehículo de longitud superior a 14 m.
GR-4203	12.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Guajar Fondón a un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-4301	12.0 m.	4 + 300	En la carretera GR-4301, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Lentegí a un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-5400	12.0 m.	27 + 200	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Algarinejo un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-6200	12.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-6200, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Nechite un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-16	65.0 m.	3 + 0	En la carretera GR-16, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso al puerto por realizar la maniobra contra-dirección.
GR-16	65.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-16, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-7.
GR-30	65.0 m.	117 + 0 a 139+0	En la carretera GR-30, P.K. 117 + 0 al 139+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, desde las 08:00 horas hasta las 21:00 horas, no requiriendo apoyo fuera de este horario.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3106	2.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-3106, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada, ancho total 4,00 metros, que obliga a paso alternativo.
GR-6100	3.5 m.	10 + 0 a 12+400	En la carretera GR-6100, P.K. 10 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 7 metros.
GR-6100	2.25 m.	1 + 0 a 2+500	En la carretera GR-6100, P.K. 1 + 0 al 2+500 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 4,5 metros.
GR-9102	entre 1.8 m. y 3.6	11 + 900	En la carretera GR-9102, P.K. 11 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,6 m en puente. Obliga a paso alternativo.
GR-3104	2.5 m.	2 + 500	En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril estrecho. Ancho total 5 m.
GR-3408	2.5 m.	18 + 500	En la carretera GR-3408, P.K. 18 + 500 (Ambos sentidos) . De Moclín a Tózar puente estrecho, ancho total 5 m, obliga a paso alternativo.
GR-3413	2.8 m.	8 + 800	En la carretera GR-3413, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . Puente llegando a cruce Colomera, ancho total 5,6 m, obliga a paso alternativo.
GR-3413	2.75 m.	1 + 400	En la carretera GR-3413, P.K. 1 + 400 (Ambos sentidos) . Puente en Olivares, ancho total 5,5 m, obliga a paso alternativo.
			En la carretera GR-3417, P.K. 6 + 600 (Ambos

GR-3417	3.3 m.	6 + 600	sentidos) . Paso bajo vía ferrocarril, muy estrecho, sin arcenes, ancho total 6.6 m. Obliga a paso alternativo.
GR-6102	2.0 m.	5 + 400	En la carretera GR-6102, P.K. 5 + 400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo.
GR-6102	2.0 m.	2 + 900	En la carretera GR-6102, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo.
GR-4104	entre 1.9 m. y 3.8	3 + 100	En la carretera GR-4104, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,8 m, obliga a paso alternativo.
GR-5207	2.5 m.	2 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada, ancho total 5 metros.
GR-9107	entre 1.85 m. y 3.7	8 + 300	En la carretera GR-9107, P.K. 8 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada hasta 3,7 m. Obliga a paso alternativo.
GR-9107	2.1 m.	1 + 900 a 3+900	En la carretera GR-9107, P.K. 1 + 900 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en calzada. Ancho total 4,2 m.
GR-9104	entre 1.5 m. y 3.0	5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-9104, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Orce a 3 metros, obliga a paso alternativo.
GR-9104	entre 1.5 m. y 3.0	8 + 900	En la carretera GR-9104, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Puente con estrechamiento a 3 metros, obliga a paso alternativo.
GR-3300	2.35 m.	3 + 400	En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,70 m, con curva cerrada.
GR-3204	2.25 m.	2 + 800	En la carretera GR-3204, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Entrada a travesía de Melegís, puente de ancho total 4,5 m con curva cerrada que obliga a paso alternativo.
GR-3204	2.35 m.	12 + 200	En la carretera GR-3204, P.K. 12 + 200 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 4,7 m con curva que obliga a paso alternativo.
N-340	RGV m.	374 + 650 a 377+690	En la carretera N-340, P.K. 374 + 650 al 377+690 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-340	RGV m.	302 + 680 a 355+0	En la carretera N-340, P.K. 302 + 680 al 355+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-340	RGV m.	358 + 250 a 373+50	En la carretera N-340, P.K. 358 + 250 al 373+50 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-432	RGV m.	399 + 810 a 431+315	En la carretera N-432, P.K. 399 + 810 al 431+315 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
			En la carretera N-432, P.K. 431 + 315 al 432+750 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con

N-432	RGV m.	431 + 315 a 432+750	acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.(A)
GR-3418	2.5 m.	1 + 700 a 4+500	En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 700 al 4+500 (Ambos sentidos) . Vía muy estrecha con dificultad de cruce, ancho total 5 m, sin arcenes.
GR-4100	2.5 m.	1 + 0 a 4+0	En la carretera GR-4100, P.K. 1 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Zona de curvas con calzada estrecha, ancho total 5 m. Obliga a paso alternativo.
GR-4101	2.3 m.	2 + 0	En la carretera GR-4101, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Giro de 90° al pasar puente llegando a la estación, ancho 4,60 m, dificultad acusada de giro para vehículos largos.
GR-5100	entre 1.75 m. y 3.5	25 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Alamedilla, ancho total 3,5 m.
GR-5100	2.0 m.	9 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Guadahortuna, ancho total 4 m.
GR-4302	2.5 m.	2 + 0	En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada.
GR-4303	2.4 m.	3 + 800	En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada.
GR-4402	2.35 m.	2 + 0	En la carretera GR-4402, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,7 m, que obliga a paso alternativo.
GR-4406	2.0 m.	3 + 0 a 4+600	En la carretera GR-4406, P.K. 3 + 0 al 4+600 (Ambos sentidos) . Tramo con ancho total de calzada 4 metros y trazado sinuoso.
GR-5104	2.5 m.	10 + 800	En la carretera GR-5104, P.K. 10 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 5 metros en paso de puente.
GR-5400	entre 1.5 m. y 3.0	27 + 0	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 3 m, que obliga a paso alternativo.
GR-5400	2.0 m.	2 + 500	En la carretera GR-5400, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Zagra, muy estrecha, ancho total 4 m.
GR-7100	entre 1.8 m. y 3.6	2 + 250	En la carretera GR-7100, P.K. 2 + 250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente, ancho 3,6 metros, que obliga a paso alternativo.
GR-8100	2.0 m.	9 + 100	En la carretera GR-8100, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en travesía de Freila.
GR-9100	2.15 m.	9 + 0	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Curva de radio muy reducido, ancho 4,3 m con arcén rebasable de 1,8 m, y acusada pendiente, dificultad de giro.
GR-9100	entre 1.75 m. y 3.5	9 + 800	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,5 metros en puente con curva cerrada, obliga a paso alternativo
GR-9103	2.0 m.	0 + 700	En la carretera GR-9103, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4 metros en puente, obliga a paso alternativo.
GR-9103	2.25 m.	1 + 0	En la carretera GR-9103, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4,5 metros en puente, obliga a paso alternativo.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340	90.0 Tm.	333 + 620 a 333+700	En la carretera N-340, P.K. 333 + 620 al 333+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso del transporte se realizará a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y sin que coincida con ningún otro vehículo, cuando la masa exceda de 90 t.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3103		2 + 0	En la carretera GR-3103, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Doble curva de trazado complicado, con dificultad de paso para vehículos especiales.
GR-3103		6 + 0 a 9+0	En la carretera GR-3103, P.K. 6 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . Tramo acceso a camping Alfaguara, carretera de montaña con trazado muy sinuoso.
GR-3419		3 + 200 a 6+0	En la carretera GR-3419, P.K. 3 + 200 al 6+0 (Ambos sentidos) . Carretera en muy mal estado.
GR-3104		0 + 0 a 5+34	En la carretera GR-3104, P.K. 0 + 0 al 5+34 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso, con pendientes considerables y poca anchura.
GR-3100		14 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . En el puente a la salida de la travesía de Domingo Pérez, es preciso paso alternativo.
GR-3101		4 + 0 a 6+0	En la carretera GR-3101, P.K. 4 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . De Fuente Grande a Víznar, curvas de radio muy reducido.
GR-3408		9 + 0 a 15+0	En la carretera GR-3408, P.K. 9 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . De Tiena a Moclín trazado sinuoso, carretera de montaña.
GR-4405		14 + 0	En la carretera GR-4405, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso de montaña.
GR-3401		10 + 500	En la carretera GR-3401, P.K. 10 + 500 (Sentido creciente) . Travesía de Escoznar, tramo de 100 m, en sentido único en el de los pp.kk. crecientes, permite el doble sentido en el tramo sólo para los vehículos pesados.
GR-6102		6 + 300 a 6+600	En la carretera GR-6102, P.K. 6 + 300 al 6+600 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas.
GR-4104		0 + 0 a 4+0	En la carretera GR-4104, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Tramo curvas de radio reducido.
GR-3201		13 + 0 a 26+0	En la carretera GR-3201, P.K. 13 + 0 al 26+0 (Ambos sentidos) . Puerto de montaña, frecuentes heladas y nevadas.
GR-9109		8 + 400	En la carretera GR-9109, P.K. 8 + 400 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada en ángulo recto, muy poca visibilidad.
GR-9109		0 + 700	En la carretera GR-9109, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Paso de rambla, carretera inundable cuando la rambla lleva agua.
GR-3207		0 + 0	En la carretera GR-3207, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera de 200 metros de longitud, imposibilidad de dar la vuelta para un transporte especial, única alternativa, salir marcha atrás.
GR-3407		0 + 0 a 10+401	En la carretera GR-3407, P.K. 0 + 0 al 10+401 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña sinuosa, curvas estrechas.
GR-5103		0 + 0 a 5+540	En la carretera GR-5103, P.K. 0 + 0 al 5+540 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con cambios de rasante.
GR-4103		5 + 0 a 6+0	En la carretera GR-4103, P.K. 5 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . Tramo de curvas de radio reducido.
GR-6101		16 + 0 a 19+0	En la carretera GR-6101, P.K. 16 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido y pendientes acusadas.
GR-6103		5 + 600	En la carretera GR-6103, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con vía de ferrocarril.
GR-7100		17 + 100	En la carretera GR-7100, P.K. 17 + 100 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada y elevada pendiente.
GR-8100		5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-8100, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Trazado con curvas cerradas y fuerte pendiente.
GR-8101		0 + 0 a 3+0	En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera de alta montaña con frecuentes nevadas y posibles placas de hielo.
GR-8101		0 + 0 a 20+0	En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 20+0 (Ambos sentidos) . Trazado muy sinuoso con pendientes acusadas.

GR-9100		0 + 0 a 10+0	En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . Carretera sinuosa, curvas estrechas, fuertes pendientes con frecuentes cambios de rasante.
GR-9100		0 + 0 a 3+0	En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Zona de permanente umbría con posible formación de placas de hielo.
GR-9106		10 + 0 a 14+0	En la carretera GR-9106, P.K. 10 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con curvas cerradas y acusadas pendientes.
N-323		194 + 0	En la carretera N-323, P.K. 194 + 0 (Sentido creciente) . El vehículo especial o en régimen de transporte especial, que necesite pasar al puerto por la glorieta de Acceso al Puerto de Motril (N-323, p.k. 194+000), deberá ponerse en contacto con la Autoridad Portuaria del Puerto de Motril, teléfono 958.601.207, o la Policía Portuaria, teléfono 696.445.697, para concretar la acción y las medidas que deba adoptar dicha Autoridad al respecto.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3311	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-3311, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de efectuar cambio de sentido, ni de paso, a vehículos de longitud superior a 14 m en la travesía de Cúllar Vega.
GR-3101	13.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-3101, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Giro de 90° en Nívar, no es posible para vehículos de longitud superior a 13 metros.
GR-5207	14.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 14 metros.
GR-6204	14.0 m.	4 + 200	En la carretera GR-6204, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros por travesía Polopos.
GR-5206	14.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-5206, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Curvas muy cerradas y estrechas, imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros.
GR-3208	12.0 m.	12 + 0	En la carretera GR-3208, P.K. 12 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita el paso de cualquier vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-3210	12.0 m.	2 + 500	En la carretera GR-3210, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 12 m.
GR-3423	18.0 m.	13 + 500	En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 500 (Ambos sentidos) . Dificultad de efectuar cambio de sentido a un vehículo de largo superior a 18 m al llegar a la travesía de Iznalloz, imposibilidad de realizar la travesía.
GR-4302	16.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros.
GR-4303	16.0 m.	3 + 800	En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros.
GR-5208	14.0 m.	2 + 500 a 9+400	En la carretera GR-5208, P.K. 2 + 500 al 9+400 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3104	4.3 m.	2 + 500	En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril.
GR-3100	4.3 m.	3 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3100	4.3 m.	5 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.

GR-3100	4.3 m.	4 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3424	3.5 m.	11 + 0	En la carretera GR-3424, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo acequia.
GR-4202	4.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-4202, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce con acequia.
GR-4202	4.0 m.	4 + 0	En la carretera GR-4202, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce con acequia.
GR-5300	4.0 m.	2 + 0 a 4+0	En la carretera GR-5300, P.K. 2 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce bajo línea eléctrica.
N-323a	3.7 m.	169 + 200	En la carretera N-323a, P.K. 169 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.
A-44	4.4 m.	84 + 0	En la carretera A-44, P.K. 84 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-44	4.4 m.	84 + 0	En la carretera A-44, P.K. 84 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-44	4.5 m.	82 + 0	En la carretera A-44, P.K. 82 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-44	4.5 m.	97 + 0	En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-7	4.5 m.	354 + 0 a 359+0	En la carretera A-7, P.K. 354 + 0 al 359+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
GR-3423	4.4 m.	13 + 200	En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 200 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4,4 m por paso superior de acequia.
GR-5104	3.85 m.	13 + 400	En la carretera GR-5104, P.K. 13 + 400 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por cruce de acueducto sobre la vía.
N-323	4.5 m.	190 + 300	En la carretera N-323, P.K. 190 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-9102	3.6 m.	11 + 900	En la carretera GR-9102, P.K. 11 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,6 m en puente.
GR-3101	3.8 m.	0 + 600	En la carretera GR-3101, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura máxima restringida a 3,80 m.
GR-4104	3.8 m.	3 + 100	En la carretera GR-4104, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,8 m.
GR-9107	3.7 m.	8 + 300	En la carretera GR-9107, P.K. 8 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada hasta 3,7 m.
GR-9104	3.0 m.	5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-9104, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Orce a 3 metros.
GR-9104	3.0 m.	8 + 900	En la carretera GR-9104, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Puente con estrechamiento a 3 metros.
N-323a	4.5 m.	462 + 0 a 465+560	En la carretera N-323a, P.K. 462 + 0 al 465+560 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-323a	4.5 m.	466 + 500 a 472+0	En la carretera N-323a, P.K. 466 + 500 al 472+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura exceda de 4,50 m.
GR-5100	3.5 m.	25 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Alamedilla, ancho total 3,5 m.
GR-4406	3.0 m.	2 + 600 a 3+0	En la carretera GR-4406, P.K. 2 + 600 al 3+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 3 metros.
GR-5400	3.0 m.	27 + 0	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 3 m.

GR-7100	3.6 m.	2 + 250	En la carretera GR-7100, P.K. 2 + 250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente. Prohibido el paso con más de 3,6 metros.
GR-9100	3.5 m.	9 + 800	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada en puente con curva cerrada, prohibido el paso con más de 3,5 metros.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3203		0 + 0 a 0+882	En la carretera GR-3203, P.K. 0 + 0 al 0+882 (Ambos sentidos) . Acceso no viable para ningún vehículo especial o en régimen de transporte especial en toda su longitud.
GR-5207		4 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por pontón en mal estado.
GR-6203		7 + 0	En la carretera GR-6203, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . La carretera termina en el p.k. 7+000, a partir de ahí es un camino rural de acceso imposible a ningún vehículo especial o en régimen de transporte especial.
GR-4202		0 + 0 a 5+120	En la carretera GR-4202, P.K. 0 + 0 al 5+120. Acceso no viable para ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
A-323		0 + 0 a 20+520	En la carretera A-323, P.K. 0 + 0 al 20+520 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por obras.
A-4025		0 + 0 a 7+520	En la carretera A-4025, P.K. 0 + 0 al 7+520 (Ambos sentidos) . Carretera cortada al tráfico.
GR-3418		1 + 0 a 1+700	En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos especiales y en régimen de transporte especial por mal estado del firme.
GR-5205		0 + 0 a 5+46	En la carretera GR-5205, P.K. 0 + 0 al 5+46 (Ambos sentidos) . Acceso no viable para ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial por imposibilidad de efectuar cambio de sentido en todo el trazado.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN GRANADA (1-18)			
A-317, A-337, A-326, A-336, A-395[De Túneles del Serrallo a Sierra Nevada (Veleta)/], A-4132, A-4153, A-4025, A-4050, A-4129, A-4154, A-335, A-4030, C-323a, GR-440a, GR-450a, GR-470a, GR-740a, A-334a, A-4157, A-4201, GR-430a, GR-780a, A-4077, A-4051, A-4203, A-4026R1, A-402R1, GR-6105, A-402R2, EF A-348 (8)			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA (2-44)			
GR-3311, GR-3106, GR-3103, GR-6100, GR-9102, GR-3419, GR-3104, GR-3100, GR-3424, GR-5101, GR-3101, GR-3405, GR-4407, GR-4403, GR-3416, GR-5401, GR-3408, GR-3410, GR-4405, GR-3413, GR-3401, GR-4401, GR-3417, GR-3420, GR-3203, GR-6102, GR-5209, GR-4104, GR-5207, GR-5202, GR-5201, GR-9107, GR-9104, GR-6204, GR-3201, GR-5203, GR-5206, GR-3300, GR-4200, GR-6203, GR-4202, GR-6104, GR-3209, GR-3200, GR-9109, GR-3208, GR-4300, GR-5300, GR-3302, GR-3206, GR-3301, GR-3313, GR-4400, GR-3304, GR-3204, GR-5204, GR-6202, GR-3422, GR-3411, GR-3102, GR-3105, GR-3107, GR-3202, GR-3205, GR-3207, GR-3210, GR-3306, GR-3303, GR-3305, GR-3308, GR-3309, GR-3310, GR-3312, GR-3402, GR-3403, GR-3404, GR-3406, GR-3407, GR-3409, GR-3412, GR-3414, GR-3415, GR-3418, GR-3421, GR-3423, GR-3425, GR-4100, GR-4101, GR-5103, GR-5100, GR-4103, GR-4102, GR-4105, GR-4106, GR-4201, GR-4203, GR-4301, GR-4302, GR-4303, GR-4304, GR-4402, GR-4404, GR-4406, GR-5102, GR-5104, GR-5105, GR-5200, GR-5205, GR-5208, GR-5400, GR-6101, GR-6103, GR-6200, GR-6201, GR-6400, GR-7100, GR-8100, GR-8101, GR-9100, GR-9101, GR-9103, GR-9105, GR-9106, GR-9108, GR-3400, GR-3307, C-334a, GR-3211, GR-7101			
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA (1-77)			
N-340, N-432			
HUELVA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
H-30	65.0 m.	1 + 890	En la carretera H-30, P.K. 1 + 890 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.

H-30	65.0 m.	3 + 150	En la carretera H-30, P.K. 3 + 150 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
H-30	65.0 m.	7 + 500	En la carretera H-30, P.K. 7 + 500 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
A-490	65.0 m.	15 + 980	En la carretera A-490, P.K. 15 + 980 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-499.
A-49	65.0 m.	94 + 500	En la carretera A-49, P.K. 94 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir el sentido contrario en el enlace con la N-431.
A-49	65.0 m.	105 + 0	En la carretera A-49, P.K. 105 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la HU-3401.
HU-3401	65.0 m.	16 + 281	En la carretera HU-3401, P.K. 16 + 281 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-490.
N-431	65.0 m.	99 + 0	En la carretera N-431, P.K. 99 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir el sentido contrario de esta vía en el enlace con la A-49 y entrar contra-dirección a este enlace.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	4.651 m.	102 + 300 a 103+500	En la carretera N-433, P.K. 102 + 300 al 103+500 (Ambos sentidos) . La circulación deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo tenga una anchura superior a 4,65 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	Longitud 35.0 m. Anchura 4.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 35 m.
N-433	Longitud 38.0 m. Anchura 3.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 38 m.
N-433	Longitud 30.0 m. Anchura 5.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m y su longitud de 30 m.
N-433	Longitud 32.0 m. Anchura 3.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 32 m.
N-433	Longitud 26.0 m. Anchura 5.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 26 m.
N-433	Longitud 26.0 m. Anchura 4.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 26 m.
N-433	Longitud 21.0 m. Anchura 5.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 21 m.
N-433	Longitud 33.0 m. Anchura 2.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 33 m.
N-433	Longitud 33.0 m. Anchura 4.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 33 m.
N-433	Longitud 40.0 m. Anchura 2.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 40 m.
	Longitud 23.0		En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos

N-433	m. Anchura 5.0 m.	102 + 400	sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5.00 m y su longitud de 23 m.
N-433	Longitud 36.0 m. Anchura 3.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m y su longitud de 36 m.
N-433	Longitud 28.0 m. Anchura 4.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 28 m.
N-433	Longitud 30.0 m. Anchura 3.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m y su longitud de 30 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-435	4.45 m.	131 + 350	En la carretera N-435, P.K. 131 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, paso inferior. Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
A-49	4.69 m.	61 + 720	En la carretera A-49, P.K. 61 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
A-49	4.66 m.	46 + 750	En la carretera A-49, P.K. 46 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-49	4.64 m.	37 + 400	En la carretera A-49, P.K. 37 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
A-49	4.67 m.	34 + 920	En la carretera A-49, P.K. 34 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
A-49	4.7 m.	66 + 360	En la carretera A-49, P.K. 66 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-49	4.65 m.	70 + 900	En la carretera A-49, P.K. 70 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-49	4.69 m.	44 + 360	En la carretera A-49, P.K. 44 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
H-30	4.6 m.	12 + 360	En la carretera H-30, P.K. 12 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	60.0 Tm.	738 + 500	En la carretera N-630, P.K. 738 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN HUELVA (1-20)

A-5054, A-490, A-486, A-483, A-481, A-474, A-479, A-492, A-496, A-494, A-497, A-499, A-461, A-476, A-5301, A-434, A-5052, A-5056, A-5150, A-5026, A-5001, A-5055, A-484, A-475, A-495, A-493, A-5025, A-5050, A-5051, A-5053, A-5100, A-5300, A-5000, A-483a, A-472, VM-497, A-5058, A-5059, A-s/n, A-5101, A-478, A-483R, A-5076, A-5077, A-495a, A-481R1, A-5000R1, A-5076R1, A-474R1

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA (2-46)

HU-8107, HU-8112, HU-5401, HU-4403, HU-3401, HU-3105, HU-5101, HU-6102, HU-6100, HU-6401, HU-8101, HU-9105, HU-8110, HU-8132, HU-8130, HU-8117, HU-8125, HU-9109, HU-9107, HU-9114, HU-3300, HU-6105, HU-8127, HU-7106, HU-6110, HU-3107, HU-5103, HU-4102, HU-4104, HU-8120, HU-3103, HU-3200, HU-7103, HU-3100, HU-4401, HU-9103, HU-3109, HU-9116, HU-3101, HU-3102, HU-3104, HU-3106, HU-3108, HU-3110, HU-3201, HU-3301, HU-3400, HU-3402, HU-4100, HU-4101, HU-4103, HU-4105, HU-4200, HU-4400, HU-5100, HU-5102, HU-5104, HU-5400, HU-5402, HU-6101, HU-6103, HU-6104, HU-6106, HU-6107, HU-6108, HU-6109, HU-6111, HU-6400, HU-6402, HU-7100, HU-7101, HU-7102, HU-7104, HU-7105, HU-7400, HU-8105, HU-7401, HU-8100, HU-8102, HU-8103, HU-8104, HU-9101, HU-8106, HU-8108, HU-8109, HU-8111, HU-8113, HU-8114, HU-8115, HU-8116, HU-8118, HU-8119, HU-8121, HU-8123, HU-8124, HU-8126, HU-8128, HU-8131, HU-8133, HU-9100, HU-9102, HU-9104, HU-9106, HU-9108, HU-9110, HU-9111, HU-9112, HU-9113, HU-9115, HU-9400, HU-8129, HU-4402, HU-8122

JAEN

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-IVa	25.0 m.	245 + 160 a 257+0	En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25,00 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-323a	4.4 m.	12 + 450	En la carretera N-323a, P.K. 12 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-323a	4.4 m.	8 + 250	En la carretera N-323a, P.K. 8 + 250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-322	4.61 m.	206 + 300	En la carretera N-322, P.K. 206 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-322	4.7 m.	164 + 500 a 165+150	En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-44	4.5 m.	68 + 60 a 68+130	En la carretera A-44, P.K. 68 + 60 al 68+130 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-322	4.8 m.	164 + 500 a 165+150	En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m.
N-IVa	4.0 m.	245 + 160 a 257+0	En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
JA-3103	16.0 Tm.	0 + 0 a 13+5	En la carretera JA-3103, P.K. 0 + 0 al 13+5 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con más de 16 t.

RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6177	1.5 Tm.	22 + 400	En la carretera A-6177, P.K. 22 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente sobre el río Jándula.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Confederación Hidrográfica del Guadalquivir de Jaén

A-420, JA-2321, JH-3051, JF-3021, JH-6243, JH-6082, JH-6081, JH-6083, JH-6351, JH-2271, JH-3201, JF-3022

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN JAEN (1-23)

A-317, A-306, A-305, A-316, A-401, A-315, A-326, A-6176, A-6051, A-324, A-321, A-320, A-319, A-6301, A-6076, A-312, A-310, A-311, A-303, A-302, A-6105, A-6101, A-322, JV-3267, JV-6031, A-6204, A-6303, A-6203, A-6103, A-6178, A-6201, A-6206, A-403, A-6100, A-339, A-301, A-6000, A-6050, A-6052, A-6075, A-6102, A-6104, A-6175, A-6177, A-6200, A-6202, A-6300, A-6302, A-335, A-420, A-6106, A-6207, A-6001, A-312a, C-3217a, A-403R1, A-6304, C-3221a, EF A-6176 (1), J-222a, J-310a, J-311a, J-312a, J-314a, A-6107, A-6305, EF A-312 (1), A-316R1, EF A-324 (1), A-316R8, EF A-339 (7), EF A-6204R3 (1), A-301R1, EF A-401 (2), A-312R4, A-316R2, EF A-311 (1), EF A-403R1 (1), A-6204R3, A-316R7, A-339R1, A-6176R1, A-6026, A-6004, A-6109

Diputación de Jaén

JV-2050, JV-2210, JV-2930, JV-3130, JA-6107, JA-6109, JA-7100, JV-6010, JA-4401, JA-3305, JA-3408, JV-2332, JV-2031, JA-5400, JV-2044, JA-4400, JA-4312, JV-2121, JV-2131, JA-3309, JA-3307, JA-3302, JV-2222, JA-3200, JV-2224, JA-3209, JV-2226, JV-2228, JA-4311, JV-2233, JV-2234, JV-2235, JV-2236, JV-2237, JA-4307, JA-5300, JV-2242, JA-4300, JA-4306, JV-2262, JA-4304, JA-3410, JA-3412, JV-2305, JV-2307, JV-2311, JV-2312, JA-3401, JA-3414, JV-2336, JA-3403, JV-2338, JV-2931, JV-2932, JA-4101, JV-3003, JA-4103, JA-3100, JV-3012, JV-3031, JA-4110, JV-3033, JA-4109, JA-4107, JV-3045, JV-3047, JV-3131, JA-4200, JV-3213, JV-3215, JV-3216, JV-3224, JA-4202, JA-3207, JA-4204, JA-3203, JA-3106, JV-

3261, JV-3265, JA-8201, JA-7200, JV-5001, JV-5011, JV-5012, JV-5013, JV-5015, JV-5041, JV-6001, JV-6002, JA-8103, JV-6003, JA-7103, JV-6012, JV-6022, JV-6023, JA-8100, JA-6101, JA-5102, JA-6103, JV-6041, JA-5105, JA-5104, JV-6103, JV-6121, JA-6105, JA-9102, JA-9108, JV-6303, JV-7001, JV-7002, JA-9110, JA-9115, JV-7007, JV-7021, JA-9117, JA-9113, JV-7041, JV-7042, JV-7043, JA-9104, JV-7056, JA-7105, JA-8105, JV-7107, JV-3200, JV-2331, JA-3406, JA-4309, JV-3002, JV-3043, JV-3223, JV-3266, JV-6035, JV-6036, JV-6301, JA-3205, JA-3104, JA-3103, JA-3206, JA-3204, JA-3208, JA-3210, JA-3300, JA-3101, JA-3102, JA-3105, JA-3107, JA-3201, JA-3202, JA-4105, JA-3301, JA-3303, JA-3304, JA-3306, JA-3308, JA-3400, JA-3402, JA-3404, JA-3405, JA-3407, JA-3409, JA-3411, JA-3413, JA-4100, JA-4102, JA-4104, JA-4106, JA-4108, JA-4111, JA-4302, JA-4310, JA-4303, JA-4305, JA-4308, JA-4201, JA-4203, JA-4205, JA-4301, JA-5100, JA-6100, JA-5106, JA-5200, JA-6102, JA-6104, JA-5103, JA-4313, JA-5101, JA-9105, JA-7101, JA-9107, JA-9109, JA-9111, JA-9112, JA-9114, JA-9116, JA-8106, JA-8200, JA-9100, JA-9101, JA-9103, JA-9106, JA-7201, JA-7202, JA-7106, JA-8101, JA-8102, JA-8104, JA-6106, JA-6108, JA-7102, JA-7104, JA-9118, JV-2200, JV-2334, JV-3032, JV-7032, JV-7053, JV-2238, JA-3108, JA-3220, JA-4112, JA-4402, JA-9119

MALAGA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-45	65.0 m.	98 + 0	En la carretera A-45, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el ramal de salida hacia la A-92 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
A-357	65.0 m.	0 + 0	En la carretera A-357, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.
A-92	65.0 m.	152 + 0 a 153 + 000	En la carretera A-92, P.K. 152 + 0 al 153 + 000 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar el by-pass accediendo al sentido contrario y circular marcha atrás hasta acceder al ramal, circulando contra-sentido, hacia la A-45.
A-384	65.0 m.	131 + 0	En la carretera A-384, P.K. 131 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-92, en la dirección hacia el parque eólico.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-4104	2.55 m.	0 + 0 a 4+372	En la carretera MA-4104, P.K. 0 + 0 al 4+372 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-4102	2.55 m.	0 + 0 a 7+565	En la carretera MA-4102, P.K. 0 + 0 al 7+565 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros. Posibles dificultades en el p.k. 4+500.
MA-8406	2.55 m.	0 + 0 a 4+700	En la carretera MA-8406, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8403	2.55 m.	0 + 0 a 3+600	En la carretera MA-8403, P.K. 0 + 0 al 3+600 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada menor de 6 metros.
MA-8303	2.55 m.	0 + 0 a 2+800	En la carretera MA-8303, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-5407	RGV m.	0 + 0 a 9+900	En la carretera MA-5407, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-3112	2.55 m.	0 + 0 a 9+400	En la carretera MA-3112, P.K. 0 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada menor de 6 metros.
MA-3304	2.55 m.	0 + 0 a 8+13	En la carretera MA-3304, P.K. 0 + 0 al 8+13 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada inferior a 6 metros.
MA-7305	2.55 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera MA-7305, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8402	2.55 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera MA-8402, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-3102	3.0 m.	0 + 0 a 1+519	En la carretera MA-3102, P.K. 0 + 0 al 1+519 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada menor de 6 metros.
MA-4103	2.55 m.	0 + 0 a 14+428	En la carretera MA-4103, P.K. 0 + 0 al 14+428 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada inferior a 6 metros.
MA-7402	2.55 m.	0 + 0 a 11+800	En la carretera MA-7402, P.K. 0 + 0 al 11+800 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8405	2.55 m.	0 + 0 a 7+100	En la carretera MA-8405, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada inferior a 6 metros.

MA-8404	2.55 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera MA-8404, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-5100	2.55 m.	0 + 0 a 8+707	En la carretera MA-5100, P.K. 0 + 0 al 8+707 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
AP-7	2.8 m.	200 + 0 a 200+700	En la carretera AP-7, P.K. 200 + 0 al 200+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	2.8 m.	142 + 200 a 142+800	En la carretera AP-7, P.K. 142 + 200 al 142+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	2.8 m.	142 + 300 a 143+400	En la carretera AP-7, P.K. 142 + 300 al 143+400 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	2.8 m.	199 + 900 a 201+0	En la carretera AP-7, P.K. 199 + 900 al 201+0 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	2.8 m.	171 + 100 a 172+600	En la carretera AP-7, P.K. 171 + 100 al 172+600 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	2.8 m.	172 + 500 a 173+0	En la carretera AP-7, P.K. 172 + 500 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-4104		0 + 0 a 4+372	En la carretera MA-4104, P.K. 0 + 0 al 4+372 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-3114		0 + 0 a 7+700	En la carretera MA-3114, P.K. 0 + 0 al 7+700 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-4102		0 + 0 a 7+565	En la carretera MA-4102, P.K. 0 + 0 al 7+565 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-4100		6 + 0	En la carretera MA-4100, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Posibles dificultades en el p.k. 6+000. Extremar las precauciones.
MA-7400		0 + 0 a 5+0	En la carretera MA-7400, P.K. 0 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Arriate.
MA-6404		0 + 0 a 8+783	En la carretera MA-6404, P.K. 0 + 0 al 8+783 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Campillos.
MA-7404		1 + 175	En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado al efecto, se limita el paso a los vehículos que superen los 50 km/h.
MA-8406		0 + 0 a 4+700	En la carretera MA-8406, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.
MA-8403		0 + 0 a 3+600	En la carretera MA-8403, P.K. 0 + 0 al 3+600 (Ambos sentidos) .

			sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-8303		0 + 0 a 2+800	En la carretera MA-8303, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Carretera en fondo de saco.
MA-8303		0 + 0 a 2+800	En la carretera MA-8303, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-8300		0 + 0 a 13+202	En la carretera MA-8300, P.K. 0 + 0 al 13+202 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-6412		0 + 0 a 5+609	En la carretera MA-6412, P.K. 0 + 0 al 5+609 (Ambos sentidos) . Precaución travesía de Alameda.
MA-5407		0 + 0 a 9+900	En la carretera MA-5407, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Mollina.
MA-6410		0 + 0 a 5+884	En la carretera MA-6410, P.K. 0 + 0 al 5+884 (Ambos sentidos) . Precaución travesía de Mollina.
MA-3112		0 + 0 a 9+400	En la carretera MA-3112, P.K. 0 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-3119		0 + 0 a 5+400	En la carretera MA-3119, P.K. 0 + 0 al 5+400 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-3200		0 + 0 a 3+900	En la carretera MA-3200, P.K. 0 + 0 al 3+900 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-5105		0 + 0 a 2+903	En la carretera MA-5105, P.K. 0 + 0 al 2+903 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-6408		0 + 0 a 4+705	En la carretera MA-6408, P.K. 0 + 0 al 4+705 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Los Carvajales.
MA-7305		0 + 0 a 2+300	En la carretera MA-7305, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-7305		0 + 0 a 2+300	En la carretera MA-7305, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera en fondo de saco.
MA-7403		0 + 0 a 4+700	En la carretera MA-7403, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Arriate.
MA-8402		0 + 0 a 2+600	En la carretera MA-8402, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-8402		0 + 0 a 2+600	En la carretera MA-8402, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Montejaque.
MA-3116		0 + 0 a 4+0	En la carretera MA-3116, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-4103		0 + 0 a 14+428	En la carretera MA-4103, P.K. 0 + 0 al 14+428 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos. Posibles dificultades en el p.k. 12+700.
MA-6409		0 + 0 a 5+848	En la carretera MA-6409, P.K. 0 + 0 al 5+848 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Los Carvajales.
MA-6411		0 + 0 a 4+284	En la carretera MA-6411, P.K. 0 + 0 al 4+284 (Ambos sentidos) . Precaución travesía de Alameda.
MA-7402		0 + 0 a 11+800	En la carretera MA-7402, P.K. 0 + 0 al 11+800 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-8405		0 + 0 a 7+100	En la carretera MA-8405, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.
MA-8407		0 + 0 a 4+800	En la carretera MA-8407, P.K. 0 + 0 al 4+800 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía Montecorto.
MA-8407		0 + 0 a 4+800	En la carretera MA-8407, P.K. 0 + 0 al 4+800 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.
MA-8401		0 + 0 a 15+800	En la carretera MA-8401, P.K. 0 + 0 al 15+800 (Ambos sentidos) . Desprendimientos
MA-8401		0 + 0 a 15+800	En la carretera MA-8401, P.K. 0 + 0 al 15+800 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-5405		0 + 0	En la carretera MA-5405, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Paso a nivel. Posibles dificultades en el p.k. 0.
MA-5100		0 + 0 a 8+707	En la carretera MA-5100, P.K. 0 + 0 al 8+707 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-3113		0 + 0 a 8+200	En la carretera MA-3113, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera A-45, P.K. 128 + 790 (Sentido

A-45	4.5 m.	128 + 790	decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-45	4.5 m.	127 + 0	En la carretera A-45, P.K. 127 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-45	4.5 m.	127 + 880	En la carretera A-45, P.K. 127 + 880 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-45	4.5 m.	128 + 600	En la carretera A-45, P.K. 128 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-7	4.65 m.	167 + 0	En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-7	4.63 m.	167 + 0	En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
A-7	4.59 m.	165 + 500	En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
A-7	4.3 m.	245 + 280	En la carretera A-7, P.K. 245 + 280 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
A-7	4.47 m.	165 + 500	En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,47 m.
A-7	4.52 m.	185 + 50	En la carretera A-7, P.K. 185 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m.
A-7	4.3 m.	245 + 0	En la carretera A-7, P.K. 245 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
MA-8404	4.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera MA-8404, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Gálibo limitado. Travesía Montecorto y enlace A-374.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-5401	2.55 m.	0 + 650	En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo. Anchura máxima libre 2,60 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-7404	38.0 Tm.	1 + 175	En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado para determinar la posibilidad de paso, se prohíbe la circulación a los vehículos que superen las 38 tm de peso máximo total y las 11 tm/eje.
MA-5401	6.0 Tm.	0 + 650	En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo.

RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-7404	11.0 Tm.	1 + 175	En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado para determinar la posibilidad de paso, se prohíbe la circulación a los vehículos que superen las 38 tm de peso máximo total y las 11 tm/eje.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-8403		3 + 600 a 6+411	En la carretera MA-8403, P.K. 3 + 600 al 6+411 (Ambos sentidos) . Prohibida la circulación de vehículos pesados en este tramo.
MA-5406		0 + 0 a 6+788	En la carretera MA-5406, P.K. 0 + 0 al 6+788 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a los vehículos especiales

			en la travesía de Humilladero.
MA-4101		0 + 0 a 1+700	En la carretera MA-4101, P.K. 0 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Alfarnate.
MA-4103		0 + 0 a 14+428	En la carretera MA-4103, P.K. 0 + 0 al 14+428 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Alfarnate.
MA-5401		0 + 650	En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo.Velocidad máxima de paso 20 Km/h.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN MÁLAGA (1-28)			
A-369, A-372, A-373, A-7376, A-333, A-402, A-343, A-366, A-367, A-368, A-365, A-92M, A-7282, A-357, A-387, A-377, A-7204, A-7203, A-7076, A-7058, A-7053, A-406, A-397, A-7205, A-7052, A-7056, A-92, A-7207, A-7000, A-7206, A-7202, A-7250, MA-711a, A-7078, A-7284, A-2300, A-374, A-384, A-4152, A-7001, A-7051, A-7054, A-7055, A-7057, A-7075, A-7077, A-7100, A-7102, A-7101, A-7103, A-7150, A-7175, A-7176, A-7200, A-7201, A-7275, A-7276, A-7278, A-7281, A-7300, A-356, A-451, A-354, A-404, A-405, A-7280, A-7279, A-7059, A-7283, A-355, A-7286, A-7378, A-357R1, A-357R2, A-366R1, A-7200R1, A-7282R1, A-7280R1, A-7205R2, A-7205R1, A-7204R1, A-367R1, A-343R1, A-355R1, A-356R1, A-356R2, A-356R3, A-357R3, A-404R1, A-404R2, A-366R2			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE MÁLAGA (2-51)			
CA-9113, MA-3201, MA-4110, MA-4106, MA-3117, MA-3109, MA-4108, MA-3107, MA-3104, MA-3105, MA-3204, MA-6102, MA-3400, MA-5402, MA-5403, MA-6403, MA-6401, MA-7404, MA-8400, MA-7302, MA-7306, MA-7304, MA-7300, MA-6413, MA-9300, MA-5005, MA-3101, MA-3111, MA-3106, MA-3108, MA-3110, MA-3115, MA-3202, MA-3301, MA-3403, MA-3401, MA-4105, MA-4107, MA-4109, MA-4111, MA-4401, MA-5103, MA-5300, MA-5400, MA-6101, MA-6400, MA-6402, MA-6405, MA-6407, MA-6416, MA-7301, MA-7303, MA-7307, MA-8301, MA-8304, MA-8305, MA-8306, MA-3300, MA-3118, MA-3203, MA-3103, MA-3302, CA-8200, MA-3402, MA-4400, MA-5401, MA-6100, MA-6406, MA-8302, MA-8307, MA-5408, MA-5104, MA-5004, MA-4402			
SEVILLA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	65.0 m.	771 + 100	En la carretera A-66, P.K. 771 + 100 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse y salir de la autovía A-66 circulando marcha atrás.
A-66	65.0 m.	776 + 0	En la carretera A-66, P.K. 776 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse a la autovía A-66 por el sentido contrario hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass.
A-66	65.0 m.	771 + 100	En la carretera A-66, P.K. 771 + 100 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 771+100, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
A-4	65.0 m.	544 + 680 a 558+480	En la carretera A-4, P.K. 544 + 680 al 558+480 (Ambos sentidos) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
A-4	65.0 m.	545 + 0	En la carretera A-4, P.K. 545 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el ramal de enlace de la A-4 hacia la SE-30, por invasión del sentido contrario durante el giro.
A-379	65.0 m.	0 + 0	En la carretera A-379, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de la A-92.
SE-30	65.0 m.	12 + 100	En la carretera SE-30, P.K. 12 + 100 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida del puerto por circular por sentido contrario en la glorieta hacia la SE-30.
			En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde

SE-30	40.0 m.	10 + 0 a 12+0	las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos.
SE-30	65.0 m.	0 + 0 a 9+0	En la carretera SE-30, P.K. 0 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
SE-30	65.0 m.	17 + 0	En la carretera SE-30, P.K. 17 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-49 para facilitar el acceso.
AP-4	65.0 m.	52 + 800 a 53+0	En la carretera AP-4, P.K. 52 + 800 al 53+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando abandone la N-IV por el carril de salida de la autopista circulando contrasentido y acceda a esta autopista AP-4, por el tronco en sentido contrario hasta tomar su sentido de circulación a través del by-pass.
N-IV	65.0 m.	557 + 0 a 615+900	En la carretera N-IV, P.K. 557 + 0 al 615+900 (Ambos sentidos) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
N-IV	65.0 m.	557 + 0 a 615+900	En la carretera N-IV, P.K. 557 + 0 al 615+900 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.
N-IV	65.0 m.	607 + 0	En la carretera N-IV, P.K. 607 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la AP-4, por circular contra-dirección, por la salida de la autopista.
N-IV	65.0 m.	608 + 0	En la carretera N-IV, P.K. 608 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida del parque eólico, por circular por sentido contrario.
N-630	65.0 m.	770 + 700	En la carretera N-630, P.K. 770 + 700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace de la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 776+000, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
N-630	65.0 m.	770 + 700	En la carretera N-630, P.K. 770 + 700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a esta vía.
A-451	65.0 m.	25 + 100	En la carretera A-451, P.K. 25 + 100 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso desde la A-92.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30	4.7 m.	2 + 100	En la carretera SE-30, P.K. 2 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,90 m en el carril lento y 4,70 m en el carril rápido.
SE-30	4.7 m.	1 + 30	En la carretera SE-30, P.K. 1 + 30 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril lento y 4,80 m en el carril rápido.
AP-4	4.59 m.	17 + 644	En la carretera AP-4, P.K. 17 + 644 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.59 m.	56 + 51	En la carretera AP-4, P.K. 56 + 51 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

AP-4	4.67 m.	40 + 47	En la carretera AP-4, P.K. 40 + 47 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,67 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.68 m.	44 + 270	En la carretera AP-4, P.K. 44 + 270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30	3.0 m.	10 + 0 a 10+450	En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 10+450 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Asimismo, para anchuras superiores a 3,00 m, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación del transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista por el Puente del Centenario, al Centro de Gestión del Tráfico del Suroeste en los tfnos.: 954 23 06 60 o 954 23 86 67, al objeto de considerar esta circulación en relación a la operativa del Puente. Dadas las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos
SE-5206	2.5 m.	0 + 900	En la carretera SE-5206, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho total 5 metros.
AP-4	4.0 m.	12 + 0 a 12+40	En la carretera AP-4, P.K. 12 + 0 al 12+40 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	3.75 m.	44 + 270	En la carretera AP-4, P.K. 44 + 270 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.0 m.	44 + 390 a 53+20	En la carretera AP-4, P.K. 44 + 390 al 53+20 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	3.8 m.	17 + 644	En la carretera AP-4, P.K. 17 + 644 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	3.75 m.	24 + 260 a 45+670	En la carretera AP-4, P.K. 24 + 260 al 45+670 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.0 m.	12 + 0 a 13+800	En la carretera AP-4, P.K. 12 + 0 al 13+800 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	3.8 m.	12 + 40 a 22+730	En la carretera AP-4, P.K. 12 + 40 al 22+730 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616

			050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-49		6 + 0 a 16+0	En la carretera A-49, P.K. 6 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tfno.: 954 233 513), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
SE-30		10 + 0 a 12+0	En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación de transportes especiales por el "puente del Centenario" los días laborables, desde las 7:00 h a las 10:00 h, y desde las 13:00 h a las 16:30 h.
SE-40		26 + 420 a 40+0	En la carretera SE-40, P.K. 26 + 420 al 40+0 (Sentido creciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954 233 513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
SE-40		26 + 420 a 35+0	En la carretera SE-40, P.K. 26 + 420 al 35+0 (Sentido decreciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954 233 513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
SE-40		10 + 0 a 15+100	En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 15+100 (Sentido creciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954 233 513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
SE-40		10 + 0 a 15+100	En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 15+100 (Sentido decreciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954 233 513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	4.7 m.	480 + 0	En la carretera A-4, P.K. 480 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m
A-4	4.7 m.	520 + 800	En la carretera A-4, P.K. 520 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m
A-4	4.6 m.	526 + 400	En la carretera A-4, P.K. 526 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m
A-4	4.47 m.	450 + 100	En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,47 m.
A-4	4.6 m.	526 + 400	En la carretera A-4, P.K. 526 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m
A-4	4.2 m.	450 + 100	En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
A-4	4.64 m.	454 + 900	En la carretera A-4, P.K. 454 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
A-4	4.7 m.	514 + 100	En la carretera A-4, P.K. 514 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			altura exceda de 4,70 m
A-4	4.7 m.	450 + 500	En la carretera A-4, P.K. 450 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m
N-IVa	4.61 m.	504 + 0	En la carretera N-IVa, P.K. 504 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
SE-30	4.64 m.	14 + 300	En la carretera SE-30, P.K. 14 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
SE-485	4.5 m.	0 + 0 a 7+458	En la carretera SE-485, P.K. 0 + 0 al 7+458. Paso RENFE.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-5207	2.5 m.	0 + 900	En la carretera SE-5207, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho calzada 5 m.
SE-5403	3.4 m.	0 + 0 a 7+470	En la carretera SE-5403, P.K. 0 + 0 al 7+470. En el ramal de la N-433 a Zufre por La Alcornocosa, existen varios puentes y obras de fábrica en que se reduce la anchura de la calzada.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-6403	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+700	En la carretera SE-6403, P.K. 0 + 0 al 0+700. Limitación a 10 tm en la intersección N-433.
SE-6102	10.0 Tm.	9 + 500	En la carretera SE-6102, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Puente.
SE-3410	20.0 Tm.	1 + 200	En la carretera SE-3410, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Puente.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Confederación Hidrográfica del Guadalquivir de Sevilla

SE-9034, CHG-BG-09, CHG-BG-11, CHG-BG-14, CHG-BG-04, CHG-BG-01, CHG-BG-02, CHG-BG-12, CHG-BG-26, CHG-BG-03, CHG-BG-05, CHG-BG-06, CHG-BG-07, CHG-BG-08

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN SEVILLA (1-37)

A-471, A-363, A-371, A-375, A-8126, A-3150, A-431, A-447, A-453, A-386, A-379, A-481, A-474, A-476, A-5301, A-351, A-365, A-8026, A-8100, A-8032, A-8030, A-8127, A-8327, A-8075, A-8063, A-8056, A-8059, A-8153, A-8061, A-8052, A-8054, A-8050, A-407, A-8005, A-8008, A-8001, A-456, A-8202, A-8078, A-8080, A-477, A-452, A-460, A-455, A-433, A-406, A-392, A-378, A-388, A-398, A-380, A-353, A-362, A-361, A-364, A-394, A-8028, A-8003, A-8151, A-92, A-8203, A-8125, A-8128, A-318, A-376, A-8002, A-8004, A-8006, A-8007, A-8025, A-8029, A-8031, A-8051, A-8053, A-8055, A-8057, A-451, A-8058, A-8060, A-8062, A-8064, A-8076, A-8077, A-8079, A-3131, A-8081, A-8150, A-8152, A-8200, A-8325, A-8326, A-360, A-436, A-432, A-472, A-473, A-8009, A-462, A-457, A-8204, A-8033, A-8034, A-8010, A-s/n, A-8082, A-8154, A-8175, A-471R, A-8013, A-8066, A-8068, A-8083, A-8101, A-376a, A-8031R1, A-8102, SE-130a, SE-452a, SE-453a, SE-521a, SE-702a, SE-422a, SE-660a, SE-693a, A-8009R2, A-353R1, A-451R1, A-457R1, A-364R1, A-471R2, A-471R3, A-8068R3, A-8082R1, A-8067, A-8065, A-398R1

Diputación de Sevilla

SE-208, SE-5202, SE-225, SE-226, SE-5404, SE-4402, SE-426, SE-4202, SE-5206, SE-437, SE-438, SE-439, SE-455, SE-456, SE-8205, SE-459, SE-465, SE-9220, SE-485, SE-487, SE-9221, SE-9215, SE-3407, SE-3406, SE-4403, SE-538, SE-539, SE-6400, SE-6403, SE-5402, SE-3403, SE-3307, SE-3303, SE-657, SE-3300, SE-3205, SE-8201, SE-715, SE-716, SE-8200, SE-8202, SE-9205, SE-9211, SE-9206, SE-9209, SE-9200, SE-9110, SE-9108, SE-9213, SE-9208, SE-9203, SE-9201, SE-9207, SE-9217, SE-767, SE-768, SE-769, SE-9218, SE-3104, SE-3202, SE-4101, SE-9104, SE-8104, SE-7106, SE-6102, SE-147, SE-149, SE-8101, SE-158, SE-9101, SE-9102, SE-7101, SE-175, SE-179, SE-186, SE-3411, SE-195, SE-197, SE-199, SE-457, SE-4401, SE-4107, SE-4100, SE-4102, SE-4104, SE-4108, SE-4400, SE-4201, SE-3102, SE-3100, SE-6405, SE-5204, SE-3105, SE-3101, SE-6201, SE-5405, SE-6100, SE-6101, SE-6401, SE-6402, SE-6404, SE-7100, SE-7103, SE-7104, SE-7105, SE-7200, SE-7201, SE-7204, SE-7205, SE-8100, SE-8102, SE-5200, SE-5201, SE-5203, SE-3408, SE-3409, SE-3410, SE-4105, SE-4103, SE-5205, SE-5207, SE-5208, SE-5209, SE-5400, SE-5401, SE-5403, SE-3103, SE-3200, SE-3201, SE-3206, SE-3301, SE-3306, SE-3308, SE-3405, SE-8105, SE-9100, SE-9105, SE-9204, SE-9225, SE-9106, SE-9109, SE-9223, SE-9224, SE-3304, SE-3404, SE-3412, SE-6103, SE-6200, SE-3402, SE-9222, SE-9219, SE-9216, SE-7102, SE-8204, SE-8203, SE-7203, SE-7202, SE-8103, SE-3302, SE-9212, SE-9103, SE-9107, SE-9202, SE-9210, SE-9214, SE-6300, SE-3401, SE-3305, SE-3204, SE-3203, SE-9001, SE-4106, A-8012, C-421a, SE-146

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN

HUESCA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-23	65.0 m.	332 + 400	En la carretera A-23, P.K. 332 + 400 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la autovía hasta la glorieta de enlace con la A-1209.
AP-2	20.0 m.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud a 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	20.0 m.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud a 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	4.5 m.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	4.5 m.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-130	2.5 m.	9 + 107	En la carretera A-130, P.K. 9 + 107 (Ambos sentidos) . Travesía de Pomar.
A-133	RGV m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera A-133, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Binéfar. Anchura máxima de 3,90 m en zona urbana.
AP-2	3.0 m.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	3.0 m.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	60.0 Tm.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	60.0 Tm.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa

			de la viabilidad de paso del transporte.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-1311	25.0 m.	1 + 900 a 24+100	En la carretera C-1311, P.K. 1 + 900 al 24+100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-211	4.61 m.	327 + 780	En la carretera N-211, P.K. 327 + 780 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-123	4.68 m.	27 + 200	En la carretera N-123, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-123	4.63 m.	18 + 220	En la carretera N-123, P.K. 18 + 220 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-123	4.63 m.	19 + 670	En la carretera N-123, P.K. 19 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-123	4.6 m.	14 + 503	En la carretera N-123, P.K. 14 + 503 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-123	4.6 m.	14 + 500	En la carretera N-123, P.K. 14 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-230	3.85 m.	140 + 945	En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,85 m.
N-230	4.44 m.	110 + 60	En la carretera N-230, P.K. 110 + 60 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
N-230	4.5 m.	143 + 835	En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-230	4.65 m.	110 + 610	En la carretera N-230, P.K. 110 + 610 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-230	4.68 m.	114 + 620	En la carretera N-230, P.K. 114 + 620 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-230	4.5 m.	140 + 945	En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-230	4.49 m.	115 + 420	En la carretera N-230, P.K. 115 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
A-23	4.5 m.	381 + 375 a 384+100	En la carretera A-23, P.K. 381 + 375 al 384+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-23	4.5 m.	375 + 3 a 378+169	En la carretera A-23, P.K. 375 + 3 al 378+169 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-23	4.5 m.	382 + 600 a 384+100	En la carretera A-23, P.K. 382 + 600 al 384+100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260a	4.4 m.	499 + 600	En la carretera N-260a, P.K. 499 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-260a	4.35 m.	490 + 660	En la carretera N-260a, P.K. 490 + 660 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-330	4.5 m.	595 + 700	En la carretera N-330, P.K. 595 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-330	4.55 m.	666 + 760	En la carretera N-330, P.K. 666 + 760 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	4.2 m.	381 + 550	En la carretera N-260, P.K. 381 + 550 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m.
N-260	4.6 m.	383 + 120	En la carretera N-260, P.K. 383 + 120 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m.
HU-631	3.1 m.	4 + 0 a 13+127	En la carretera HU-631, P.K. 4 + 0 al 13+127 (Ambos sentidos) . Túneles (4). P.N. Ordesa.
A-1216	2.75 m.	13 + 420	En la carretera A-1216, P.K. 13 + 420 (Ambos sentidos) . Pte. s/ el Guatizalema.
A-2220	2.75 m.	3 + 242 a 3+390	En la carretera A-2220, P.K. 3 + 242 al 3+390 (Ambos sentidos) . Travesía Binaced.
A-2218	2.9 m.	18 + 670	En la carretera A-2218, P.K. 18 + 670 (Ambos sentidos) . Travesía de Castillonroy.
N-230	3.3 m.	140 + 945	En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m.
N-230	3.4 m.	143 + 835	En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m.
N-123a	4.0 m.	21 + 370	En la carretera N-123a, P.K. 21 + 370 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-260a	4.9 m.	473 + 200	En la carretera N-260a, P.K. 473 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-260a	4.9 m.	495 + 360	En la carretera N-260a, P.K. 495 + 360 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-260a	4.5 m.	476 + 790	En la carretera N-260a, P.K. 476 + 790 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-260a	4.4 m.	494 + 850	En la carretera N-260a, P.K. 494 + 850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240	44.0 Tm.	136 + 700	En la carretera N-240, P.K. 136 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa supere las 44,00 t.
N-123a	44.0 Tm.	29 + 893	En la carretera N-123a, P.K. 29 + 893 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa supere las 44,00 t.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUESCA (2-47)			
HU-V-2131, HU-V-3141, HU-V-2021, HU-V-2022, HU-V-2024, HU-V-2101, HU-V-2102, HU-V-2141, HU-V-2142, HU-V-2201, HU-V-2301, HU-V-2302, HU-V-3001, HU-V-3002, HU-V-3003, HU-V-3011, HU-V-3111, HU-V-3143, HU-V-3144, HU-V-3145, HU-V-3201, HU-V-3202, HU-V-3211, HU-V-3241, HU-V-3242, HU-V-3243, HU-V-3301, HU-V-3302, HU-V-3303, HU-V-3311, HU-V-3312, HU-V-3313, HU-V-3314, HU-V-3331, HU-V-3401, HU-V-3421, HU-V-3501, HU-V-3511, HU-V-3531, HU-V-3611, HU-V-5211, HU-V-5212, HU-V-5231, HU-V-5232, HU-V-5233, HU-V-5821, HU-V-6101, HU-V-6102, HU-V-6104, HU-V-6311, HU-V-6401, HU-V-6402, HU-V-6411, HU-V-6412, HU-V-6414, HU-V-6421, HU-V-6431, HU-V-6432, HU-V-6441, HU-V-6444, HU-V-8011, HU-V-8101, HU-V-8102, HU-V-8103, HU-V-8104, HU-V-8105, HU-V-8111, HU-V-8112, HU-V-8241, HU-V-8242, HU-V-8301, HU-V-8401, HU-V-8402, HU-V-8411, HU-V-8412, HU-V-8421, HU-V-8531, HU-V-8541, HU-V-8601, HU-V-8611, HU-V-8741, HU-V-8742, HU-V-8811, HU-V-9001, HU-V-9011, HU-V-9131, HU-V-9221, HU-V-9301, HU-V-9302, HU-V-9323, HU-V-9331, HU-V-9332, HU-V-9333, HU-V-9531, HU-V-9601, A-2204, HU-V-3113, HU-V-3112, HU-V-6442, HU-V-3142, HU-V-9322, HU-V-9532, HU-V-9998, HU-941, A-2610			
SERV.PROV. URBANISMO, OBRAS PÚBL.Y TRANSPORTES DE HUESCA (1-21)			
A-132, A-2602, HU-204, HU-211, HU-212, HU-300, HU-310, HU-313, HU-320, HU-324, HU-330, HU-334, HU-341, HU-352, HU-524, HU-534, HU-611, HU-612, HU-631, HU-632, HU-650, HU-712, HU-813, HU-831, HU-852, HU-863, HU-883, HU-892, A-1236, HU-912, HU-920, A-2202, A-2206, A-1602, A-1603, A-1604, A-1606,			

A-135, A-136, A-138, A-1205, A-1230, A-1231, A-1233, A-1238, A-1210, A-1211, A-1212, A-1214, A-1216, A-1217, A-1218, A-1220, A-1221, A-1222, A-1225, A-1227, A-1228, A-1229, A-2605, A-2606, A-2609, A-2612, A-2613, A-2614, A-2410, A-2220, A-2221, A-2210, A-2211, A-2212, A-2213, A-2214, A-2215, A-2216, A-2217, A-2218, A-2219, A-2203, A-2204, A-2205, A-2208, A-2209, A-1202, A-125, N-240a, HU-943, A-2611, A-2615, A-2617, A-1607, A-2223, HU-210, HU-314, A-1213a, A-1216a, A-129a, A-131a, A-130a, A-136a, A-138a, A-139a, A-140a, A-1605a, A-2220a, A-2614a, AC-H48, HU-800, SC-H07, SC-H08

TERUEL

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420a	65.0 m.	584 + 450	En la carretera N-420a, P.K. 584 + 450 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la N-420a y la A-23.
N-211	65.0 m.	120 + 200	En la carretera N-211, P.K. 120 + 200 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-23.
N-211	65.0 m.	164 + 800	En la carretera N-211, P.K. 164 + 800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la A-222.
A-222	65.0 m.	50 + 700	En la carretera A-222, P.K. 50 + 700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la TE-V-1101.
A-2511	65.0 m.	7 + 700	En la carretera A-2511, P.K. 7 + 700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el carril de aceleración desde la A-23.
A-2511	65.0 m.	7 + 500	En la carretera A-2511, P.K. 7 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás hacia la A-23 en el itinerario de vuelta.
TE-V-8011	65.0 m.	0 + 0	En la carretera TE-V-8011, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyos en ambas glorietas en la incorporación de esta carretera hacia la A-23 en el sentido decreciente de la autovía. Una glorieta se toma contra-sentido y en la otra glorieta se realiza maniobra marcha atrás.
A-23	65.0 m.	202 + 0 a 203+0	En la carretera A-23, P.K. 202 + 0 al 203+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, hasta la incorporación, contra-sentido, por el carril de aceleración a la A-2511.
N-232	65.0 m.	181 + 0	En la carretera N-232, P.K. 181 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, intersección con la A-1307.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	2.55 m.	21 + 0	En la carretera A-231, P.K. 21 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres. Ancho total 4,80 m.
A-226	entre 2.55 m. y 3.7	27 + 500	En la carretera A-226, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cedrillas. Ancho total 3,70 m.
A-226	2.55 m.	69 + 500 a 69+160	En la carretera A-226, P.K. 69 + 500 al 69+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Fortanete. Ancho total 4,22 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 400	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 0	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,00 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 300	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 300 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Aguas Vivas. Ancho total 5,00 m.
A-2407	2.55 m.	13 + 620	En la carretera A-2407, P.K. 13 + 620 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrecilla de Alcañiz. Ancho

			total 4,30 m.
A-1512	2.55 m.	28 + 760	En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m.
A-1403	2.55 m.	17 + 200	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 4,50 m.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	30.0 m.	652 + 730 a 655+400	En la carretera N-420, P.K. 652 + 730 al 655+400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
N-211	30.0 m.	167 + 990 a 169+100	En la carretera N-211, P.K. 167 + 990 al 169+100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
N-232	30.0 m.	165 + 300	En la carretera N-232, P.K. 165 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
N-232	30.0 m.	86 + 0 a 105+0	En la carretera N-232, P.K. 86 + 0 al 105+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30,00 m.
N-232	30.0 m.	83 + 729 a 105+0	En la carretera N-232, P.K. 83 + 729 al 105+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
N-330	30.0 m.	274 + 450 a 301+440	En la carretera N-330, P.K. 274 + 450 al 301+440 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	4.5 m.	20 + 950	En la carretera A-231, P.K. 20 + 950 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres.
A-223	4.5 m.	13 + 480	En la carretera A-223, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra.
A-2412	4.35 m.	4 + 958	En la carretera A-2412, P.K. 4 + 958 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-2401	4.4 m.	11 + 400	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1512	4.3 m.	28 + 760	En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1512	4.4 m.	22 + 850	En la carretera A-1512, P.K. 22 + 850 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1514	4.4 m.	0 + 635	En la carretera A-1514, P.K. 0 + 635 (Ambos sentidos) . N-234 (Los Mases) - Cruce de Albentosa. Paso bajo el FF.CC.
A-1403	4.5 m.	17 + 180	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 180 (Ambos sentidos) . Bóveda de coca.
A-1403	4.5 m.	17 + 200	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1415	4.5 m.	14 + 780	En la carretera A-1415, P.K. 14 + 780 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra.
N-232	4.3 m.	98 + 650	En la carretera N-232, P.K. 98 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,3 m.
N-232	4.3 m.	92 + 100	En la carretera N-232, P.K. 92 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,3 m.
N-232	4.3 m.	119 + 670	En la carretera N-232, P.K. 119 + 670 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,3 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	40.0 Tm.	20 + 900	En la carretera A-231, P.K. 20 + 900 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Matarraña en Valderrobres.
			En la carretera A-1408, P.K. 6 + 500 (Ambos sentidos)

A-1408	10.0 Tm.	6 + 500	. Puente sobre el Guadalope.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TERUEL (2-60)			
TE-711			
SERV.PROV. ORDENAC.TERRIT., OBRAS PÚB.Y TRANSP. DE TERUEL (1-40)			
A-2521[De A-1514 a TE-V-6005/], A-2401, A-2403, A-2406, A-2513, A-1404, TE-712, TE-V-6006, A-1307, A-2522, TE-14, N-234a, TE-123, A-1408a, A-1509a, A-1514a, A-222a, A-224a, A-225a, A-2402a, A-2403a			
ZARAGOZA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-124	65.0 m.	0 + 780	En la carretera A-124, P.K. 0 + 780 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la A-23 y la A-124.
A-124	65.0 m.	24 + 700	En la carretera A-124, P.K. 24 + 700 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la CV-851.
A-124	65.0 m.	21 + 200	En la carretera A-124, P.K. 21 + 200 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la CV-810.
A-124	65.0 m.	21 + 750	En la carretera A-124, P.K. 21 + 750 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico por maniobra marcha atrás.
A-68	65.0 m.	268 + 0	En la carretera A-68, P.K. 268 + 0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a esta autovía A-68 en el p.k. 268 en Figueruelas, dirección hacia Navarra.
A-68	65.0 m.	224 + 0 a 224+700	En la carretera A-68, P.K. 224 + 0 al 224+700 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso de 2 carriles a 1. Enlace con N-232.
A-68	65.0 m.	233 + 200	En la carretera A-68, P.K. 233 + 200 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, se debe cortar toda la glorieta.
A-2	65.0 m.	237 + 0	En la carretera A-2, P.K. 237 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la N-234.
A-2	65.001 m.	310 + 500 a 331+0	En la carretera A-2, P.K. 310 + 500 al 331+0 (Ambos sentidos) . El paso de este transporte por este tramo deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.
A-2	65.0 m.	326 + 0	En la carretera A-2, P.K. 326 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la Z-40.
A-2	65.0 m.	318 + 0	En la carretera A-2, P.K. 318 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-68 por el ramal.
A-2	65.0 m.	328 + 0	En la carretera A-2, P.K. 328 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de acceso al polígono industrial de Malpica por la vía de servicio.
N-234	65.0 m.	280 + 0 a 281+0	En la carretera N-234, P.K. 280 + 0 al 281+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Travesía de Villarroya de la Sierra.
A-129	65.0 m.	0 + 500	En la carretera A-129, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda por

			invadir el sentido contrario de circulación.
A-129	65.0 m.	0 + 800	En la carretera A-129, P.K. 0 + 800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule en sentido decreciente, hacia la A-2, por ocupar toda la vía.
A-129	65.0 m.	0 + 800	En la carretera A-129, P.K. 0 + 800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda, cuando circule en sentido creciente, por invadir sentido contrario de circulación.
A-222	65.0 m.	28 + 350	En la carretera A-222, P.K. 28 + 350 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de acceso a la A-220. Giro de 90°.
A-222	65.0 m.	37 + 914	En la carretera A-222, P.K. 37 + 914 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la A-1506.
A-222	65.0 m.	50 + 500	En la carretera A-222, P.K. 50 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la CV-821.
A-222	65.0 m.	0 + 0	En la carretera A-222, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-232.
CV-303	65.0 m.	8 + 850	En la carretera CV-303, P.K. 8 + 850 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-220, por circular por sentido contrario.
CV-624	65.0 m.	0 + 500 a 7+0	En la carretera CV-624, P.K. 0 + 500 al 7+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por varias glorietas contra-sentido.
CP-002	65.0 m.	1 + 600 a 13+800	En la carretera CP-002, P.K. 1 + 600 al 13+800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso desde la Avenida de Europa o desde la N-232, a los parques eólicos en Mallén y Fréscano.
A-2305	65.0 m.	0 + 0 a 6+100	En la carretera A-2305, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la anchura de la calzada, invade el sentido contrario.
A-220	65.0 m.	46 + 600	En la carretera A-220, P.K. 46 + 600 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.
A-220	65.0 m.	46 + 540	En la carretera A-220, P.K. 46 + 540 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.
A-220	65.0 m.	46 + 600	En la carretera A-220, P.K. 46 + 600 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-2305.
A-220	65.0 m.	62 + 0 a 63+506	En la carretera A-220, P.K. 62 + 0 al 63+506 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-222 y a su paso por la travesía de Belchite.
A-121	65.0 m.	19 + 900	En la carretera A-121, P.K. 19 + 900 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.
A-121	65.0 m.	3 + 0	En la carretera A-121, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-1303.
A-121	65.0 m.	13 + 350	En la carretera A-121, P.K. 13 + 350 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.
A-1303	65.0 m.	6 + 950 a 24+700	En la carretera A-1303, P.K. 6 + 950 al 24+700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por anchura de la plataforma.
			En la carretera A-1506, P.K. 44 + 0 al 55+0 (Ambos

A-1506	65.0 m.	44 + 0 a 55+0	sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Para el paso del transporte por este tramo, es preciso cortar el tráfico.
Z-40	65.0 m.	33 + 0	En la carretera Z-40, P.K. 33 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida hacia la A-2 por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía Z-40.
Z-40	65.0 m.	20 + 500 a 20+0	En la carretera Z-40, P.K. 20 + 500 al 20+0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la ocupación del carril de deceleración mientras realizan la maniobra. Debido al IMD de la vía está prohibido cruzar este punto de 07:00 a 09:00 y de 14:00 a 16:00 horas.
A-1101	65.0 m.	0 + 0	En la carretera A-1101, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.
A-1305	65.0 m.	0 + 0	En la carretera A-1305, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.
A-23	65.0 m.	295 + 700	En la carretera A-23, P.K. 295 + 700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para el cambio de sentido.
A-23	65.0 m.	316 + 200	En la carretera A-23, P.K. 316 + 200 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la A-124 y la A-23.
A-23	65.0 m.	291 + 0	En la carretera A-23, P.K. 291 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la A-2.
AP-2	20.0 m.	18 + 700 a 70+810	En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud a 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
N-122	65.0 m.	54 + 300	En la carretera N-122, P.K. 54 + 300 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, maniobra de giro para el acceso al parque eólico, por invadir el carril contrario.
N-122	65.0 m.	51 + 400	En la carretera N-122, P.K. 51 + 400 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.
N-122	65.0 m.	57 + 800	En la carretera N-122, P.K. 57 + 800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-121.
N-122	65.0 m.	49 + 450	En la carretera N-122, P.K. 49 + 450 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso con la A-127.
N-122	65.0 m.	57 + 800	En la carretera N-122, P.K. 57 + 800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el acceso a la A-121 se realice por el sentido contrario.
N-122	65.0 m.	56 + 0	En la carretera N-122, P.K. 56 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido por entrada marcha atrás hacia la Avenida de Zaragoza en Magallón.
N-232	65.0 m.	287 + 750	En la carretera N-232, P.K. 287 + 750 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la N-122.
N-232	65.0 m.	287 + 750	En la carretera N-232, P.K. 287 + 750 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-122 cuando se haga por el ramal del sentido contrario.
			En la carretera N-232, P.K. 193 + 0 al 195+100

N-232	65.0 m.	193 + 0 a 195+100	(Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a curvas pronunciadas y al paso por la travesía de Quinto.
N-232	65.0 m.	206 + 300	En la carretera N-232, P.K. 206 + 300 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al acceso y a la salida del camino al parque eólico.
N-232	65.0 m.	296 + 150	En la carretera N-232, P.K. 296 + 150 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, tanto para el acceso de entrada desde la N-232 a la Avda. de Europa como para salida de la Avda. de Europa a la N-232 en Mallén.
N-232	65.0 m.	287 + 750	En la carretera N-232, P.K. 287 + 750 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando se realice maniobra marcha atrás en las vías N-122 y A-127 para el cambio de sentido de la N-232.
N-232	65.0 m.	287 + 750	En la carretera N-232, P.K. 287 + 750 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la A-127.
N-232	65.0 m.	294 + 875	En la carretera N-232, P.K. 294 + 875 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la CP-002.
N-II	65.0 m.	339 + 0 a 343+0	En la carretera N-II, P.K. 339 + 0 al 343+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso del transporte deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.
N-II	65.0 m.	341 + 350	En la carretera N-II, P.K. 341 + 350 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.
N-II	65.0 m.	342 + 500	En la carretera N-II, P.K. 342 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.
CV-620	65.0 m.	0 + 0	En la carretera CV-620, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Cuando circule en régimen de auto-escolta requiere el apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, en ambas glorietas de enlace entre la N-232 y la CV-620.
ARA-A1	65.0 m.	1 + 0	En la carretera ARA-A1, P.K. 1 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-2.
ARA-A1	65.0 m.	5 + 220	En la carretera ARA-A1, P.K. 5 + 220 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso a la A-222.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-68	4.5 m.	243 + 520 a 246+320	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	4.5 m.	18 + 700 a 70+810	En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.5 m.	237 + 0 a 291+830	En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la

			viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-68	4.95 m.	243 + 520 a 246+320	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	3.0 m.	18 + 700 a 70+810	En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.95 m.	237 + 0 a 291+830	En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-68	90.0 Tm.	243 + 520 a 246+320	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
A-2306	entre 18.0 Tm. y 30.0	35 + 600	En la carretera A-2306, P.K. 35 + 600 (Ambos sentidos) . La circulación por el puente sobre el río Cámaras (término municipal de Azuara) de todos los conjuntos cuya masa sea inferior a 30 t se realizará con paso alternativo.
A-2306	32.0 Tm.	19 + 0	En la carretera A-2306, P.K. 19 + 0 (Ambos sentidos) . La circulación por el Puente sobre el Río Aguas en Moyuela, de todos los conjuntos cuya masa sea inferior o igual a 32 t se realizará con paso alternativo y a una velocidad máxima de 40 km/h.
A-1506	entre 18.0 Tm. y 30.0	22 + 975 a 26+575	En la carretera A-1506, P.K. 22 + 975 al 26+575 (Ambos sentidos) . La circulación por los pontones de los P.K. 22 + 975, 23 + 115 y 26 + 575, sitios en los términos municipales de Fombuena y Luesma, de todos los conjuntos cuya masa sea inferior a 30 t se realizará con paso alternativo.
AP-2	60.0 Tm.	18 + 700 a 70+810	En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	90.0 Tm.	237 + 0 a 291+830	En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco, existe una limitación de carga a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-68	13.0 Tm.	243 + 520 a 246+320	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco, existe una limitación de

AP-68	13.0 Tm.	237 + 0 a 291+830	masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		180 + 790 a 340+300	En la carretera A-2, P.K. 180 + 790 al 340+300 (Ambos sentidos) . Si para realizar alguna de las maniobras, movimientos o giros, es necesario desmontar algún tipo de señalización, balizamiento o defensa, se deberá recabar, adicionalmente, autorización del titular de la vía, que determinará en qué condiciones se debe realizar, qué tipo de señalización, balizamiento o defensa provisional se deberá colocar y cómo se repondrá una vez terminados los transportes autorizados. Conforme a lo establecido en el artículo 143.4) del Reglamento General de Circulación, el personal de acompañamiento de estos vehículos podrá regular el paso de los vehículos mediante el empleo de las señales verticales R-2 y R-400. No obstante, en caso de que esté presente un agente de la autoridad, dicho personal actuará tal y como le indique dicho agente.
A-2306		35 + 600	En la carretera A-2306, P.K. 35 + 600 (Ambos sentidos) . El paso por el puente sobre el río Cámaras (término municipal de Azuara) deberá realizarse como máximo a 50 Km/h.
A-1506		22 + 975 a 26+575	En la carretera A-1506, P.K. 22 + 975 al 26+575 (Ambos sentidos) . El paso por los pontones en los P.K. 22 + 975, 23 + 115 y 26 + 575, sitios en los términos municipales de Fombuena y Luesma, deberá realizarse como máximo a 50 Km/h.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.54 m.	334 + 320	En la carretera A-2, P.K. 334 + 320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
A-2	4.57 m.	329 + 100	En la carretera A-2, P.K. 329 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m.
A-2502	4.0 m.	1 + 114	En la carretera A-2502, P.K. 1 + 114 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.
A-2502	4.25 m.	1 + 90	En la carretera A-2502, P.K. 1 + 90 (Ambos sentidos) . Paso bajo N-II.
A-2503	4.3 m.	4 + 500	En la carretera A-2503, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-122	4.35 m.	22 + 750	En la carretera A-122, P.K. 22 + 750 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.
N-II	4.55 m.	340 + 150	En la carretera N-II, P.K. 340 + 150 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso de los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-232	4.501 m.	282 + 734 a 296+800	En la carretera N-232, P.K. 282 + 734 al 296+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III".
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2306	32.0 Tm.	19 + 0	En la carretera A-2306, P.K. 19 + 0 (Ambos sentidos) . La circulación por el Puente sobre el Río Aguas en Moyuela, está prohibida a todos los conjuntos cuya masa sea superior a 32 t.
			En la carretera A-2306, P.K. 35 + 600 (Ambos

A-2306	30.0 Tm.	35 + 600	sentidos) . Se prohíbe el paso por el puente sobre el río Cámaras (término municipal de Azuara) a todos los conjuntos cuya masa sea igual o superior a 30 t.
A-221	40.0 Tm.	20 + 0	En la carretera A-221, P.K. 20 + 0 (Ambos sentidos) . En el puente de Sástago se prohíbe el paso de vehículos con más de 40 t.
A-2603	16.0 Tm.	11 + 710 a 14+250	En la carretera A-2603, P.K. 11 + 710 al 14+250 (Ambos sentidos) . Con mayor tonelaje, se prohíbe el paso por deficiencias en la calzada.
A-1506	30.0 Tm.	22 + 975 a 26+575	En la carretera A-1506, P.K. 22 + 975 al 26+575 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por los pontones de los P.K. 22 + 975, 23 + 115 y 26 + 575, sitos en los términos municipales de Fombuena y Luesma, de todos los conjuntos cuya masa sea igual o superior a 30 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-232		282 + 734 a 296+800	En la carretera N-232, P.K. 282 + 734 al 296+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los transportes que no alcancen al menos los 60 Km/h, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III".

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Ayuntamiento de Mallén

Avd. de Europa

Ayuntamiento de Zuera

Penitenciario Zuera

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

CHE-103, CHE-1506, CHE-1505, CHE-1504, CHE-1502, CHE-1503, CHE-0701, CHE-CI, CHE-CII, CHE-0901, CHE-0101

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZARAGOZA -ÁREA DE COOPERACIÓN E INFRAESTRUCTURA

CV-923, CV-930, CV-811, CV-813, CV-817, CV-819, CV-901, CV-912, CV-209, CV-101, CV-301, CV-315, CV-683, CV-204, TE-V-7032, CV-639, CV-645, CV-649, CV-610, CV-608, CV-605, CV-690, CV-685, CV-687, CV-681, CV-651, CV-679, CV-670, CV-407, CV-409, CV-302, CV-304, CV-306, CV-308, CV-927, CV-937, CV-938, CV-922, CV-965, CV-917, CV-874, CV-303, CV-314, CV-661, CV-668, CV-669, CV-658, CV-684, CV-686, CV-692, CV-698, CV-699, CV-606, CV-607, CV-501, CV-609, CV-601, CV-643, CV-647, CV-648, CV-642, CV-630, CV-631, CV-632, CV-633, CV-634, CV-635, CV-636, CV-637, CV-621, CV-623, CV-624, CV-625, CV-626, CV-628, CV-001, CV-002, CV-003, CP-002c, CV-005, CV-006, CV-007, CV-008, CP-001, CP-002, CP-006, CP-007, CP-008, CP-009, CP-010, CP-011, CP-012, CP-013, CP-015, CP-016, VP-006, VP-008, VP-011, VP-017, VP-024, VP-030, CV-102, CV-103, CV-104, CV-105, CV-106, CV-201, CV-202, CV-203, CV-208, CV-305, CV-307, CV-309, CV-310, CV-313, CV-403, CV-406, CV-408, CV-411, CV-603, CV-611, CV-613, CV-615, CV-641, CV-650, CV-652, CV-678, CV-680, CV-682, CV-706, CV-710, CV-810, CV-812, CV-816, CV-818, CV-821, CV-837, CV-841, CV-846, CV-851, CV-862, CV-868, CV-911, CV-914, CV-916, CV-811a, CV-841a, CV-620, CV-671, CV-850, CP-002a, CP-002b, CP-002d, CP-003b, CP-003a, CP-003, CV-649a, CV-684a, VP-017a, CV-700, VP-035, CV-902, CV-901bis, CV-204bis, CV-681a

SUBDIRECCIÓN DE CARRETERAS DE ZARAGOZA

A-126, A-2602, A-2410, A-2306, A-2506, A-1404, A-1412, A-2307, A-2302, A-2304, A-220, A-202, A-221, A-2101, A-2105, A-2601, A-2603, A-2507, A-2508, A-2509, A-2510, A-2504, A-2505, A-2411, A-1202, A-1204, A-1102, A-1103, A-1104, A-125[De Ejea de los Caballeros (A-127) a Ardisa (L.P. Huesca)/], A-1411, A-1303, A-1304, A-1306, A-137, A-1501, A-1502, A-1503, A-1504, A-1505, A-1506, A-1601, Z-311, Z-324, Z-370, Z-372, Z-384, Z-412, Z-453, Z-524, Z-525, Z-680, A-1101, A-1105, A-1301, A-1307, A-2414, Z-371, A-1208, Z-373, Z-310, A-120[De Feria de Muestras (A-2) a Zaragoza (Z-40)/], A-220a, Z-723, A-1105a, A-1106a, A-125a, A-122a, A-127a, A-1304a, A-1503a, A-1506a, A-202a, A-221a, A-230a, A-2505a, AC-Z01, AC-Z05, AC-Z06, AC-Z07, AC-Z08, AC-Z09, AC-Z10, AC-Z15, AC-Z16, AC-Z22, AC-Z26, AC-Z35, AC-Z36, AC-Z37, AC-Z38, AC-Z39, Penitenciario Zuera

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ASTURIAS

ASTURIAS

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera NV-5, P.K. 1 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule

NV-5	65.0 m.	1 + 0 a 2+600	en régimen de auto-escolta, en el tramo desde el enlace con la A-8 hasta el enlace con la AS-37.
AS-37	65.0 m.	9 + 850 a 14+768	En la carretera AS-37, P.K. 9 + 850 al 14+768 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Tramo con curvas cerradas, circulación marcha atrás, y maniobras complejas.
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66	4.5 m.	65 + 100 a 83+0	En la carretera AP-66, P.K. 65 + 100 al 83+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66	14.0 Tm.	65 + 100 a 83+0	En la carretera AP-66, P.K. 65 + 100 al 83+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-621		165 + 990 a 182+550	En la carretera N-621, P.K. 165 + 990 al 182+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo transporte especial si no cuenta con ejes direccionales.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-633	4.58 m.	1 + 740	En la carretera N-633, P.K. 1 + 740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
A-8	4.63 m.	391 + 100	En la carretera A-8, P.K. 391 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
A-8	4.7 m.	456 + 270	En la carretera A-8, P.K. 456 + 270 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-8	4.65 m.	354 + 800	En la carretera A-8, P.K. 354 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-8	4.64 m.	393 + 630	En la carretera A-8, P.K. 393 + 630 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
A-8	4.64 m.	354 + 600	En la carretera A-8, P.K. 354 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.
A-8	4.65 m.	356 + 50	En la carretera A-8, P.K. 356 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-66	4.55 m.	53 + 600	En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-66	4.4 m.	19 + 920	En la carretera A-66, P.K. 19 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-66	4.65 m.	48 + 100	En la carretera A-66, P.K. 48 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-66	4.45 m.	53 + 600	En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
			En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido creciente)

A-66	4.55 m.	52 + 550	. En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-66	4.65 m.	52 + 550	En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-66	4.65 m.	62 + 700	En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-66	4.45 m.	63 + 120	En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
A-66	4.7 m.	62 + 700	En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-66	4.55 m.	63 + 120	En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-66	4.3 m.	34 + 50	En la carretera A-66, P.K. 34 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
A-66	4.5 m.	59 + 50	En la carretera A-66, P.K. 59 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
PR-1	3.4 m.	0 + 240	En la carretera PR-1, P.K. 0 + 240 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
PO-3	2.9 m.	4 + 100	En la carretera PO-3, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Túnel.
PO-1	4.2 m.	2 + 120	En la carretera PO-1, P.K. 2 + 120 (Ambos sentidos) . Túnel.
PO-2	3.4 m.	10 + 520	En la carretera PO-2, P.K. 10 + 520 (Ambos sentidos) . Túnel.
MI-8	4.5 m.	2 + 330	En la carretera MI-8, P.K. 2 + 330 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-66.
MI-8	3.7 m.	1 + 580	En la carretera MI-8, P.K. 1 + 580 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
NA-4	4.5 m.	0 + 170	En la carretera NA-4, P.K. 0 + 170 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE. El Remedio.
SM-1	4.5 m.	0 + 163	En la carretera SM-1, P.K. 0 + 163 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.
SM-1	4.2 m.	0 + 90	En la carretera SM-1, P.K. 0 + 90 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la AS-117.
SM-4	4.5 m.	0 + 150	En la carretera SM-4, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.
SI-2	4.05 m.	0 + 940	En la carretera SI-2, P.K. 0 + 940 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
SI-2	4.43 m.	1 + 700	En la carretera SI-2, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
SI-6	4.0 m.	6 + 470	En la carretera SI-6, P.K. 6 + 470 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
SI-8	4.5 m.	0 + 580	En la carretera SI-8, P.K. 0 + 580 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
LL-4	2.65 m.	2 + 200	En la carretera LL-4, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
LA-7	4.44 m.	2 + 272	En la carretera LA-7, P.K. 2 + 272 (Ambos sentidos) . Paso bajo F.C. minero.
A-64	4.61 m.	5 + 870	En la carretera A-64, P.K. 5 + 870 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
A-64	4.7 m.	8 + 800	En la carretera A-64, P.K. 8 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-64	4.51 m.	23 + 350	En la carretera A-64, P.K. 23 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
A-64	4.62 m.	23 + 370	En la carretera A-64, P.K. 23 + 370 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.
			En la carretera AS-15, P.K. 26 + 620 (Ambos sentidos)

AS-15	4.09 m.	26 + 620	. Túnel.
AS-16	4.5 m.	7 + 430	En la carretera AS-16, P.K. 7 + 430 (Ambos sentidos) . . Gálibo estricto.
AS-17	4.5 m.	23 + 300	En la carretera AS-17, P.K. 23 + 300 (Ambos sentidos) . Paso bajo A-66. Gálibo estricto.
AS-17	4.5 m.	12 + 155	En la carretera AS-17, P.K. 12 + 155 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. Gálibo estricto.
AS-17	4.25 m.	23 + 790	En la carretera AS-17, P.K. 23 + 790 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
AS-17	4.5 m.	23 + 840	En la carretera AS-17, P.K. 23 + 840 (Ambos sentidos) . Paso bajo acceso a La Fresneda. Gálibo estricto.
AS-17	4.5 m.	7 + 170	En la carretera AS-17, P.K. 7 + 170 (Ambos sentidos) . . Paso inferior a RENFE.
AS-17	4.5 m.	7 + 150	En la carretera AS-17, P.K. 7 + 150 (Ambos sentidos) . . Paso bajo RENFE. Gálibo estricto.
AS-227	4.07 m.	35 + 922	En la carretera AS-227, P.K. 35 + 922 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-227	4.09 m.	35 + 698	En la carretera AS-227, P.K. 35 + 698 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-228	3.09 m.	36 + 90	En la carretera AS-228, P.K. 36 + 90 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-229	4.5 m.	2 + 0	En la carretera AS-229, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . . Túnel con gálibo estricto.
AS-355	4.4 m.	5 + 540	En la carretera AS-355, P.K. 5 + 540 (Ambos sentidos) . Paso inferior a AS-I.
AS-260	4.5 m.	0 + 350	En la carretera AS-260, P.K. 0 + 350 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
AS-264	4.2 m.	1 + 665	En la carretera AS-264, P.K. 1 + 665 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-264	4.2 m.	1 + 840	En la carretera AS-264, P.K. 1 + 840 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-320	3.09 m.	4 + 750	En la carretera AS-320, P.K. 4 + 750 (Ambos sentidos) . La Plata.
AS-323	4.5 m.	2 + 900	En la carretera AS-323, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.
AS-325	3.9 m.	7 + 800	En la carretera AS-325, P.K. 7 + 800 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
AS-325	4.41 m.	9 + 400	En la carretera AS-325, P.K. 9 + 400 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-8.
AS-325	3.99 m.	9 + 350	En la carretera AS-325, P.K. 9 + 350 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-8.
AS-330	4.4 m.	7 + 460	En la carretera AS-330, P.K. 7 + 460 (Ambos sentidos) . Paso bajo camino.
AS-339	4.3 m.	16 + 870	En la carretera AS-339, P.K. 16 + 870 (Ambos sentidos) . Túnel de Cazo.
AS-340	2.0 m.	24 + 850	En la carretera AS-340, P.K. 24 + 850 (Ambos sentidos) . Túnel en Cuevas del Mar.
AS-340	2.75 m.	22 + 520	En la carretera AS-340, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
N-634	4.53 m.	364 + 0	En la carretera N-634, P.K. 364 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
N-634	4.49 m.	375 + 780	En la carretera N-634, P.K. 375 + 780 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-634	4.53 m.	396 + 750	En la carretera N-634, P.K. 396 + 750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
N-634	4.5 m.	517 + 720	En la carretera N-634, P.K. 517 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-630	4.6 m.	34 + 120	En la carretera N-630, P.K. 34 + 120 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-630	4.6 m.	34 + 200	En la carretera N-630, P.K. 34 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.

N-630	4.65 m.	34 + 160	En la carretera N-630, P.K. 34 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
AI-81	4.54 m.	3 + 550	En la carretera AI-81, P.K. 3 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
AI-81	4.63 m.	4 + 170	En la carretera AI-81, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-632a	4.49 m.	96 + 720	En la carretera N-632a, P.K. 96 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-632a	4.35 m.	148 + 630	En la carretera N-632a, P.K. 148 + 630 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-632a	4.45 m.	137 + 50	En la carretera N-632a, P.K. 137 + 50 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
AS-117	4.5 m.	40 + 630	En la carretera AS-117, P.K. 40 + 630 (Ambos sentidos) . En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de FEVE en La Felguera.
AS-117	4.5 m.	41 + 180	En la carretera AS-117, P.K. 41 + 180 (Ambos sentidos) . En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de FEVE en La Felguera.
AS-117	4.5 m.	43 + 560	En la carretera AS-117, P.K. 43 + 560 (Ambos sentidos) . En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de RENFE en Ciaño.
AS-117	4.25 m.	0 + 0 a 4+300	En la carretera AS-117, P.K. 0 + 0 al 4+300 (Ambos sentidos) . Riaño - Puerto de Tarna (tramo antiguo). Salida de Sotrondio. Catenaria línea de FEVE.
AS-374	3.4 m.	3 + 0	En la carretera AS-374, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
AS-374	4.0 m.	4 + 50	En la carretera AS-374, P.K. 4 + 50 (Ambos sentidos) . Paso inferior a AS-18.
AS-374	3.6 m.	4 + 500	En la carretera AS-374, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
AS-376	4.5 m.	20 + 860	En la carretera AS-376, P.K. 20 + 860 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.
AS-378	3.8 m.	5 + 490	En la carretera AS-378, P.K. 5 + 490 (Ambos sentidos) . Aleros de casa y hórreo.
AS-383	3.1 m.	3 + 315	En la carretera AS-383, P.K. 3 + 315 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
AS-383	2.8 m.	3 + 495	En la carretera AS-383, P.K. 3 + 495 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-63		25 + 300 a 26+900	En la carretera A-63, P.K. 25 + 300 al 26+900 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

AYUNTAMIENTO DE CARAVIA

N-632

AYUNTAMIENTO DE CARREÑO

CE-5

AYUNTAMIENTO DE COLUNGA

N-632

Ayuntamiento de Navia (Asturias)

N-634, NV-7

Consejería de Medio Rural y Cohesión Territorial

CL-1, CL-2, RS-1, RS-4, RI-1, RI-2, RI-3, RI-4, RI-5, RI-6, RI-7, RD-1, RD-2, RD-3, RE-1, PR-1, PR-2, PR-3, PR-4, PR-5, PV-1, PV-2, PV-3, QU-1, QU-2, QU-3, QU-4, QU-5, QU-6, QU-7, PO-5, PO-6, PO-4, PO-3, PO-1, PO-2, LV-8, LV-9, LN-13, MI-1, MI-2, MI-3, MI-4, MI-5, MI-8, MI-9, MO-1, MO-2, MO-3, MO-4, MO-5, MU-1, MU-2, NA-3, OV-1, OV-2, OV-3, OV-4, NA-2, NA-4, NA-1, NV-2, NV-3, NV-4, NV-5, NV-6, PA-1, PA-2, PA-3, PI-1, PI-10, PI-11, PI-12, PI-13, PI-14, PI-2, PI-3, PI-4, PI-5, PI-6, PI-7, PI-8, PI-9, VV-1, VV-10, VV-11, VV-12, VV-13, VV-14, VV-15, VV-2, VV-3, VV-4, VV-5, VV-6, VV-7, VV-8, VV-9, VY-1, VY-2, VY-3, VY-4, VY-6, SB-1, SB-3, SC-1, SC-2, SD-1, SD-2, SL-10, SL-11, SL-12, SL-13, SL-14, SL-2, SL-3, SL-4, SL-5, SL-6, SL-7, SL-8,

SL-9, SM-1, SM-2, SM-3, SM-4, SM-5, SM-6, SM-7, SI-1, SI-10, SI-11, SI-12, SI-13, SI-14, SI-15, SI-2, SI-5, SI-6, SI-7, SI-8, SI-9, TC-2, TC-3, TC-5, TE-2, TE-3, VA-2, VA-4, VA-5, VA-6, SR-1, ST-1, TE-5, TI-1, TI-3, TI-4, TI-5, TI-6, TI-7, TI-8, CS-1, CT-1, CT-2, CT-3, CT-4, CT-5, CT-6, CU-1, CU-2, CU-3, CU-4, CU-5, CU-6, CU-7, CU-8, FR-1, FR-2, FR-3, FR-4, FR-5, FR-6, AS-363, LL-1, LL-2, LL-3, LL-4, LL-5, LL-6, LL-7, LLN-1, LLN-10, LLN-11, LLN-13, LLN-14, LLN-15, LLN-16, LLN-17, LLN-2, LLN-4, LLN-5, LLN-6, LLN-7, LLN-8, LLN-9, LV-1, LV-2, LV-3, LV-4, LV-5, LV-6, LV-7, GR-3, GR-4, LA-1, LA-2, LA-3, LA-4, LA-5, LA-6, LA-7, LA-8, LN-1, LN-10, LN-11, LN-8, LN-9, LN-7, LN-12, LN-6, LN-4, LN-5, LN-3, LN-2, IA-1, IA-2, IA-3, IA-4, GI-1, GR-5, GR-6, GR-2, GS-1, GO-1, GO-10, GO-11, GO-12, GO-13, GO-14, GO-15, GO-2, GO-3, GO-4, GO-5, GO-6, GO-7, GO-8, GO-9, GR-1, CN-4, CN-5, CN-6, CN-7, CN-8, CN-9, CN-1, CN-2, CN-3, CN-4, CN-6, CO-7, CO-3, CP-4, CO-4, CN-1, CN-10, CN-2, CN-3, CL-3, CB-1, CB-10, CB-2, CB-3, CB-4, CB-5, CB-6, CB-7, CB-8, CB-9, CD-1, CD-2, CD-4, CE-1, CE-2, CE-3, CE-4, CE-6, CE-7, CE-8, CA-2, BO-1, ALL-2, ALL-3, AE-1, AE-3, AE-4, AE-5, AE-6, AE-7, AE-8, AM-1, AS-11, AS-110, AS-112, AS-114, AS-115, AS-12, AS-14, AS-15, AS-16, AS-17, AS-19, AS-21, AS-210, AS-348, AS-212, AS-213, AS-215, AS-216, AS-217, AS-219, AS-22, AS-352, AS-227, AS-228, AS-229, AS-23, AS-230, AS-231, AS-232, AS-233, AS-353, AS-236, AS-237, AS-238, AS-116, AS-355, AS-25, AS-357, AS-251, AS-252, AS-254, AS-255, AS-256, AS-257, AS-258, AS-26, AS-260, AS-261, AS-262, AS-264, AS-27, AS-29, AS-31, AS-310, AS-311, AS-312, AS-313, AS-314, AS-315, AS-316, AS-317, AS-318, AS-319, AS-32, AS-320, AS-321, AS-322, AS-323, AS-324, AS-325, AS-326, AS-327, AS-328, AS-329, AS-33, AS-330, AS-331, AS-332, AS-333, AS-334, AS-335, AS-336, AS-337, AS-338, AS-339, AS-34, AS-340, AS-341, AS-342, AS-343, AS-344, AS-345, AS-346, AS-35, AS-36, AS-37, AS-38, AS-39, AV-1, BE-1, BE-2, AS-15a, AS-347, PV-4, AS-265, BI-3, CE-9, CV-2, LL-10, LL-11, PB-1, PB-2, PB-3, SI-16, TC-4, AE-2, AS-I, AS-117, AS-II, AS-118, AS-349, AS-351, AS-354, AS-350, AS-268, VA-3, AS-362, AS-361, AS-360, AS-358, AS-359, AS-110a, AS-227a, AS-322a, TI-9, LLN-19, LL-8, TI-10, AM-1R, AS-360R, CN-2R, MO-2R, CN-7R, LN-3R, LV-6R, LV-7R, LV-8R, MI-5R, PI-11R, PR-5R, QU-1R, QU-4R, VV-5R, AS-119, VV-3R, MI-9R, AS-332a, AS-316R, AS-364, GI-6, AS-365, LL-12, LL-13, AS-269, QU-2R, QU-8, TI-11, AS-366, AS-367, VV-16, AS-368, AS-371, AS-372, AS-373, AS-374, AS-375, AS-376, AS-377, AS-378, AS-379, AS-380, AS-381, CE-10, AS-383, AS-384, AS-385, AS-386, AS-388, AS-369, AS-370, AS-389, IA-5, SL-15, SL-16, AS-392, AS-387, AS-393

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

GRAN CANARIA

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GC-300	3.9 m.	0 + 0 a 21+510	En la carretera GC-300, P.K. 0 + 0 al 21+510 (Ambos sentidos) . Con altura superior, se prohíbe el paso por el túnel de Tenoya.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GC-1		0 + 0 a 61+900	En la carretera GC-1, P.K. 0 + 0 al 61+900. No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guinguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110.
GC-100		0 + 0 a 31+700	En la carretera GC-100, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.
GC-110		0 + 0 a 8+919	En la carretera GC-110, P.K. 0 + 0 al 8+919 (Ambos sentidos) . No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guinguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110.
GC-191		0 + 0 a 12+60	En la carretera GC-191, P.K. 0 + 0 al 12+60 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.
GC-292		0 + 0 a 6+515	En la carretera GC-292, P.K. 0 + 0 al 6+515 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.
GC-300		0 + 0 a 21+510	En la carretera GC-300, P.K. 0 + 0 al 21+510 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.
			En la carretera GC-330, P.K. 0 + 0 al 5+150 (Ambos

GC-330		0 + 0 a 5+150	sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.
GC-500		0 + 0	En la carretera GC-500, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA

GC-10[De La Garita a La Garita (rotonda de Las Tazas)/], GC-100, GC-101, GC-102, GC-103, GC-104, GC-110, GC-112, GC-114, GC-117, GC-120, GC-121, GC-122, GC-130, GC-131, GC-132, GC-133, GC-134, GC-135, GC-15, GC-150, GC-151, GC-153, GC-154, GC-155, GC-156, GC-171, GC-173, GC-174, GC-195, GC-200, GC-201, GC-202, GC-203, GC-204, GC-205, GC-206, GC-21, GC-210, GC-211, GC-212, GC-214, GC-215, GC-216, GC-217, GC-218, GC-220, GC-221, GC-222, GC-223, GC-224, GC-230, GC-231, GC-240, GC-291, GC-30, GC-300, GC-301, GC-302, GC-303, GC-304, GC-305, GC-306, GC-307, GC-308, GC-310, GC-320, GC-321, GC-322, GC-323, GC-324, GC-331, GC-332, GC-350, GC-351, GC-381, GC-400, GC-41, GC-411, GC-413, GC-414, GC-42, GC-421, GC-422, GC-423, GC-43, GC-432, GC-433, GC-502, GC-503, GC-504, GC-505, GC-550, GC-551, GC-552, GC-60, GC-600, GC-601, GC-604, GC-605, GC-606, GC-607, GC-608, GC-65, GC-654, GC-655, GC-661, GC-671, GC-70, GC-700, GC-702, GC-703, GC-704, GC-710, GC-75, GC-751, GC-752, GC-80, GC-800, GC-801, GC-802, GC-803, GC-804, GC-810, GC-811, GC-812, GC-821, GC-822, GC-189, GC-1 AM

LANZAROTE

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE (1-49)

LZ-505, LZ-56, LZ-1, LZ-10, LZ-101, LZ-14, LZ-2, LZ-20, LZ-201, LZ-202, LZ-204, LZ-205, LZ-206, LZ-207, LZ-3, LZ-30, LZ-301, LZ-302, LZ-34, LZ-35, LZ-40, LZ-401, LZ-402, LZ-403, LZ-404, LZ-405, LZ-406, LZ-407, LZ-408, LZ-409, LZ-501, LZ-502, LZ-503, LZ-504, LZ-58, LZ-67, LZ-701, LZ-702, LZ-703, LZ-704, LZ-706, LZ-506, LZ-42, LZ-46, LZ-203, LZ-303, LZ-208

FUERTEVENTURA

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
FV-10		8 + 300 a 9+490	En la carretera FV-10, P.K. 8 + 300 al 9+490 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, del p.k. 8+300 al 9+490, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
FV-101		9 + 450 a 15+100	En la carretera FV-101, P.K. 9 + 450 al 15+100 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, del p.k. 9+450 al 15+100, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
FV-2		69 + 100 a 73+600	En la carretera FV-2, P.K. 69 + 100 al 73+600 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras del p.k. 69+100 al 73+600, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE FUERTEVENTURA

FV-1, FV-10, FV-101, FV-109, FV-2, FV-20, FV-207, FV-214, FV-219, FV-220, FV-221, FV-222, FV-224, FV-3, FV-30, FV-323, FV-4, FV-413, FV-415, FV-416, FV-420, FV-426, FV-511, FV-512, FV-520, FV-525, FV-605, FV-617, FV-618, FV-621, FV-627, FV-50, FV-56, FV-602, FV-104

EL HIERRO

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
HI-2		0 + 0 a 9+100	En la carretera HI-2, P.K. 0 + 0 al 9+100 (Ambos sentidos) . Se trata de un recorrido muy sinuoso en una plataforma de anchura muy precisa que dificulta los movimientos circulares en las curvas muy cerradas, por lo que la circulación del vehículo deberá realizarse

			con extrema precaución para evitar algún perjuicio a los elementos de protección de la carretera, cumpliéndose para ello todas las medidas de seguridad que rigen para este tipo de transporte.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
CABILDO INSULAR DE EL HIERRO			
HI-1, HI-10, HI-100, HI-110, HI-120, HI-15, HI-150, HI-20, HI-25, HI-30, HI-35, HI-4, HI-40, HI-400, HI-45, HI-50, HI-500, HI-55, HI-550, HI-555, HI-556, HI-560, HI-561, HI-101, HI-103, HI-104, HI-108, HI-121, HI-151, HI-152, HI-401, HI-402, HI-403, HI-410, HI-501, HI-502, HI-503, HI-504, HI-506, HI-507, HI-551, HI-552, HI-553, HI-60			
LA PALMA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LP-1	20.55 m.	102 + 430 a 103+0	En la carretera LP-1, P.K. 102 + 430 al 103+0 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	20.55 m.	8 + 100 a 19+700	En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-1	20.55 m.	93 + 300 a 102+430	En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-1	40.0 m.	0 + 0 a 8+100	En la carretera LP-1, P.K. 0 + 0 al 8+100 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 0+000 y el 8+100 cuando tenga una longitud superior a 40,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	20.55 m.	93 + 300 a 102+430	En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una longitud superior a 20,55 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	20.55 m.	8 + 100 a 19+700	En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una longitud superior a 20,55 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	20.55 m.	19 + 700 a 93+300	En la carretera LP-1, P.K. 19 + 700 al 93+300 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	20.55 m.	0 + 0 a 8+100	En la carretera LP-1, P.K. 0 + 0 al 8+100 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	40.0 m.	19 + 700 a 93+300	En la carretera LP-1, P.K. 19 + 700 al 93+300 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 19+700 y el 93+300 cuando tenga una longitud superior a 40,00

			m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	40.0 m.	102 + 430 a 103+0	En la carretera LP-1, P.K. 102 + 430 al 103+0 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 102+430 y el 103+000 cuando tenga una longitud superior a 40,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-2	RGV m.	53 + 700 a 55+450	En la carretera LP-2, P.K. 53 + 700 al 55+450 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	34 + 650 a 52+400	En la carretera LP-2, P.K. 34 + 650 al 52+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida por el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	18 + 400 a 34+650	En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 18+400 y el 34+650 cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-2	RGV m.	52 + 400 a 53+700	En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá solicitar apoyo de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 52+400 y el 53+700 cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-2	RGV m.	18 + 400 a 34+650	En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-2	RGV m.	52 + 400 a 53+700	En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-2	RGV m.	0 + 0 a 18+400	En la carretera LP-2, P.K. 0 + 0 al 18+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LP-1	3.0 m.	8 + 100 a 19+700	En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
			En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos

LP-1	3.0 m.	93 + 300 a 102+430	sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-1	3.0 m.	19 + 700 a 93+300	En la carretera LP-1, P.K. 19 + 700 al 93+300 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura mayor de 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	3.0 m.	102 + 430 a 103+0	En la carretera LP-1, P.K. 102 + 430 al 103+0 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura mayor de 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	3.0 m.	0 + 0 a 8+100	En la carretera LP-1, P.K. 0 + 0 al 8+100 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura mayor de 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	3.0 m.	93 + 300 a 102+430	En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una anchura superior a 3,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	3.0 m.	8 + 100 a 19+700	En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una anchura superior a 3,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-2	RGV m.	0 + 0 a 18+400	En la carretera LP-2, P.K. 0 + 0 al 18+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	52 + 400 a 53+700	En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá solicitar apoyo de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 52+400 y el 53+700 cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-2	RGV m.	53 + 700 a 55+450	En la carretera LP-2, P.K. 53 + 700 al 55+450 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	18 + 400 a 34+650	En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 18+400 y el 34+650 cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-2	RGV m.	18 + 400 a 34+650	En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.

LP-2	RGV m.	34 + 650 a 52+400	En la carretera LP-2, P.K. 34 + 650 al 52+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	52 + 400 a 53+700	En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LP-1		21 + 650 a 52+700	En la carretera LP-1, P.K. 21 + 650 al 52+700 (Ambos sentidos) . Debido a las obras, se extremarán las precauciones dado el mal estado de la vía.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
CABILDO INSULAR DE LA PALMA			
LP-1, LP-101, LP-102, LP-103, LP-4, LP-104, LP-1042, LP-106, LP-105, LP-108, LP-107, LP-110, LP-109, LP-114, LP-1141, LP-111, LP-116, LP-212, LP-2062, LP-202, LP-204, LP-211, LP-2091, LP-207, LP-208, LP-203, LP-5, LP-3021, LP-301, LP-2, LP-1092, LP-302, LP-2022, LP-214, LP-201, LP-205, LP-213, LP-209, LP-2052, LP-2132, LP-215, LP-3, LP-2172			
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA			
CANTABRIA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-8	65.0 m.	232 + 0	En la carretera A-8, P.K. 232 + 0 (Sentido creciente) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de Ganzo, salida 232, se requiere apoyo para realizar el cambio de sentido.
A-8	65.0 m.	228 + 500	En la carretera A-8, P.K. 228 + 500 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para facilitar el giro a la derecha hacia la A-67 en el ramal de acceso.
A-8	65.0 m.	230 + 800	En la carretera A-8, P.K. 230 + 800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-67, tanto en el itinerario de ida como en el de retorno.
N-623	65.0 m.	152 + 420	En la carretera N-623, P.K. 152 + 420 (Sentido creciente) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de La Marga, el titular de la autorización deberá ponerse en contacto con el Ayuntamiento de Santander, para establecer apoyo si así lo estima oportuno la Policía Local.
A-67	65.0 m.	203 + 700 a 204+500	En la carretera A-67, P.K. 203 + 700 al 204+500 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la A-67 desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el bypass del p.k. 203 + 700.
A-67	65.0 m.	183 + 500	En la carretera A-67, P.K. 183 + 500 (Sentido decreciente) . Cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace próximo a la glorieta de Los Ochos, se requiere apoyo para realizar la incorporación a la A-8.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-621		121 + 0 a 165+990	En la carretera N-621, P.K. 121 + 0 al 165+990 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo transporte especial si no cuenta con ejes direccionales.
N-621		182 + 550 a 188+860	En la carretera N-621, P.K. 182 + 550 al 188+860 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo transporte especial si no cuenta con ejes direccionales.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-629	4.65 m.	86 + 700	En la carretera N-629, P.K. 86 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-623	4.7 m.	150 + 70 a 151+30	En la carretera N-623, P.K. 150 + 70 al 151+30 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-623	4.7 m.	151 + 30 a 151+860	En la carretera N-623, P.K. 151 + 30 al 151+860 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-623	4.7 m.	148 + 400 a 150+70	En la carretera N-623, P.K. 148 + 400 al 150+70 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-611	4.7 m.	207 + 500	En la carretera N-611, P.K. 207 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-611	4.5 m.	155 + 800	En la carretera N-611, P.K. 155 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-611	4.7 m.	135 + 520	En la carretera N-611, P.K. 135 + 520 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-611	4.7 m.	177 + 400	En la carretera N-611, P.K. 177 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-635	4.5 m.	7 + 300	En la carretera N-635, P.K. 7 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
S-10	4.4 m.	0 + 0	En la carretera S-10, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
S-10	4.4 m.	0 + 0	En la carretera S-10, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
S-10	4.7 m.	4 + 170	En la carretera S-10, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
S-10	4.7 m.	11 + 400	En la carretera S-10, P.K. 11 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
S-10	4.7 m.	4 + 170	En la carretera S-10, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
S-10	4.7 m.	4 + 380	En la carretera S-10, P.K. 4 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-67	4.16 m.	181 + 0	En la carretera A-67, P.K. 181 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante los trabajos de ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales cuya altura supere los 4,16 m.
N-634	4.2 m.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
N-634	5.0 m.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,00 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-621	3.0 m.	121 + 740 a 121+800	En la carretera N-621, P.K. 121 + 740 al 121+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.
A-67	3.75 m.	181 + 0	En la carretera A-67, P.K. 181 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante los trabajos de ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,75 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-144	10.0 Tm.	1 + 100 a 2+480	En la carretera CA-144, P.K. 1 + 100 al 2+480 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso sobre el puente FF.CC. de Guarnizo con más de 10 t.
N-634	20.0 Tm.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 20 t.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

AYUNTAMIENTO DE RUILOBA

CA-360

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

CA-611, CA-612, CA-234, CA-341, CA-231, CA-232, CA-233, CA-403, CA-422, CA-402, CA-421, CA-454, CA-502, CA-504, CA-511, CA-512, CA-521, CA-522, CA-523, CA-614, CA-624, CA-904, CA-905, CA-907, CA-908, CA-912, CA-913, CA-916, CA-130, CA-131, CA-132, CA-134, CA-135, CA-140, CA-141, CA-142, CA-144, CA-145, CA-146, CA-147, CA-148, CA-150, CA-151, CA-152, CA-160, CA-161, CA-162, CA-170, CA-171, CA-180, CA-181, CA-182, CA-183, CA-184, CA-185, CA-240, CA-241, CA-250, CA-256, CA-257, CA-258, CA-260, CA-261, CA-262, CA-263, CA-264, CA-265, CA-266, CA-267, CA-268, CA-269, CA-270, CA-271, CA-272, CA-273, CA-274, CA-275, CA-280, CA-281, CA-282, CA-283, CA-284, CA-301, CA-302, CA-303, CA-304, CA-305, CA-306, CA-307, CA-308, CA-310, CA-313, CA-320, CA-321, CA-322, CA-323, CA-325, CA-326, CA-327, CA-329, CA-330, CA-331, CA-332, CA-333, CA-334, CA-230, CA-342, CA-351, CA-352, CA-353, CA-354, CA-355, CA-356, CA-357, CA-358, CA-359, CA-361, CA-362, CA-363, CA-364, CA-371, CA-372, CA-373, CA-374, CA-375, CA-376, CA-380, CA-404, CA-405, CA-406, CA-407, CA-408, CA-409, CA-412, CA-424, CA-425, CA-426, CA-427, CA-428, CA-429, CA-430, CA-431, CA-432, CA-433, CA-434, CA-435, CA-440, CA-441, CA-442, CA-443, CA-445, CA-446, CA-447, CA-448, CA-449, CA-450, CA-452, CA-615, CA-616, CA-617, CA-618, CA-619, CA-620, CA-621, CA-622, CA-623, CA-605, CA-610, CA-600, CA-520, CA-505, CA-506, CA-510, CA-455, CA-456, CA-457, CA-458, CA-460, CA-461, CA-500, CA-420, CA-340, CA-625, CA-626, CA-627, CA-630, CA-631, CA-632, CA-633, CA-634, CA-640, CA-641, CA-642, CA-643, CA-650, CA-651, CA-652, CA-653, CA-654, CA-656, CA-657, CA-658, CA-660, CA-661, CA-255, CA-663, CA-664, CA-665, CA-666, CA-667, CA-668, CA-669, CA-670, CA-671, CA-672, CA-673, CA-674, CA-675, CA-680, CA-681, CA-682, CA-683, CA-684, CA-685, CA-686, CA-700, CA-701, CA-703, CA-704, CA-705, CA-706, CA-707, CA-708, CA-709, CA-711, CA-712, CA-713, CA-714, CA-715, CA-716, CA-717, CA-718, CA-720, CA-721, CA-722, CA-723, CA-724, CA-725, CA-726, CA-727, CA-730, CA-731, CA-732, CA-733, CA-734, CA-735, CA-740, CA-741, CA-742, CA-743, CA-744, CA-745, CA-746, CA-747, CA-751, CA-752, CA-753, CA-754, CA-755, CA-756, CA-757, CA-758, CA-759, CA-760, CA-761, CA-762, CA-763, CA-764, CA-800, CA-801, CA-802, CA-803, CA-804, CA-805, CA-806, CA-810, CA-811, CA-812, CA-813, CA-814, CA-815, CA-816, CA-817, CA-818, CA-819, CA-820, CA-821, CA-822, CA-823, CA-824, CA-825, CA-826, CA-827, CA-830, CA-831, CA-832, CA-833, CA-834, CA-835, CA-840, CA-841, CA-842, CA-844, CA-845, CA-846, CA-847, CA-848, CA-849, CA-850, CA-851, CA-852, CA-853, CA-854, CA-855, CA-856, CA-857, CA-860, CA-861, CA-862, CA-863, CA-864, CA-870, CA-871, CA-872, CA-873, CA-874, CA-875, CA-880, CA-881, CA-882, CA-883, CA-884, CA-885, CA-888, CA-886, CA-887, CA-889, CA-891, CA-892, CA-893, CA-894, CA-895, CA-896, CA-143, CA-444, CA-501, CA-503, CA-513, CA-601, CA-602, CA-603, CA-604, CA-613, CA-655, CA-300, CA-137, CA-843, CA-235, CA-146a, CA-236, CA-251, CA-920, CA-919, CA-923, CA-924, CA-918, CA-922, CA-736, CA-136, CA-144a, CA-252, CA-728, CA-927, CA-928, CA-933, CA-932, CA-931, CA-930, CA-929, CA-926, CA-925

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN

AVILA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6	4.55 m.	96 + 30 a 109+610	En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+610 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura

AP-6	4.55 m.	88 + 30 a 92+280	a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.45 m.	88 + 30 a 92+280	En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.45 m.	96 + 30 a 109+535	En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6	4.5 m.	96 + 30 a 109+535	En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	88 + 30 a 92+280	En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AV-114	2.25 m.	0 + 0 a 17+328	En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,50 metros.
AV-120	2.25 m.	0 + 0 a 19+685	En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,50 metros.
AV-500	2.25 m.	14 + 0 a 22+500	En la carretera AV-500, P.K. 14 + 0 al 22+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-501	2.25 m.	1 + 850 a 14+640	En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros.
AV-501	2.25 m.	14 + 640 a 26+6	En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 26+6 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,50 metros.
AV-503	2.25 m.	4 + 100 a 38+800	En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros.
AV-504	2.25 m.	0 + 0 a 6+760	En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-504	2.25 m.	7 + 171 a 8+557	En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-804	2.0 m.	6 + 500 a 6+700	En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Ancho total de calzada 4 metros.
AV-901	2.25 m.	0 + 0 a 43+846	En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-903	2.25 m.	0 + 0 a 6+851	En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy

			pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-911	2.25 m.	0 + 0 a 1+598	En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-913	2.25 m.	0 + 0 a 32+0	En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,5 metros.
AV-915	2.5 m.	0 + 0 a 14+137	En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 5 metros.
AV-922	2.0 m.	13 + 109 a 24+975	En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4 metros.
AV-924	2.25 m.	0 + 0 a 12+400	En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4, 5 metros.
AV-930	2.25 m.	0 + 0 a 7+564	En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-932	2.25 m.	20 + 167 a 27+821	En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-933	2.25 m.	0 + 0 a 7+623	En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		123 + 0 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 123 + 0 al 124+240 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6		111 + 0	En la carretera A-6, P.K. 111 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-502		42 + 0 a 42+200	En la carretera N-502, P.K. 42 + 0 al 42+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante el periodo de ejecución de las obras, se prohíbe el paso.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-114	20.0 m.	0 + 0 a 17+328	En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-120	20.0 m.	0 + 0 a 19+685	En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-500	20.0 m.	14 + 0 a 22+500	En la carretera AV-500, P.K. 14 + 0 al 22+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-501	20.0 m.	1 + 850 a 14+640	En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-501	20.0 m.	14 + 640 a 26+6	En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 26+6 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.

AV-503	20.0 m.	4 + 100 a 38+800	En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-504	20.0 m.	0 + 0 a 6+760	En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-504	20.0 m.	7 + 171 a 8+557	En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-804	20.0 m.	6 + 500 a 6+700	En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Travesía de Cardeñosa.
AV-901	20.0 m.	0 + 0 a 43+846	En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-903	20.0 m.	0 + 0 a 6+851	En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-911	20.0 m.	0 + 0 a 1+598	En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-913	20.0 m.	0 + 0 a 32+0	En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-915	20.0 m.	0 + 0 a 14+137	En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-922	20.0 m.	13 + 109 a 24+975	En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-924	20.0 m.	0 + 0 a 12+400	En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-930	20.0 m.	0 + 0 a 7+564	En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-932	20.0 m.	20 + 167 a 27+821	En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-933	20.0 m.	0 + 0 a 7+623	En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SC-AV3	4.5 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-AV3, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. en Arévalo.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-403	4.4 m.	100 + 160	En la carretera N-403, P.K. 100 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 4,40. Paso superior.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-VI	44.0 Tm.	99 + 40	En la carretera N-VI, P.K. 99 + 40 (Ambos sentidos) . Durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras se prohíbe el paso de conjuntos cuya masa supere las 44,00 t.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputación de Ávila

AV-P-101, AV-P-102, AV-P-105, AV-P-103, AV-P-107, AV-P-108, AV-P-109, AV-P-110, AV-P-111, AV-P-113, AV-P-114, AV-P-115, AV-P-116, AV-P-117, AV-P-118, AV-P-119, AV-P-120, AV-P-121, AV-P-122, AV-P-123, AV-P-125, AV-P-126, AV-P-127, AV-P-128, AV-P-129, AV-P-130, AV-P-131, AV-P-132, AV-P-133, AV-P-134, AV-P-135, AV-P-136, AV-P-137, AV-P-138, AV-P-139, AV-P-140, AV-P-141, AV-P-142, AV-P-143, AV-P-147, AV-P-201, AV-P-202, AV-P-203, AV-P-204, AV-P-205, AV-P-206, AV-P-207, AV-P-208, AV-P-302, AV-P-306, AV-P-304, AV-P-310, AV-P-401, AV-P-402, AV-P-403, AV-P-404, AV-P-405, AV-P-406, AV-P-407, AV-P-408, AV-P-409, AV-P-411, AV-P-410, AV-P-413, AV-P-416, AV-P-417, AV-P-418, AV-P-419, AV-P-420, AV-P-501,

AV-P-502, AV-P-503, AV-P-504, AV-P-505, AV-P-506, AV-P-507, AV-P-508, AV-P-509, AV-P-510, AV-P-511, AV-P-512, AV-P-513, AV-P-514, AV-P-515, AV-P-516, AV-P-517, AV-P-520, AV-P-521, AV-P-522, AV-P-523, AV-P-524, AV-P-525, AV-P-526, AV-P-527, AV-P-528, AV-P-529, AV-P-530, AV-P-531, AV-P-532, AV-P-533, AV-P-534, AV-P-535, AV-P-536, AV-P-537, AV-P-538, AV-P-539, AV-P-540, AV-P-541, AV-P-542, AV-P-543, AV-P-601, AV-P-602, AV-P-603, AV-P-604, AV-P-605, AV-P-612, AV-P-613, AV-P-614, AV-P-615, AV-P-616, AV-P-617, AV-P-618, AV-P-619, AV-P-620, AV-P-621, AV-P-622, AV-P-623, AV-P-624, AV-P-625, AV-P-627, AV-P-628, AV-P-629, AV-P-630, AV-P-634, AV-P-635, AV-P-636, AV-P-637, AV-P-638, AV-P-639, AV-P-640, AV-P-641, AV-P-643, AV-P-647, AV-P-649, AV-P-650, AV-P-651, AV-P-652, AV-P-653, AV-P-654, AV-P-655, AV-P-656, AV-P-657, AV-P-658, AV-P-659, AV-P-660, AV-P-661, AV-P-662, AV-P-663, AV-P-664, AV-P-665, AV-P-666, AV-P-667, AV-P-668, AV-P-669, AV-P-670, AV-P-673, AV-P-675, AV-P-678, AV-P-708, AV-P-709, AV-P-710, AV-P-711, AV-P-712, AV-P-713, AV-P-421, AV-P-112, AV-P-115a, AV-P-124, AV-P-124a, AV-P-129a, AV-P-144, AV-P-145, AV-P-146, AV-P-210, AV-P-305, AV-P-307, AV-P-308, AV-P-309, AV-P-544, AV-P-644, AV-P-645, AV-P-646, AV-P-718, AV-P-607, AV-P-608, AV-P-609, AV-P-610, AV-P-611, AV-P-702, AV-P-703, AV-P-704, AV-P-672, AV-P-676, AV-P-626, AV-P-677, AV-P-679, AV-P-680, AV-P-705, AV-P-706, AV-P-707, AV-P-715, AV-P-716, AV-P-717, AV-P-209, AV-P-415, AV-P-518, AV-P-632, AV-P-633, AV-P-414, AV-P-648

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)

AV-114, AV-120, AV-500, AV-501, AV-503, AV-804, AV-933, AV-105

BURGOS

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-1	65.0 m.	1 + 650	En la carretera AP-1, P.K. 1 + 650 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en la explanada del peaje.
AP-1	65.0 m.	57 + 500	En la carretera AP-1, P.K. 57 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.
N-120	65.0 m.	67 + 300	En la carretera N-120, P.K. 67 + 300 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario con estrechamiento (Belorado).
N-120	65.0 m.	77 + 700	En la carretera N-120, P.K. 77 + 700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por la travesía de Villafranca Montes de Oca.
N-120	65.0 m.	121 + 900	En la carretera N-120, P.K. 121 + 900 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, glorieta de enlace con la BU-30.
N-120	65.0 m.	150 + 600	En la carretera N-120, P.K. 150 + 600 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-404 por ir contra-dirección.
N-120	65.0 m.	78 + 400	En la carretera N-120, P.K. 78 + 400 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por curva cerrada.
N-120	65.0 m.	147 + 200	En la carretera N-120, P.K. 147 + 200 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la BU-640 por entrar contra-dirección.
N-120	65.0 m.	107 + 500	En la carretera N-120, P.K. 107 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, glorieta de enlace con la A-1.
N-120	65.0 m.	67 + 900	En la carretera N-120, P.K. 67 + 900 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario.
N-620a	65.0 m.	20 + 680 a 21+500	En la carretera N-620a, P.K. 20 + 680 al 21+500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la travesía de Estépar, desde la A-62 hasta el enlace con la BU-406.
			En la carretera A-62, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) .

A-62	65.0 m.	8 + 0	Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso a la BU-30.
A-62	65.0 m.	19 + 600 a 20+700	En la carretera A-62, P.K. 19 + 600 al 20+700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde el enlace de Estépar hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
A-62	65.0 m.	7 + 600	En la carretera A-62, P.K. 7 + 600 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso a la BU-30.
BU-400	65.0 m.	17 + 0	En la carretera BU-400, P.K. 17 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-V-4012 por ir contra-dirección.
BU-404	65.0 m.	10 + 700	En la carretera BU-404, P.K. 10 + 700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-400 por ir contra-dirección.
BU-622	65.0 m.	0 + 300 a 0+800	En la carretera BU-622, P.K. 0 + 300 al 0+800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre la glorieta del enlace con la BU-30 y la glorieta del p.k. 0 + 800.
BU-640	65.0 m.	0 + 180	En la carretera BU-640, P.K. 0 + 180 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-231.
BU-V-2031	65.0 m.	0 + 0 a 2+0	En la carretera BU-V-2031, P.K. 0 + 0 al 2+0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al incorporarse de la A-11 a la BU-V-2031 se invade el sentido contrario de esta vía.
N-I	65.0 m.	149 + 390	En la carretera N-I, P.K. 149 + 390 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-I desde la A-1.
N-I	65.0 m.	157 + 500	En la carretera N-I, P.K. 157 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobras marcha atrás en el acceso a la N-122.
N-I	65.0 m.	302 + 0	En la carretera N-I, P.K. 302 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, tanto si circula en contra-sentido como si realiza maniobra marcha atrás, para enlazar con la N-232.
N-I	65.0 m.	249 + 0	En la carretera N-I, P.K. 249 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta del enlace entre la AP-1 y la A-1.
N-I	65.0 m.	155 + 200	En la carretera N-I, P.K. 155 + 200 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección en la rotonda.
BU-11	65.0 m.	4 + 100	En la carretera BU-11, P.K. 4 + 100 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra de acceso desde la BU-30 hacia la A-1, y cuando realice maniobra de acceso desde la A-1 hacia la BU-30.
N-122	65.0 m.	278 + 50	En la carretera N-122, P.K. 278 + 50 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en el paso por la glorieta.
N-122	65.0 m.	273 + 100	En la carretera N-122, P.K. 273 + 100 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-1 en Aranda de Duero.
N-122	65.0 m.	278 + 0	En la carretera N-122, P.K. 278 + 0. Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Se hace el giro en sentido contrario, retirando parte de la señalización.
			En la carretera N-232, P.K. 472 + 0 (Ambos sentidos) .

N-232	65.0 m.	472 + 0	Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En el itinerario dirección As Somozas, apoyo en la glorieta por circular en sentido contrario hasta enlazar con la N-I.
N-232	65.0 m.	473 + 0	En la carretera N-232, P.K. 473 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-I, cuando acceda a esta vía mediante maniobra marcha atrás.
N-232	65.0 m.	472 + 0	En la carretera N-232, P.K. 472 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta al salir contrasentido para acceder a la AP-1.
N-232	65.0 m.	473 + 330	En la carretera N-232, P.K. 473 + 330 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En la glorieta de enlace con la N-I, se deben cortar todos los accesos de entrada desde la AP-1.
BU-30	65.0 m.	11 + 700	En la carretera BU-30, P.K. 11 + 700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-231 y la BU-30 tanto cuando dicho enlace se realiza a través de la N-120 como cuando se realiza directamente.
BU-30	65.0 m.	0 + 600 a 1+0	En la carretera BU-30, P.K. 0 + 600 al 1+0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de salida de esta carretera, en curva. Se genera obstáculo en la autovía.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-1	4.61 m.	78 + 800	En la carretera AP-1, P.K. 78 + 800 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,61 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria EUROPISTAS C.E., S.A.U. (947 475 255) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-1	4.64 m.	62 + 510	En la carretera AP-1, P.K. 62 + 510 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria EUROPISTAS C.E., S.A.U. (947 475 255) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
BU-V-8202	4.0 m.	6 + 672	En la carretera BU-V-8202, P.K. 6 + 672 (Sentido decreciente) . Árbol lado izquierdo. Ramas bajas.
AP-68	4.5 m.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.5 m.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.5 m.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.5 m.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-P-5028	entre 1.75 m. y 3.5	4 + 906	En la carretera BU-P-5028, P.K. 4 + 906 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Salas de Bureba.
BU-V-1144	2.5 m.	5 + 764	En la carretera BU-V-1144, P.K. 5 + 764 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho total 3 metros.
BU-V-4048	entre 1.65 m. y 3.3	3 + 413	En la carretera BU-V-4048, P.K. 3 + 413 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho de calzada 3,30 m.
BU-V-4048	entre 1.65 m. y 3.3	3 + 359	En la carretera BU-V-4048, P.K. 3 + 359 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho de calzada 3,30 m.
BU-V-5024	entre 2.5 m. y 3.0	2 + 437	En la carretera BU-V-5024, P.K. 2 + 437 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Cantabrana (ancho total 3,00 m).
BU-V-5024	entre 2.5 m. y 3.0	12 + 555	En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 555 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Huéspedea, fin de carretera, fondo de saco. Ancho total 3 metros.
BU-V-5024	entre 2.5 m. y 3.0	12 + 363	En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 363 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Huéspedea, ancho total 3 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.0	3 + 90	En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 90 (Ambos sentidos) . Cruce a la izquierda BU-V-5026 a Aguas Cándidas. Estrechamiento en curva. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.0	3 + 124	En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 124 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.0	0 + 0	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.0	0 + 390	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 390 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.5	0 + 915 a 1+309	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 915 al 1+309 (Ambos sentidos) . Tramo peligroso y estrecho. Ancho total 3,5 metros.
BU-V-5026	entre 2.5 m. y 3.4	4 + 990	En la carretera BU-V-5026, P.K. 4 + 990 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Río Quintanilla. Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-5032	entre 2.5 m. y 3.0	14 + 287	En la carretera BU-V-5032, P.K. 14 + 287 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Mirador con voladizo de 0,30 metros. Ancho total 3 metros.
BU-V-5101	entre 2.5 m. y 3.4	2 + 85	En la carretera BU-V-5101, P.K. 2 + 85 (Ambos sentidos) . Pontón sobre cauce molinar. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-5145	entre 2.5 m. y 3.5	8 + 160	En la carretera BU-V-5145, P.K. 8 + 160 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Quintanilla de Colina. Ancho total 3,50 metros
BU-V-5146	entre 2.5 m. y 3.4	1 + 710	En la carretera BU-V-5146, P.K. 1 + 710 (Ambos sentidos) . Curva a la izquierda en casco urbano de Tubilleja. Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros
BU-V-5312	entre 2.5 m. y 3.6	0 + 0	En la carretera BU-V-5312, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Oca. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5312	entre 2.5 m. y 3.4	0 + 146	En la carretera BU-V-5312, P.K. 0 + 146 (Ambos sentidos) . Puente sobre el ferrocarril Santander-Mediterráneo. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.0	1 + 736	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 736 (Ambos sentidos) . Entrada a puente con curva a la dcha. Ancho total 3 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.5	0 + 386	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 386 (Ambos sentidos) . Comienzo de túnel. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.5	0 + 430	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 430 (Ambos sentidos) . Final de túnel. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.0	1 + 802	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 802 (Ambos sentidos) . Final del puente. Ancho de calzada 3,00 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.6	13 + 574	En la carretera BU-V-5314, P.K. 13 + 574 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente de Puente

			Arenas con curvas cerradas. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5421	entre 2.5 m. y 3.3	0 + 140	En la carretera BU-V-5421, P.K. 0 + 140 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Trueba. Salida a 90°. Ancho total 3,30 metros.
BU-V-5433	entre 2.5 m. y 3.1	2 + 322	En la carretera BU-V-5433, P.K. 2 + 322 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Vallejo de Mena. Ancho total 3,10 metros.
BU-V-5433	entre 2.5 m. y 3.2	6 + 480	En la carretera BU-V-5433, P.K. 6 + 480 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Cadagua. Fin de carretera. Ancho total 3,20 metros.
BU-V-5436	entre 2.5 m. y 3.6	0 + 347	En la carretera BU-V-5436, P.K. 0 + 347 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cadagua. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5502	entre 2.5 m. y 3.5	0 + 75	En la carretera BU-V-5502, P.K. 0 + 75 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco de Santotís. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5514	entre 2.5 m. y 3.7	7 + 270	En la carretera BU-V-5514, P.K. 7 + 270 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco de Paresotas. Ancho total 3,70 metros.
BU-V-5515	entre 2.5 m. y 3.5	1 + 440	En la carretera BU-V-5515, P.K. 1 + 440 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbanode Salinas de Rosio. Ancho toal 3,50 metros.
BU-V-5516	entre 2.5 m. y 3.7	1 + 538	En la carretera BU-V-5516, P.K. 1 + 538 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho total 3,70 metros.
BU-V-5517	entre 2.5 m. y 3.3	5 + 17	En la carretera BU-V-5517, P.K. 5 + 17 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en curva. Ancho total 3,30 metros.
BU-V-5532	entre 2.5 m. y 3.2	4 + 386	En la carretera BU-V-5532, P.K. 4 + 386 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Arroyo de San Zadornil. Ancho total 3,20 metros.
BU-V-5545	entre 2.5 m. y 3.6	8 + 224	En la carretera BU-V-5545, P.K. 8 + 224 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Caniego. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5547	entre 2.55 m. y 3.1	1 + 795	En la carretera BU-V-5547, P.K. 1 + 795 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en el paso por el Puente sobre el río Ordunte. Ancho total 3,10 metros.
BU-V-5601	entre 2.5 m. y 3.1	7 + 570	En la carretera BU-V-5601, P.K. 7 + 570 (Ambos sentidos) . Inicio de puente sobre el río Nela. Ancho total 3,10 metros.
BU-V-5602	entre 2.5 m. y 3.3	2 + 389	En la carretera BU-V-5602, P.K. 2 + 389 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Bisjueces. Ancho total 3,30 metros.
BU-V-5606	entre 2.5 m. y 3.6	3 + 5	En la carretera BU-V-5606, P.K. 3 + 5 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5606	entre 2.5 m. y 3.5	10 + 550	En la carretera BU-V-5606, P.K. 10 + 550 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Urria. Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5606	entre 2.5 m. y 3.5	2 + 547	En la carretera BU-V-5606, P.K. 2 + 547 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Nela. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5612	2.5 m.	0 + 165	En la carretera BU-V-5612, P.K. 0 + 165 (Ambos sentidos) . Paso elevado ferrocarril Santander-Mediterráneo. Ancho total 3,80 metros.
BU-V-5612	entre 2.5 m. y 3.4	3 + 494	En la carretera BU-V-5612, P.K. 3 + 494 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Cogullos. Ancho de calzada 3,40 metros.
BU-V-5612	entre 2.5 m. y 3.4	1 + 850	En la carretera BU-V-5612, P.K. 1 + 850 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano. Ancho de calzada 3,40 m.
BU-V-5612	entre 2.5 m. y 3.6	1 + 893	En la carretera BU-V-5612, P.K. 1 + 893 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho de calzada 3,60 m.
BU-V-5626	entre 2.5 m. y 3.6	2 + 220 a 2+455	En la carretera BU-V-5626, P.K. 2 + 220 al 2+455 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5626	entre 2.5 m. y 3.2	1 + 200	En la carretera BU-V-5626, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guareña. Ancho total 3,20 metros.

BU-V-5741	entre 2.5 m. y 3.2	17 + 20	En la carretera BU-V-5741, P.K. 17 + 20 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Arriba. Estrechamiento. Ancho total 3,20 metros.
BU-V-5746	entre 2.5 m. y 3.4	6 + 8	En la carretera BU-V-5746, P.K. 6 + 8 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Hoz de Arriba. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-5747	entre 2.5 m. y 3.2	0 + 613 a 0+675	En la carretera BU-V-5747, P.K. 0 + 613 al 0+675 (Ambos sentidos) . Travesía de Pradilla de Hoz de Arriba. Estrechamiento. Ancho total 3,20 metros.
BU-V-5748	entre 2.5 m. y 3.4	4 + 450	En la carretera BU-V-5748, P.K. 4 + 450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y doble curva izquierda-derecha en casco urbano de Torres de Abajo. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-6015	entre 2.5 m. y 3.5	20 + 271	En la carretera BU-V-6015, P.K. 20 + 271 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el río Urbel. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-6015	entre 2.5 m. y 3.5	14 + 86	En la carretera BU-V-6015, P.K. 14 + 86 (Ambos sentidos) . Pontón sobre el río Ruyales. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-6273	entre 2.5 m. y 3.6	0 + 28	En la carretera BU-V-6273, P.K. 0 + 28 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el río Urbel. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-6424	2.8 m.	0 + 355	En la carretera BU-V-6424, P.K. 0 + 355 (Ambos sentidos) . Paso elevado FF.CC. Bilbao - La Robla. Ancho total 5,60 metros.
BU-V-7446	entre 2.5 m. y 3.5	4 + 745	En la carretera BU-V-7446, P.K. 4 + 745 (Ambos sentidos) . Estrechamiento entre casas. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-8202	2.5 m.	16 + 529	En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 529 (Ambos sentidos) . Saliente voladizo y estrechamiento. Ancho total 4,70 metros.
BU-V-8202	2.5 m.	16 + 631	En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 631 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por afloramiento rocoso en lateral izqdo. Ancho total 3,80 metros.
BU-V-8207	entre 2.5 m. y 3.5	3 + 694	En la carretera BU-V-8207, P.K. 3 + 694 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-8207	entre 2.5 m. y 3.5	3 + 652	En la carretera BU-V-8207, P.K. 3 + 652 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-8226	entre 2.5 m. y 3.5	2 + 897	En la carretera BU-V-8226, P.K. 2 + 897 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-9021	entre 2.5 m. y 3.5	4 + 900	En la carretera BU-V-9021, P.K. 4 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-9101	entre 2.5 m. y 3.4	1 + 311	En la carretera BU-V-9101, P.K. 1 + 311 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-9215	entre 2.5 m. y 3.6	5 + 952	En la carretera BU-V-9215, P.K. 5 + 952 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho total 3,60 metros.
AP-68	4.95 m.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.95 m.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.95 m.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.95 m.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá

			solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
BU-563	2.5 m.	1 + 716	En la carretera BU-563, P.K. 1 + 716 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano. Ancho total 3 metros.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-623	90.0 Tm.	19 + 100	En la carretera N-623, P.K. 19 + 100 (Sentido creciente) . Cuando el transporte tenga una masa total igual o superior a 90 t el paso del transporte se realizará en contrasentido para evitar el paso por el tablero antiguo con viguetas metálicas.
AP-68	90.0 Tm.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	90.0 Tm.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	90.0 Tm.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	90.0 Tm.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	13.0 Tm.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	13.0 Tm.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	13.0 Tm.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	13.0 Tm.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120		53 + 310 a 106+880	En la carretera N-120, P.K. 53 + 310 al 106+880 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
N-120		106 + 880 a 114+780	En la carretera N-120, P.K. 106 + 880 al 114+780 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
N-627		19 + 0 a 68+20	En la carretera N-627, P.K. 19 + 0 al 68+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-633	10.0 m.	16 + 800 a 30+750	En la carretera CL-633, P.K. 16 + 800 al 30+750 (Ambos sentidos) . Alto de Poza y travesía.
BU-V-5025	7.0 m.	0 + 390	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 390 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5025	7.0 m.	0 + 0	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5143	10.0 m.	8 + 600	En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 600 (Ambos sentidos) . Salida de puente y curva a la derecha.
BU-V-5143	8.0 m.	12 + 110	En la carretera BU-V-5143, P.K. 12 + 110 (Ambos sentidos) . Curva a la dcha.
BU-V-5143	8.0 m.	12 + 750	En la carretera BU-V-5143, P.K. 12 + 750 (Ambos sentidos) . Curva a la izda.
BU-V-5143	8.0 m.	11 + 343	En la carretera BU-V-5143, P.K. 11 + 343 (Ambos sentidos) . Curva a la izda.
BU-V-5314	12.0 m.	1 + 736	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 736 (Ambos sentidos) . Entrada a puente con curva a la dcha.
BU-V-5314	12.0 m.	13 + 563	En la carretera BU-V-5314, P.K. 13 + 563 (Ambos sentidos) . Cruce dcha. BU-V-5316 a San Pedro y curva dcha.
BU-V-5433	8.0 m.	0 + 56	En la carretera BU-V-5433, P.K. 0 + 56 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Villasana de Mena.
BU-V-5517	12.0 m.	5 + 17	En la carretera BU-V-5517, P.K. 5 + 17 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en curva.
BU-V-5547	12.0 m.	1 + 925	En la carretera BU-V-5547, P.K. 1 + 925 (Ambos sentidos) . Curva a la dcha. peligrosa y sin visibilidad.
BU-V-5601	12.0 m.	10 + 920	En la carretera BU-V-5601, P.K. 10 + 920 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. sin visibilidad en el casco urbano de Medina de Pomar.
BU-V-5614	8.0 m.	0 + 31	En la carretera BU-V-5614, P.K. 0 + 31 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curva a la dcha. en casco urbano de Soncillo.
BU-V-5741	12.0 m.	0 + 65	En la carretera BU-V-5741, P.K. 0 + 65 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curva en casco urbano de Incinillas.
BU-V-5741	15.0 m.	12 + 960	En la carretera BU-V-5741, P.K. 12 + 960 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Trifón.
BU-V-5748	8.0 m.	4 + 590	En la carretera BU-V-5748, P.K. 4 + 590 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curvas en casco urbano de Torres de Arriba.
BU-V-5748	8.0 m.	2 + 880	En la carretera BU-V-5748, P.K. 2 + 880 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. muy peligrosa.
BU-V-6116	8.0 m.	1 + 207	En la carretera BU-V-6116, P.K. 1 + 207 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. y cruce de calle.
BU-V-6222	12.0 m.	0 + 853	En la carretera BU-V-6222, P.K. 0 + 853 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada.
BU-V-6222	12.0 m.	3 + 952	En la carretera BU-V-6222, P.K. 3 + 952 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada.
BU-V-9203	8.0 m.	9 + 302	En la carretera BU-V-9203, P.K. 9 + 302 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Curva.
BU-V-9232	8.0 m.	0 + 312	En la carretera BU-V-9232, P.K. 0 + 312 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Curva.
BU-556	10.0 m.	1 + 980 a 7+770	En la carretera BU-556, P.K. 1 + 980 al 7+770 (Ambos sentidos) . Puerto de Orduña.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-1a	4.6 m.	155 + 420	En la carretera N-1a, P.K. 155 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-234	4.4 m.	482 + 600	En la carretera N-234, P.K. 482 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-122a	4.55 m.	251 + 600	En la carretera N-122a, P.K. 251 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-62	4.7 m.	21 + 0	En la carretera A-62, P.K. 21 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
BU-530	3.9 m.	23 + 150 a 23+200	En la carretera BU-530, P.K. 23 + 150 al 23+200 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
BU-530	3.6 m.	23 + 300 a 23+400	En la carretera BU-530, P.K. 23 + 300 al 23+400 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
BU-530	3.8 m.	22 + 900 a 23+0	En la carretera BU-530, P.K. 22 + 900 al 23+0 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
CL-629	4.5 m.	63 + 200 a 63+220	En la carretera CL-629, P.K. 63 + 200 al 63+220 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarcayo. Paso inferior edificio.
BU-702	3.4 m.	5 + 0 a 5+20	En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-702	3.4 m.	3 + 500 a 3+520	En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-730	3.8 m.	6 + 230 a 6+238	En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+238 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-800	3.75 m.	17 + 400 a 17+425	En la carretera BU-800, P.K. 17 + 400 al 17+425 (Ambos sentidos) . Paso inferior autovía.
BU-912	4.15 m.	3 + 200 a 3+220	En la carretera BU-912, P.K. 3 + 200 al 3+220 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-930	4.35 m.	15 + 300 a 15+320	En la carretera BU-930, P.K. 15 + 300 al 15+320 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.
BU-V-5032	2.5 m.	14 + 287	En la carretera BU-V-5032, P.K. 14 + 287 (Ambos sentidos) . Voladizo de mirador de 0,30 m.
BU-V-5314	3.7 m.	0 + 430	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 430 (Ambos sentidos) . Final de túnel.
BU-V-5314	3.7 m.	0 + 386	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 386 (Ambos sentidos) . Comienzo de túnel.
BU-V-5612	4.2 m.	0 + 165	En la carretera BU-V-5612, P.K. 0 + 165 (Ambos sentidos) . Paso elevado ferrocarril Santander-Mediterráneo.
BU-V-5612	3.4 m.	3 + 800	En la carretera BU-V-5612, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Cogullos.
BU-V-6424	4.2 m.	0 + 355	En la carretera BU-V-6424, P.K. 0 + 355 (Ambos sentidos) . Paso superior del ferrocarril Bilbao-La Roda.
BU-V-8202	3.8 m.	16 + 529	En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 529 (Ambos sentidos) . Saliente voladizo.
BU-V-8202	2.8 m.	16 + 631	En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 631 (Ambos sentidos) . Piedras en la pared del lateral izquierdo.
BU-735	4.5 m.	1 + 0 a 1+10	En la carretera BU-735, P.K. 1 + 0 al 1+10 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.
A-1	4.6 m.	246 + 400	En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-1	4.7 m.	241 + 800	En la carretera A-1, P.K. 241 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-1	4.6 m.	235 + 900	En la carretera A-1, P.K. 235 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-1	4.5 m.	241 + 800	En la carretera A-1, P.K. 241 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

A-1	4.5 m.	246 + 400	En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-I	4.3 m.	307 + 0	En la carretera N-I, P.K. 307 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-I	4.7 m.	159 + 269	En la carretera N-I, P.K. 159 + 269 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-I	4.05 m.	257 + 300	En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m.
N-122	4.55 m.	270 + 705	En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-122	4.6 m.	269 + 950	En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-122	4.6 m.	270 + 705	En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-122	3.9 m.	269 + 900	En la carretera N-122, P.K. 269 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,90 m.
N-122	4.55 m.	251 + 600	En la carretera N-122, P.K. 251 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-122	4.605 m.	269 + 950	En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,605 m.
SC-BU-8	3.5 m.	0 + 500 a 0+520	En la carretera SC-BU-8, P.K. 0 + 500 al 0+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	5.2 m.	164 + 0	En la carretera N-120, P.K. 164 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,20 m.
BU-P-5028	2.7 m.	0 + 185	En la carretera BU-P-5028, P.K. 0 + 185 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Terminón.
BU-V-1143	3.0 m.	6 + 570	En la carretera BU-V-1143, P.K. 6 + 570 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo.
BU-V-5024	2.7 m.	0 + 185	En la carretera BU-V-5024, P.K. 0 + 185 (Ambos sentidos) . Estrechamiento peligroso en casco urbano de Terminón.
BU-V-5024	3.0 m.	12 + 363	En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 363 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Huéspeda, ancho total 3 metros.
BU-V-5024	3.0 m.	2 + 437	En la carretera BU-V-5024, P.K. 2 + 437 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Cantabrana (ancho total 3,00 m).
BU-V-5024	3.0 m.	12 + 555	En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 555 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Huéspeda, fin de carretera, fondo de saco. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	3.0 m.	3 + 90	En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 90 (Ambos sentidos) . Cruce a la izquierda BU-V-5026 a Aguas Cándidas. Estrechamiento en curva. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	3.0 m.	3 + 124	En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 124 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	3.0 m.	0 + 0	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	3.0 m.	0 + 390	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 390 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros.
BU-V-5027	2.7 m.	3 + 75	En la carretera BU-V-5027, P.K. 3 + 75 (Ambos sentidos) .

BU-V-5032	3.0 m.	14 + 287	En la carretera BU-V-5032, P.K. 14 + 287 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Mirador con voladizo de 0,30 metros. Ancho total 3 metros.
BU-V-5143	2.8 m.	8 + 540	En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 540 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Pesquera de Ebro. Estrechamiento en puente.
BU-V-5143	2.8 m.	8 + 600	En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 600 (Ambos sentidos) . Salida de puente y curva a la derecha. Se prohíbe el paso.
BU-V-5143	2.75 m.	8 + 170	En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 170 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Pesquera de Ebro. Se prohíbe el paso.
BU-V-5314	3.0 m.	1 + 736	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 736 (Ambos sentidos) . Entrada a puente con curva a la dcha. Ancho total 3 metros.
BU-V-5314	3.0 m.	1 + 802	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 802 (Ambos sentidos) . Final del puente. Ancho de calzada 3,00 metros.
BU-V-5431	2.7 m.	1 + 659	En la carretera BU-V-5431, P.K. 1 + 659 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Cerneja.
BU-V-5526	3.0 m.	2 + 708	En la carretera BU-V-5526, P.K. 2 + 708 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Zaballa. Ancho total 3 metros.
BU-V-5547	3.1 m.	1 + 795	En la carretera BU-V-5547, P.K. 1 + 795 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en el paso por el Puente sobre el río Ordunte. Ancho total 3,10 metros.
BU-V-5611	2.9 m.	0 + 47	En la carretera BU-V-5611, P.K. 0 + 47 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Nela.
BU-V-5614	3.0 m.	0 + 31	En la carretera BU-V-5614, P.K. 0 + 31 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curva a la derecha en casco urbano de Soncillo.
N-232	4.0 m.	511 + 0 a 539+300	En la carretera N-232, P.K. 511 + 0 al 539+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda los 4,00 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-131	16.0 Tm.	3 + 740 a 3+872	En la carretera BU-131, P.K. 3 + 740 al 3+872 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.
BU-134	10.0 Tm.	1 + 0 a 1+150	En la carretera BU-134, P.K. 1 + 0 al 1+150 (Sentido decreciente) . Bajada travesía Roa de Duero.
BU-134	15.0 Tm.	0 + 100 a 1+150	En la carretera BU-134, P.K. 0 + 100 al 1+150 (Sentido creciente) . Subida travesía Roa de Duero.
BU-143	16.0 Tm.	0 + 80 a 0+113	En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Arlanza.
BU-403	16.0 Tm.	7 + 0 a 7+180	En la carretera BU-403, P.K. 7 + 0 al 7+180 (Ambos sentidos) . Puente de Itero del Castillo.
BU-733	3.5 Tm.	0 + 0 a 1+900	En la carretera BU-733, P.K. 0 + 0 al 1+900 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso.
SC-BU-25	12.0 Tm.	0 + 150	En la carretera SC-BU-25, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por el puente.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-623		49 + 280	En la carretera N-623, P.K. 49 + 280 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a cualquier transporte especial.
N-627		59 + 0 a 68+20	En la carretera N-627, P.K. 59 + 0 al 68+20 (Ambos sentidos) . En el tronco, desde el día 1 de junio de 2020 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso.
BU-733		0 + 0 a 1+900	En la carretera BU-733, P.K. 0 + 0 al 1+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

DIPUTACION PROVINCIAL DE BURGOS

BU-P-1001, BU-P-1007, BU-P-1012, BU-P-1041, BU-P-1101, BU-P-1102, BU-P-1104, BU-P-1105, BU-P-1131, BU-P-1321, BU-P-4011, BU-P-4013, BU-P-4041, BU-P-5028, BU-P-5141, BU-P-6201, BU-P-7101, BU-P-7106, BU-P-8012, BU-P-8228, BU-V-1002, BU-V-1003, BU-V-1004, BU-V-1005, BU-V-1006, BU-V-1008, BU-V-1009,

BU-V-1011, BU-V-1012, BU-V-1013, BU-V-1014, BU-V-1022, BU-V-1023, BU-V-1025, BU-V-1042, BU-V-1103, BU-V-1106, BU-V-1134, BU-V-1141, BU-V-1142, BU-V-1143, BU-V-1144, BU-V-1145, BU-V-1201, BU-V-1202, BU-V-1312, BU-V-1323, BU-V-1411, BU-V-1412, BU-V-2031, BU-V-2032, BU-V-2033, BU-V-2034, BU-V-2035, BU-V-4001, BU-V-4012, BU-V-4014, BU-V-4042, BU-V-4044, BU-V-4045, BU-V-4046, BU-V-4047, BU-V-4048, BU-V-4101, BU-V-4312, BU-V-5001, BU-V-5003, BU-V-5004, BU-V-5005, BU-V-5006, BU-V-5008, BU-V-5009, BU-V-5021, BU-V-5022, BU-V-5023, BU-V-5024, BU-V-5025, BU-V-5026, BU-V-5027, BU-V-5029, BU-V-5031, BU-V-5032, BU-V-5033, BU-V-5041, BU-V-5101, BU-V-5102, BU-V-5103, BU-V-5104, BU-V-5105, BU-V-5107, BU-V-5109, BU-V-5111, BU-V-5112, BU-V-5113, BU-V-5114, BU-V-5116, BU-V-5142, BU-V-5143, BU-V-5144, BU-V-5145, BU-V-5146, BU-V-5147, BU-V-5201, BU-V-5202, BU-V-5203, BU-V-5204, BU-V-5205, BU-V-5206, BU-V-5207, BU-V-5211, BU-V-5241, BU-V-5242, BU-V-5243, BU-V-5244, BU-V-5245, BU-V-5311, BU-V-5312, BU-V-5314, BU-V-5315, BU-V-5316, BU-V-5321, BU-V-5322, BU-V-5401, BU-V-5402, BU-V-5403, BU-V-5411, BU-V-5413, BU-V-5414, BU-V-5421, BU-V-5422, BU-V-5431, BU-V-5432, BU-V-5433, BU-V-5434, BU-V-5435, BU-V-5436, BU-V-5437, BU-V-5501, BU-V-5502, BU-V-5503, BU-V-5504, BU-V-5505, BU-V-5506, BU-V-5507, BU-V-5508, BU-V-5509, BU-V-5511, BU-V-5512, BU-V-5513, BU-V-5514, BU-V-5515, BU-V-5516, BU-V-5517, BU-V-5518, BU-V-5519, BU-V-5521, BU-V-5522, BU-V-5523, BU-V-5524, BU-V-5525, BU-V-5526, BU-V-5527, BU-V-5528, BU-V-5529, BU-V-5531, BU-V-5532, BU-V-5541, BU-V-5543, BU-V-5545, BU-V-5546, BU-V-5547, BU-V-5571, BU-V-5574, BU-V-5575, BU-V-5582, BU-V-5601, BU-V-5602, BU-V-5603, BU-V-5604, BU-V-5605, BU-V-5606, BU-V-5607, BU-V-5608, BU-V-5609, BU-V-5611, BU-V-5612, BU-V-5613, BU-V-5614, BU-V-5615, BU-V-5619, BU-V-5621, BU-V-5622, BU-V-5623, BU-V-5624, BU-V-5625, BU-V-5626, BU-V-5627, BU-V-5631, BU-V-5741, BU-V-5742, BU-V-5743, BU-V-5744, BU-V-5745, BU-V-5746, BU-V-5747, BU-V-5748, BU-V-5749, BU-V-5751, BU-V-5791, BU-V-6011, BU-V-6012, BU-V-6013, BU-V-6014, BU-V-6015, BU-V-6016, BU-V-6017, BU-V-6018, BU-V-6019, BU-V-6025, BU-V-6026, BU-V-6061, BU-V-6062, BU-V-6063, BU-V-6064, BU-V-6065, BU-V-6066, BU-V-6067, BU-V-6068, BU-V-6069, BU-V-6071, BU-V-6072, BU-V-6102, BU-V-6103, BU-V-6104, BU-V-6113, BU-V-6115, BU-V-6116, BU-V-6117, BU-V-6202, BU-V-6203, BU-V-6204, BU-V-6211, BU-V-6213, BU-V-6214, BU-V-6216, BU-V-6217, BU-V-6218, BU-V-6221, BU-V-6222, BU-V-6223, BU-V-6224, BU-V-6227, BU-V-6228, BU-V-6229, BU-V-6231, BU-V-6232, BU-V-6233, BU-V-6271, BU-V-6272, BU-V-6273, BU-V-6274, BU-V-6275, BU-V-6276, BU-V-6277, BU-V-6278, BU-V-6279, BU-V-6281, BU-V-6301, BU-V-6302, BU-V-6303, BU-V-6402, BU-V-6403, BU-V-6421, BU-V-6422, BU-V-6423, BU-V-6424, BU-V-6425, BU-V-6431, BU-V-6432, BU-V-7011, BU-V-7012, BU-V-7013, BU-V-7014, BU-V-7015, BU-V-7016, BU-V-7017, BU-V-7021, BU-V-7022, BU-V-7031, BU-V-7032, BU-V-7033, BU-V-7103, BU-V-7104, BU-V-7105, BU-V-7202, BU-V-7204, BU-V-7205, BU-V-7206, BU-V-7207, BU-V-7208, BU-V-7411, BU-V-7413, BU-V-7414, BU-V-7415, BU-V-7416, BU-V-7417, BU-V-7418, BU-V-7419, BU-V-7421, BU-V-7422, BU-V-7423, BU-V-7441, BU-V-7443, BU-V-7444, BU-V-7445, BU-V-7446, BU-V-7447, BU-V-7448, BU-V-7449, BU-V-7451, BU-V-7452, BU-V-8001, BU-V-8002, BU-V-8003, BU-V-8004, BU-V-8005, BU-V-8011, BU-V-8013, BU-V-8015, BU-V-8101, BU-V-8102, BU-V-8103, BU-V-8105, BU-V-8106, BU-V-8107, BU-V-8108, BU-V-8109, BU-V-8131, BU-V-8133, BU-V-8134, BU-V-8135, BU-V-8136, BU-V-8137, BU-V-8201, BU-V-8202, BU-V-8203, BU-V-8204, BU-V-8205, BU-V-8206, BU-V-8207, BU-V-8208, BU-V-8209, BU-V-8211, BU-V-8222, BU-V-8223, BU-V-8224, BU-V-8225, BU-V-8226, BU-V-8227, BU-V-8229, BU-V-8231, BU-V-8232, BU-V-9001, BU-V-9002, BU-V-9003, BU-V-9004, BU-V-9011, BU-V-9012, BU-V-9013, BU-V-9014, BU-V-9021, BU-V-9101, BU-V-9141, BU-V-9201, BU-V-9202, BU-V-9203, BU-V-9204, BU-V-9211, BU-V-9212, BU-V-9213, BU-V-9214, BU-V-9215, BU-V-9216, BU-V-9231, BU-V-9232, BU-V-9301, BU-V-9311, BU-V-9321, BU-V-9331, BU-V-9332, BU-V-9333, BU-V-9334, BU-V-9335, BU-V-9421, BU-100, BU-124, BU-132, BU-720, BU-821, BU-V-9004-2, BU-914, BU-919, BU-V-9218-1, BU-104, BU-P-7203, BU-P-1324, BU-V-5632, BU-V-6104-1, BU-V-6215, BU-512, BU-V-6229-1, BU-V-5108, BU-V-6401, BU-V-6431-1, BU-623, BU-V-8026, BU-563, BU-V-5244-1, BU-V-5246, BU-V-7102, BU-V-7201, BU-V-8225-1, BU-V-9204-1, BU-V-5312-1, BU-631, BU-711, BU-712, BU-713, BU-V-5002, BU-V-5412, BU-V-9218, BU-P-1007R, BU-V-5511R, BU-V-6013R, BU-V-6211-1, BU-V-8205-1, BU-V-9004-1, BU-V-1012-1

LEON

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	65.0 m.	388 + 600	En la carretera A-6, P.K. 388 + 600 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida desde esta vía hacia la CL-631.
A-6	65.0 m.	383 + 0	En la carretera A-6, P.K. 383 + 0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el carril de incorporación, cuando circule marcha atrás, para acceder a la N-VI.
A-6	65.0 m.	383 + 0	En la carretera A-6, P.K. 383 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación a esta vía desde la N-VI.
LE-142	16.0 m.	0 + 0 a 15+500	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 15+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-524	18.0 m.	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
N-VI	65.0 m.	379 + 400 a 380+600	En la carretera N-VI, P.K. 379 + 400 al 380+600 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la salida de la fábrica hasta la incorporación con la A-6.
			En la carretera N-VI, P.K. 379 + 400 (Sentido

N-VI	65.0 m.	379 + 400	decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-6 hasta la fábrica, por circular contra-dirección por la glorieta.
N-VI	65.0 m.	381 + 100	En la carretera N-VI, P.K. 381 + 100 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando circule marcha atrás desde la A-6.
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66	4.5 m.	83 + 0 a 93+0	En la carretera AP-66, P.K. 83 + 0 al 93+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (tfno.: 985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
N-VI	entre 4.5 m. y 4.65	399 + 500	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 metros en el carril y 4,65 metros en el carril de aceleración.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.0 m.	422 + 0 a 430+0	En la carretera A-6, P.K. 422 + 0 al 430+0 (Sentido decreciente) . Mientras se estén ejecutando las obras de reparación del viaducto de Ruitelán en la autovía A-6, entre el pk 422+000 al 430+000, sentido decreciente, aquellos conjuntos en orden de marcha cuya anchura sea superior a 4 m que quieran circular por este tramo deberán ponerse en contacto previamente con el centro de gestión de túneles de Piedrafita en el teléfono 982.367.004 y circular por el mismo entre las 22:00 y las 6:00 horas.
LE-142	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-142	entre 1.75 m. y 3.5	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Ancho total 3,50 m.
LE-213	1.75 m.	0 + 0 a 23+500	En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-232	2.0 m.	33 + 320 a 33+420	En la carretera LE-232, P.K. 33 + 320 al 33+420 (Ambos sentidos) . Salida de la travesía de Almanza. Puente sobre el río Cea. Ancho total 4,00 m.
LE-473	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla. Ancho total 3,50 m.
LE-482	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-491	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-321	entre 1.5 m. y 3.0	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-321	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
SC-LE-06	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-510	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho de calzada 5,00 m.
LE-524	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-521	entre 1.75 m. y 3.5	17 + 0 a 17+300	En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido. Ancho total 3,50 m.
LE-541	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (a= 5,00 m).
LE-542	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. (a= 5,00 m).

SC-LE-08	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
AP-71	5.0 m.	0 + 0 a 34+0	En la carretera AP-71, P.K. 0 + 0 al 34+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
N-625	entre 2.551 m. y 5.0	109 + 980 a 130+0	En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de curvas de radios reducidos, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. A partir de 5 metros, queda prohibida su circulación.
LE-233	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 12+100	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-315	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-333	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
LE-932	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-01	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 1+400	En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-02	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal). ancho total 3,50 m.
SC-LE-03	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
N-VI	4.501 m.	415 + 0 a 420+0	En la carretera N-VI, P.K. 415 + 0 al 420+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del carril+arcén , así como por el espacio para maniobrar en las curvas y separación lateral con el margen derecho, los conjuntos en orden de marcha que superen la anchura de 4,5 metros, requieren escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para el corte de circulación en sentido contrario, para el paso de los mismos.
SC-LE-09	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta). Ancho total 3,50 m.

RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66	14.0 Tm.	112 + 700 a 141+0	En la carretera AP-66, P.K. 112 + 700 al 141+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-66	14.0 Tm.	93 + 0 a 112+700	En la carretera AP-66, P.K. 93 + 0 al 112+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-66	14.0 Tm.	83 + 0 a 93+0	En la carretera AP-66, P.K. 83 + 0 al 93+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	9.0 m.	15 + 500 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 15 + 500 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.

LE-213	18.0 m.	0 + 0 a 23+500	En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-473	18.0 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla.
LE-482	16.0 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-491	16.0 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-321	16.0 m.	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
LE-321	16.0 m.	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
SC-LE-06	18.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-510	18.0 m.	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-521	18.0 m.	17 + 0 a 17+300	En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido.
LE-541	18.0 m.	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-542	18.0 m.	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-723	10.0 m.	0 + 0 a 13+600	En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.
SC-LE-08	18.0 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-233	16.0 m.	0 + 0 a 12+100	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-315	16.0 m.	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.
LE-333	11.0 m.	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.
LE-932	16.0 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
SC-LE-01	18.0 m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones.
SC-LE-02	18.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal).
SC-LE-03	16.0 m.	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
SC-LE-09	18.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta).

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	4.55 m.	436 + 580 a 437+120	En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-120	4.57 m.	311 + 200	En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m.
N-120	4.7 m.	312 + 600	En la carretera N-120, P.K. 312 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.57 m.	311 + 200	En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m.
N-120	4.5 m.	436 + 310	En la carretera N-120, P.K. 436 + 310 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.7 m.	240 + 30	En la carretera N-120, P.K. 240 + 30 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
			En la carretera N-120, P.K. 436 + 300 (Sentido

N-120	4.55 m.	436 + 300	creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-120	4.5 m.	436 + 580 a 437+120	En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
LE-142	3.0 m.	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Altura reducida.
LE-524	3.6 m.	2 + 600 a 2+700	En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.
LE-524	3.6 m.	13 + 300 a 13+400	En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.
N-625	4.0 m.	119 + 790 a 119+890	En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-621	3.7 m.	116 + 300 a 116+320	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.
N-621	3.7 m.	116 + 300 a 116+324	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.
N-621	4.0 m.	81 + 960 a 82+0	En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-601	4.45 m.	324 + 100	En la carretera N-601, P.K. 324 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-630	4.35 m.	103 + 850 a 104+60	En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-630	4.2 m.	110 + 940 a 111+10	En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
N-630	4.38 m.	107 + 490 a 107+760	En la carretera N-630, P.K. 107 + 490 al 107+760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m.
N-630	4.7 m.	110 + 940 a 111+10	En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-630	4.38 m.	107 + 450 a 107+760	En la carretera N-630, P.K. 107 + 450 al 107+760 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m.
N-630	4.28 m.	110 + 140 a 110+310	En la carretera N-630, P.K. 110 + 140 al 110+310 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,28 m.
N-630	4.25 m.	101 + 580 a 101+930	En la carretera N-630, P.K. 101 + 580 al 101+930 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m.
N-630	4.28 m.	103 + 850 a 104+60	En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,28 m.
N-VI	4.5 m.	391 + 480	En la carretera N-VI, P.K. 391 + 480 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-VI	4.65 m.	399 + 500	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 metros.
N-VI	4.45 m.	363 + 760	En la carretera N-VI, P.K. 363 + 760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-VI	4.5 m.	393 + 690	En la carretera N-VI, P.K. 393 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
N-VI	4.7 m.	351 + 150	En la carretera N-VI, P.K. 351 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-VI	4.7 m.	388 + 860	En la carretera N-VI, P.K. 388 + 860 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
			En la carretera N-VI, P.K. 391 + 465 (Sentido

N-VI	4.55 m.	391 + 465	creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.</u>
N-VI	4.69 m.	347 + 500	En la carretera N-VI, P.K. 347 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.</u>
N-VI	4.55 m.	394 + 380	En la carretera N-VI, P.K. 394 + 380 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.</u>
N-VI	4.5 m.	396 + 590	En la carretera N-VI, P.K. 396 + 590 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.</u>
N-VI	4.5 m.	392 + 380	En la carretera N-VI, P.K. 392 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.</u>
N-VI	4.55 m.	393 + 680	En la carretera N-VI, P.K. 393 + 680 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.</u>
N-VI	4.5 m.	394 + 390	En la carretera N-VI, P.K. 394 + 390 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.</u>
N-VI	4.6 m.	399 + 950	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.</u>
N-VI	4.55 m.	392 + 365	En la carretera N-VI, P.K. 392 + 365 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.</u>
N-VI	4.5 m.	399 + 490	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 490 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.</u>
N-VI	4.55 m.	366 + 560	En la carretera N-VI, P.K. 366 + 560 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.</u>

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-491	3.0 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-321	3.0 m.	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-321	3.0 m.	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
SC-LE-06	3.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
N-625	2.5 m.	119 + 790 a 119+890	En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.</u>
N-625	3.0 m.	129 + 430	En la carretera N-625, P.K. 129 + 430 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.</u>
N-625	5.0 m.	109 + 980 a 130+0	En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>conjuntos cuya anchura exceda de 5,00 m.</u>
N-625	3.0 m.	129 + 429	En la carretera N-625, P.K. 129 + 429 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.</u>
N-621	3.3 m.	91 + 200 a 91+350	En la carretera N-621, P.K. 91 + 200 al 91+350 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m.</u>
N-621	3.0 m.	100 + 200 a 121+740	En la carretera N-621, P.K. 100 + 200 al 121+740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.</u>
N-621	3.5 m.	82 + 336 a 82+638	En la carretera N-621, P.K. 82 + 336 al 82+638 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.</u>
N-621	3.5 m.	81 + 960 a 82+0	En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los <u>vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.</u>

N-621	2.5 m.	116 + 300 a 116+320	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.
N-621	2.5 m.	116 + 300 a 116+324	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.
N-621	3.5 m.	81 + 962 a 81+996	En la carretera N-621, P.K. 81 + 962 al 81+996 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-621	3.5 m.	82 + 340 a 82+640	En la carretera N-621, P.K. 82 + 340 al 82+640 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
LE-315	3.0 m.	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m.
N-630	3.5 m.	87 + 900 a 96+100	En la carretera N-630, P.K. 87 + 900 al 96+100 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	44.0 Tm.	428 + 800 a 430+700	En la carretera A-6, P.K. 428 + 800 al 430+700 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44 t.
LE-524	16.0 Tm.	2 + 600 a 2+700	En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.
LE-524	16.0 Tm.	13 + 300 a 13+400	En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.
N-630	44.0 Tm.	87 + 900 a 96+100	En la carretera N-630, P.K. 87 + 900 al 96+100 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44,0 t.
SC-LE-05	6.0 Tm.	0 + 0 a 0+300	En la carretera SC-LE-05, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Prohibida circulación de camiones en todo el tramo.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LEON

LE-2703, LE-5516, LE-3306, LE-3509, LE-2603, LE-2605, LE-2701, LE-2702, LE-2704, LE-2707, LE-2708, LE-2711, LE-2713, LE-4211, LE-3203, LE-3205, LE-3304, LE-3307, LE-3311, LE-3425, LE-3511, LE-3513, LE-3608, LE-3609, LE-3610, LE-3614, LE-3615, LE-4102, LE-4103, LE-4307, LE-4615, LE-5101, LE-5103, LE-5220, LE-5310, LE-5316, LE-6424, LE-5409, LE-5410, LE-5413, LE-5418, LE-5419, LE-5421, LE-5422, LE-5423, LE-5424, LE-5619, LE-5621, LE-6305, LE-6313, LE-6315, LE-6401, LE-6426, LE-6431, LE-3622, LE-3621, LE-3505, LE-2401, LE-2402, LE-5204, LE-5240, LE-5238, LE-3410, LE-3301, LE-3314, LE-3308, LE-4430, LE-3618, LE-4105, LE-4114, LE-4107, LE-4108, LE-4110, LE-4304, LE-4502, LE-5110, LE-5113, LE-5117, LE-4420, LE-5245, LE-5246, LE-5319, LE-5412, LE-5407, LE-5328, LE-6203, LE-5118, LE-4410, LE-3411, LE-7506, LE-2709, LE-2710, LE-2712, LE-4212, LE-3303, LE-3305, LE-5228, LE-2714, LE-3207, LE-3309, LE-3310, LE-2604, LE-3503, LE-4306, LE-5107, LE-5202, LE-5225, LE-5235, LE-3402, LE-2502, LE-4104, LE-4106, LE-4215, LE-4216, LE-4218, LE-4219, LE-4220, LE-4109, LE-4111, LE-4112, LE-4113, LE-4115, LE-3206, LE-3208, LE-4116, LE-4403, LE-4608, LE-4609, LE-4404, LE-4405, LE-4610, LE-4406, LE-4611, LE-4407, LE-4408, LE-4613, LE-4409, LE-4411, LE-4412, LE-4616, LE-4117, LE-3616, LE-4118, LE-3617, LE-4120, LE-4121, LE-3312, LE-4413, LE-4414, LE-4617, LE-4618, LE-4415, LE-4620, LE-4701, LE-4417, LE-4703, LE-4418, LE-4419, LE-4705, LE-4706, LE-4421, LE-4707, LE-4708, LE-4423, LE-4710, LE-4711, LE-4712, LE-3620, LE-3313, LE-3315, LE-4201, LE-3401, LE-4202, LE-4203, LE-3623, LE-3606, LE-3624, LE-3403, LE-4424, LE-4713, LE-4425, LE-4714, LE-4426, LE-4427, LE-4715, LE-4716, LE-4717, LE-4428, LE-4718, LE-4429, LE-4719, LE-5230, LE-4720, LE-3404, LE-3625, LE-3405, LE-3626, LE-3627, LE-3406, LE-3407, LE-3628, LE-3630, LE-3408, LE-3631, LE-3409, LE-4431, LE-4432, LE-4433, LE-4721, LE-4722, LE-4723, LE-4434, LE-5231, LE-4435, LE-5104, LE-4436, LE-5105, LE-5247, LE-6204, LE-3632, LE-6228, LE-4204, LE-6209, LE-6227, LE-4205, LE-6312, LE-4207, LE-3702, LE-4208, LE-3703, LE-3705, LE-3706, LE-4209, LE-4210, LE-3707, LE-3412, LE-4213, LE-3708, LE-4214, LE-3413, LE-4223, LE-3414, LE-3416, LE-4437, LE-4438, LE-4501, LE-4503, LE-4504, LE-5108, LE-4505, LE-4506, LE-4507, LE-5109, LE-4508, LE-4509, LE-5115, LE-5116, LE-4510, LE-5119, LE-4511, LE-4512, LE-4224, LE-4225, LE-3709, LE-4226, LE-4227, LE-4228, LE-3418, LE-3710, LE-4229, LE-3711, LE-3419, LE-3712, LE-4230, LE-4233, LE-3714, LE-4235, LE-3421, LE-4236, LE-4237, LE-3424, LE-3716, LE-3501, LE-4301, LE-4302, LE-3717, LE-3502, LE-4513, LE-5123, LE-4514, LE-5124, LE-5125, LE-5127, LE-4515, LE-5203, LE-4516, LE-5205, LE-4517, LE-4518, LE-5207, LE-5208, LE-4519, LE-4520, LE-5209, LE-3718, LE-5323, LE-4305, LE-5324, LE-3719, LE-5325, LE-4308, LE-4309, LE-3720, LE-4521, LE-5201, LE-4523, LE-4524, LE-5112, LE-4601, LE-4603, LE-5121, LE-4604, LE-4605, LE-5210, LE-4606, LE-5213, LE-5214, LE-4607, LE-5523, LE-5216, LE-5217, LE-5218, LE-5219, LE-5326, LE-5327, LE-4310, LE-4311, LE-5329, LE-4101, LE-4312, LE-3504, LE-5330, LE-4313, LE-4314, LE-4401, LE-4402, LE-5331, LE-5711, LE-5713, LE-5332, LE-3506, LE-5714, LE-3507, LE-6201, LE-5333, LE-3508, LE-5524, LE-5525, LE-3510, LE-5526, LE-5223, LE-5226, LE-3514, LE-

5527, LE-3515, LE-3516, LE-3517, LE-5227, LE-5528, LE-3518, LE-5529, LE-3519, LE-5232, LE-5233, LE-5533, LE-6202, LE-5334, LE-6205, LE-5335, LE-5308, LE-6206, LE-6207, LE-6208, LE-6213, LE-6214, LE-6215, LE-6216, LE-5336, LE-5535, LE-5241, LE-5534, LE-5537, LE-5243, LE-5538, LE-5601, LE-5602, LE-5244, LE-5603, LE-5604, LE-5236, LE-5248, LE-5249, LE-5255, LE-5607, LE-5302, LE-5303, LE-5608, LE-5304, LE-5305, LE-5306, LE-3521, LE-5402, LE-3601, LE-5609, LE-5610, LE-5611, LE-5309, LE-5307, LE-5612, LE-5613, LE-5312, LE-5313, LE-5314, LE-5315, LE-6217, LE-6218, LE-6220, LE-5404, LE-6221, LE-3602, LE-6222, LE-5405, LE-3603, LE-5406, LE-3604, LE-5614, LE-5615, LE-5616, LE-5617, LE-5618, LE-6422, LE-5318, LE-5322, LE-3605, LE-5206, LE-5221, LE-3607, LE-5222, LE-6223, LE-6224, LE-6225, LE-5408, LE-6226, LE-6302, LE-6425, LE-5311, LE-6427, LE-6429, LE-6430, LE-6432, LE-5250, LE-5242, LE-5620, LE-6303, LE-6304, LE-5411, LE-3611, LE-6306, LE-3612, LE-6307, LE-6308, LE-6309, LE-6310, LE-3613, LE-6311, LE-6318, LE-6319, LE-6402, LE-5622, LE-6403, LE-5623, LE-5624, LE-6404, LE-6405, LE-6406, LE-6407, LE-4709, LE-6408, LE-6409, LE-5625, LE-6410, LE-6411, LE-6412, LE-5215, LE-6413, LE-6414, LE-6415, LE-6416, LE-6417, LE-5626, LE-6418, LE-6419, LE-6420, LE-5229, LE-5627, LE-6421, LE-6434, LE-5426, LE-6435, LE-6436, LE-6437, LE-6438, LE-5432, LE-6439, LE-5433, LE-6440, LE-5434, LE-5435, LE-5501, LE-5502, LE-6441, LE-6441, LE-5628, LE-5629, LE-5630, LE-5631, LE-5632, LE-5251, LE-5633, LE-5253, LE-5317, LE-5634, LE-5635, LE-5636, LE-7202, LE-5637, LE-7203, LE-7501, LE-5503, LE-6442, LE-7502, LE-6443, LE-7503, LE-6444, LE-6445, LE-5638, LE-7204, LE-7205, LE-5639, LE-7206, LE-7207, LE-7302, LE-5640, LE-7303, LE-5641, LE-7304, LE-7305, LE-7306, LE-7307, LE-7308, LE-5643, LE-7309, LE-5703, LE-7504, LE-5504, LE-7505, LE-7507, LE-7508, LE-5505, LE-7509, LE-5506, LE-5507, LE-7510, LE-5508, LE-5704, LE-5705, LE-6605, LE-6607, LE-5707, LE-5708, LE-6608, LE-6611, LE-5709, LE-6612, LE-5710, LE-6613, LE-6614, LE-7511, LE-6615, LE-6616, LE-7512, LE-5509, LE-7514, LE-6446, LE-5520, LE-7515, LE-5510, LE-7516, LE-6448, LE-7518, LE-7520, LE-6450, LE-7521, LE-7522, LE-6451, LE-5511, LE-6452, LE-5512, LE-7603, LE-6453, LE-7604, LE-7605, LE-5513, LE-7606, LE-7607, LE-7608, LE-6454, LE-6501, LE-6502, LE-6617, LE-6503, LE-6619, LE-6620, LE-7610, LE-6621, LE-7612, LE-6622, LE-6504, LE-6505, LE-6506, LE-7613, LE-6623, LE-7703, LE-6701, LE-6702, LE-6702, LE-6703, LE-6704, LE-6705, LE-7704, LE-6706, LE-6508, LE-7705, LE-6509, LE-6707, LE-7707, LE-8502, LE-8503, LE-8504, LE-8505, LE-8506, LE-8507, LE-5517, LE-5518, LE-8601, LE-8602, LE-8603, LE-8604, LE-7706, LE-6708, LE-6709, LE-4522, LE-8508, LE-5530, LE-5642, LE-6710, LE-6711, LE-6712, LE-6713, LE-6714, LE-7201, LE-5521, LE-6510, LE-5522, LE-6511, LE-6512, LE-6513, LE-6514, LE-6515, LE-6518, LE-6517, LE-6520, LE-6519, LE-6522, LE-6521, LE-7418, LE-7401, LE-7403, LE-7402, LE-7405, LE-7406, LE-7409, LE-7410, LE-7411, LE-7412, LE-7414, LE-7417, LE-7301, LE-6535, LE-6523, LE-6529, LE-6601, LE-6524, LE-6602, LE-6525, LE-6603, LE-6526, LE-6604, LE-6527, LE-6530, LE-6528, LE-6532, LE-6534, LE-5536, LE-5211, LE-5212, LE-5239, LE-5252, LE-5254, LE-5321, LE-7416, LE-5320, LE-7413, LE-6609, LE-6610, LE-4619, LE-5531, LE-5532, LE-5128, LE-5129, LE-7311, LE-5425, LE-7407, LE-4119, LE-5126, LE-7404, LE-6212, LE-3422, CV-12609, LE-511

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN

N-VI[De Astorga norte a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)/]

PALENCIA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-615	65.0 m.	24 + 650	En la carretera CL-615, P.K. 24 + 650 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la P-961.
A-67	65.0 m.	56 + 0	En la carretera A-67, P.K. 56 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso con la A-231.
A-231	65.0 m.	105 + 0	En la carretera A-231, P.K. 105 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 marcha atrás.
A-231	65.0 m.	107 + 0	En la carretera A-231, P.K. 107 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 mediante enlace directo.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-210	entre 1.75 m. y 3.5	55 + 0 a 55+200	En la carretera P-210, P.K. 55 + 0 al 55+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Velilla del río Carrión. Ancho total 3,50 m.
P-210	entre 1.75 m. y 3.5	12 + 950 a 13+50	En la carretera P-210, P.K. 12 + 950 al 13+50 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en la Travesía de Santibañez de Resoba. Ancho total 3,50 m.
P-213	entre 1.65 m. y 3.3	3 + 860 a 3+900	En la carretera P-213, P.K. 3 + 860 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Renedo de Zalima. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,30 m.

P-220	entre 1.5 m. y 3.0	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m.
P-225	entre 1.65 m. y 3.3	24 + 200 a 24+400	En la carretera P-225, P.K. 24 + 200 al 24+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Buenavista de Valdavia (Castrillo de Villago). ancho total 3,30 m.
P-231	entre 1.75 m. y 3.5	14 + 750 a 14+794	En la carretera P-231, P.K. 14 + 750 al 14+794 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Boedo. Ancho total 3,50 m.
P-231	entre 1.88 m. y 3.75	10 + 800 a 10+805	En la carretera P-231, P.K. 10 + 800 al 10+805 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre arroyo. Ancho total 3,75 m.
P-241	entre 1.65 m. y 3.3	0 + 100 a 0+250	En la carretera P-241, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía Carrión de los Condes. Ancho total 3,30 m.
P-900	entre 1.8 m. y 3.6	5 + 500 a 5+650	En la carretera P-900, P.K. 5 + 500 al 5+650 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre el río Carrión. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.
P-913	entre 1.5 m. y 3.0	10 + 710 a 10+735	En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-922	entre 1.5 m. y 3.0	8 + 600 a 8+627	En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-924	entre 1.85 m. y 3.7	2 + 300 a 2+312	En la carretera P-924, P.K. 2 + 300 al 2+312 (Ambos sentidos) . Puente sobre canal de Castilla. Ancho total 3,70 m.
P-941	entre 1.5 m. y 3.0	3 + 645 a 3+670	En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-953	entre 1.5 m. y 3.0	7 + 950 a 7+970	En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-954	entre 1.6 m. y 3.2	3 + 560 a 3+588	En la carretera P-954, P.K. 3 + 560 al 3+588 (Ambos sentidos) . Puente sobre el canal de Castilla. Ancho total 3,20 m.
P-991	entre 1.6 m. y 3.2	2 + 750 a 2+850	En la carretera P-991, P.K. 2 + 750 al 2+850 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Carrión. Carretera estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-410	entre 1.8 m. y 3.6	9 + 0 a 9+400	En la carretera P-410, P.K. 9 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Valdeolmillos. Ancho total 3,60 m.
P-434	entre 1.7 m. y 3.4	14 + 0 a 14+150	En la carretera P-434, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Pisuerga. Ancho total 3,40 m.
P-131	entre 1.5 m. y 3.0	46 + 0 a 46+40	En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-130	entre 1.8 m. y 3.6	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). Estrechamiento. Ancho total 3,60 m.
P-141	entre 1.55 m. y 3.1	11 + 0 a 11+100	En la carretera P-141, P.K. 11 + 0 al 11+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de Antigüedad. Ancho total 3,10 m.
P-143	entre 1.6 m. y 3.2	10 + 150 a 10+450	En la carretera P-143, P.K. 10 + 150 al 10+450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cobos de Cerrato. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-217	entre 1.75 m. y 3.5	2 + 660 a 2+668	En la carretera P-217, P.K. 2 + 660 al 2+668 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Puente sobre arroyo. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,50 m.
P-113	entre 1.85 m. y 3.7	0 + 400 a 0+610	En la carretera P-113, P.K. 0 + 400 al 0+610 (Ambos sentidos) . Existe un estrechamiento en la travesía de Castrillo de Don Juan. Ancho total 3,70 m.
SC-P-1	entre 1.55 m. y 3.1	0 + 700 a 0+740	En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 700 al 0+740 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Sequillo. Carretera estrecha. Ancho total 3,10 m.
P-230a	entre 1.5 m. y 3.0	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m.

P-230a	entre 1.5 m. y 3.0	9 + 70 a 9+290	En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante.
SC-P-15	entre 1.8 m. y 3.6	26 + 100 a 26+450	En la carretera SC-P-15, P.K. 26 + 100 al 26+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Villoldo. Ancho total 3,60 m.
P-236a	entre 1.55 m. y 3.1	9 + 50 a 9+100	En la carretera P-236a, P.K. 9 + 50 al 9+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Valdavia. Estrechamiento. Ancho total 3,10 m.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-627		68 + 20 a 75+0	En la carretera N-627, P.K. 68 + 20 al 75+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas, hasta la conexión con la A-67.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PP-2223	12.0 m.	5 + 400 a 5+900	En la carretera PP-2223, P.K. 5 + 400 al 5+900 (Ambos sentidos) . Travesía Vega de Bur. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2114	12.0 m.	2 + 100 a 2+800	En la carretera PP-2114, P.K. 2 + 100 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Lebanza.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-405	4.5 m.	1 + 200 a 1+250	En la carretera P-405, P.K. 1 + 200 al 1+250 (Ambos sentidos) . Paso bajo autovía. Enlace de variante de Palencia.
N-611	4.68 m.	79 + 200	En la carretera N-611, P.K. 79 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
P-924	4.25 m.	1 + 100 a 1+150	En la carretera P-924, P.K. 1 + 100 al 1+150 (Ambos sentidos) . Paso bajo F.C.
P-953	4.3 m.	8 + 350 a 8+400	En la carretera P-953, P.K. 8 + 350 al 8+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.
P-431	4.0 m.	0 + 350 a 0+400	En la carretera P-431, P.K. 0 + 350 al 0+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. Travesía de Frómista.
P-110	3.5 m.	10 + 100 a 10+500	En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.
PP-9008	2.5 m.	3 + 400	En la carretera PP-9008, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Se prohíbe el paso.
SC-P-14	3.0 m.	2 + 400 a 2+420	En la carretera SC-P-14, P.K. 2 + 400 al 2+420 (Ambos sentidos) . Travesía de Paredes de Nava. Paso bajo CL-613.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-212	2.5 m.	0 + 800 a 1+100	En la carretera P-212, P.K. 0 + 800 al 1+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de San Martín de los Herreros. Ancho total 2,50 m.
P-220	3.0 m.	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m.
P-913	3.0 m.	10 + 710 a 10+735	En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-922	3.0 m.	8 + 600 a 8+627	En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-941	3.0 m.	3 + 645 a 3+670	En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-953	3.0 m.	7 + 950 a 7+970	En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
			En la carretera PP-9643, P.K. 0 + 170 (Ambos

PP-9643	3.8 m.	0 + 170	sentidos) . Obra de fábrica.
P-983	2.5 m.	3 + 450 a 3+475	En la carretera P-983, P.K. 3 + 450 al 3+475 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 2,50 m.
P-990	2.8 m.	4 + 850 a 5+50	En la carretera P-990, P.K. 4 + 850 al 5+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Carrión. Ancho total 2,80 m.
P-434	2.75 m.	6 + 950 a 7+0	En la carretera P-434, P.K. 6 + 950 al 7+0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 2,75 m.
P-131	3.0 m.	46 + 0 a 46+40	En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
PP-2106	2.3 m.	2 + 600 a 3+660	En la carretera PP-2106, P.K. 2 + 600 al 3+660 (Ambos sentidos) .
PP-2111	3.4 m.	4 + 0 a 4+163	En la carretera PP-2111, P.K. 4 + 0 al 4+163 (Ambos sentidos) . Puente sobre el embalse de Requejada.
PP-2121	2.5 m.	2 + 300 a 2+600	En la carretera PP-2121, P.K. 2 + 300 al 2+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Corvio.
PP-2122	3.3 m.	0 + 200 a 0+800	En la carretera PP-2122, P.K. 0 + 200 al 0+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Cillamayor.
PP-2123	2.8 m.	0 + 330	En la carretera PP-2123, P.K. 0 + 330 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Rubagón.
PP-2123	3.3 m.	0 + 0 a 0+250	En la carretera PP-2123, P.K. 0 + 0 al 0+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Porquera de Santullán.
PP-2126	3.6 m.	3 + 300 a 3+700	En la carretera PP-2126, P.K. 3 + 300 al 3+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Vallespinoso de Cervera.
PP-2128	3.5 m.	0 + 800 a 1+300	En la carretera PP-2128, P.K. 0 + 800 al 1+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Quintanaluengos.
PP-2131	3.3 m.	0 + 0 a 1+0	En la carretera PP-2131, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Vallespinoso de Aguilar.
PP-2131	3.0 m.	12 + 700 a 13+400	En la carretera PP-2131, P.K. 12 + 700 al 13+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cozuelos de Ojeda. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2132	2.8 m.	0 + 300 a 0+400	En la carretera PP-2132, P.K. 0 + 300 al 0+400 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga.
PP-2172	3.0 m.	2 + 600 a 2+900	En la carretera PP-2172, P.K. 2 + 600 al 2+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Valsadornín.
PP-2173	3.5 m.	0 + 0 a 3+200	En la carretera PP-2173, P.K. 0 + 0 al 3+200 (Ambos sentidos) .
PP-2174	2.9 m.	2 + 300 a 2+800	En la carretera PP-2174, P.K. 2 + 300 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Estalaya.
PP-2175	2.6 m.	0 + 0 a 3+423	En la carretera PP-2175, P.K. 0 + 0 al 3+423 (Ambos sentidos) .
PP-2176	2.6 m.	0 + 800 a 1+400	En la carretera PP-2176, P.K. 0 + 800 al 1+400 (Ambos sentidos) . Travesía de San Juan de Redondo.
PP-2201	3.3 m.	0 + 680	En la carretera PP-2201, P.K. 0 + 680 (Ambos sentidos) . Paso FEVE.
PP-2201	2.8 m.	0 + 0 a 0+50	En la carretera PP-2201, P.K. 0 + 0 al 0+50 (Ambos sentidos) . Travesía de Menaza.
PP-2201	3.3 m.	3 + 600 a 3+800	En la carretera PP-2201, P.K. 3 + 600 al 3+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Grijera.
PP-2202	3.4 m.	8 + 0 a 8+300	En la carretera PP-2202, P.K. 8 + 0 al 8+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Valverzoso.
PP-2221	3.6 m.	0 + 150	En la carretera PP-2221, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Pontón.
PP-2222	3.7 m.	0 + 20	En la carretera PP-2222, P.K. 0 + 20 (Ambos sentidos) . Puente de San Pedro de Moarves.
PP-2223	3.8 m.	0 + 0 a 0+700	En la carretera PP-2223, P.K. 0 + 0 al 0+700 (Ambos sentidos) . Travesía Olmos de Ojeda. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2223	3.8 m.	5 + 400 a 5+900	En la carretera PP-2223, P.K. 5 + 400 al 5+900 (Ambos sentidos) . Travesía Vega de Bur. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2223	3.5 m.	16 + 500 a 17+0	En la carretera PP-2223, P.K. 16 + 500 al 17+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Dehesa de Montejo.

			<u>Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.</u>
PP-2223	3.3 m.	8 + 750	En la carretera PP-2223, P.K. 8 + 750 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Río Burejo. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2224	3.5 m.	0 + 0 a 0+30	En la carretera PP-2224, P.K. 0 + 0 al 0+30 (Ambos sentidos) . Montoto de Ojeda.
PP-2231	3.5 m.	0 + 340	En la carretera PP-2231, P.K. 0 + 340 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica.
PP-2241	3.2 m.	0 + 770	En la carretera PP-2241, P.K. 0 + 770 (Ambos sentidos) . Puente en Barajores. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2241	3.0 m.	4 + 100	En la carretera PP-2241, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Puente en Villabeto. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2293	3.3 m.	0 + 130	En la carretera PP-2293, P.K. 0 + 130 (Ambos sentidos) . Puente Río Valdavia.
P-233	2.9 m.	0 + 0 a 0+190	En la carretera P-233, P.K. 0 + 0 al 0+190 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 2,90 m.
PP-2404	3.8 m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera PP-2404, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía Bárcena de Campos.
PP-2415	3.2 m.	0 + 750 a 0+950	En la carretera PP-2415, P.K. 0 + 750 al 0+950 (Ambos sentidos) . Travesía Santillán de la Vega.
PP-2419	3.5 m.	0 + 0 a 0+150	En la carretera PP-2419, P.K. 0 + 0 al 0+150 (Ambos sentidos) . Bustillo del Páramo.
PP-2461	3.5 m.	14 + 150 a 14+400	En la carretera PP-2461, P.K. 14 + 150 al 14+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Acera de la Vega.
PP-2461	3.8 m.	17 + 700 a 18+150	En la carretera PP-2461, P.K. 17 + 700 al 18+150 (Ambos sentidos) . Cuatro Puentes río Carrión.
PP-4112	3.1 m.	0 + 0 a 0+530	En la carretera PP-4112, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Villamediana.
PP-4304	3.4 m.	8 + 50 a 8+500	En la carretera PP-4304, P.K. 8 + 50 al 8+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Palacios de Alcor.
PP-6111	3.2 m.	0 + 0 a 0+240	En la carretera PP-6111, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Travesía de Nogales de Pisuegra.
PP-6112	2.8 m.	8 + 560	En la carretera PP-6112, P.K. 8 + 560 (Ambos sentidos) . Puente Canal de Castilla.
PP-6201	2.6 m.	3 + 0 a 3+400	En la carretera PP-6201, P.K. 3 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Villallano.
PP-6211	3.5 m.	2 + 850 a 3+72	En la carretera PP-6211, P.K. 2 + 850 al 3+72 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva de la Nía.
PP-6212	3.3 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera PP-6212, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Olleros de Paredes Rubias.
PP-6221	3.7 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera PP-6221, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Porquera de los Infantes.
PP-6222	3.7 m.	2 + 350 a 2+700	En la carretera PP-6222, P.K. 2 + 350 al 2+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Revilla de Pomar.
PP-6301	3.5 m.	5 + 100 a 5+500	En la carretera PP-6301, P.K. 5 + 100 al 5+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Pomar de Valdivia.
PP-9221	3.3 m.	0 + 150	En la carretera PP-9221, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Puente río Valdeginete.
PP-9421	2.7 m.	0 + 450 a 0+850	En la carretera PP-9421, P.K. 0 + 450 al 0+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Autillo de Campos. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-9701	3.0 m.	4 + 750	En la carretera PP-9701, P.K. 4 + 750 (Ambos sentidos) . Puente río Valdeginete.
PP-9701	3.0 m.	0 + 90	En la carretera PP-9701, P.K. 0 + 90 (Ambos sentidos) . Puente río Retortillo.
PP-9811	3.7 m.	0 + 150 a 0+400	En la carretera PP-9811, P.K. 0 + 150 al 0+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Villadiezma.
PP-6210	3.5 m.	1 + 700 a 1+900	En la carretera PP-6210, P.K. 1 + 700 al 1+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa María de Mave.
PP-6210	3.2 m.	8 + 200 a 8+500	En la carretera PP-6210, P.K. 8 + 200 al 8+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozancos.
PP-2114	2.8 m.	2 + 100 a 2+800	En la carretera PP-2114, P.K. 2 + 100 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Lebanza.
PP-2114	3.3 m.	0 + 150	En la carretera PP-2114, P.K. 0 + 150 (Ambos

			sentidos) . Obra de fábrica.
PP-2116	2.8 m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera PP-2116, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de El Campo.
PP-2208	3.0 m.	0 + 350	En la carretera PP-2208, P.K. 0 + 350 (Ambos sentidos) . Paso FEVE.
PP-2209	2.8 m.	0 + 0 a 0+55	En la carretera PP-2209, P.K. 0 + 0 al 0+55 (Ambos sentidos) .
PP-2454	3.3 m.	0 + 230	En la carretera PP-2454, P.K. 0 + 230 (Ambos sentidos) . Puente río Valdavia.
PP-2470	3.7 m.	2 + 750 a 3+0	En la carretera PP-2470, P.K. 2 + 750 al 3+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villapún.
PP-6101	3.5 m.	1 + 0 a 1+400	En la carretera PP-6101, P.K. 1 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Barrio de San Vicente.
PP-6202	3.0 m.	2 + 50 a 2+260	En la carretera PP-6202, P.K. 2 + 50 al 2+260 (Ambos sentidos) . Travesía de Valoria de Aguilar.
PP-6229	2.9 m.	0 + 0 a 0+150	En la carretera PP-6229, P.K. 0 + 0 al 0+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Puentetoma.
PP-9531	3.8 m.	2 + 130	En la carretera PP-9531, P.K. 2 + 130 (Ambos sentidos) . Puente Canal de Castilla.
P-230a	3.0 m.	9 + 70 a 9+290	En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante.
P-230a	3.0 m.	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-110	16.0 Tm.	10 + 100 a 10+500	En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.
P-131	10.0 Tm.	42 + 500 a 42+750	En la carretera P-131, P.K. 42 + 500 al 42+750 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza (Palenzuela).
P-130	16.0 Tm.	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisurga (Torquemada).
SC-P-1	16.0 Tm.	0 + 0 a 1+200	En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 0 al 1+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Boadilla de Rioseco.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-627		68 + 20 a 70+500	En la carretera N-627, P.K. 68 + 20 al 70+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, desde el día 1 de junio de 2020 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (2-53)

PP-2331, PP-9020, PP-9200, PP-9620, PP-9710, PP-9643, PP-1011, PP-1054, PP-1102, PP-1121, PP-1122, PP-1211, PP-1212, PP-1221, PP-1223, PP-1224, PP-1301, PP-1302, PP-1311, PP-1321, PP-1322, PP-1411, PP-1412, PP-2103, PP-2106, PP-2107, PP-2111, PP-2113, PP-2121, PP-2122, PP-2123, PP-2124, PP-2125, PP-2126, PP-2127, PP-2128, PP-2129, PP-2131, PP-2132, PP-2134, PP-2171, PP-2172, PP-2173, PP-2174, PP-2175, PP-2176, PP-2177, PP-2201, PP-2202, PP-2204, PP-2221, PP-2222, PP-2223, PP-2224, PP-2231, PP-2232, PP-2233, PP-2234, PP-2235, PP-2241, PP-2242, PP-2243, PP-2244, PP-2251, PP-2291, PP-2292, PP-2293, PP-2296, PP-2297, PP-2298, PP-2303, PP-2307, PP-2309, PP-2311, PP-2312, PP-2314, PP-2321, PP-2322, PP-2323, PP-2324, PP-2351, PP-2352, PP-2402, PP-2404, PP-2405, PP-2406, PP-2407, PP-2411, PP-2412, PP-2413, PP-2414, PP-2415, PP-2416, PP-2417, PP-2418, PP-2419, PP-2451, PP-2452, PP-2453, PP-2461, PP-2462, PP-2463, PP-2464, PP-2465, PP-2466, PP-2467, PP-2469, PP-4102, PP-4103, PP-4104, PP-4105, PP-4106, PP-4107, PP-4111, PP-4112, PP-4141, PP-4301, PP-4302, PP-4303, PP-4304, PP-4305, PP-4311, PP-4312, PP-4321, PP-4331, PP-4332, PP-6111, PP-6112, PP-6201, PP-6211, PP-6212, PP-6213, PP-6214, PP-6221, PP-6222, PP-6223, PP-6224, PP-6225, PP-6226, PP-6227, PP-6301, PP-6303, PP-9001, PP-9002, PP-9003, PP-9004, PP-9005, PP-9006, PP-9011, PP-9021, PP-9031, PP-9131, PP-9132, PP-9201, PP-9221, PP-9312, PP-9341, PP-9401, PP-9411, PP-9421, PP-9422, PP-9423, PP-9533, PP-9534, PP-9612, PP-9641, PP-9642, PP-9701, PP-9702, PP-9731, PP-9801, PP-9811, PP-9831, PP-9832, PP-6200, PP-6210, PP-6300, PP-1103, PP-1120, PP-1123, PP-1222, PP-1323, PP-1324, PP-1421, PP-2112, PP-2114, PP-2116, PP-2120, PP-2141, PP-2142, PP-2203, PP-2208, PP-2209, PP-2225, PP-2226, PP-2240, PP-2245, PP-2246, PP-2247, PP-2248, PP-2249, PP-2252, PP-2290, PP-2294, PP-2295, PP-2299, PP-2302, PP-2305, PP-2306, PP-2308, PP-2310, PP-2313, PP-2332, PP-2333, PP-2353, PP-2354, PP-2401, PP-2403, PP-2420, PP-2454, PP-2455, PP-2468, PP-2470, PP-2471, PP-4101, PP-4140, PP-4142, PP-4333, PP-6101, PP-6202, PP-6215, PP-6228, PP-6229, PP-9007, PP-9008, PP-9404, PP-9405, PP-9500, PP-9531, PP-9535, PP-9611, PP-9613, PP-9614, PP-9721, PP-9812, PP-1213, PP-1214, P-982, PP-2131a, PP-9501

SALAMANCA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	65.0 m.	336 + 500	En la carretera A-66, P.K. 336 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-62, en ambos sentidos.
A-62	65.0 m.	244 + 0	En la carretera A-62, P.K. 244 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-66, en ambos sentidos.
N-620	65.0 m.	348 + 500 a 351+130	En la carretera N-620, P.K. 348 + 500 al 351+130 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas de acceso a la A-62, en ambos sentidos.
SA-205	13.0 m.	27 + 0 a 37+0	En la carretera SA-205, P.K. 27 + 0 al 37+0 (Ambos sentidos) . Puerto de San Miguel de Valero. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-510	2.6 m.	17 + 120	En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total de calzada 5,2 m.
CL-517	3.0 m.	104 + 0 a 114+0	En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.
CL-517	3.5 m.	63 + 720 a 63+760	En la carretera CL-517, P.K. 63 + 720 al 63+760 (Ambos sentidos) . Glorieta reducida. En caso necesario, deberán retirar y reponer las señales existentes en las isletas por el tiempo imprescindible para el paso del conjunto.
SA-605	3.0 m.	0 + 500	En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Puente bajo FF.CC. Ancho total 6,00 m.
SA-102	2.7 m.	16 + 500	En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 5,40 m.
SA-104	2.3 m.	4 + 600	En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 4,60 m.
SA-201	3.0 m.	11 + 100 a 11+700	En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 6,00 m.
SA-201	2.0 m.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.
SA-201	2.0 m.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.
SA-201	2.0 m.	21 + 0 a 37+400	En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido. Ancho total 4,00 m.
SA-203	3.0 m.	0 + 0 a 12+0	En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto Peña de Francia. carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.
SA-214	2.5 m.	21 + 800 a 22+215	En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido pasos estrechos. Ancho total 5,00 m.
SA-214	2.5 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido. Ancho total 5,00 m.
SA-305	2.0 m.	5 + 680	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m.

SA-305	2.5 m.	43 + 800 a 43+900	En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre ribera de Cañedo. Ancho total 5,00 m.
SA-305	3.0 m.	41 + 370 a 41+500	En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes en Ledesma. Ancho total 6,00 m.
SA-305	2.0 m.	5 + 500 a 23+800	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 500 al 23+800 (Ambos sentidos) . Firme envejecido. Ancho total 4,00 m.
SA-305	2.0 m.	10 + 400	En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m.
SA-324	3.0 m.	0 + 400 a 0+450	En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior FF.CC.
SA-324	2.5 m.	11 + 560 a 11+600	En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Ancho total 5,00 m.
SA-601	3.0 m.	12 + 240	En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada. Ancho total 6,00 m.
SA-801	2.25 m.	4 + 100 a 4+500	En la carretera SA-801, P.K. 4 + 100 al 4+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeaseca. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.
SA-804	2.25 m.	25 + 400 a 25+600	En la carretera SA-804, P.K. 25 + 400 al 25+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Arabayona. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.
SA-205	2.7 m.	22 + 0 a 23+140	En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 5,40 m.
SA-316	2.5 m.	7 + 700 a 7+760	En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+760 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes, paso estrecho de 5,00 m de ancho.
SA-316	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido. Ancho total 3,50 m.
SA-325	2.2 m.	37 + 0 a 37+400	En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,40 m.
SA-325	2.0 m.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.
SA-325	2.25 m.	4 + 200 a 4+700	En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento. Ancho total 4,5 m.
SA-325	2.5 m.	21 + 0 a 21+800	En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 5,00 m.
SA-325	2.0 m.	27 + 700 a 28+250	En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90° entre edificios. ancho total 4,00 m.
SA-212	2.25 m.	4 + 690 a 5+870	En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterroble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,50 m.
SA-212	3.0 m.	0 + 160 a 0+300	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos). Ancho total 6,00 m.
SA-212	2.5 m.	13 + 390 a 14+460	En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 5,00 m.
SA-212	2.0 m.	36 + 300 a 36+600	En la carretera SA-212, P.K. 36 + 300 al 36+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Tejada y Segoyuela. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.

SA-212	2.0 m.	23 + 290 a 24+760	En la carretera SA-212, P.K. 23 + 290 al 24+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.0 m.	29 + 500 a 30+500	En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.0 m.	25 + 37	En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo Mandiles. Paso estrecho y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-213	2.0 m.	19 + 600	En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Paso estrecho (4,00 m).
SA-213	2.0 m.	26 + 400 a 26+630	En la carretera SA-213, P.K. 26 + 400 al 26+630 (Ambos sentidos) . Travesía de Bocacara. Travesía con pasos estrechos y curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.
SA-213	2.0 m.	18 + 880 a 19+770	En la carretera SA-213, P.K. 18 + 880 al 19+770 (Ambos sentidos) . Travesía de Alba de Yeltes. Travesía con pasos estrechos. Ancho total 4,00 m.
SA-121	2.0 m.	0 + 820	En la carretera SA-121, P.K. 0 + 820 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga, ancho total 4 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-517	13.0 m.	104 + 0 a 114+0	En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.
SA-201	12.0 m.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	12.0 m.	21 + 0 a 37+400	En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido.
SA-201	12.0 m.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	13.0 m.	11 + 100 a 11+700	En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada.
SA-203	13.0 m.	0 + 0 a 12+0	En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Peña de Francia. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.
SA-214	13.0 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido.
SA-214	13.0 m.	21 + 800 a 22+215	En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido y pasos estrechos.
SA-601	13.0 m.	12 + 240	En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada.
SA-810	13.0 m.	5 + 400 a 5+500	En la carretera SA-810, P.K. 5 + 400 al 5+500 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con FF.CC. Acceso con curvas de pequeño radio.
SA-205	13.0 m.	22 + 0 a 23+140	En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada.
SA-316	13.0 m.	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido.
SA-325	13.0 m.	21 + 0 a 21+800	En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	37 + 0 a 37+400	En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	4 + 200 a 4+700	En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento.
SA-325	13.0 m.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte.

			Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	27 + 700 a 28+250	En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90° entre edificios.
SA-212	16.0 m.	0 + 160 a 0+300	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).
SA-212	16.0 m.	4 + 690 a 5+870	En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterroble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).
SA-212	16.0 m.	29 + 500 a 30+500	En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.
SA-212	16.0 m.	13 + 390 a 14+460	En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-605	4.5 m.	0 + 500	En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Gálibo limitado bajo el puente del FF.CC.
N-630a	4.63 m.	415 + 125	En la carretera N-630a, P.K. 415 + 125 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
SA-104	4.5 m.	1 + 400 a 1+500	En la carretera SA-104, P.K. 1 + 400 al 1+500 (Ambos sentidos) . Paso bajo variante N-630 en Guijuelo.
SA-114	4.5 m.	27 + 200	En la carretera SA-114, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . Paso bajo pasarela peatonal en Alba de Tormes.
SA-315	4.5 m.	0 + 275	En la carretera SA-315, P.K. 0 + 275 (Ambos sentidos) . Puente bajo el ferrocarril.
SA-324	4.0 m.	0 + 400 a 0+450	En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior FF.CC. Gálibo limitado.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-510	60.0 Tm.	17 + 120	En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-102	60.0 Tm.	16 + 500	En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-104	60.0 Tm.	4 + 600	En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-201	60.0 Tm.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	60.0 Tm.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-305	16.0 Tm.	5 + 680	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas.
SA-305	60.0 Tm.	41 + 370 a 41+500	En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-305	60.0 Tm.	43 + 800 a 43+900	En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre ribera Cañedo.
SA-305	16.0 Tm.	5 + 500 a 23+800	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 500 al 23+800 (Ambos sentidos) . Firme envejecido. Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso en carga o total, supere las 16 toneladas.
SA-305	16.0 Tm.	10 + 400	En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas.
SA-324	60.0 Tm.	11 + 560 a 11+600	En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.
SA-316	60.0 Tm.	7 + 700 a 7+760	En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+760 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-325	60.0 Tm.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte.

			Estrechamiento con curvas cerradas y puente sobre el río Yeltes.
SA-212	60.0 Tm.	25 + 37	En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.
SA-212	60.0 Tm.	0 + 160 a 0+300	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).
SA-213	16.0 Tm.	19 + 600	En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Peso máximo total limitado a 16 t.
SA-121	60.0 Tm.	0 + 800 a 0+835	En la carretera SA-121, P.K. 0 + 800 al 0+835 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga.

RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-325	13.0 Tm.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas y puente sobre el río Yeltes.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputación de Salamanca

CV-080, CV-185, CV-222, CV-012, CV-131, CV-154, CV-016, CP-006, CP-007, CM-104, CV-144, CV-059, CV-063-1, CV-099, CM-530, CV-130, CM-512, DSA-132, CM-560, DSA-180, CM-536, CM-310, DSA-122, CM-507, DSA-103, CM-502, CM-416, DSA-111, CM-431, CM-430, DSA-123, DSA-133, CM-420, DSA-134, CM-422, CM-407, CM-PE-9, DSA-152, CM-413, CV-PE-1, DSA-156, DSA-166, DSA-182, CV-BE-2, CV-SA-2, CM-545, CM-SA-13, CM-207, CM-211, CM-516, CM-231, CM-206, CM-525, CM-108, CM-105, CM-318, CM-317, CM-302, CM-319, CM-547, CM-526, CM-501, CM-529, CM-123, CM-538, CM-542, DSA-653, CM-537, DSA-663, CM-532, CM-SA-1, CM-408, CV-069, DSA-108, DSA-101, DSA-109, DSA-121, DSA-411, DSA-564, DSA-600, DSA-612, DSA-613, DSA-641, DSA-650, DSA-652, DSA-213, DSA-217, DSA-231, DSA-233, DSA-256, DSA-273, DSA-291, DSA-354, DSA-361, DSA-380, DSA-422, DSA-435, DSA-436, DSA-465, DSA-467, DSA-476, DSA-513, DSA-553, DSA-566, DSA-692, DSA-696, DSA-125, DSA-135, DSA-137, DSA-140, DSA-141, DSA-153, DSA-155, DSA-161, DSA-162, DSA-163, DSA-164, DSA-170, DSA-181, DSA-171, DSA-190, DSA-191, DSA-193, DSA-194, CV-91, DSA-202, DSA-207, DSA-208, DSA-210, DSA-212, DSA-216, DSA-218, DSA-221, DSA-222, DSA-223, DSA-232, DSA-234, DSA-235, DSA-239, DSA-240, DSA-241, DSA-242, DSA-243, DSA-250, DSA-244, DSA-245, DSA-249, DSA-246, DSA-251, DSA-252, DSA-253, DSA-255, DSA-265, DSA-266, DSA-270, DSA-271, DSA-275, DSA-276, DSA-281, DSA-283, DSA-285, DSA-290, CV-12, CV-171, DSA-301, DSA-303, DSA-305, DSA-306, DSA-307, DSA-308, DSA-478, DSA-310, DSA-479, DSA-313, DSA-330, DSA-502, DSA-340, DSA-341, DSA-344, DSA-343, DSA-504, DSA-505, DSA-514, DSA-522, DSA-355, DSA-350, DSA-356, DSA-523, DSA-525, DSA-530, DSA-540, DSA-541, DSA-543, DSA-542, DSA-550, DSA-551, DSA-552, DSA-555, DSA-560, DSA-561, DSA-562, DSA-563, DSA-565, DSA-567, DSA-570, DSA-358, DSA-362, DSA-571, DSA-572, DSA-363, DSA-573, DSA-364, DSA-371, DSA-360, DSA-574, DSA-575, DSA-576, DSA-580, DSA-581, DSA-582, DSA-590, DSA-591, CV-10, CV-166, DSA-620, DSA-621, DSA-623, DSA-630, DSA-631, DSA-661, DSA-662, DSA-670, DSA-671, DSA-693, DSA-694, DSA-695, DSA-697, DSA-700, DSA-374, DSA-376, DSA-390, DSA-410, DSA-416, DSA-417, DSA-419, DSA-520, DSA-431, DSA-434, DSA-414, DSA-441, DSA-450, DSA-451, DSA-452, DSA-453, DSA-463, DSA-464, DSA-466, DSA-512, DSA-432, DSA-433, DSA-430, DSA-375, DSA-521, DSA-391, DSA-370, DSA-510, DSA-469, DSA-471, DSA-472, DSA-477, DSA-106, DSA-107, DSA-120, DSA-130, DSA-136, DSA-272, DSA-280, CV-22, DSA-304, DSA-342, DSA-352, DSA-359, CV-41, CV-49, DSA-415, DSA-418, DSA-443, DSA-460, DSA-461, DSA-470, DSA-474, DSA-475, DSA-610, DSA-690, DSA-660, DSA-691, DSA-150, DSA-151, DSA-160, DSA-204, DSA-206, DSA-220, DSA-247, DSA-260, DSA-261, DSA-262, DSA-263, DSA-413

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA (1-36)

SA-305

SEGOVIA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-VI	40.001 m.	56 + 800 a 76+0	En la carretera N-VI, P.K. 56 + 800 al 76+0 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera AP-6, P.K. 92 + 280 al 96+30 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de

AP-6	4.55 m.	92 + 280 a 96+30	altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.35 m.	54 + 692 a 60+0	En la carretera AP-6, P.K. 54 + 692 al 60+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	92 + 280 a 96+30	En la carretera AP-6, P.K. 92 + 280 al 96+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	81 + 0 a 88+30	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 al 88+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	81 + 0 a 88+30	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 al 88+30 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-51	4.5 m.	80 + 830 a 85+110	En la carretera AP-51, P.K. 80 + 830 al 85+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-51	4.5 m.	81 + 900	En la carretera AP-51, P.K. 81 + 900 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-51	4.5 m.	81 + 900	En la carretera AP-51, P.K. 81 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	3.55 m.	60 + 500	En la carretera AP-6, P.K. 60 + 500 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.5 m.	81 + 0	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.5 m.	52 + 500 a 61+0	En la carretera AP-6, P.K. 52 + 500 al 61+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

AP-6	4.5 m.	92 + 280 a 96+30	En la carretera AP-6, P.K. 92 + 280 al 96+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.5 m.	81 + 0 a 88+30	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 al 88+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	3.55 m.	61 + 0	En la carretera AP-6, P.K. 61 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-6	4.5 m.	81 + 0	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CL-603	2.05 m.	54 + 860 a 54+930	En la carretera CL-603, P.K. 54 + 860 al 54+930 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cabezuela. Ancho total 4,1 m.
CL-603	2.23 m.	52 + 190 a 52+330	En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas. Ancho total 4,45 m.
CL-602	2.27 m.	103 + 100 a 103+450	En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,53 m.
SG-211	2.2 m.	11 + 490 a 11+800	En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,4 m.
SG-211	2.28 m.	6 + 480 a 6+800	En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,55 m.
SG-211	2.0 m.	32 + 190 a 32+500	En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,00 m.
SG-211	2.05 m.	23 + 490 a 23+550	En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte. Ancho total 4,1 m.
SG-211	entre 1.88 m. y 3.75	17 + 960 a 18+70	En la carretera SG-211, P.K. 17 + 960 al 18+70 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de AguilaFuente, ancho total 3,75 m.
SG-234	2.25 m.	5 + 750 a 5+780	En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano. Ancho total 4,5 m.
SG-322	2.55 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho calzada 5,10 metros.
SG-342	2.3 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas. Ancho total 4,6 m.
SG-343	1.9 m.	7 + 580 a 7+620	En la carretera SG-343, P.K. 7 + 580 al 7+620 (Ambos sentidos) . Travesía de Santiuste de San Juan Bautista. Estrechamiento en recta. Ancho total 3,8 m.
SG-413	entre 1.45 m. y 2.9	1 + 435 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m.
SG-612	2.2 m.	10 + 0 a 10+100	En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 4,4 m.
SG-P-2222	entre 2.55 m. y 3.3	10 + 400	En la carretera SG-P-2222, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Puente con ancho total de 3,30 metros.
SG-V-2221	entre 2.55 m. y	2 + 970 a 3+270	En la carretera SG-V-2221, P.K. 2 + 970 al 3+270 (Ambos sentidos) . Travesía de Espirido. Ancho total

	3.5		3,50 metros.
SG-V-2311	entre 2.55 m. y 3.1	16 + 700 a 17+64	En la carretera SG-V-2311, P.K. 16 + 700 al 17+64 (Ambos sentidos) . Travesía de Rebollo. Ancho total 3,10 metros.
SG-V-2326	entre 2.55 m. y 3.1	0 + 800 a 1+300	En la carretera SG-V-2326, P.K. 0 + 800 al 1+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdesimonte. Ancho total 3,10 metros.
SG-V-2327	entre 2.55 m. y 3.1	1 + 900 a 2+800	En la carretera SG-V-2327, P.K. 1 + 900 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de San Pedro de Gaillos. Ancho total 3,10 metros.
SG-V-2362	entre 2.55 m. y 3.7	8 + 100 a 8+200	En la carretera SG-V-2362, P.K. 8 + 100 al 8+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Berrocal. Ancho total 3,70 metros.
SG-V-2511	entre 2.55 m. y 3.2	2 + 800 a 3+15	En la carretera SG-V-2511, P.K. 2 + 800 al 3+15 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañicosa. Ancho total 3,20 metros.
SG-V-3313	entre 2.55 m. y 3.5	2 + 250 a 2+950	En la carretera SG-V-3313, P.K. 2 + 250 al 2+950 (Ambos sentidos) . Travesía de Yanguas de Eresma. Ancho total 3,50 metros.
SG-V-3431	entre 2.55 m. y 3.6	0 + 0 a 8+200	En la carretera SG-V-3431, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Voltoya. Ancho total 3,60 metros.
SG-V-6125	3.0 m.	0 + 275 a 1+2075	En la carretera SG-V-6125, P.K. 0 + 275 al 1+2075 (Ambos sentidos) . Travesía de Tabanera del Monte. Ancho 4,50 metros con curvas.
SG-V-7241	2.55 m.	0 + 0	En la carretera SG-V-7241, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total 3,75 metros en curva.
AP-61	4.5 m.	74 + 0 a 88+600	En la carretera AP-61, P.K. 74 + 0 al 88+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-61	4.5 m.	74 + 500	En la carretera AP-61, P.K. 74 + 500 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-61	4.5 m.	68 + 500	En la carretera AP-61, P.K. 68 + 500 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-61	4.5 m.	68 + 500 a 74+500	En la carretera AP-61, P.K. 68 + 500 al 74+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
SG-P-7223	2.55 m.	1 + 700	En la carretera SG-P-7223, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Puente con anchura total 3,75 metros.
SG-V-7231	2.55 m.	2 + 200 a 2+400	En la carretera SG-V-7231, P.K. 2 + 200 al 2+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdeprados. Ancho total 4,00 metros, con curvas cerradas.
SC-SG-9	2.25 m.	0 + 600 a 0+853	En la carretera SC-SG-9, P.K. 0 + 600 al 0+853 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha. Ancho total 4,5 m.
SC-SG-10	2.1 m.	2 + 270 a 2+280	En la carretera SC-SG-10, P.K. 2 + 270 al 2+280 (Ambos sentidos) . Arco de la Fuencisla. Arco ornamental estrecho. Ancho total 4,2 m.
SC-SG-10	2.35 m.	1 + 815 a 1+820	En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,70 m.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera AP-6, P.K. 92 + 200 al 96+0 (Sentido

AP-6		92 + 200 a 96+0	creciente) . Se deberá informar al Centro de Control de la Autopista (Tfno.: 921 172 807) con una antelación mínima de 24 horas con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
SG-V-7212		3 + 0 a 4+500	En la carretera SG-V-7212, P.K. 3 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Curvas muy cerradas.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-603	20.0 m.	52 + 190 a 52+330	En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas.
CL-602	20.0 m.	103 + 100 a 103+450	En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20.0 m.	11 + 490 a 11+800	En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20.0 m.	6 + 480 a 6+800	En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20.0 m.	23 + 490 a 23+550	En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte.
SG-211	20.0 m.	32 + 190 a 32+500	En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-234	20.0 m.	5 + 750 a 5+780	En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano.
SG-322	20.0 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada.
SG-342	20.0 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas.
SG-413	20.0 m.	1 + 435 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-612	20.0 m.	10 + 0 a 10+100	En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada.
SG-V-7231	10.0 m.	0 + 0 a 2+400	En la carretera SG-V-7231, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso en todo el tramo con más de 10 metros de longitud.
SC-SG-9	20.0 m.	0 + 600 a 0+853	En la carretera SC-SG-9, P.K. 0 + 600 al 0+853 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha.
SC-SG-10	20.0 m.	1 + 815 a 1+820	En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) .

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	3.95 m.	121 + 930	En la carretera N-110, P.K. 121 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,95 m.
N-110	4.4 m.	196 + 100	En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-110	4.45 m.	196 + 100	En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-603	4.7 m.	65 + 840	En la carretera N-603, P.K. 65 + 840 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SG-413	2.9 m.	1 + 435 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m.
SG-V-2362	3.0 m.	13 + 800 a 15+100	En la carretera SG-V-2362, P.K. 13 + 800 al 15+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Caballar.
SG-V-3227	3.0 m.	0 + 0 a 0+350	En la carretera SG-V-3227, P.K. 0 + 0 al 0+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Ituerto y Lama.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SG-V-6125	10.0 Tm.	0 + 275 a 1+275	En la carretera SG-V-6125, P.K. 0 + 275 al 1+275 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 10 toneladas en todo el tramo.
SG-V-7212	6.0 Tm.	0 + 0 a 5+0	En la carretera SG-V-7212, P.K. 0 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 6 toneladas desde SG-724 (Ctra. Madrona) a Navas.
SG-V-7241	8.0 Tm.	0 + 0 a 1+40	En la carretera SG-V-7241, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 8 toneladas en todo el tramo.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6		60 + 700	En la carretera AP-6, P.K. 60 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso de transportes especiales por la estructura. Túnel de Guadarrama.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SEGOVIA (2-57)			
SG-V-3310, SG-P-2211, SG-P-2213, SG-P-2222, SG-P-2322, SG-P-3211, SG-P-3421, SG-P-3432, SG-P-5121, SG-P-6121, SG-P-7211, SG-P-9112, SG-V-1111, SG-V-1112, SG-V-1113, SG-V-1115, SG-V-1116, SG-V-1122, SG-V-2035, SG-V-2041, SG-V-2111, SG-V-2112, SG-V-2113, SG-V-2115, SG-V-2116, SG-V-2117, SG-V-2132, SG-V-2133, SG-V-2134, SG-V-2135, SG-V-2136, SG-V-2137, SG-V-2214, SG-V-2221, SG-V-2223, SG-V-2224, SG-V-2226, SG-V-2227, SG-V-2227, SG-V-2231, SG-V-2233, SG-V-2311, SG-V-2312, SG-V-2316, SG-V-2323, SG-V-2324, SG-V-2326, SG-V-2327, SG-V-2331, SG-V-2332, SG-V-2341, SG-V-2344, SG-V-2346, SG-V-2361, SG-V-2362, SG-V-2363, SG-V-2364, SG-V-2366, SG-V-2411, SG-V-2412, SG-V-2414, SG-V-2415, SG-V-2416, SG-V-2418, SG-V-2422, SG-V-2423, SG-V-2425, SG-V-2429, SG-V-2471, SG-V-2473, SG-V-2511, SG-V-2512, SG-V-2513, SG-V-2515, SG-V-3122, SG-V-3123, SG-V-3131, SG-V-3141, SG-V-3142, SG-V-3143, SG-V-3212, SG-V-3213, SG-V-3214, SG-V-3221, SG-V-3222, SG-V-3223, SG-V-3225, SG-V-3226, SG-V-3227, SG-V-3311, SG-V-3312, SG-V-3312, SG-V-3313, SG-V-3315, SG-V-3321, SG-V-3322, SG-V-3331, SG-V-3332, SG-V-3341, SG-V-3412, SG-V-3412, SG-V-3413, SG-V-3414, SG-V-3422, SG-V-3431, SG-V-3433, SG-V-3521, SG-V-3531, SG-V-3538, SG-V-6111, SG-V-6112, SG-V-6125, SG-V-6123, SG-V-7200, SG-V-7212, SG-V-7222, SG-V-7241, SG-V-9111, SG-V-9113, SG-V-9114, SG-V-9115, SG-V-9116, SG-V-9161, SG-V-9162, SG-V-9163, SG-V-9321, SG-V-9322, SG-P-3411, SG-V-2426, SG-P-2131, SG-V-2428, SG-P-7223, SG-V-2201, SG-V-2472, SG-V-6124, SG-V-6122, SG-V-7221, SG-V-7220, SG-P-2130, SG-V-7231, SG-A-7225, SG-V-3215, SG-V-3435, SG-V-3520, SG-V-4111, SG-V-3534, SG-V-2427, SG-V-2317, SG-V-9117, SG-V-9119, SG-V-9118, SG-V-1114, SG-V-2342, SG-V-2347, SG-V-2313, SG-V-2314, SG-P-2321, SG-V-2315, SG-V-2329, SG-V-3317, SG-V-3415, SG-V-3219, SG-V-7140, SG-V-7210, SG-V-3125, SG-V-9168, SG-P-3121, SG-V-2362R, SG-V-6111R, SG-V-6126, SG-V-2334			
SORIA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	20.55 m.	340 + 0 a 344+710	En la carretera N-234, P.K. 340 + 0 al 344+710 (Sentido creciente) . Con una longitud de 20,55 m o más, se requiere escolta de la ATGC en la incorporación desde la N-234 a la SO-20.
N-113	65.0 m.	51 + 500 a 51+600	En la carretera N-113, P.K. 51 + 500 al 51+600 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.
N-111	65.0 m.	190 + 45	En la carretera N-111, P.K. 190 + 45 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de entrada hacia el sentido decreciente de la A-15, por

			circular contra-dirección.
N-111	65.0 m.	159 + 300	En la carretera N-111, P.K. 159 + 300 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por dificultad en el giro para acceder a la A-15.
N-111	65.0 m.	190 + 45	En la carretera N-111, P.K. 190 + 45 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de salida de la A-15 hasta la glorieta de acceso a la CL-116, en ambos sentidos.
SO-P-4059	65.0 m.	0 + 200	En la carretera SO-P-4059, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por invasión de sentido contrario al acceso a la entrada y a la salida hacia el parque eólico.
N-122	65.0 m.	158 + 700	En la carretera N-122, P.K. 158 + 700 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la N-234 y la SO-20, apoyo por dificultad en giro.
N-122	65.0 m.	184 + 500	En la carretera N-122, P.K. 184 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las dos glorietas de enlace hacia la A-11.
N-122	65.0 m.	158 + 590	En la carretera N-122, P.K. 158 + 590 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Invasión de sentido contrario en los accesos a la glorieta al enlazar con la SO-20, dirección sur y al entrar desde la SO-20 dirección oeste.
N-122	65.0 m.	191 + 0	En la carretera N-122, P.K. 191 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.
SO-20	65.0 m.	12 + 380	En la carretera SO-20, P.K. 12 + 380 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por entrar contra-dirección a tomar la N-122, dirección oeste.
SO-20	65.0 m.	12 + 600 a 12+800	En la carretera SO-20, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.
SO-20	65.0 m.	14 + 200	En la carretera SO-20, P.K. 14 + 200 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por paso en contra-dirección para salvar el paso superior existente.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SO-380	2.35 m.	6 + 85 a 6+150	En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,70 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	65.0 m.	325 + 300 a 326+0	En la carretera N-234, P.K. 325 + 300 al 326+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por la travesía de Almenar de Soria a todos los conjuntos cuya longitud exceda de 65 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.5 m.	178 + 760	En la carretera A-2, P.K. 178 + 760 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-2	4.5 m.	176 + 870	En la carretera A-2, P.K. 176 + 870 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
SO-380	4.2 m.	6 + 85 a 6+150	En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
SO-P-1051	4.1 m.	2 + 200	En la carretera SO-P-1051, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo en 4,10 m.

SO-P-3042	3.8 m.	0 + 100	En la carretera SO-P-3042, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de altura en 3,80 m.
N-122	4.49 m.	240 + 970	En la carretera N-122, P.K. 240 + 970 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-II	4.35 m.	159 + 940	En la carretera N-II, P.K. 159 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-II	4.5 m.	178 + 760	En la carretera N-II, P.K. 178 + 760 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-II	4.5 m.	176 + 870	En la carretera N-II, P.K. 176 + 870 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-II	3.78 m.	158 + 880	En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 3,78 m.
N-II	4.66 m.	158 + 880	En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
SO-20	4.68 m.	14 + 350	En la carretera SO-20, P.K. 14 + 350 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
SO-20	4.68 m.	14 + 350	En la carretera SO-20, P.K. 14 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
SO-100a	4.5 m.	0 + 627 a 0+650	En la carretera SO-100a, P.K. 0 + 627 al 0+650 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	5.03 m.	70 + 0 a 70+200	En la carretera N-110, P.K. 70 + 0 al 70+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 5,03 m.
N-234	5.0 m.	325 + 0 a 326+0	En la carretera N-234, P.K. 325 + 0 al 326+0 (Ambos sentidos) . Debido a un estrechamiento de la calzada al paso por la localidad de Almenar de Soria, está prohibido el paso de los vehículos que superen los 5,00 m de ancho.
SO-P-6012	2.8 m.	0 + 875	En la carretera SO-P-6012, P.K. 0 + 875 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en 2,80 m.
SO-P-6012	3.35 m.	1 + 527	En la carretera SO-P-6012, P.K. 1 + 527 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en 3,35 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SO-P-3001	16.0 Tm.	17 + 130	En la carretera SO-P-3001, P.K. 17 + 130 (Ambos sentidos) . Limitación masa a 16 t.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SORIA (2-58)

SO-P-1001, SO-P-1004, SO-P-1009, SO-P-1011, SO-P-1016, SO-P-1017, SO-P-1018, SO-P-1019, SO-P-1048, SO-P-1051, SO-P-1052, SO-P-1053, SO-P-1102, SO-P-1103, SO-P-1110, SO-P-1113, SO-P-1120, SO-P-1121, SO-P-1122, SO-P-1123, SO-P-1124, SO-P-1126, SO-P-1127, SO-P-1128, SO-P-1129, SO-P-1130, SO-P-1131, SO-P-1136, SO-P-1137, SO-P-1138, SO-P-1139, SO-P-1141, SO-P-1142, SO-P-1144, SO-P-1145, SO-P-1146, SO-P-1205, SO-P-1206, SO-P-1207, SO-P-1208, SO-P-1212, SO-P-1214, SO-P-1215, SO-P-1225, SO-P-1232, SO-P-1233, SO-P-1234, SO-P-1235, SO-P-1240, SO-P-1243, SO-P-1247, SO-P-1249, SO-P-1250, SO-P-1254, SO-P-2001, SO-P-2003, SO-P-2004, SO-P-2005, SO-P-2007, SO-P-2012, SO-P-2013, SO-P-2014, SO-P-2015, SO-P-2016, SO-P-2017, SO-P-2102, SO-P-2106, SO-P-2109, SO-P-2110, SO-P-2208, SO-P-2211, SO-P-3001, SO-P-3002, SO-P-3003, SO-P-3004, SO-P-3005, SO-P-3008, SO-P-3010, SO-P-3016, SO-P-3018, SO-P-3019, SO-P-3029, SO-P-3032, SO-P-3037, SO-P-3038, SO-P-3042, SO-P-3043, SO-P-3044, SO-P-3045, SO-P-3046, SO-P-3048, SO-P-3052, SO-P-3053, SO-P-3064, SO-P-3065, SO-P-3068, SO-P-3106, SO-P-3107, SO-P-3111, SO-P-3112, SO-P-3113, SO-P-3114, SO-P-3121, SO-P-3122, SO-P-3123, SO-P-3124, SO-P-3130, SO-P-3134, SO-P-3135, SO-P-3136, SO-P-3139, SO-P-3140, SO-P-3141, SO-P-3149, SO-P-3150, SO-P-3151, SO-P-3154, SO-P-3155, SO-P-3158, SO-P-3159, SO-P-3160, SO-P-3161, SO-P-3162, SO-P-3167, SO-P-3169, SO-P-3170, SO-P-3171, SO-P-3209, SO-P-3215, SO-P-3217, SO-P-3220, SO-P-3225, SO-P-3226, SO-P-3227, SO-P-3228, SO-P-3231, SO-P-3233, SO-P-3247, SO-P-3256, SO-P-3257, SO-P-3263, SO-P-3266, SO-P-4000, SO-P-4003, SO-P-4004, SO-P-4007, SO-P-4008, SO-P-4009, SO-P-4010, SO-P-4014, SO-P-4024, SO-P-4027, SO-P-4046, SO-P-4047, SO-P-4049, SO-P-4050, SO-P-4051, SO-P-4055, SO-P-4058, SO-P-4059, SO-P-4065, SO-P-4066, SO-P-4067, SO-P-4076, SO-P-4094, SO-P-4095, SO-P-4096, SO-P-4097, SO-P-4099, SO-P-4101, SO-P-4112, SO-P-4113, SO-P-4119, SO-

P-4120, SO-P-4121, SO-P-4122, SO-P-4123, SO-P-4125, SO-P-4126, SO-P-4129, SO-P-4130, SO-P-4131, SO-P-4132, SO-P-4133, SO-P-4134, SO-P-4135, SO-P-4137, SO-P-4138, SO-P-4139, SO-P-4140, SO-P-4141, SO-P-4142, SO-P-4143, SO-P-4144, SO-P-4152, SO-P-4153, SO-P-4154, SO-P-4156, SO-P-4157, SO-P-4161, SO-P-4162, SO-P-4164, SO-P-4168, SO-P-4169, SO-P-4170, SO-P-4171, SO-P-4172, SO-P-4173, SO-P-4174, SO-P-4175, SO-P-4177, SO-P-4178, SO-P-4179, SO-P-4180, SO-P-4181, SO-P-4182, SO-P-4183, SO-P-4186, SO-P-4187, SO-P-4188, SO-P-4189, SO-P-4190, SO-P-4191, SO-P-4192, SO-P-4193, SO-P-4198, SO-P-4205, SO-P-4206, SO-P-4211, SO-P-4215, SO-P-4216, SO-P-4217, SO-P-4218, SO-P-4228, SO-P-4236, SO-P-4245, SO-P-4248, SO-P-4260, SO-P-4263, SO-P-4284, SO-P-4285, SO-P-5001, SO-P-5002, SO-P-5003, SO-P-5004, SO-P-5006, SO-P-5007, SO-P-5018, SO-P-5022, SO-P-5026, SO-P-5028, SO-P-5029, SO-P-5030, SO-P-5031, SO-P-5032, SO-P-5033, SO-P-5108, SO-P-5109, SO-P-5111, SO-P-5114, SO-P-5115, SO-P-5116, SO-P-5117, SO-P-5119, SO-P-5121, SO-P-5205, SO-P-5210, SO-P-5212, SO-P-5213, SO-P-5220, SO-P-5223, SO-P-5224, SO-P-5225, SO-P-5227, SO-P-5234, SO-P-6001, SO-P-6002, SO-P-6006, SO-P-6007, SO-P-6011, SO-P-6012, SO-P-6015, SO-P-6016, SO-P-6018, SO-P-6103, SO-P-6104, SO-P-6105, SO-P-6113, SO-P-6114, SO-P-6117, SO-P-6120, SO-P-6209, SO-P-6210, SO-P-6019, SO-P-6208, SO-P-6221, SO-P-2003R1, SO-P-2003R2, SO-P-3135R, SO-P-4102R1, SO-P-4102R2, SO-P-4102R3, SO-P-4102R4, SO-P-4171R

VALLADOLID

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	65.0 m.	184 + 200	En la carretera A-6, P.K. 184 + 200 (Ambos sentidos) . Para todos aquellos conjuntos que necesiten maniobrar en la N-VIa en Tordesillas para hacer el cambio de sentido de la A-6, se recuerda que la vía N-VIa utilizada para este cambio de sentido es de titularidad municipal y deberán ponerse en contacto con la policía local del Ayuntamiento de Tordesillas para que disponga la regulación que estimen más conveniente durante las maniobras hechas en esta vía N-VIa.
A-11	65.0 m.	358 + 59	En la carretera A-11, P.K. 358 + 59 (Ambos sentidos) . Competencia de la Policía Local.
A-11	65.0 m.	358 + 0	En la carretera A-11, P.K. 358 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la VA-11.
A-62	65.0 m.	124 + 800	En la carretera A-62, P.K. 124 + 800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la N-601.
A-62	65.0 m.	152 + 200	En la carretera A-62, P.K. 152 + 200. Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Cambio de carriles para acceder a dirección A-6 y pasar de 4 carriles a 1 solo carril y en curva.
A-62	65.0 m.	121 + 0	En la carretera A-62, P.K. 121 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la A-62.
A-62	65.0 m.	147 + 825	En la carretera A-62, P.K. 147 + 825 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: puente elevado de reducida altura. Hay que parar y bajar neumáticamente el remolque para transitar por debajo.
A-62	65.0 m.	152 + 200	En la carretera A-62, P.K. 152 + 200 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: reducción de 4 en 2 carriles.
A-62	65.0 m.	155 + 0	En la carretera A-62, P.K. 155 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.
VA-510	65.0 m.	2 + 400	En la carretera VA-510, P.K. 2 + 400 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la N-601.
VP-4502	65.0 m.	6 + 500	En la carretera VP-4502, P.K. 6 + 500 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al enlace con la A-60, dirección Valladolid.
N-122	65.0 m.	306 + 900	En la carretera N-122, P.K. 306 + 900 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta por

			invasión de sentidos contrarios de los accesos.
N-601	65.0 m.	222 + 500	En la carretera N-601, P.K. 222 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.
N-601	65.0 m.	218 + 500	En la carretera N-601, P.K. 218 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en los accesos con la VA-510 y con la VP-4509.
VA-20	65.0 m.	0 + 0	En la carretera VA-20, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la A-62.
VA-20	65.0 m.	1 + 000	En la carretera VA-20, P.K. 1 + 000. Competencia policía local.
VA-30	65.0 m.	12 + 0	En la carretera VA-30, P.K. 12 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con A-11 y VA-11.
VA-11	65.0 m.	358 + 59	En la carretera VA-11, P.K. 358 + 59 (Ambos sentidos) . Competencia Policía Local.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VA-505	entre 1.75 m. y 3.5	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima. Ancho de calzada 3,5 m.
VA-515	2.0 m.	17 + 400 a 17+600	En la carretera VA-515, P.K. 17 + 400 al 17+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrelobatón. Ancho total 4,00 m.
VA-905	2.0 m.	21 + 0 a 22+0	En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos. Ancho de calzada 4 metros.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-601		184 + 500 a 185+500	En la carretera N-601, P.K. 184 + 500 al 185+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar al Servicio de Conservación y Explotación de la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental en Valladolid (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, y se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-610	30.0 m.	60 + 980 a 70+0	En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
N-610	30.0 m.	45 + 0 a 59+750	En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-612	4.4 m.	39 + 595	En la carretera CL-612, P.K. 39 + 595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso bajo la vía.
N-601	4.52 m.	183 + 300	En la carretera N-601, P.K. 183 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m.
N-601	4.51 m.	183 + 300	En la carretera N-601, P.K. 183 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
N-601	4.64 m.	182 + 250	En la carretera N-601, P.K. 182 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.64 m.
			En la carretera N-601, P.K. 181 + 100 (Sentido

N-601	4.54 m.	181 + 100	creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
N-601	4.528 m.	181 + 100	En la carretera N-601, P.K. 181 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,528 m.
VA-505	3.3 m.	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima.
VA-30	4.51 m.	13 + 50	En la carretera VA-30, P.K. 13 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-610	4.5 m.	60 + 980 a 70+0	En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m.
N-610	4.5 m.	45 + 0 a 59+750	En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m.
SC-VA-8	3.0 m.	10 + 930	En la carretera SC-VA-8, P.K. 10 + 930 (Ambos sentidos) . Paso viejo sobre el río Duero.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VA-101	60.0 Tm.	1 + 340	En la carretera VA-101, P.K. 1 + 340 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.
VA-101	60.0 Tm.	28 + 78	En la carretera VA-101, P.K. 28 + 78 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esqueva.
CL-602	60.0 Tm.	69 + 440	En la carretera CL-602, P.K. 69 + 440 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. (Segovia-Medina).
CL-602	60.0 Tm.	83 + 930	En la carretera CL-602, P.K. 83 + 930 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Eresma.
CL-602	60.0 Tm.	71 + 800	En la carretera CL-602, P.K. 71 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Adaja.
VA-103	60.0 Tm.	1 + 300	En la carretera VA-103, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Pisuerga.
VA-104	60.0 Tm.	0 + 600	En la carretera VA-104, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero.
VA-113	60.0 Tm.	5 + 480	En la carretera VA-113, P.K. 5 + 480 (Ambos sentidos) . Paso sobre ferrocarril.
VA-113	5.0 Tm.	12 + 0 a 12+500	En la carretera VA-113, P.K. 12 + 0 al 12+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Pisuerga en Cabezón de Pisuerga.
VA-905	5.5 Tm.	21 + 0 a 22+0	En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos.
CL-601a	60.0 Tm.	10 + 906	En la carretera CL-601a, P.K. 10 + 906 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero. Vía de servicio de la A-601.
SC-VA-8	60.0 Tm.	10 + 930	En la carretera SC-VA-8, P.K. 10 + 930 (Ambos sentidos) . Paso viejo sobre el río Duero.
SC-VA-3	60.0 Tm.	10 + 105	En la carretera SC-VA-3, P.K. 10 + 105 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Cega.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALLADOLID (2-63)

PP-1054, VP-9802, VP-9803, VP-9901, VP-9902, VP-9903, VP-9905, VP-9906, VP-9907, VP-1001, VP-1002, VP-1003, VP-2000, VP-2001, VP-2002, VP-2003, VP-2004, VP-2005, VP-2006, VP-2007, VP-2305, VP-2201, VP-2202, VP-2203, VP-2204, VP-2301, VP-2302, VP-2303, VP-2304, VP-3000, VP-3001, VP-3002, VP-3004, VP-3005, VP-3006, VP-3007, VP-3008, VP-3009, VP-3010, VP-3011, VP-3012, VP-3013, VP-3014, VP-3015, VP-3016, VP-3017, VP-3018, VP-3019, VP-3020, VP-3301, VP-3302, VP-3402, VP-1101, VP-1102, VP-1103, VP-1104, VP-1105, VP-1106, VP-1107, VP-1201, VP-1202, VP-1203, VP-6000, VP-6001, VP-6002, VP-6003, VP-6004, VP-6601, VP-6602, VP-6603, VP-6604, VP-6605, VP-6701, VP-7000, VP-7701, VP-7702, VP-7703, VP-8000, VP-8001, VP-8002, VP-8003, VP-8004, VP-8801, VP-8901, VP-8902, VP-8903, VP-8904, VP-8905, VP-8906, VP-8907, VP-9002, VP-9003, VP-9004, VP-9005, VP-9007, VP-9008, VP-9009, VP-9010, VP-9011, VP-9102, VP-9103, VP-9105, VP-9107, VP-9108, VP-9109, VP-5000, VP-5001, VP-5002, VP-5003, VP-5004, VP-5006, VP-5007, VP-5008, VP-5009, VP-5012, VP-5501, VP-5502, VP-5503, VP-5504, VP-5505, VP-5506, VP-5507, VP-5508, VP-5509, VP-5601, VP-5602, VP-5603, VP-5604, VP-5605, VP-5606, VP-5607, VP-5802, VP-5803, VP-5804, VP-5805, VP-4000, VP-4001, VP-4002, VP-4003, VP-4004, VP-4005, VP-4006, VP-4007, VP-4008, VP-4009, VP-4010, VP-4011, VP-4012, VP-4013, VP-4014, VP-4015, VP-4016, VP-4017, VP-4018, VP-4019, VP-4401, VP-4402, VP-4403, VP-4404, VP-4405, VP-4501, VP-4502, VP-4503, VP-4504, VP-4505,

VP-4506, VP-4507, VP-4508, VP-9110, VP-1000, VP-1108, VP-1004, VP-1005, VP-2008, VP-2009, VP-2011, VP-3003, VP-3303, VP-2012, VP-2013, VP-2307, VP-4021, VP-2306, VP-5005, VP-5013, VP-5014, VP-4509, VP-5011, VP-5806, VP-7001, VP-7801, VP-8802, VP-8005, VP-8006, VP-8008, VP-8009, VP-8010, VP-6702, VP-9904, VP-9013, VP-9014, VP-3021, VP-5016, VP-6006, VP-7003, VP-2015, VP-9015, VP-7002, VP-5015, VP-5010, VP-6007, VP-1006, VP-1007, VP-2016, VP-3023, VP-3024, VP-6008, VP-8012, VP-9017, VP-8011

ZAMORA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	65.0 m.	205 + 610	En la carretera A-66, P.K. 205 + 610 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-6.
N-631	65.0 m.	6 + 900	En la carretera N-631, P.K. 6 + 900 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación hacia la ZA-P-2431.
N-631	65.0 m.	32 + 120	En la carretera N-631, P.K. 32 + 120 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación desde la ZA-P-1509.
ZA-110	65.0 m.	1 + 200	En la carretera ZA-110, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso a la glorieta contra-dirección proveniente de la autovía A-52.
ZA-110	65.0 m.	0 + 0	En la carretera ZA-110, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso hacia la N-525.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-602	2.2 m.	0 + 150 a 0+325	En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m.
ZA-123	2.25 m.	5 + 80 a 5+90	En la carretera ZA-123, P.K. 5 + 80 al 5+90 (Ambos sentidos) . Puente Quintos sobre el río Esla. Ancho total 4,50 metros.
ZA-321	2.2 m.	7 + 273 a 7+350	En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350 (Ambos sentidos) . Puente de Requejo sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	18.0 m.	1 + 0 a 5+0	En la carretera N-631, P.K. 1 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-602	4.5 m.	0 + 150 a 0+325	En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero.
ZA-106	4.5 m.	11 + 260 a 11+290	En la carretera ZA-106, P.K. 11 + 260 al 11+290 (Ambos sentidos) . (N-525). Paso inferior ferrocarril.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	4.5 m.	52 + 650 a 52+750	En la carretera N-631, P.K. 52 + 650 al 52+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-631	4.5 m.	51 + 780 a 51+850	En la carretera N-631, P.K. 51 + 780 al 51+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-631	4.0 m.	2 + 200 a 2+540	En la carretera N-631, P.K. 2 + 200 al 2+540 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-122	5.0 m.	538 + 100	En la carretera N-122, P.K. 538 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	45.0 Tm.	275 + 700 a 281+900	En la carretera A-66, P.K. 275 + 700 al 281+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo con más de 45 toneladas.
N-631	40.0 Tm.	1 + 0 a 5+0	En la carretera N-631, P.K. 1 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 40 t.
ZA-321	15.0 Tm.	7 + 273 a 7+350	En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350. Puente de Requejo sobre el río Duero.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-525		1 + 860 a 2+280	En la carretera N-525, P.K. 1 + 860 al 2+280 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes especiales para evitar sobrecargas en la estructura.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZAMORA (2-65)			
ZA-L-2101, ZA-L-2103, ZA-L-2106, ZA-L-2107, ZA-L-2108, ZA-L-2109, ZA-L-2210, ZA-L-2211, ZA-L-2212, ZA-L-2213, ZA-L-2214, ZA-L-2215, ZA-L-2218, ZA-L-2219, ZA-L-2220, ZA-L-2322, ZA-L-2323, ZA-L-2324, ZA-L-2325, ZA-L-2326, ZA-L-2327, ZA-L-2329, ZA-L-2420, ZA-L-2427, ZA-L-2428, ZA-L-2429, ZA-L-2430, ZA-L-2431, ZA-L-2432, ZA-L-2433, ZA-L-2434, ZA-L-2435, ZA-L-2436, ZA-L-2437, ZA-L-2438, ZA-L-2439, ZA-L-2440, ZA-L-2441, ZA-L-2442, ZA-L-2443, ZA-L-2444, ZA-L-2445, ZA-L-2446, ZA-L-2447, ZA-L-2448, ZA-L-2449, ZA-L-2450, ZA-L-2451, ZA-L-2452, ZA-L-2453, ZA-L-2454, ZA-L-2555, ZA-L-2556, ZA-L-2557, ZA-L-2558, ZA-L-2559, ZA-L-2560, ZA-L-2561, ZA-L-2562, ZA-L-2563, ZA-L-2564, ZA-L-2565, ZA-L-2566, ZA-L-2602, ZA-L-2603, ZA-L-2604, ZA-L-2667, ZA-L-2668, ZA-L-2669, ZA-L-2670, ZA-L-2671, ZA-L-2673, ZA-L-2674, ZA-L-2675, ZA-L-2676, ZA-L-2685, ZA-L-2686, ZA-L-2687, ZA-L-2688, ZA-L-2693, ZA-L-2693, ZA-P-1102, ZA-P-1303, ZA-P-1304, ZA-P-1405, ZA-P-1407, ZA-P-2431, ZA-P-2432, ZA-P-2433, ZA-P-2434, ZA-P-2435, ZA-P-2436, ZA-P-2437, ZA-P-2438, ZA-P-2443, ZA-P-2544, ZA-P-2545, ZA-P-2547, ZA-P-2548, ZA-P-2550, ZA-P-2551, ZA-P-2553, ZA-P-2554, ZA-P-2555, ZA-P-2556, ZA-P-2639, ZA-P-2642, ZA-P-2657, ZA-P-2658, ZA-P-2659, ZA-P-2660, ZA-P-2661, ZA-P-2662, ZA-P-2663, ZA-P-2664, ZA-P-2665, ZA-P-2666, ZA-P-2667, ZA-P-2669, ZA-V-2101, ZA-V-2102, ZA-V-2104, ZA-V-2105, ZA-V-2106, ZA-V-2107, ZA-V-2210, ZA-V-2211, ZA-V-2312, ZA-V-2313, ZA-V-2314, ZA-V-2315, ZA-V-2317, ZA-V-2417, ZA-V-2418, ZA-V-2419, ZA-V-2420, ZA-V-2421, ZA-V-2422, ZA-V-2423, ZA-V-2424, ZA-V-2425, ZA-V-2532, ZA-P-2104, ZA-P-2101, ZA-P-2102, ZA-P-2106, ZA-P-2217, ZA-P-2218, ZA-P-2219, ZA-P-2220, ZA-P-2221, ZA-P-2222, ZA-P-2223, ZA-P-2224, ZA-P-2225, ZA-P-2226, ZA-P-2307, ZA-P-2308, ZA-P-2309, ZA-P-2310, ZA-P-2311, ZA-P-1508, ZA-P-1509, ZA-P-1510, ZA-P-1511, ZA-P-1512, ZA-P-1606, ZA-P-2312, ZA-P-2313, ZA-P-2314, ZA-P-2315, ZA-P-2316, ZA-P-2327, ZA-P-2430, ZA-P-2447, ZA-V-2303, ZA-V-2635, ZA-V-2636, ZA-V-2638, ZA-V-2640, ZA-V-2641, ZA-V-2645, ZA-V-2527, ZA-V-2528, ZA-V-2531, ZA-V-2634, ZA-L-2110, ZA-L-2209, ZA-P-2439, ZA-L-2425, ZA-L-2426, ZA-L-2221, ZA-L-2222, ZA-L-2455, ZA-L-2456, ZA-L-2553, ZA-L-2554, ZA-L-2605, ZA-L-2606, ZA-L-2607, ZA-L-2601, ZA-L-2672, ZA-L-2677, ZA-L-2678, ZA-L-2679, ZA-L-2680, ZA-L-2681, ZA-L-2682, ZA-L-2683, ZA-L-2684, ZA-L-2689, ZA-L-2694, ZA-L-2695, ZA-L-2696, ZA-L-2697, ZA-L-2698, ZA-L-2699, ZA-L-2690, ZA-L-2691, ZA-L-2692, ZA-L-2421, ZA-P-2416, ZA-L-2567, ZA-P-2440, ZA-P-2641, ZA-L-2457, ZA-L-2321, ZA-L-2666			
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA			
ALBACETE			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-301	65.0 m.	281 + 500	En la carretera N-301, P.K. 281 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la salida 29 de la A-30 y la N-301.
N-301	65.0 m.	280 + 930	En la carretera N-301, P.K. 280 + 930 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.
A-31	65.0 m.	73 + 0	En la carretera A-31, P.K. 73 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, enlace con la N-322.
			En la carretera A-31, P.K. 58 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en

A-31	65.0 m.	58 + 0	régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido en La Gineta, desde el sentido decreciente hacia el sentido creciente.
A-31	65.0 m.	91 + 40	En la carretera A-31, P.K. 91 + 40 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde Chinchilla de Monte-Aragón a la A-31, cuando circule por el sentido contrario de la glorieta y tenga que pasar por encima de la medianera que separa los dos sentidos de circulación.
CM-3201	65.0 m.	25 + 100	En la carretera CM-3201, P.K. 25 + 100 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3124.
N-322	65.0 m.	412 + 100	En la carretera N-322, P.K. 412 + 100 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la CM-3207.
N-322	65.0 m.	352 + 0	En la carretera N-322, P.K. 352 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Salida hacia la N-430.
N-430	65.0 m.	450 + 0	En la carretera N-430, P.K. 450 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario para acceder al parque eólico.
CM-3124	65.0 m.	59 + 500	En la carretera CM-3124, P.K. 59 + 500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por la glorieta de incorporación a la AB-108 se realiza contra-dirección.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3211	4.0 m.	0 + 225 a 1+317	En la carretera CM-3211, P.K. 0 + 225 al 1+317 (Ambos sentidos) . Paso superior s/ el AVE.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3133	3.0 m.	25 + 910 a 26+565	En la carretera CM-3133, P.K. 25 + 910 al 26+565 (Ambos sentidos) . Travesía de El Balletero. Ancho Calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la calzada.
CM-3152	2.25 m.	17 + 932 a 19+504	En la carretera CM-3152, P.K. 17 + 932 al 19+504 (Ambos sentidos) . Estrechamientos en travesía.
CM-3126	2.5 m.	0 + 0 a 22+0	En la carretera CM-3126, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m.
CM-3205	2.0 m.	18 + 750 a 18+800	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 750 al 18+800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 m
CM-3205	2.5 m.	18 + 800 a 22+640	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 800 al 22+640 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,00 m.
CM-3205	2.5 m.	6 + 290 a 18+750	En la carretera CM-3205, P.K. 6 + 290 al 18+750 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m.
CM-3206	2.8 m.	17 + 750 a 17+950	En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950 (Ambos sentidos) . Túneles. Ancho total de calzada 5,6 m.
CM-3209	2.5 m.	29 + 400 a 29+420	En la carretera CM-3209, P.K. 29 + 400 al 29+420 (Ambos sentidos) . Estrechamiento 5,00 m en paso superior FF.CC.
CM-3214	2.5 m.	1 + 450 a 2+730	En la carretera CM-3214, P.K. 1 + 450 al 2+730 (Ambos sentidos) . Paso con tres tramos estrechos por O.F.
CM-3216	2.25 m.	9 + 670 a 25+380	En la carretera CM-3216, P.K. 9 + 670 al 25+380 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 4,5 m.
CM-3216	2.25 m.	30 + 142 a 31+235	En la carretera CM-3216, P.K. 30 + 142 al 31+235 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,50 m.
CM-3218	2.5 m.	24 + 700 a 25+130	En la carretera CM-3218, P.K. 24 + 700 al 25+130 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,00 m.
CM-3201	1.88 m.	52 + 136	En la carretera CM-3201, P.K. 52 + 136 (Ambos sentidos) . Estrechamiento puente sobre el río Júcar. Ancho total de calzada 3,76 m incluidos arcones.

CM-3201	3.0 m.	51 + 500 a 68+283	En la carretera CM-3201, P.K. 51 + 500 al 68+283 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	2.2 m.	50 + 700	En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento, puente sobre el río Júcar. Alcalá del Jucar. Ancho de calzada 4,4 metros incluidos arcenes.
CM-3201	2.2 m.	50 + 685 a 52+136	En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 685 al 52+136 (Ambos sentidos) . Paso estrecho por estructura.
CM-3251	2.5 m.	0 + 0 a 1+250	En la carretera CM-3251, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento calle. Ancho de calzada 5,00 m.
CM-3251	2.0 m.	11 + 784 a 12+820	En la carretera CM-3251, P.K. 11 + 784 al 12+820 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total de calzada 4,00 m.
CM-3259	2.75 m.	0 + 0 a 0+545	En la carretera CM-3259, P.K. 0 + 0 al 0+545 (Ambos sentidos) . Travesía de Albatana. Ancho calzada 5,5 m.
CM-412	2.25 m.	278 + 210 a 278+470	En la carretera CM-412, P.K. 278 + 210 al 278+470 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,50 m.
CM-412	2.8 m.	197 + 295 a 199+90	En la carretera CM-412, P.K. 197 + 295 al 199+90 (Ambos sentidos) . Travesía de Riopar. Ancho de calzada 5,6 m.
AP-36	3.5 m.	143 + 910 a 146+760	En la carretera AP-36, P.K. 143 + 910 al 146+760 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CM-3216a	2.65 m.	47 + 50 a 47+920	En la carretera CM-3216a, P.K. 47 + 50 al 47+920 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,30 m.
CM-3218a	2.5 m.	8 + 100 a 12+335	En la carretera CM-3218a, P.K. 8 + 100 al 12+335 (Ambos sentidos) . Travesía y carril bici. Ancho de calzada 5 m.
CM-3226	2.5 m.	13 + 253 a 14+205	En la carretera CM-3226, P.K. 13 + 253 al 14+205 (Ambos sentidos) . En tramo final travesía Cenizate desdoblamiento del tráfico en dos calles. Ancho de calzada 5 m.
CM-3225	2.5 m.	10 + 892 a 44+140	En la carretera CM-3225, P.K. 10 + 892 al 44+140 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 5,00 m.
CM-3265	2.5 m.	0 + 482 a 8+570	En la carretera CM-3265, P.K. 0 + 482 al 8+570 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,00 m.
CM-3126a	2.5 m.	22 + 0 a 22+540	En la carretera CM-3126a, P.K. 22 + 0 al 22+540 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m.
RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	90.0 Tm.	159 + 800	En la carretera A-31, P.K. 159 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
A-31	90.0 Tm.	63 + 200	En la carretera A-31, P.K. 63 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
N-344	60.0 Tm.	108 + 700	En la carretera N-344, P.K. 108 + 700 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.
N-344	60.0 Tm.	108 + 900	En la carretera N-344, P.K. 108 + 900 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa

			exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-301	4.4 m.	313 + 970	En la carretera N-301, P.K. 313 + 970 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-31	2.93 m.	146 + 700	En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,93 m.
A-31	4.46 m.	124 + 450	En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m.
A-31	4.44 m.	125 + 300	En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
A-31	4.4 m.	124 + 450	En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-31	4.54 m.	124 + 800	En la carretera A-31, P.K. 124 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
A-31	2.94 m.	146 + 700	En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,94 m.
A-31	4.39 m.	125 + 300	En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,39 m.
CM-3206	4.0 m.	17 + 750 a 17+950	En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950 (Ambos sentidos) . Túneles.
N-322	4.5 m.	356 + 180	En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-322	4.5 m.	356 + 180	En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-430a	3.0 m.	455 + 700 a 455+950	En la carretera N-430a, P.K. 455 + 700 al 455+950 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda 3,00 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	90.0 Tm.	135 + 550	En la carretera A-31, P.K. 135 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 90 t.
N-322	60.0 Tm.	373 + 500	En la carretera N-322, P.K. 373 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de los transportes cuya masa exceda de 60 t.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-35		0 + 0	En la carretera A-35, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el acceso directo desde la A-35 (sentido decreciente) a la A-31 (sentido creciente).
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALBACETE (2-32)			
AB-513, AB-5018, AB-5030, AB-5001, AB-5027, AB-5025, AB-5028, AB-5005, AB-209, AB-512, AB-4001, AB-5002, AB-514, AB-5004, AB-515, AB-5031, AB-5032, AB-517, AB-4005, AB-5016, AB-613, AB-2003, AB-305, AB-604, AB-302, AB-2010, AB-5013, AB-4007, AB-5003, AB-6002, AB-5026, AB-5007, AB-5029, AB-3003, AB-412, AB-411, AB-511, AB-520, AB-5021, AB-5006R			
SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN ALBACETE			
CM-3201, CM-3226a, CM-3106a			

CIUDAD REAL

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	65.0 m.	169 + 700	En la carretera A-4, P.K. 169 + 700 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel.
A-43	65.0 m.	29 + 800	En la carretera A-43, P.K. 29 + 800 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la CM-4117, en dirección a la fábrica.
A-43	65.0 m.	51 + 300	En la carretera A-43, P.K. 51 + 300 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4.
CM-4117	20.56 m.	0 + 500	En la carretera CM-4117, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de esta Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de circulación.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4174	4.5 m.	10 + 580 a 10+800	En la carretera CM-4174, P.K. 10 + 580 al 10+800 (Ambos sentidos) . Paso bajo pasarela peatonal.
CM-4114	3.5 m.	26 + 120 a 26+250	En la carretera CM-4114, P.K. 26 + 120 al 26+250 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo por paso inferior bajo el AVE.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-412	2.75 m.	112 + 0 a 112+400	En la carretera CM-412, P.K. 112 + 0 al 112+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcubillas. Ancho de calzada de 5,5 m.
CM-3102	2.5 m.	25 + 100 a 33+300	En la carretera CM-3102, P.K. 25 + 100 al 33+300 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho, calzada total de 5 m sin arcenes.
CM-4120	3.0 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera CM-4120, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuente el Fresno, ancho total de calzada 6 m sin arcenes.
CM-4122	3.0 m.	0 + 0 a 2+400	En la carretera CM-4122, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Calzada de Calatrava, ancho de 6 m. Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen o destino del transporte.
CM-4126	3.0 m.	0 + 0 a 0+950	En la carretera CM-4126, P.K. 0 + 0 al 0+950 (Ambos sentidos) . Travesía de Arenas de San Juan. Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen o destino del transporte.
CM-4103	2.75 m.	30 + 800 a 49+830	En la carretera CM-4103, P.K. 30 + 800 al 49+830 (Ambos sentidos) . Calzada de 5,5 m de anchura sin arcenes.
CM-4103	2.75 m.	17 + 0 a 17+300	En la carretera CM-4103, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalpino. Ancho de calzada de 5,5 m sin arcenes.
CM-4106	2.5 m.	17 + 0 a 34+100	En la carretera CM-4106, P.K. 17 + 0 al 34+100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 5 m, sin arcenes.
			En la carretera CM-4200, P.K. 2 + 700 al 4+800

CM-4200	3.0 m.	2 + 700 a 4+800	(Ambos sentidos) . Travesía de Chillón. Ancho de 6 m.
CM-4110	2.5 m.	31 + 600 a 31+750	En la carretera CM-4110, P.K. 31 + 600 al 31+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Cabezarados con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-4114	2.0 m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera CM-4114, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Porzuna, con ancho de calzada menor de 5 m.
CM-4114	2.0 m.	50 + 100 a 51+340	En la carretera CM-4114, P.K. 50 + 100 al 51+340 (Ambos sentidos) . Travesía de Daimiel, con ancho de calzada menor de 5 m.
CM-4115	3.0 m.	20 + 0 a 27+500	En la carretera CM-4115, P.K. 20 + 0 al 27+500 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 6 m sin arcenes.
CM-4115	3.0 m.	0 + 0 a 16+350	En la carretera CM-4115, P.K. 0 + 0 al 16+350 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 6 m sin arcenes.
CM-3200	3.0 m.	18 + 850 a 19+200	En la carretera CM-3200, P.K. 18 + 850 al 19+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Castellar de Santiago. Ancho de calzada 6 m.
CM-3202	2.5 m.	19 + 850 a 20+350	En la carretera CM-3202, P.K. 19 + 850 al 20+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Albadalejo con calzada de 5 m, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CM-3127	2.0 m.	29 + 70 a 29+800	En la carretera CM-3127, P.K. 29 + 70 al 29+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Infantes con anchura de calzada inferior a 5 m.
CM-3127	2.5 m.	43 + 700 a 44+300	En la carretera CM-3127, P.K. 43 + 700 al 44+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Montiel con calzada de 5 m.
CM-3109	2.5 m.	54 + 400 a 55+280	En la carretera CM-3109, P.K. 54 + 400 al 55+280 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-4164	2.75 m.	0 + 900 a 1+140	En la carretera CM-4164, P.K. 0 + 900 al 1+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcolea. Ancho de 5,5 m.
CM-4129	3.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera CM-4129, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Granátula de Calatrava. Tramos con 6 m de ancho. Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen o destino del transporte.
CR-4114	2.1 m.	13 + 632 a 19+361	En la carretera CR-4114, P.K. 13 + 632 al 19+361 (Ambos sentidos) . Tramo de carretera con calzada de 4,20 m de ancho y bermas de 0,50 m.
CR-4124	2.0 m.	12 + 390 a 15+0	En la carretera CR-4124, P.K. 12 + 390 al 15+0 (Ambos sentidos) . Tramo de carretera con calzada de 4,00 m de ancho sin bermas.
CR-4131	2.25 m.	0 + 0 a 15+0	En la carretera CR-4131, P.K. 0 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . Tramo de carretera con calzada de 4,50 m de ancho sin bermas.
CR-5021	2.25 m.	0 + 0 a 14+106	En la carretera CR-5021, P.K. 0 + 0 al 14+106 (Ambos sentidos) . Tramo de carretera con calzada de 4,50 m de ancho con bermas de 0,50 m.
CM-4128	2.5 m.	0 + 0 a 0+480	En la carretera CM-4128, P.K. 0 + 0 al 0+480 (Ambos sentidos) . Travesía de Granátula de Calatrava. Tramos con 5 m de ancho. Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen o destino del transporte.
CR-711	2.1 m.	11 + 746 a 16+70	En la carretera CR-711, P.K. 11 + 746 al 16+70 (Ambos sentidos) . Tramo de carretera con ancho de calzada de 4,20 m, sin bermas.
CR-6102	2.25 m.	3 + 900 a 7+570	En la carretera CR-6102, P.K. 3 + 900 al 7+570 (Ambos sentidos) . Tramo de carretera con ancho de calzada de 4,50 m, sin bermas.
CM-3129	2.5 m.	29 + 300 a 29+850	En la carretera CM-3129, P.K. 29 + 300 al 29+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Cozar de 5 m de anchura total de calzada.
CR-424	RGV m.	0 + 0 a 19+500	En la carretera CR-424, P.K. 0 + 0 al 19+500 (Ambos sentidos) . Tramo de carretera de 5,50 m de anchura de calzada con estructuras de 5,00 m de ancho.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4174		0 + 0 a 25+65	En la carretera CM-4174, P.K. 0 + 0 al 25+65 (Ambos sentidos) . Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4017		66 + 200 a 97+712	En la carretera CM-4017, P.K. 66 + 200 al 97+712 (Ambos sentidos) . Parte del trazado discurre por el Parque Nacional de Cabañeros.
CM-3109		54 + 400 a 55+280	En la carretera CM-3109, P.K. 54 + 400 al 55+280 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas. Trazado no apto para tráfico de vehículos pesados.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	9.0 m.	98 + 50 a 100+300	En la carretera N-420, P.K. 98 + 50 al 100+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya longitud exceda de 9,00 m.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	4.6 m.	241 + 420	En la carretera A-4, P.K. 241 + 420 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-4	4.59 m.	238 + 220	En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
A-4	4.58 m.	238 + 220	En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
N-420	4.6 m.	159 + 0	En la carretera N-420, P.K. 159 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-430	4.0 m.	394 + 680	En la carretera N-430, P.K. 394 + 680 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.8 m.	291 + 900	En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m.
CR-1104	2.5 m.	0 + 0 a 0+400	En la carretera CR-1104, P.K. 0 + 0 al 0+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Herencia. Tramo con calzada de 5 m sin arcenes. Trazado no apto para la circulación de vehículos pesados.
CR-1222	2.0 m.	0 + 0 a 1+970	En la carretera CR-1222, P.K. 0 + 0 al 1+970 (Ambos sentidos) . Travesía de Campo de Criptana y puente sobre el FF.CC., 4 m de ancho y prohibición para tráfico de pesados.
CR-2021	2.5 m.	0 + 0 a 1+970	En la carretera CR-2021, P.K. 0 + 0 al 1+970 (Ambos sentidos) . Travesía de Las Labores con calzada de 5 m sin arcenes. Trazado no apto para la circulación de vehículos pesados.
CR-2122	2.0 m.	4 + 172 a 6+600	En la carretera CR-2122, P.K. 4 + 172 al 6+600 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado. Ancho de 4 m sin bermas.
CR-501	2.25 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera CR-501, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Mestanza con calzada de 4,50 m de ancho, no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-5042	2.5 m.	29 + 0 a 31+469	En la carretera CR-5042, P.K. 29 + 0 al 31+469 (Ambos sentidos) . Travesía de San Lorenzo de Calatrava con calzada inferior a 5,00 m de ancho, no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-5111	2.5 m.	0 + 0 a 0+737	En la carretera CR-5111, P.K. 0 + 0 al 0+737 (Ambos sentidos) . Travesía de Torralba de Calatrava con calzada inferior a 5,00 m de ancho, trazado no apto

			para circulación de vehículos pesados.
CR-5112	2.5 m.	13 + 640 a 14+200	En la carretera CR-5112, P.K. 13 + 640 al 14+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Torralba de Calatrava con calzada inferior a 5,00 m de ancho, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-5121	RGV m.	0 + 0 a 1+240	En la carretera CR-5121, P.K. 0 + 0 al 1+240 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozuelo de Calatrava con calzada de ancho variable, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-5212	RGV m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera CR-5212, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Moral de Calatrava con ancho de calzada variable, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-6031	2.5 m.	0 + 0 a 1+150	En la carretera CR-6031, P.K. 0 + 0 al 1+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Membrilla, tramos con ancho de calzada inferior a 5,00 m, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-6032	2.5 m.	0 + 0 a 0+400	En la carretera CR-6032, P.K. 0 + 0 al 0+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Membrilla, tramos con ancho de calzada inferior a 5,00 m, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-6311	2.5 m.	0 + 0 a 0+605	En la carretera CR-6311, P.K. 0 + 0 al 0+605 (Ambos sentidos) . Travesía de Montiel, tramos con ancho de calzada inferior a 5,00 m, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-6321	2.5 m.	9 + 784 a 10+335	En la carretera CR-6321, P.K. 9 + 784 al 10+335 (Ambos sentidos) . Travesía de Montiel, tramos con ancho de calzada inferior a 5,00 m, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-633	2.5 m.	15 + 393 a 15+904	En la carretera CR-633, P.K. 15 + 393 al 15+904 (Ambos sentidos) . Travesía de Montiel, tramos con ancho de calzada inferior a 5,00 m, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CR-6421	2.5 m.	15 + 500 a 15+924	En la carretera CR-6421, P.K. 15 + 500 al 15+924 (Ambos sentidos) . Travesía de Carrizosa, trazado muy sinuoso, ancho de calzada inferior a 5,00 m, no apto para circulación de vehículos pesados.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	18.0 Tm.	291 + 900	En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes cuya masa exceda de 18 t.
N-420	30.0 Tm.	115 + 500	En la carretera N-420, P.K. 115 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 30,00 t y circulen por la vía de servicio.
N-430a	6.0 Tm.	298 + 0	En la carretera N-430a, P.K. 298 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 6 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3103		48 + 776 a 51+445	En la carretera CM-3103, P.K. 48 + 776 al 51+445 (Ambos sentidos) . Travesía sin continuidad y sin condiciones para el tráfico de vehículos pesados.
CM-3103		21 + 450 a 23+500	En la carretera CM-3103, P.K. 21 + 450 al 23+500 (Ambos sentidos) . Tráfico pesado prohibido por la travesía.
CM-4126		9 + 400 a 10+800	En la carretera CM-4126, P.K. 9 + 400 al 10+800 (Ambos sentidos) . Puente cortado.
CM-3200		39 + 340 a 40+100	En la carretera CM-3200, P.K. 39 + 340 al 40+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Torre de Juan Abad no apta para tráfico pesado.
CM-3105		3 + 900 a 6+600	En la carretera CM-3105, P.K. 3 + 900 al 6+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Campo de Criptana. Restricción por ancho y por trazado, no apta para tránsito de tráfico pesado.
CR-1104		0 + 0 a 0+400	En la carretera CR-1104, P.K. 0 + 0 al 0+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Herencia. Prohibido el paso.

CR-1222		0 + 0 a 1+970	En la carretera CR-1222, P.K. 0 + 0 al 1+970 (Ambos sentidos) . Travesía de Campo de Criptana y puente sobre el FF.CC. Prohibido el paso.
CR-2021		0 + 0 a 1+970	En la carretera CR-2021, P.K. 0 + 0 al 1+970 (Ambos sentidos) . Travesía de Las Labores. Prohibido el paso.
CR-2122		4 + 172 a 6+600	En la carretera CR-2122, P.K. 4 + 172 al 6+600 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso.
CR-4114		13 + 632 a 19+361	En la carretera CR-4114, P.K. 13 + 632 al 19+361 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso.
CR-4124		12 + 390 a 15+0	En la carretera CR-4124, P.K. 12 + 390 al 15+0 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso.
CR-4131		0 + 0 a 15+0	En la carretera CR-4131, P.K. 0 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-501		0 + 0 a 0+500	En la carretera CR-501, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-5021		0 + 0 a 14+106	En la carretera CR-5021, P.K. 0 + 0 al 14+106 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-5042		29 + 0 a 31+469	En la carretera CR-5042, P.K. 29 + 0 al 31+469 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-5111		0 + 0 a 0+737	En la carretera CR-5111, P.K. 0 + 0 al 0+737 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-5112		13 + 640 a 14+200	En la carretera CR-5112, P.K. 13 + 640 al 14+200 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-5121		0 + 0 a 1+240	En la carretera CR-5121, P.K. 0 + 0 al 1+240 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-5212		0 + 0 a 1+500	En la carretera CR-5212, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-6031		0 + 0 a 1+120	En la carretera CR-6031, P.K. 0 + 0 al 1+120 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-6032		0 + 0 a 0+450	En la carretera CR-6032, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-6311		0 + 0 a 0+605	En la carretera CR-6311, P.K. 0 + 0 al 0+605 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-6321		9 + 784 a 10+335	En la carretera CR-6321, P.K. 9 + 784 al 10+335 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-633		15 + 393 a 15+904	En la carretera CR-633, P.K. 15 + 393 al 15+904 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-6421		15 + 500 a 15+924	En la carretera CR-6421, P.K. 15 + 500 al 15+924 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-711		11 + 846 a 16+70	En la carretera CR-711, P.K. 11 + 846 al 16+70 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CR-6102		3 + 900 a 7+560	En la carretera CR-6102, P.K. 3 + 900 al 7+560 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.
CM-3165		4 + 348 a 11+306	En la carretera CM-3165, P.K. 4 + 348 al 11+306 (Ambos sentidos) . Solo acceso a localidad. Tramo comprendido entre los pp.kk. 1+214 y 4+348, cedido al ayuntamiento de Herencia.
CM-3165		0 + 0 a 1+214	En la carretera CM-3165, P.K. 0 + 0 al 1+214 (Ambos sentidos) . Solo acceso a localidad. Tramo comprendido entre los pp.kk. 1+214 y 4+348, cedido al ayuntamiento de Herencia.
CR-424		19 + 500 a 53+748	En la carretera CR-424, P.K. 19 + 500 al 53+748 (Ambos sentidos) . Tramo no autorizado.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CIUDAD REAL (2-41)

CR-1343, CR-1511, CR-1512, CR-200, CR-211, CR-2111, CR-2124, CR-4121, CR-4122, CR-4129, CR-413, CR-4143, CR-4148, CR-4162, CR-4163, CR-500, CR-5001, CR-5004, CR-5012, CR-5022, CR-5041, CR-5043, CR-5044, CR-5131, CR-5221, CR-5225, CR-610, CR-6111, CR-614, CR-6142, CR-6302, CR-6401, CR-7022, CR-710, CR-7111, CR-7123, CR-7124, CR-7125, CR-714, CR-7211, CR-7224, CR-7225, CR-403

SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN CIUDAD REAL

CM-3163, CM-9313, CM-4157, CM-42, CM-4111a, CM-4124a, CM-4107a, CM-9325, CM-9324, CM-4110a

CUENCA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

CM-3114	65.0 m.	40 + 0 a 40+400	En la carretera CM-3114, P.K. 40 + 0 al 40+400 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso contra-dirección en ambas glorietas.
A-43	65.0 m.	175 + 110	En la carretera A-43, P.K. 175 + 110 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación a la A-31.
CU-V-8307	65.0 m.	19 + 0 a 19+50	En la carretera CU-V-8307, P.K. 19 + 0 al 19+50 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido de la A-3.
CM-3112	65.0 m.	1 + 0	En la carretera CM-3112, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-3 por sentido contrario.
CM-3112	65.0 m.	0 + 0 a 1+0	En la carretera CM-3112, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás hasta incorporarse a la N-III.
A-3	65.0 m.	186 + 800	En la carretera A-3, P.K. 186 + 800 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido a través de la CU-V-8307, por maniobra marcha atrás en el carril de salida de la A-3.
A-3	65.0 m.	237 + 0	En la carretera A-3, P.K. 237 + 0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3201.
A-3	65.0 m.	168 + 500	En la carretera A-3, P.K. 168 + 500 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la CM-3112.
N-III	65.0 m.	211 + 500 a 235+550	En la carretera N-III, P.K. 211 + 500 al 235+550 (Ambos sentidos) . Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la A-3 (p.k. 225 + 000) y el límite provincial con Valencia.
N-III	65.0 m.	166 + 0	En la carretera N-III, P.K. 166 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular marcha atrás hasta situarse en su sentido de circulación.
N-III	65.0 m.	166 + 0 a 170+700	En la carretera N-III, P.K. 166 + 0 al 170+700 (Ambos sentidos) . Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde Honrubia hasta el acceso al parque eólico.
N-III	65.0 m.	219 + 300 a 235+550	En la carretera N-III, P.K. 219 + 300 al 235+550 (Ambos sentidos) . Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la CM-311 (p.k. 28 + 245) y el límite provincial con Valencia.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3114	5.001 m.	40 + 0 a 44+600	En la carretera CM-3114, P.K. 40 + 0 al 44+600 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario.
CM-3114	5.001 m.	40 + 0 a 44+600	En la carretera CM-3114, P.K. 40 + 0 al 44+600 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura, este conjunto no está autorizado a circular en convoy de 3 por la carretera CM-3114.
CM-3222	4.5 m.	17 + 982 a 28+645	En la carretera CM-3222, P.K. 17 + 982 al 28+645 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del carril+arcén, se requiere escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para la regulación del tráfico al paso de este transporte.
CM-311	4.5 m.	15 + 160 a 17+700	En la carretera CM-311, P.K. 15 + 160 al 17+700 (Ambos sentidos) . En la travesía de Iñiesta, debido a la anchura de carril+arcén, se requiere apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para

			<u>regulación de la circulación al paso de este transporte.</u>
AP-36	2.9 m.	93 + 700 a 121+400	En la carretera AP-36, P.K. 93 + 700 al 121+400 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.9 m.	94 + 200 a 123+0	En la carretera AP-36, P.K. 94 + 200 al 123+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.98 m.	73 + 200 a 93+700	En la carretera AP-36, P.K. 73 + 200 al 93+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.81 m.	72 + 190 a 74+0	En la carretera AP-36, P.K. 72 + 190 al 74+0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.99 m.	74 + 0 a 94+200	En la carretera AP-36, P.K. 74 + 0 al 94+200 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	3.5 m.	135 + 0 a 143+910	En la carretera AP-36, P.K. 135 + 0 al 143+910 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	3.5 m.	123 + 0 a 129+800	En la carretera AP-36, P.K. 123 + 0 al 129+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.99 m.	72 + 190 a 73+200	En la carretera AP-36, P.K. 72 + 190 al 73+200 (Sentido creciente) . En el ramal, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	3.5 m.	134 + 200 a 143+910	En la carretera AP-36, P.K. 134 + 200 al 143+910 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-9226	16.0 Tm.	0 + 0 a 1+200	En la carretera CM-9226, P.K. 0 + 0 al 1+200 (Ambos sentidos) . Limitación por peso.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2203		5 + 800 a 6+400	En la carretera CM-2203, P.K. 5 + 800 al 6+400 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas cerradas.
CM-3009		49 + 540 a 49+775	En la carretera CM-3009, P.K. 49 + 540 al 49+775 (Ambos sentidos) . Travesía de Rada de Haro. Tramo muy estrecho con curvas cerradas.
CM-215		31 + 0 a 31+920	En la carretera CM-215, P.K. 31 + 0 al 31+920 (Ambos

			sentidos) . Travesía Landete. Tramo muy estrecho.
CM-9232		0 + 0	En la carretera CM-9232, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Tramo muy estrecho y con curva de 90°.
CM-2000		10 + 0 a 10+200	En la carretera CM-2000, P.K. 10 + 0 al 10+200 (Ambos sentidos) . Tramo muy estrecho y peligroso y con giros de 90° (puente sobre ferrocarril).
CM-2104		12 + 0 a 14+0	En la carretera CM-2104, P.K. 12 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso con curvas.
CM-2106		13 + 864 a 14+380	En la carretera CM-2106, P.K. 13 + 864 al 14+380 (Ambos sentidos) . Travesía Huerta del Marquesado. Tramo estrecho y peligroso con curvas cerradas.
CM-2106		14 + 380 a 30+943	En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 380 al 30+943 (Ambos sentidos) . Tramo muy estrecho y peligroso con curvas cerradas.
CM-2109a		1 + 0	En la carretera CM-2109a, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Travesía de Carboneras de Guadazón. Tramo muy estrecho con señalización de paso alternativo.
CM-2251		9 + 0 a 10+0	En la carretera CM-2251, P.K. 9 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas muy cerradas y peligroso con pendientes pronunciadas.
CM-2251		12 + 500 a 14+0	En la carretera CM-2251, P.K. 12 + 500 al 14+0 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas muy cerradas y peligroso con pendientes pronunciadas.
CM-2251		7 + 0 a 7+500	En la carretera CM-2251, P.K. 7 + 0 al 7+500 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas muy cerradas y peligroso con pendientes pronunciadas.
CM-9231		0 + 0 a 1+217	En la carretera CM-9231, P.K. 0 + 0 al 1+217 (Ambos sentidos) . Tramo muy estrecho con curvas muy cerradas y peligroso con pendientes pronunciadas.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	4.45 m.	473 + 60	En la carretera N-420, P.K. 473 + 60 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-420	4.5 m.	473 + 60	En la carretera N-420, P.K. 473 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
CM-310	4.6 m.	99 + 700	En la carretera CM-310, P.K. 99 + 700 (Ambos sentidos) . Entre Carrascosa y Huete existe limitación de altura.
CM-310	4.4 m.	101 + 850	En la carretera CM-310, P.K. 101 + 850 (Ambos sentidos) . Paso inferior en variante de Huete.
CM-210	4.5 m.	31 + 670 a 32+340	En la carretera CM-210, P.K. 31 + 670 al 32+340 (Ambos sentidos) . Túnel. Circulación centrada.
CM-2019	4.4 m.	1 + 200	En la carretera CM-2019, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior entre Huete y N-400.
A-3	4.01 m.	119 + 220	En la carretera A-3, P.K. 119 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,15 m en el carril derecho y 4,01 m en el izquierdo.
N-330	4.7 m.	251 + 200	En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-330	4.7 m.	245 + 450	En la carretera N-330, P.K. 245 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-330	4.52 m.	251 + 200	En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-9230	8.0 Tm.	1 + 0 a 1+900	En la carretera CM-9230, P.K. 1 + 0 al 1+900 (Ambos sentidos) . Limitación por peso.
CM-2106	20.0 Tm.	14 + 380 a 30+943	En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 380 al 30+943 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
			En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido

A-3	42.0 Tm.	242 + 0 a 247+580	decreciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 42 toneladas.
A-3	90.0 Tm.	247 + 112 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 247 + 112 al 247+580 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuyo peso exceda de 90 t.
A-3	90.0 Tm.	247 + 112 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 247 + 112 al 247+580 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuyo peso exceda de 90 t.
A-3	35.0 Tm.	242 + 0 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido creciente) . Durante las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa exceda de 35 toneladas.
CM-9223	16.0 Tm.	0 + 0 a 5+300	En la carretera CM-9223, P.K. 0 + 0 al 5+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de peso.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2200		0 + 0 a 1+0	En la carretera CM-2200, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas muy cerradas.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA (2-43)			
CU-V-1001, CU-V-1401, CU-V-2001, CU-V-2002, CU-V-2011, CU-V-2021, CU-V-2022, CU-V-2023, CU-V-2111, CU-V-2121, CU-V-2122, CU-V-2123, CU-V-2124, CU-V-2125, CU-V-2126, CU-V-2128, CU-V-2131, CU-V-2133, CU-V-2171, CU-V-2172, CU-V-2174, CU-V-2175, CU-V-2176, CU-V-3011, CU-V-3031, CU-V-3032, CU-V-3033, CU-V-3034, CU-V-3131, CU-V-3231, CU-V-3232, CU-V-3321, CU-V-5002, CU-V-5003, CU-V-5004, CU-V-5005, CU-V-5006, CU-V-5007, CU-V-5008, CU-V-5009, CU-V-5011, CU-V-5012, CU-V-5014, CU-V-5015, CU-V-5016, CU-V-5042, CU-V-5043, CU-V-5044, CU-V-5101, CU-V-6001, CU-V-6002, CU-V-6003, CU-V-7021, CU-V-7031, CU-V-7032, CU-V-7033, CU-V-7034, CU-V-7035, CU-V-7036, CU-V-7037, CU-V-7042, CU-V-7043, CU-V-7045, CU-V-7046, CU-V-7047, CU-V-7121, CU-V-7122, CU-V-7123, CU-V-7124, CU-V-7131, CU-V-7132, CU-V-7141, CU-V-7142, CU-V-7221, CU-V-8001, CU-V-8031, CU-V-8032, CU-V-8033, CU-V-8111, CU-V-8211, CU-V-8221, CU-V-8241, CU-V-8242, CU-V-8301, CU-V-8302, CU-V-8303, CU-V-8304, CU-V-8305, CU-V-8306, CU-V-8307, CU-V-8308, CU-V-8343, CU-V-8344, CU-V-8345, CU-V-9001, CU-V-9002, CU-V-9004, CU-V-9005, CU-V-9006, CU-V-9007, CU-V-9008, CU-V-9011, CU-V-9012, CU-V-9013, CU-V-9031, CU-V-9033, CU-V-9101, CU-V-9103, CU-V-9112, CU-V-9113, CU-V-9114, CU-V-9115, CU-V-9116, CU-V-9117, CU-V-9118, CU-V-9119, CU-V-9121, CU-V-9122, CU-V-9123, CU-V-9141, CU-V-9142, CU-V-9143, CU-V-9144, CU-V-9145, CU-V-9146, CU-V-9147, CU-V-9201, CU-V-9211, CU-V-9212, CM-9200, CU-V-3111, CU-V-2132, CU-V-9110			
SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN CUENCA			
CM-3114, CM-3116, CM-3117, CM-3201, CM-3222, CM-3102, CM-2050, CM-3112, CM-311, CM-3110, CM-3101, CM-3108, CM-3118, CM-3137, CM-3122, CM-3120, CM-2026, CM-9211, CM-2118, CM-3011, CM-3013, CM-3000, CM-2151, CM-2123, CM-2109, CM-211, CM-2108, CM-2117, CM-2201, CM-2201a, CM-2202, CM-200, CM-2002, CM-2023, CM-2025, CM-2052, CM-210, CM-2017, CM-2100, CM-2102, CM-2103, CM-2105, CM-9216, CM-2110, CM-2119, CM-2155, CM-200a, CM-211a, CM-310a, CM-2102a, CM-2106a, CM-3013a, CM-3108a, CM-3110a, CM-3201a, CM-2054, CM-9224, CM-3124, CM-420, CM-220, CM-3120a, CM-2117a, CM-2103a, CM-3011a, CM-9227, CM-9228, CM-9326, CM-9327, CM-9328, CM-9333, CM-9330, CM-2156			
GUADALAJARA			
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.7 m.	50 + 800	En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril izquierdo y 4,76 m en el derecho.
A-2	4.68 m.	50 + 800	En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril izquierdo, 4,78 m en el carril central y 4,88 en el derecho.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2050	2.65 m.	7 + 470 a 9+760	En la carretera CM-2050, P.K. 7 + 470 al 9+760 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 5.30 m.
CM-200	2.5 m.	94 + 600 a 96+600	En la carretera CM-200, P.K. 94 + 600 al 96+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Pastrana. Ancho de calzada 5 m.
			En la carretera CM-200, P.K. 94 + 0 al 94+250 (Ambos

CM-200	2.25 m.	94 + 0 a 94+250	sentidos) . Travesía de Pastrana. Anchura total puntual de calzada de 4,50 m y curva de radio reducido y edificios a ambos lados.
CM-2015	1.85 m.	63 + 0	En la carretera CM-2015, P.K. 63 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de San Pedro. Tramo conflictivo. En el margen derecho, talud vertical en roca con salientes sobre calzada. En el margen izquierdo, barranco con caída vertical. Ancho total 3,70 m.
CM-2106	3.0 m.	86 + 0 a 100+0	En la carretera CM-2106, P.K. 86 + 0 al 100+0 (Ambos sentidos) . Anchura inferior a 6,00 m, reducida a menos de 5,00 m en el puente sobre el río Cabrillas.
CM-2107	2.25 m.	0 + 0 a 30+0	En la carretera CM-2107, P.K. 0 + 0 al 30+0 (Ambos sentidos) . A lo largo de toda su longitud, en algunos tramos la anchura total de calzada es inferior a 4,5 m.
CM-2101	2.0 m.	15 + 0 a 16+0	En la carretera CM-2101, P.K. 15 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Peñalén. Anchura de calzada 4,00 m. Tramo con curvas de radio reducido, dificultades de giro.
CM-2021	2.5 m.	33 + 300 a 33+700	En la carretera CM-2021, P.K. 33 + 300 al 33+700 (Ambos sentidos) . Salinas y travesía de Saelices. Anchura de calzada 5,00 m.
CM-2005	2.55 m.	32 + 400 a 32+600	En la carretera CM-2005, P.K. 32 + 400 al 32+600 (Ambos sentidos) . Anchura puntual de calzada 5,10 m.
CM-2008	2.9 m.	0 + 0 a 2+500	En la carretera CM-2008, P.K. 0 + 0 al 2+500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,80 m.
CM-2011	2.25 m.	15 + 0 a 15+200	En la carretera CM-2011, P.K. 15 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Brihuega. Tramo estrecho, con anchura inferior a 4,50 m seguido de curva de radio reducido y edificios a ambos lados.
CM-2013	2.5 m.	13 + 400 a 17+80	En la carretera CM-2013, P.K. 13 + 400 al 17+80 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,00 m y curvas con radios muy pequeños.
CM-110	2.5 m.	68 + 650 a 68+800	En la carretera CM-110, P.K. 68 + 650 al 68+800 (Ambos sentidos) . Travesía Somolinos. Ancho total 5 metros.
CM-110	2.85 m.	19 + 250	En la carretera CM-110, P.K. 19 + 250 (Ambos sentidos) . Travesía Sigüenza. Paso a nivel FF.CC. Ancho total 5,75 metros.
CM-110	2.2 m.	34 + 100 a 34+230	En la carretera CM-110, P.K. 34 + 100 al 34+230 (Ambos sentidos) . Puente antiguo muy estrecho. Ancho total de calzada 4,4 metros. Salinas de Imón.
CM-234	2.1 m.	0 + 0 a 1+780	En la carretera CM-234, P.K. 0 + 0 al 1+780 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 4,20 m.
CM-2027	2.75 m.	2 + 240 a 11+0	En la carretera CM-2027, P.K. 2 + 240 al 11+0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,50 m.
CM-2113	2.5 m.	23 + 500 a 48+0	En la carretera CM-2113, P.K. 23 + 500 al 48+0 (Ambos sentidos) . En algunos tramos anchura inferior a 4,00 metros.
CM-1000	2.45 m.	0 + 0 a 13+0	En la carretera CM-1000, P.K. 0 + 0 al 13+0 (Ambos sentidos) . Pendientes muy fuertes y curvas muy cerradas. Acho total 4,90 metros.
CM-1001	2.4 m.	67 + 70	En la carretera CM-1001, P.K. 67 + 70 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Cañamares. Anchura reducida. Acho total 4,8 metros.
CM-1001	2.7 m.	33 + 400	En la carretera CM-1001, P.K. 33 + 400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cogolludo. Reducción de anchura coincidiendo con curva de radio reducido. Ancho total 5,4 m.
CM-1002	2.2 m.	40 + 600	En la carretera CM-1002, P.K. 40 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Jarama. Ancho total 4,4 metros.
CM-1002	2.25 m.	37 + 240 a 37+550	En la carretera CM-1002, P.K. 37 + 240 al 37+550 (Ambos sentidos) . Travesía Uceda. Ancho total 4,5 metros.
CM-1002	2.5 m.	3 + 550 a 3+700	En la carretera CM-1002, P.K. 3 + 550 al 3+700 (Ambos sentidos) . Travesía Marchamalo. Anchura de calzada inferior a 5,00 m, con puntos de anchura inferior a 3,5 m
			En la carretera CM-1002, P.K. 11 + 500 al 12+0

CM-1002	2.5 m.	11 + 500 a 12+0	(Ambos sentidos) . Travesía Usanos. Ancho total 5 metros.
CM-1003	2.28 m.	46 + 300	En la carretera CM-1003, P.K. 46 + 300 (Ambos sentidos) . Travesía de Bujalaro. Ancho total 4,55 metros.
CM-1004	2.75 m.	0 + 0 a 0+300	En la carretera CM-1004, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Humanes. Ancho total 5,5 metros.
CM-1005	2.5 m.	1 + 0 a 13+300	En la carretera CM-1005, P.K. 1 + 0 al 13+300 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido. Ancho total 5 metros.
CM-1006	2.5 m.	41 + 400 a 43+700	En la carretera CM-1006, P.K. 41 + 400 al 43+700 (Ambos sentidos) . Ancho total 5 metros.
CM-1006	2.5 m.	43 + 700 a 51+570	En la carretera CM-1006, P.K. 43 + 700 al 51+570 (Ambos sentidos) . Ancho total 5 metros.
CM-1006	2.25 m.	43 + 700	En la carretera CM-1006, P.K. 43 + 700 (Ambos sentidos) . Puente con curva y contracurva de radio reducido. Ancho total 4,5 metros.
CM-101	2.4 m.	55 + 200 a 55+600	En la carretera CM-101, P.K. 55 + 200 al 55+600 (Ambos sentidos) . Puente seguido de paso a nivel del FF.CC. Madrid-Barcelona. Ancho total 4,8 metros.
CM-9203	3.0 m.	0 + 850 a 0+950	En la carretera CM-9203, P.K. 0 + 850 al 0+950 (Ambos sentidos) . Variante de Brihuega. Ancho de calzada 6,00 m.
CM-9102	2.5 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera CM-9102, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
R-2	5.0 m.	37 + 510 a 61+500	En la carretera R-2, P.K. 37 + 510 al 61+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 5 metros por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CM-2055	2.75 m.	0 + 0 a 7+900	En la carretera CM-2055, P.K. 0 + 0 al 7+900 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 5,50 m, con curvas de radios muy pequeños.
CM-1052	2.25 m.	6 + 950	En la carretera CM-1052, P.K. 6 + 950 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros. Paso sobre río Jarama.
CM-1052	2.25 m.	15 + 500	En la carretera CM-1052, P.K. 15 + 500 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros. Paso sobre río Jarama.
CM-1052	2.25 m.	4 + 300	En la carretera CM-1052, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros. Obra de fábrica.
CM-1052	2.5 m.	0 + 0 a 15+550	En la carretera CM-1052, P.K. 0 + 0 al 15+550 (Ambos sentidos) . Ancho total 5,00 metros.
CM-2029	2.5 m.	14 + 160 a 14+920	En la carretera CM-2029, P.K. 14 + 160 al 14+920 (Ambos sentidos) . Travesía de Albares. Anchura de calzada 5,00 m.
CM-101a	2.5 m.	1 + 90	En la carretera CM-101a, P.K. 1 + 90 (Ambos sentidos) . Paso a nivel FF.CC en Jadraque. Anchura total 5,00 m. Puente muy antiguo.
CM-101a	2.35 m.	0 + 870	En la carretera CM-101a, P.K. 0 + 870 (Ambos sentidos) . Puente muy antiguo sobre el río Henares. Anchura total 4,7 m.
CM-1053	2.35 m.	20 + 800	En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 800 (Ambos sentidos) . Puente muy antiguo sobre el río Henares. Ancho total 4,7 metros.
CM-1053	2.75 m.	20 + 600 a 21+0	En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 600 al 21+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 5,5 metros.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
R-2	60.0 Tm.	37 + 510 a 61+500	En la carretera R-2, P.K. 37 + 510 al 61+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 918 300 260) con

			suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2101	14.0 m.	15 + 0 a 16+0	En la carretera CM-2101, P.K. 15 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Peñalén. Tramo con curvas de radio reducido, dificultades de giro para vehículos de cierta longitud. Prohibido el paso con más de 14 m de longitud.
CM-2113	15.0 m.	48 + 200 a 56+100	En la carretera CM-2113, P.K. 48 + 200 al 56+100 (Ambos sentidos) .
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-320	4.5 m.	223 + 110 a 223+330	En la carretera N-320, P.K. 223 + 110 al 223+330 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 metros.
N-320	4.7 m.	227 + 360	En la carretera N-320, P.K. 227 + 360 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la N-320 a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m y que se incorporen hacia o desde la N-320a.
N-320	4.5 m.	223 + 650 a 223+980	En la carretera N-320, P.K. 223 + 650 al 223+980 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-2	4.65 m.	53 + 300	En la carretera A-2, P.K. 53 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-204	4.55 m.	55 + 0	En la carretera N-204, P.K. 55 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m y se incorporen hacia o desde la carretera CM-2005.
CM-1007	4.94 m.	0 + 200	En la carretera CM-1007, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior sobre FF.CC. Madrid-Barcelona. Gálibo reducido.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-219	3.0 m.	0 + 20	En la carretera CM-219, P.K. 0 + 20 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Paso sobre el río Tajuña.
CM-2120	2.5 m.	17 + 800 a 28+800	En la carretera CM-2120, P.K. 17 + 800 al 28+800 (Ambos sentidos) . Tramo con una anchura de calzada de 5,00 m. En el puente sobre el río Salada, la anchura total de calzada es de 4,60 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2113	5.5 Tm.	48 + 200 a 56+100	En la carretera CM-2113, P.K. 48 + 200 al 56+100 (Ambos sentidos) . Limitación de peso de 5,5 t.
CM-1000	20.0 Tm.	6 + 60 a 6+90	En la carretera CM-1000, P.K. 6 + 60 al 6+90 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Badiel. Limitación de peso.
CM-101a	16.0 Tm.	0 + 870	En la carretera CM-101a, P.K. 0 + 870 (Ambos sentidos) . Puente muy antiguo sobre el río Henares.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
CONSEJERIA DE FOMENTO SERVICIOS PERIFÉRICOS			
CM-2108, CM-2000, CM-210, CM-2001, CM-2003, CM-2004, CM-2006, CM-2007, CM-2009, CM-1101, CM-1009, CM-2030, CM-229, CM-2031, CM-2122, CM-2111, CM-2112, CM-2115, CM-1004, CM-2032, CM-9102, CM-2053, CM-9204, CM-9205, CM-9207, CM-110a, CM-10, CM-1008, CM-235, CM-2028, CM-101a, CM-2028a, CM-1001a, CM-2000a, CM-2007a, CM-2112a, CM-9101, CM-9222, CM-1008a, CM-10a, CM-1003a, CM-9229			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GUADALAJARA (2-45)			
GU-102, GU-103, GU-105, GU-1056, GU-1057, GU-1058, GU-1059, GU-106, GU-1065, GU-1066, GU-1067, GU-1068, GU-107, GU-1075, GU-108, GU-109, GU-110, GU-111, GU-112, GU-113, GU-114, GU-115, GU-116, GU-117, GU-118, GU-119, GU-120, GU-121, GU-122, GU-124, GU-125, GU-127, GU-128, GU-129, GU-130, GU-131, GU-132, GU-133, GU-134, GU-135, GU-136, GU-137, GU-138, GU-139, GU-186, GU-196, GU-197, GU-198, GU-199, GU-201, GU-202, GU-203, GU-204, GU-205, GU-206, GU-207, GU-208, GU-209, GU-210, GU-211, GU-213, GU-214, GU-215, GU-216, GU-217, GU-218, GU-219, GU-222, GU-223, GU-224, GU-			

225, GU-226, GU-249, GU-250, GU-254, GU-282, GU-400, GU-401, GU-402, GU-403, GU-404, GU-405, GU-406, GU-407, GU-408, GU-409, GU-411, GU-415, GU-416, GU-417, GU-418, GU-419, GU-420, GU-422, GU-423, GU-424, GU-425, GU-426, GU-427, GU-428, GU-435, GU-454, GU-902, GU-903, GU-904, GU-905, GU-9055, GU-9056, GU-9057, GU-9058, GU-9059, GU-906, GU-9065, GU-9066, GU-907, GU-908, GU-909, GU-911, GU-912, GU-913, GU-914, GU-915, GU-916, GU-917, GU-918, GU-919, GU-921, GU-922, GU-923, GU-924, GU-925, GU-926, GU-927, GU-928, GU-929, GU-930, GU-931, GU-932, GU-934, GU-935, GU-936, GU-937, GU-938, GU-939, GU-941, GU-942, GU-943, GU-945, GU-946, GU-947, GU-948, GU-949, GU-952, GU-953, GU-955, GU-956, GU-957, GU-958, GU-959, GU-960, GU-961, GU-962, GU-963, GU-964, GU-965, GU-966, GU-967, GU-968, GU-969, GU-970, GU-971, GU-972, GU-973, GU-975, GU-976, GU-977, GU-978, GU-979, GU-980, GU-982, GU-984, GU-985, GU-986, GU-987, GU-988, GU-989, GU-994, GU-995, GU-996, GU-997, GU-998, GU-999, GU-140, GU-141, GU-142, GU-143, GU-144, GU-145, GU-146, GU-147, GU-148, GU-149, GU-150, GU-151, GU-152, GU-153, GU-154, GU-155, GU-156, GU-157, GU-158, GU-159, GU-160, GU-161, GU-162, GU-163, GU-164, GU-165, GU-166, GU-167, GU-168, GU-169, GU-170, GU-171, GU-172, GU-174, GU-175, GU-176, GU-177, GU-178, GU-179, GU-180, GU-181, GU-182, GU-183, GU-184, GU-185, GU-187, GU-188, GU-189, GU-190, GU-191, GU-192, GU-193, GU-194, GU-195, GU-429, GU-951, CM-1008a

TOLEDO

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-401	3.5 m.	78 + 130 a 149+0	En la carretera N-401, P.K. 78 + 130 al 149+0 (Ambos sentidos) . Debido a la estrechez de la vía, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil cuando tengan una anchura igual o superior a 3,5 metros.
R-4	3.17 m.	37 + 280 a 50+700	En la carretera R-4, P.K. 37 + 280 al 50+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.5 m.	50 + 700 a 52+500	En la carretera R-4, P.K. 50 + 700 al 52+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.1 m.	29 + 0 a 30+850	En la carretera R-4, P.K. 29 + 0 al 30+850 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.16 m.	17 + 880 a 21+900	En la carretera R-4, P.K. 17 + 880 al 21+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.16 m.	38 + 500 a 52+500	En la carretera R-4, P.K. 38 + 500 al 52+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.15 m.	21 + 900 a 29+0	En la carretera R-4, P.K. 21 + 900 al 29+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.17 m.	17 + 880 a 30+850	En la carretera R-4, P.K. 17 + 880 al 30+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.1 m.	37 + 280 a 38+500	En la carretera R-4, P.K. 37 + 280 al 38+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463

			000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
A-40	4.5 m.	130 + 780 a 133+200	En la carretera A-40, P.K. 130 + 780 al 133+200 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700).
A-40	4.5 m.	133 + 200 a 137+0	En la carretera A-40, P.K. 133 + 200 al 137+0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Olías), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700).
A-40	4.5 m.	130 + 780 a 133+200	En la carretera A-40, P.K. 130 + 780 al 133+200 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700).
A-40	4.5 m.	118 + 720 a 127+500	En la carretera A-40, P.K. 118 + 720 al 127+500 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Bargas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700).
A-40	4.5 m.	133 + 200 a 137+0	En la carretera A-40, P.K. 133 + 200 al 137+0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Olías), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700).
A-40	4.5 m.	118 + 720 a 127+500	En la carretera A-40, P.K. 118 + 720 al 127+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Olías), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700).
AP-36	2.96 m.	2 + 200 a 28+700	En la carretera AP-36, P.K. 2 + 200 al 28+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.96 m.	29 + 200 a 52+700	En la carretera AP-36, P.K. 29 + 200 al 52+700 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.96 m.	2 + 200 a 28+700	En la carretera AP-36, P.K. 2 + 200 al 28+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.81 m.	28 + 700 a 52+0	En la carretera AP-36, P.K. 28 + 700 al 52+0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	3.5 m.	0 + 0 a 2+200	En la carretera AP-36, P.K. 0 + 0 al 2+200 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.99 m.	52 + 700 a 72+190	En la carretera AP-36, P.K. 52 + 700 al 72+190 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911

			463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	3.0 m.	3 + 200 a 29+200	En la carretera AP-36, P.K. 3 + 200 al 29+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.81 m.	52 + 700 a 72+190	En la carretera AP-36, P.K. 52 + 700 al 72+190 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
TO-22	4.5 m.	0 + 0 a 9+0	En la carretera TO-22, P.K. 0 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	25 + 260	En la carretera AP-41, P.K. 25 + 260 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	16 + 520 a 25+260	En la carretera AP-41, P.K. 16 + 520 al 25+260 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	44 + 0 a 47+700	En la carretera AP-41, P.K. 44 + 0 al 47+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	34 + 920 a 44+0	En la carretera AP-41, P.K. 34 + 920 al 44+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	28 + 980	En la carretera AP-41, P.K. 28 + 980 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	11 + 110 a 16+520	En la carretera AP-41, P.K. 11 + 110 al 16+520 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	28 + 980 a 34+920	En la carretera AP-41, P.K. 28 + 980 al 34+920 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502		157 + 590	En la carretera N-502, P.K. 157 + 590 (Ambos sentidos) . En el tronco, se extremarán al máximo las precauciones.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4102	16.5 m.	28 + 950	En la carretera CM-4102, P.K. 28 + 950 (Ambos sentidos) . Travesía de San Martín de Pusa.
CM-4155	12.0 m.	6 + 247	En la carretera CM-4155, P.K. 6 + 247 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Navalucillos.
CM-4157	12.0 m.	25 + 199 a 32+215	En la carretera CM-4157, P.K. 25 + 199 al 32+215 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	12.0 m.	36 + 983 a 45+612	En la carretera CM-4157, P.K. 36 + 983 al 45+612 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	12.0 m.	10 + 0 a 24+623	En la carretera CM-4157, P.K. 10 + 0 al 24+623 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4171	12.0 m.	17 + 340 a 37+345	En la carretera CM-4171, P.K. 17 + 340 al 37+345 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-5001	16.5 m.	25 + 105	En la carretera CM-5001, P.K. 25 + 105 (Ambos sentidos) . Travesía Real de San Vicente.
CM-5002	12.0 m.	3 + 790	En la carretera CM-5002, P.K. 3 + 790 (Ambos sentidos) . Travesía del Castillo de Bayuela.
CM-5006	16.5 m.	8 + 831	En la carretera CM-5006, P.K. 8 + 831 (Ambos sentidos) . Travesía de Navamorcuende.
CM-4010a	10.0 m.	8 + 0	En la carretera CM-4010a, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Travesía de Esquivias.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.5 m.	172 + 650	En la carretera N-502, P.K. 172 + 650 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.
A-5	4.55 m.	157 + 100	En la carretera A-5, P.K. 157 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-5	4.55 m.	157 + 100	En la carretera A-5, P.K. 157 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-4	4.55 m.	52 + 600	En la carretera A-4, P.K. 52 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-4	4.5 m.	87 + 610	En la carretera A-4, P.K. 87 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-42	4.65 m.	49 + 10	En la carretera A-42, P.K. 49 + 10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-42	4.7 m.	59 + 500	En la carretera A-42, P.K. 59 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
CM-4050	3.5 m.	16 + 950	En la carretera CM-4050, P.K. 16 + 950 (Ambos sentidos) . En el tramo CM-4000 a Polan (CM-401a). Gálibos 3,5 - 4,30. Finca Ventosilla.
CM-411	4.5 m.	4 + 258	En la carretera CM-411, P.K. 4 + 258 (Ambos sentidos) . Paso inferior Vía Verde de la Jara (Campillo de la Jara).
CM-4104	4.5 m.	13 + 264	En la carretera CM-4104, P.K. 13 + 264 (Ambos sentidos) . Paso inferior Vía Verde de la Jara (Aldeanueva de Barbarroja).
CM-9429	4.0 m.	0 + 0 a 0+430	En la carretera CM-9429, P.K. 0 + 0 al 0+430 (Ambos sentidos) . Puente Reina Sofía sobre el río Tajo en Talavera de la Reina.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.5 m.	162 + 500 a 164+0	En la carretera N-502, P.K. 162 + 500 al 164+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	138 + 730 a 138+800	En la carretera N-502, P.K. 138 + 730 al 138+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.

N-502	4.5 m.	146 + 600 a 147+825	En la carretera N-502, P.K. 146 + 600 al 147+825 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	187 + 100 a 187+170	En la carretera N-502, P.K. 187 + 100 al 187+170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
CM-4102	3.2 m.	28 + 950	En la carretera CM-4102, P.K. 28 + 950 (Ambos sentidos) . Travesía de San Martín de Pusa.
CM-5001	2.6 m.	25 + 105	En la carretera CM-5001, P.K. 25 + 105 (Ambos sentidos) . Travesía Real de San Vicente.
CM-5002	3.0 m.	3 + 790	En la carretera CM-5002, P.K. 3 + 790 (Ambos sentidos) . Travesía del Castillo de Bayuela. Ancho de calzada 3 m.
A-40	5.44 m.	219 + 50	En la carretera A-40, P.K. 219 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,44 m.
A-40	5.48 m.	192 + 450	En la carretera A-40, P.K. 192 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,48 m.
A-40	5.46 m.	185 + 50	En la carretera A-40, P.K. 185 + 50 (Sentido creciente) . En la vía colectora, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,46 m.
A-40	5.46 m.	186 + 200	En la carretera A-40, P.K. 186 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,46 m.
A-40	5.32 m.	183 + 600	En la carretera A-40, P.K. 183 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía colectora, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,32 m.
A-40	4.5 m.	127 + 500 a 130+780	En la carretera A-40, P.K. 127 + 500 al 130+780 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso a Bargas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700).
A-40	4.5 m.	127 + 500 a 130+780	En la carretera A-40, P.K. 127 + 500 al 130+780 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso a Bargas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria SEITT (tfno.: 925 534 700).
A-40	5.48 m.	219 + 50	En la carretera A-40, P.K. 219 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,48 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4155	20.0 Tm.	6 + 247	En la carretera CM-4155, P.K. 6 + 247 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	20.0 Tm.	25 + 199 a 32+215	En la carretera CM-4157, P.K. 25 + 199 al 32+215 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	20.0 Tm.	10 + 585 a 24+623	En la carretera CM-4157, P.K. 10 + 585 al 24+623 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	20.0 Tm.	36 + 983 a 45+612	En la carretera CM-4157, P.K. 36 + 983 al 45+612 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4171	20.0 Tm.	17 + 340 a 37+345	En la carretera CM-4171, P.K. 17 + 340 al 37+345 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-5102	26.0 Tm.	0 + 0	En la carretera CM-5102, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tiétar.
CM-9429	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+430	En la carretera CM-9429, P.K. 0 + 0 al 0+430 (Ambos sentidos) . Puente Reina Sofía sobre el río Tajo en Talavera de la Reina.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TOLEDO (2-61)

TO-1275, TO-2999, TO-3268, TO-3059, TO-2736, TO-3127, TO-3218, TO-3136, TO-2581, TO-2580, TO-2324, TO-2033, TO-2437, TO-2323, TO-2515, TO-2423, TO-2422, TO-1332, TO-1742, TO-3221, TO-1295, TO-1197, TO-1195, TO-1099, TO-1198, TO-1294, TO-1189, TO-1151, TO-1168, TO-1262, TO-3845, TO-1097, TO-1248, TO-1036, TO-1028, TO-3523, TO-3930, TO-3633, TO-3632, TO-3521, TO-3425, TO-3639, TO-3100, TO-1297, TO-1288, TO-1385, TO-1444, TO-1364, TO-1451, TO-1560, TO-1299, TO-3077, TO-1190, TO-1095, TO-1296,

TO-1232, TO-1196, TO-3210, TO-3423, TO-3182, TO-1029, TO-1368, TO-1261, TO-2644, TO-3160, TO-2788, TO-2753, TO-2657, TO-2860, TO-2034, TO-1257, TO-1139, TO-3360, TO-3365, TO-1287, TO-3314, TO-3956, TO-3023, TO-2861, TO-1185, TO-3162, TO-1283, TO-3638, TO-1149, TO-1146, TO-1260, TO-1089, TO-1375, TO-2558, TO-2557, TO-3249, TO-2542, TO-3232, TO-1291, TO-1729, TO-2899, TO-1098, TO-2582, TO-1280, TO-3225, TO-1086, TO-1199, TO-3927, TO-3624, TO-1298, TO-1836, TO-2816, TO-2875, TO-2935, TO-2628, TO-3091, TO-2421, CM-9423, TO-1263, TO-1455, TO-1192, TO-1194, TO-2516, TO-1927, TO-2988, CM-4104a

SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN TOLEDO

CM-310, CM-3103, CM-4017, CM-403, CM-4106, CM-3000, CM-4001, CM-3005, CM-4002, CM-4003, CM-4004, CM-4005, CM-4006, CM-4008, CM-4009, CM-401, CM-4010, CM-4011, CM-4013, CM-4014, CM-4015, CM-4051, CM-4052, CM-4025, CM-4056, CM-410, CM-4100, CM-4101, CM-4153, CM-4160, CM-4162, CM-4131, CM-4167, CM-4116, CM-5004, CM-5005, CM-5053, CM-5100, CM-5150, CM-543, CM-4000, CM-322, CM-3128, CM-3130, CM-5103, CM-4132, CM-4058, CM-4130, CM-3162, CM-42, CM-530, CM-4133a, CM-4116a, CM-3012, CM-4024, CM-5007, CM-310a, CM-401a, CM-410a, CM-403a, CM-9314, CM-3001a, CM-3103a, CM-3005a, CM-4001a, CM-9513, CM-9415, CM-4006a, CM-4014a, CM-4011a, CM-4025a, CM-4017a, CM-4018, CM-4019, CM-4059, CM-4133, CM-4022, CM-40, CM-41, CM-43, CM-4019a, CM-9416, CM-9425, CM-3001, CM-4009a, CM-4100a, CM-9431, CM-9316, CM-9428, CM-4102a, CM-9422, CM-9424, CM-9426, CM-9430, CM-9315, CM-9427, CM-3000a

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

BARCELONA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	32.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	32.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	32.5 m.	111 + 600 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	4.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (Tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (Tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	111 + 600 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una

AP-7	4.5 m.	111 + 600 a 207+270	limitación de altura de 4,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25	3.5 m.	180 + 0 a 197+740	En la carretera C-25, P.K. 180 + 0 al 197+740 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.0 m.	141 + 0	En la carretera C-25, P.K. 141 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-16 (sentido Girona-Barcelona).
C-25	3.5 m.	182 + 0	En la carretera C-25, P.K. 182 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic centro.
C-25	3.5 m.	136 + 34 a 178+461	En la carretera C-25, P.K. 136 + 34 al 178+461 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	2.6 m.	121 + 500	En la carretera C-25, P.K. 121 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell.
C-25	3.5 m.	131 + 536 a 136+34	En la carretera C-25, P.K. 131 + 536 al 136+34 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	107 + 200	En la carretera C-25, P.K. 107 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calaf este.
C-25	3.5 m.	109 + 800	En la carretera C-25, P.K. 109 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el semienlace San Pere Sallavinera.
C-25	3.5 m.	183 + 500	En la carretera C-25, P.K. 183 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic este.
C-25	3.5 m.	145 + 0	En la carretera C-25, P.K. 145 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Artes I.
C-25	3.5 m.	164 + 500	En la carretera C-25, P.K. 164 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Oristá.C-62
C-25	3.5 m.	123 + 300	En la carretera C-25, P.K. 123 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell norte.
C-25	3.5 m.	194 + 0	En la carretera C-25, P.K. 194 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de La Fullaca.
C-25	3.5 m.	132 + 900	En la carretera C-25, P.K. 132 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Manresa.
C-25	3.5 m.	157 + 500	En la carretera C-25, P.K. 157 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa María d'Olot oeste.
C-25	3.5 m.	187 + 200	En la carretera C-25, P.K. 187 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calidetenes.
C-25	2.6 m.	134 + 700	En la carretera C-25, P.K. 134 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Manresa Ronda Este.
C-25	3.5 m.	141 + 0	En la carretera C-25, P.K. 141 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-16 - C-25 (sentidos Barcelona-Girona, Cervera-Barcelona, Cervera-Berga y Girona-Berga).
C-25	3.5 m.	160 + 0	En la carretera C-25, P.K. 160 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa María d'Olot este.
C-25	3.5 m.	176 + 0	En la carretera C-25, P.K. 176 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-25D (sentido Manresa-Vic/Barcelona y Barcelona/Vic-Manresa).
			En la carretera C-25, P.K. 180 + 500 (Ambos sentidos)

C-25	3.5 m.	180 + 500	. Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic norte.
C-25	2.6 m.	118 + 0	En la carretera C-25, P.K. 118 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Castellar.
C-25	2.6 m.	134 + 0	En la carretera C-25, P.K. 134 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Avenida Juncadella.
C-25	3.5 m.	114 + 500	En la carretera C-25, P.K. 114 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Aguilar de Segarra.
C-25	3.5 m.	170 + 0	En la carretera C-25, P.K. 170 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-62.
C-25	3.5 m.	140 + 0	En la carretera C-25, P.K. 140 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace con BV-4511.
C-25	3.5 m.	151 + 0	En la carretera C-25, P.K. 151 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace con B-431.
C-25	3.5 m.	154 + 0	En la carretera C-25, P.K. 154 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Avinyó
C-25	3.5 m.	96 + 405 a 131+536	En la carretera C-25, P.K. 96 + 405 al 131+536 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	104 + 0	En la carretera C-25, P.K. 104 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calaf.
C-25	3.5 m.	119 + 700	En la carretera C-25, P.K. 119 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell oeste.
C-25	3.5 m.	146 + 800	En la carretera C-25, P.K. 146 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Artes II.
AP-7	4.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	133 + 0 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 133 + 0 al 207+270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	111 + 600 a 124+800	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 124+800 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	3.0 m.	124 + 800 a 133+0	En la carretera AP-7, P.K. 124 + 800 al 133+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	3.0 m.	124 + 800 a 133+0	En la carretera AP-7, P.K. 124 + 800 al 133+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-7, P.K. 133 + 0 al 207+270 (Sentido

AP-7	4.5 m.	133 + 0 a 207+270	decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	111 + 600 a 124+800	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 124+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	100.0 Tm.	111 + 600 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	100.0 Tm.	111 + 600 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	100.0 Tm.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	100.0 Tm.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		530 + 722 a 604+435	En la carretera A-2, P.K. 530 + 722 al 604+435 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se deberá solicitar información precisa de las condiciones de paso a la empresa concesionaria (938 084 152) o, en su defecto, a la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (933 047 830), en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	RGV m.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Túneles Turró, Cabrera y Vallbona.
C-15	RGV m.	2 + 300 a 12+500	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-16	30.0 m.	80 + 700	En la carretera C-16, P.K. 80 + 700 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig centro.
C-16	30.0 m.	61 + 0	En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Illa sud/ Cabrianes.
C-16	30.0 m.	62 + 300	En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Sallent sur.
C-16	35.0 m.	83 + 500	En la carretera C-16, P.K. 83 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 35,00 m en el enlace Puig-Reig norte zona 2.
C-16	16.5 m.	75 + 600	En la carretera C-16, P.K. 75 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el

			enlace Navás norte.
C-16	30.0 m.	73 + 300	En la carretera C-16, P.K. 73 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Navás centro.
C-16	16.5 m.	68 + 100	En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny centro.
C-16	30.0 m.	79 + 100	En la carretera C-16, P.K. 79 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig sur.
C-16	30.0 m.	13 + 375 a 17+460	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 17+460 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en los ramales correspondientes a los p.k. 13+375, 16+240 y 17+460.
C-16	30.0 m.	19 + 350	En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2 entrada, dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	16.5 m.	96 + 0	En la carretera C-16, P.K. 96 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Berga Camping.
C-16	16.5 m.	92 + 800	En la carretera C-16, P.K. 92 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Cal Rosal/Olvan.
C-16	35.0 m.	57 + 900	En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 35 m en el enlace C-16 con C-25, sentido Barcelona-Cervera y sentido Berga-Girona.
C-16	30.0 m.	64 + 600	En la carretera C-16, P.K. 64 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Sallent norte.
C-16	16.5 m.	96 + 600	En la carretera C-16, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Berga sur.
C-16	16.5 m.	77 + 500	En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Cal Riera / Cal Vidal.
C-16	30.0 m.	26 + 360 a 54+720	En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 al 54+720 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en los ramales correspondientes a los p.k. 26+360, 41+500, 49+560 y 54+720.
C-16	16.5 m.	67 + 600	En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny sur.
C-16	35.0 m.	88 + 800	En la carretera C-16, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 35,00 m en el enlace Gironella centro.
C-16	30.0 m.	56 + 140	En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 1, salida dirección Manresa, calzada derecha.
C-16	35.0 m.	90 + 500	En la carretera C-16, P.K. 90 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 35,00 m en el enlace Gironella norte.
C-16	30.0 m.	32 + 900	En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2, salida dirección Barcelona, calzada izquierda.
C-16	30.0 m.	59 + 300	En la carretera C-16, P.K. 59 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Hostal del Camp.
C-16	30.0 m.	82 + 900	En la carretera C-16, P.K. 82 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig norte zona 1.
C-16	30.0 m.	51 + 240	En la carretera C-16, P.K. 51 + 240 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2, entrada dirección Barcelona, calzada izquierda.
C-16	35.0 m.	86 + 600	En la carretera C-16, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 35,00 m en el enlace Gironella sur.
			En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 (Ambos sentidos) .

C-16	16.5 m.	71 + 500	Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Navás sur.
C-17	35.0 m.	51 + 0	En la carretera C-17, P.K. 51 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Tona centro.
C-17	35.0 m.	77 + 600	En la carretera C-17, P.K. 77 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Borgonyà.
C-17	30.0 m.	81 + 600	En la carretera C-17, P.K. 81 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora sur.
C-17	30.0 m.	84 + 1400	En la carretera C-17, P.K. 84 + 1400 (Ambos sentidos) . Enlace Sora.
C-17	35.0 m.	45 + 0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallets de Balenyà sur.
C-17	16.5 m.	52 + 800	En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tona norte.
C-17	16.5 m.	56 + 800	En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	16.5 m.	49 + 400	En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) . Enlace El Gelec.
C-17	30.0 m.	69 + 0	En la carretera C-17, P.K. 69 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Manlleu.
C-17	16.5 m.	82 + 600	En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora oeste.
C-17	35.0 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Vic oeste.
C-17	30.0 m.	45 + 600	En la carretera C-17, P.K. 45 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Centelles - Hostalets.
C-17	16.5 m.	63 + 100	En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau.
C-17	16.5 m.	66 + 100	En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Santa Cecília de Voltregà.
C-17	30.0 m.	50 + 200	En la carretera C-17, P.K. 50 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Tona sur.
C-17	30.0 m.	55 + 800	En la carretera C-17, P.K. 55 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	16.5 m.	71 + 900	En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Masies de Voltregà.
C-17	30.0 m.	47 + 900	En la carretera C-17, P.K. 47 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Hostalets De Balenyà norte.
C-17	16.5 m.	75 + 200	En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Torelló.
C-17	35.0 m.	67 + 800	En la carretera C-17, P.K. 67 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace La Gleva.
C-17	30.0 m.	79 + 500	En la carretera C-17, P.K. 79 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Bajalou.
C-17	35.0 m.	54 + 300	En la carretera C-17, P.K. 54 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Taradell.
C-17	27.0 m.	69 + 500 a 85+365	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 85+365 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	16.5 m.	64 + 500	En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic norte.
C-33	20.0 m.	76 + 815 a 90+690	En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por longitud.
C-31	20.0 m.	215 + 775 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-31	12.0 m.	164 + 100 a 176+530	En la carretera C-31, P.K. 164 + 100 al 176+530 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso excepto articulados, a los que se prohíbe a partir de 14 m de longitud.
C-32	20.0 m.	84 + 252 a 135+237	En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.
C-32	20.0 m.	1 + 831 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------

C-15	4.5 m.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Túneles Turró, Cabrera y Vallbona.
C-15	4.5 m.	2 + 300 a 12+500	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-16	4.5 m.	62 + 300	En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Sallent sur.
C-16	4.37 m.	61 + 0	En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Illa Sur / Cabrianes.
C-16	4.6 m.	41 + 500	En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . Ramal 1 salida dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	4.65 m.	13 + 375 a 20+875	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 4,65 m de altura por todos los ramales de entrada y salida en este tramo de la C-16.
C-16	4.5 m.	117 + 0 a 126+478	En la carretera C-16, P.K. 117 + 0 al 126+478 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-16	4.65 m.	23 + 785 a 56+140	En la carretera C-16, P.K. 23 + 785 al 56+140 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una altura superior a 4,65 m por todos los ramales de entrada y salida en este tramo de la C-16.
C-16	4.46 m.	68 + 100	En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Balsareny centro.
C-16	4.65 m.	13 + 375 a 20+875	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Limitación de paso con más de 4,65 m de altura.
C-16	4.55 m.	116 + 0	En la carretera C-16, P.K. 116 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior C-16.
C-16	4.55 m.	114 + 890	En la carretera C-16, P.K. 114 + 890 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce B-402.
C-16	4.57 m.	73 + 300	En la carretera C-16, P.K. 73 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Navàs centro.
C-17	4.65 m.	45 + 0 a 69+0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos sentidos) . Limitación de altura en todos los enlaces.
C-17	4.65 m.	34 + 240	En la carretera C-17, P.K. 34 + 240 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Pasarela.
C-17	4.65 m.	69 + 500 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	4.5 m.	33 + 238 a 33+486	En la carretera C-17, P.K. 33 + 238 al 33+486 (Ambos sentidos) . Túnel del Figaró.
C-17	4.15 m.	40 + 70	En la carretera C-17, P.K. 40 + 70 (Ambos sentidos) . Acceso sur Aiguafreda, cruce C-17, se prohíbe el paso.
C-17	4.65 m.	3 + 890	En la carretera C-17, P.K. 3 + 890 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
C-17	4.5 m.	4 + 736 a 5+170	En la carretera C-17, P.K. 4 + 736 al 5+170 (Ambos sentidos) . Túnel de Montcada.
C-17	4.65 m.	44 + 10 a 85+641	En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.65 m.	40 + 100 a 44+10	En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.65 m.	44 + 100 a 69+500	En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-1413a	4.45 m.	0 + 200	En la carretera C-1413a, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Acceso desde A-2 a C-1413a (no afecta desde N-340).
C-1413a	4.5 m.	19 + 635	En la carretera C-1413a, P.K. 19 + 635 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Sentido El Papiol. Cruce C-58.
C-1413a	4.2 m.	10 + 945	En la carretera C-1413a, P.K. 10 + 945 (Ambos sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Calle de Sant Joan. Se prohíbe el paso.
C-1413a	4.35 m.	3 + 980	En la carretera C-1413a, P.K. 3 + 980 (Sentido creciente) . Sentido Sabadell. Se prohíbe el paso. Cruce AP-7.
C-1413a	4.2 m.	11 + 370	En la carretera C-1413a, P.K. 11 + 370 (Ambos sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Calle de Cadmo. Se prohíbe el paso.

B-245	4.5 m.	1 + 320	En la carretera B-245, P.K. 1 + 320 (Ambos sentidos) . Puente bajo C-58.
BP-1103	4.5 m.	6 + 220 a 6+269	En la carretera BP-1103, P.K. 6 + 220 al 6+269 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 2, sentido Monestir. Se prohíbe el paso.
BP-1103	4.5 m.	1 + 330 a 1+374	En la carretera BP-1103, P.K. 1 + 330 al 1+374 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 1, sentido Monestir. Se prohíbe el paso.
BP-1503	4.6 m.	18 + 425	En la carretera BP-1503, P.K. 18 + 425 (Ambos sentidos) . Sentido Terrasa y San Cugat, cruce con C-1413a. Se prohíbe el paso.
BP-4313	4.65 m.	43 + 650	En la carretera BP-4313, P.K. 43 + 650 (Ambos sentidos) . Paso superior C-16.
BP-5002	4.5 m.	13 + 480	En la carretera BP-5002, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Sentido Masnou, se prohíbe el paso. Puente C-35.
B-250	4.5 m.	4 + 210	En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido creciente) . Puente AVE margen derecho (según consta en la placa situada en el puente).
B-250	4.6 m.	4 + 210	En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido decreciente) . Puente AVE margen izquierdo (según consta en la placa situada en el puente).
BV-2429	4.4 m.	21 + 140	En la carretera BV-2429, P.K. 21 + 140 (Sentido decreciente) . Sentido C-243a. Se prohíbe el paso.
BV-5105	4.4 m.	2 + 977	En la carretera BV-5105, P.K. 2 + 977 (Ambos sentidos) . Sentido La Roca del Vallès y Cardedeu, cruce AP-7.
C-33	4.5 m.	76 + 815 a 90+690	En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por altura.
C-32B	4.6 m.	0 + 585	En la carretera C-32B, P.K. 0 + 585 (Ambos sentidos) . Sentido salida aeropuerto. Se prohíbe el paso.
C-31	4.5 m.	209 + 0	En la carretera C-31, P.K. 209 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce ADIF.
C-31	4.65 m.	195 + 504	En la carretera C-31, P.K. 195 + 504 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, acceso ronda litoral. Se prohíbe el paso.
C-31	4.6 m.	215 + 775 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-31	4.5 m.	197 + 308 a 199+415	En la carretera C-31, P.K. 197 + 308 al 199+415 (Ambos sentidos) . Túneles de Gran Vía. Se prohíbe el paso.
C-31	4.6 m.	196 + 887	En la carretera C-31, P.K. 196 + 887 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Cruce con Ronda litoral. Se prohíbe el paso.
C-31	4.65 m.	152 + 674	En la carretera C-31, P.K. 152 + 674 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Cruce . Se prohíbe el paso BV-2115.
C-31C	4.55 m.	0 + 149	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, margen derecho calzada lateral. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.55 m.	0 + 145	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona, calzada central. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.6 m.	0 + 347	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 347 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.5 m.	0 + 145	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, calzada central. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.5 m.	0 + 149	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido decreciente) . Sentido Sant Boi, margen izquierdo, calzada lateral. Se prohíbe el paso.
C-32	4.65 m.	51 + 395	En la carretera C-32, P.K. 51 + 395 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Cruce con B-204.
C-32	4.5 m.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-32	4.5 m.	84 + 252 a 135+237	En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.

C-32	4.35 m.	61 + 260	En la carretera C-32, P.K. 61 + 260 (Ambos sentidos) . Carril derecho.
C-26	4.6 m.	149 + 650	En la carretera C-26, P.K. 149 + 650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-244	4.45 m.	0 + 0	En la carretera C-244, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-246	4.55 m.	20 + 157	En la carretera C-246, P.K. 20 + 157 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso. Acceso paseo marítimo.
C-246	4.4 m.	20 + 910	En la carretera C-246, P.K. 20 + 910 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso. Cruce cueva ahumada.
C-352	4.5 m.	24 + 350 a 24+830	En la carretera C-352, P.K. 24 + 350 al 24+830 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el túnel de Les Franqueses.
C-37	4.5 m.	68 + 700 a 93+100	En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera.
C-37	4.5 m.	153 + 870 a 166+800	En la carretera C-37, P.K. 153 + 870 al 166+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons.
C-60	4.5 m.	5 + 738 a 7+774	En la carretera C-60, P.K. 5 + 738 al 7+774 (Ambos sentidos) . Túnel de Parpers. Se prohíbe el paso.
C-58	4.45 m.	11 + 690	En la carretera C-58, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. En el lateral derecho (vía de servicio), se prohíbe el paso.
C-58	4.6 m.	11 + 690	En la carretera C-58, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. En el tronco, se prohíbe el paso.
C-58	4.5 m.	23 + 560	En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido decreciente) . Sentido Tarrasa. Se prohíbe el paso.
C-58	4.6 m.	23 + 170	En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido creciente) . Sentido Manresa. Se prohíbe el paso.
C-58	4.65 m.	23 + 560	En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido creciente) . Sentido Manresa. Se prohíbe el paso.
C-58	4.65 m.	23 + 170	En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
C-55	4.45 m.	16 + 113 a 16+567	En la carretera C-55, P.K. 16 + 113 al 16+567 (Ambos sentidos) . Túnel de Bogunyá. Se prohíbe el paso.
B-122	4.55 m.	20 + 450	En la carretera B-122, P.K. 20 + 450 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de altura de 4,55 m, sentido Castellbell i el Villar i Terrasa, en el cruce con la C-16.
B-224	4.45 m.	17 + 560	En la carretera B-224, P.K. 17 + 560 (Ambos sentidos) . Pasarela. Se prohíbe el paso.
B-224	4.4 m.	8 + 590	En la carretera B-224, P.K. 8 + 590 (Ambos sentidos) . Puente de ferrocarril. Se prohíbe el paso.
B-224	4.5 m.	18 + 250	En la carretera B-224, P.K. 18 + 250 (Ambos sentidos) . Pasarela. Se prohíbe el paso.
B-204	4.6 m.	4 + 0	En la carretera B-204, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo la propia B-204, del ramal de salida 3 + 900 sentido Tarragona. Se prohíbe el paso.
N-150	4.6 m.	6 + 420	En la carretera N-150, P.K. 6 + 420 (Ambos sentidos) . Enlace AP-7 sentido Girona. Se prohíbe el paso.
N-150	4.45 m.	6 + 140	En la carretera N-150, P.K. 6 + 140 (Ambos sentidos) . Ramal de sentido único sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
A-2	4.6 m.	582 + 550	En la carretera A-2, P.K. 582 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,6 m.
B-143	4.5 m.	5 + 100	En la carretera B-143, P.K. 5 + 100 (Sentido decreciente) . Sentido Mollet. Se prohíbe el paso.
C-1411z	4.4 m.	46 + 650	En la carretera C-1411z, P.K. 46 + 650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16.
C-1411z	4.6 m.	69 + 530	En la carretera C-1411z, P.K. 69 + 530 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16z.
C-1412z	2.15 m.	38 + 470	En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 470 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente ADIF
C-1412z	2.1 m.	38 + 435	En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 435 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce N-141b.

C-1413z	3.6 m.	2 + 20	En la carretera C-1413z, P.K. 2 + 20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Línea de ADIF, ramal de acceso a Papiol de carril único bajo el puente (antigua carretera).
N-340	4.5 m.	1213 + 400	En la carretera N-340, P.K. 1213 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-340	4.7 m.	1242 + 700	En la carretera N-340, P.K. 1242 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
C-31LD	4.55 m.	195 + 760	En la carretera C-31LD, P.K. 195 + 760 (Ambos sentidos) . Cruce B-10.
C-58LD	4.45 m.	11 + 690	En la carretera C-58LD, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. Calzada lateral derecha, se prohíbe el paso.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	3.0 m.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Túneles Turró, Cabrera y Vallbona.
C-15	3.5 m.	2 + 300 a 12+500	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-16	2.6 m.	71 + 500	En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlaces de Navàs sur.
C-16	2.6 m.	75 + 600 a 75+600	En la carretera C-16, P.K. 75 + 600 al 75+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Navàs norte.
C-16	3.1 m.	41 + 750	En la carretera C-16, P.K. 41 + 750 (Ambos sentidos) . A.P. Castellbell troncal.
C-16	3.0 m.	57 + 900	En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido Barcelona-Cervera y sentido Berga-Girona).
C-16	3.5 m.	17 + 460	En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Salida dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	3.5 m.	86 + 600	En la carretera C-16, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Gironella sur.
C-16	3.5 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada desde la AP-7 dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	73 + 300	En la carretera C-16, P.K. 73 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace de Navàs centro.
C-16	3.5 m.	23 + 785 a 56+905	En la carretera C-16, P.K. 23 + 785 al 56+905 (Ambos sentidos) . Existe limitación de anchura de 3,5 m. Ambas calzadas.
C-16	2.6 m.	96 + 600	En la carretera C-16, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Berga sur.
C-16	3.5 m.	32 + 900	En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Sentido creciente) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 entrada dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	3.0 m.	80 + 700	En la carretera C-16, P.K. 80 + 700 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig centro.
C-16	2.6 m.	16 + 240	En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	2.6 m.	92 + 800	En la carretera C-16, P.K. 92 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Cal Rosal / Olvan.
C-16	3.5 m.	62 + 300	En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Sallent sur.
C-16	3.0 m.	82 + 900	En la carretera C-16, P.K. 82 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig norte Zona 1.
			En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos

C-16	3.5 m.	13 + 375 a 20+875	sentidos) . Limitación de paso con más de 3,5 m de anchura.
C-16	3.5 m.	51 + 240	En la carretera C-16, P.K. 51 + 240 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona.
C-16	2.6 m.	49 + 560	En la carretera C-16, P.K. 49 + 560 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona.
C-16	3.5 m.	58 + 0	En la carretera C-16, P.K. 58 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido Berga-Cervera).
C-16	2.6 m.	16 + 240	En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	41 + 500	En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona, ramal 4 salida dirección Barcelona.
C-16	2.6 m.	32 + 900	En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Sentido decreciente) . Limitación de paso por anchura: Ramal 2 salida dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	3.5 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 4. Salida desde Manresa dirección oeste (AP-7). Calzada izquierda.
C-16	3.0 m.	79 + 100	En la carretera C-16, P.K. 79 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig sur.
C-16	2.6 m.	69 + 600	En la carretera C-16, P.K. 69 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace de Balsareny norte.
C-16	2.6 m.	96 + 0	En la carretera C-16, P.K. 96 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Berga Camping.
C-16	2.6 m.	54 + 720	En la carretera C-16, P.K. 54 + 720 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida dirección Barcelona.
C-16	3.0 m.	41 + 500	En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . A.P. Castellbell lateral. Ramales.
C-16	2.6 m.	59 + 300	En la carretera C-16, P.K. 59 + 300 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace Hostal del Camp.
C-16	3.5 m.	56 + 905 a 96+700	En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-16	3.5 m.	19 + 350	En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	2.6 m.	67 + 600	En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace de Balsareny sur.
C-16	2.6 m.	68 + 100	En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace de Balsareny centro.
C-16	3.53 m.	18 + 0	En la carretera C-16, P.K. 18 + 0 (Ambos sentidos) . A.P. Rubí. Ambas calzadas.
C-16	3.5 m.	56 + 140	En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona.
C-16	2.6 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada desde el oeste (AP-7) dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	17 + 460	En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	3.5 m.	64 + 600	En la carretera C-16, P.K. 64 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Sallent norte.
			En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Sentido creciente)

C-16	2.6 m.	56 + 140	. Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa.
C-16	3.5 m.	83 + 500	En la carretera C-16, P.K. 83 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig norte Zona 2.
C-16	2.6 m.	88 + 800	En la carretera C-16, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Gironella centro.
C-16	2.6 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 3. Salida desde Manresa dirección este (AP-7). Calzada izquierda.
C-16	2.6 m.	26 + 360	En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida dirección Barcelona.
C-16	3.5 m.	19 + 350	En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	77 + 500	En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Cal Riera / Cal Vidal.
C-16	2.6 m.	61 + 0	En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace Illa Sur / Cabrianes.
C-16	3.5 m.	90 + 500	En la carretera C-16, P.K. 90 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Gironella norte.
C-17	3.5 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Vic oeste.
C-17	3.5 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25 (sentido Ripoll-Manresa).
C-17	2.6 m.	51 + 0	En la carretera C-17, P.K. 51 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Tona centro.
C-17	3.5 m.	44 + 100 a 69+500	En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	3.0 m.	79 + 500	En la carretera C-17, P.K. 79 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Bajalou.
C-17	3.0 m.	55 + 800	En la carretera C-17, P.K. 55 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	3.5 m.	44 + 10 a 85+641	En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	2.6 m.	49 + 400	En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) . Enlace El Gelec.
C-17	3.5 m.	81 + 600	En la carretera C-17, P.K. 81 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora sur.
C-17	3.5 m.	69 + 500	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-37.
C-17	3.5 m.	61 + 600	En la carretera C-17, P.K. 61 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace entre la C-17 y la C-25, sentidos Manresa-Ripoll y Ripoll-Manresa.
C-17	3.5 m.	67 + 800	En la carretera C-17, P.K. 67 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace La Gleva.
C-17	2.6 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25 (sentido Centelles-Manresa).
C-17	3.5 m.	54 + 300	En la carretera C-17, P.K. 54 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Taradell.
C-17	2.6 m.	56 + 800	En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	2.6 m.	63 + 100	En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau.
C-17	3.5 m.	50 + 200	En la carretera C-17, P.K. 50 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Tona sur.
C-17	2.6 m.	66 + 100	En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Santa Cecilia de Voltregà.
C-17	3.5 m.	45 + 600	En la carretera C-17, P.K. 45 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Centelles - Hostalets.
C-17	3.5 m.	64 + 100	En la carretera C-17, P.K. 64 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25, sentido Girona-Centelles y Centellas-Girona.

C-17	3.5 m.	45 + 0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallats de Balenyà sur.
C-17	2.6 m.	71 + 900	En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Masies de Voltregà.
C-17	3.5 m.	77 + 600	En la carretera C-17, P.K. 77 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Borgonyà.
C-17	3.5 m.	47 + 900	En la carretera C-17, P.K. 47 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallats de Balenyà norte.
C-17	2.6 m.	69 + 500 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	2.6 m.	75 + 200	En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Torelló.
C-17	3.5 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-25 - C-17 (sentido Manresa-Centellas).
C-17	2.6 m.	52 + 800	En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tona norte.
C-17	2.6 m.	64 + 500	En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic norte.
C-17	2.6 m.	84 + 1400	En la carretera C-17, P.K. 84 + 1400 (Ambos sentidos) . Enlace Sora.
C-17	3.5 m.	69 + 0	En la carretera C-17, P.K. 69 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Manlleu.
C-17	2.6 m.	82 + 600	En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora oeste.
C-17	3.5 m.	57 + 500	En la carretera C-17, P.K. 57 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic sur.
C-17	3.5 m.	40 + 100 a 44+10	En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-33	3.0 m.	76 + 815 a 90+690	En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por anchura.
C-31	3.0 m.	215 + 775 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-32	3.0 m.	84 + 252 a 135+237	En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona, cruce con Av. Alella.
C-32	3.0 m.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-37	3.0 m.	68 + 700 a 93+100	En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	RGV Tm.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Túneles Turró, Cabrera y Vallbona.
C-15	RGV Tm.	2 + 300 a 12+500	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-16	80.0 Tm.	56 + 905 a 96+700	En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-16	80.0 Tm.	57 + 900 a 96+600	En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 al 96+600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso a partir de 80 t por todos los enlaces de este tramo de la C-16.
C-16	20.0 Tm.	1 + 880 a 13+390	En la carretera C-16, P.K. 1 + 880 al 13+390 (Ambos sentidos) . Prohibidos los conjuntos de más de 20 toneladas.
C-17	80.0 Tm.	45 + 0 a 69+0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos sentidos) . Limitación de masa en todos los enlaces.
C-17	80.0 Tm.	44 + 100 a 69+500	En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	80.0 Tm.	44 + 10 a 85+641	En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	80.0 Tm.	69 + 500 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	80.0 Tm.	40 + 100 a 44+10	En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.

C-1413a	80.0 Tm.	2 + 482	En la carretera C-1413a, P.K. 2 + 482 (Ambos sentidos) . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto. Torrent de Batzacs.
C-33	60.0 Tm.	76 + 815 a 90+690	En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por masa.
C-31	60.0 Tm.	215 + 775 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-32	60.0 Tm.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-32	60.0 Tm.	84 + 252 a 135+237	En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.
B-10	100.0 Tm.	12 + 0 a 14+0	En la carretera B-10, P.K. 12 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya masa exceda de 100 t.
N-340	60.0 Tm.	1231 + 800	En la carretera N-340, P.K. 1231 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-1413a	13.0 Tm.	2 + 482	En la carretera C-1413a, P.K. 2 + 482 (Ambos sentidos) . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto. Torrent de Batzacs.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-16		1 + 880 a 13+375	En la carretera C-16, P.K. 1 + 880 al 13+375 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales.
BP-5002		3 + 0 a 8+0	En la carretera BP-5002, P.K. 3 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales.
BV-2115		1 + 150 a 14+420	En la carretera BV-2115, P.K. 1 + 150 al 14+420 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales.
C-26		149 + 510 a 170+766	En la carretera C-26, P.K. 149 + 510 al 170+766 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
C-26		127 + 238 a 146+730	En la carretera C-26, P.K. 127 + 238 al 146+730 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
C-241c		0 + 0 a 15+570	En la carretera C-241c, P.K. 0 + 0 al 15+570 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
N-II		622 + 990 a 628+291	En la carretera N-II, P.K. 622 + 990 al 628+291 (Ambos sentidos) . Entre Barcelona y Badalona, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
N-II		628 + 291 a 630+326	En la carretera N-II, P.K. 628 + 291 al 630+326 (Ambos sentidos) . Entre Badalona y Montgat, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Excma. Diputación Provincial de Barcelona (2-34)

C-154, C-153, C-1410z, C-1411b, C-1413b, C-1415c, BP-1101, BP-1121, BP-1241, BP-1432, BP-1438, BP-2126, BP-2151, BP-2427, BP-4654, BP-5107, BP-5109, B-510, B-421, B-423, BV-1004, BV-1005, BV-1006, BV-1031, BV-1033, BV-1037, BV-1038, BV-1081, BV-1104, BV-1106, BV-1122, BV-1123, BV-1201, BV-1202, BV-1203, BV-1212, BV-1221, BV-1223, BV-1224, BV-1225, BV-1225a, BV-1225b, BV-1229, BV-1243, BV-1245, BV-1248, BV-1249, BV-1273, BV-1274, BV-1275, BV-1310, BV-1341, BV-1411, BV-1414, BV-1415, BV-1416, BV-1418, BV-1421, BV-1423, BV-1424, BV-1432, BV-1433, BV-1435, BV-1439, BV-1462, BV-1466, BV-1468, BV-1483, BV-1484, BV-1485, BV-1489, BV-1501, BV-1602, BV-1604, BV-2001, BV-2002, BV-2003, BV-2004, BV-2005, BV-2006, BV-2041, BV-2111, BV-2111ant, BV-2112, BV-2113, BV-2115, BV-2116, BV-2117, BV-2119, BV-2122, BV-2127, BV-2128, BV-2129, BV-2131, BV-2132, BV-2133, BV-2134, BV-2135, BV-2136, BV-2137, BV-2138, BV-2141, BV-2151, BV-2152, BV-2153, BV-2153ant, BV-2154, BV-2155, BV-2156, BV-2158, BV-2162, BV-2171, BV-2176, BV-2201, BV-2202, BV-2204, BV-2212, BV-2230, BV-2231, BV-2233, BV-2234, BV-2242, BV-2243, BV-2247, BV-2249, BV-2251, BV-2293, BV-2296, BV-2304, BV-2412, BV-2415, BV-2416, BV-2421, BV-2422, BV-2425, BV-2428, BV-2428ant, BV-2429, BV-2432, BV-2433, BV-2441, BV-2443, BV-3001, BV-3003, BV-3008, BV-3009, BV-3011, BV-3012, BV-3051, BV-3101, BV-4021, BV-4022, BV-4023,

BV-4024, BV-4025, BV-4131, BV-4132, BV-4135, BV-4235, BV-4242, BV-4243, BV-4315, BV-4316, BV-4317, BV-4341, BV-4342, BV-4346, BV-4401, BV-4402, BV-4404, BV-4406, BV-4512, BV-4601, BV-4602, BV-4607, BV-4608, BV-4609, BV-4611, BV-4655, BV-4656, BV-5001, BV-5003, BV-5005, BV-5006, BV-5008, BV-5011, BV-5012, BV-5022, BV-5023, BV-5024, BV-5026, BV-5031, BV-5033, BV-5034, BV-5035, BV-5101, BV-5103, BV-5105, BV-5106, BV-5108, BV-5111, BV-5112, BV-5114, BV-5115, BV-5116, BV-5119, BV-5121, BV-5122, BV-5123, BV-5126, BV-5128, BV-5151, BV-5152, BV-5156, BV-5157, BV-5159, BV-5201, BV-5202, BV-5207, BV-5208, BV-5209, BV-5213, BV-5215, BV-5221, BV-5222, BV-5224, BV-5225, BV-5226, BV-5227, BV-5228, BV-5229, BV-5251, BV-5303, BV-5306, BV-5307, BV-6001, BV-6002, C-243b, C-243c, C-243cant, C-246a, B-121, B-142, B-102, B-113, B-150, B-151, N-141a, N-141b, N-141d, N-11z, BV-4608a, BV-4608b, C-1411a, C-1411ar, C-1411z, C-16z, BP-1432z, C-37z, BV-4132z, C-1411zr, BV-5201z, BV-4131z, BV-2415z, C-17LE, BP-1503z, C-37zr			
SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEG. TERRITORIAL DE BARCELONA (1-5)			
C-154[De Gironella (C-62) a Gironella (C-1411z) / De Prats de Lluçanès (B-431 y B-432) a C-62/]			
GIRONA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	32.5 m.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	32.5 m.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	4.5 m.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	71 + 600	En la carretera AP-7, P.K. 71 + 600 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	70 + 200	En la carretera AP-7, P.K. 70 + 200 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (ABERTIS) (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25	2.6 m.	210 + 0	En la carretera C-25, P.K. 210 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Hilari.
C-25	3.5 m.	234 + 0	En la carretera C-25, P.K. 234 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de aeropuerto Girona.
C-25	3.5 m.	229 + 0	En la carretera C-25, P.K. 229 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-63.
			En la carretera C-25, P.K. 203 + 700 (Ambos sentidos)

C-25	3.0 m.	203 + 700	. Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado este).
C-25	3.5 m.	199 + 0	En la carretera C-25, P.K. 199 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de El Buc.
C-25	2.6 m.	217 + 300	En la carretera C-25, P.K. 217 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Miguel de Cladells.
C-25	3.5 m.	202 + 500	En la carretera C-25, P.K. 202 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado oeste).
C-25	2.6 m.	225 + 100	En la carretera C-25, P.K. 225 + 100 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa Coloma.
C-25	3.5 m.	197 + 740 a 234+269	En la carretera C-25, P.K. 197 + 740 al 234+269 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
N-260	3.0 m.	0 + 0 a 3+700	En la carretera N-260, P.K. 0 + 0 al 3+700 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto, deberá ponerse en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra.
AP-7	3.0 m.	28 + 900 a 84+500	En la carretera AP-7, P.K. 28 + 900 al 84+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	71 + 500 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 71 + 500 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	0 + 0 a 28+900	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 28+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	84 + 500 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 84 + 500 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	0 + 0 a 28+900	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 28+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	3.0 m.	28 + 900 a 71+500	En la carretera AP-7, P.K. 28 + 900 al 71+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
N-II	3.0 m.	709 + 0 a 725+0	En la carretera N-II, P.K. 709 + 0 al 725+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra.
N-II	3.0 m.	748 + 0 a 759+0	En la carretera N-II, P.K. 748 + 0 al 759+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra.
C-25z	3.5 m.	234 + 269 a 235+0	En la carretera C-25z, P.K. 234 + 269 al 235+0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
			En la carretera C-25z, P.K. 235 + 800 (Ambos sentidos)

C-25z	3.5 m.	235 + 800	sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25z - N-II (sentido Vic-Barcelona, Sentido Vic-Girona y sentido Girona-Vic).
C-25z	3.0 m.	235 + 800	En la carretera C-25z, P.K. 235 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de N-II - C-25 (sentido Vic-Girona).
RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	100.0 Tm.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 100 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	100.0 Tm.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 100 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
C-25z	7.5 Tm.	236 + 750	En la carretera C-25z, P.K. 236 + 750 (Ambos sentidos) . Puente sobre la AP-7.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-153	21.0 m.	60 + 788 a 61+740	En la carretera C-153, P.K. 60 + 788 al 61+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso.
C-153	21.0 m.	35 + 150 a 51+725	En la carretera C-153, P.K. 35 + 150 al 51+725 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-17	27.0 m.	85 + 365 a 92+90	En la carretera C-17, P.K. 85 + 365 al 92+90 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-31	30.0 m.	310 + 100	En la carretera C-31, P.K. 310 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por longitud en el enlace Sant Feliu de Guixols sur.
C-31	30.0 m.	312 + 900	En la carretera C-31, P.K. 312 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por longitud en el enlace Sant Feliu de Guixols norte.
C-26	25.0 m.	192 + 660 a 194+830	En la carretera C-26, P.K. 192 + 660 al 194+830 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-26	21.0 m.	168 + 140 a 189+736	En la carretera C-26, P.K. 168 + 140 al 189+736 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-35	16.5 m.	98 + 0	En la carretera C-35, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera este.
C-35	16.5 m.	94 + 600	En la carretera C-35, P.K. 94 + 600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera sur.
C-35	16.5 m.	92 + 0	En la carretera C-35, P.K. 92 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Can Carbonell.
C-35	16.5 m.	96 + 600	En la carretera C-35, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera centro.
C-35	21.0 m.	73 + 480 a 83+150	En la carretera C-35, P.K. 73 + 480 al 83+150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-152a	21.0 m.	99 + 195 a 101+600	En la carretera N-152a, P.K. 99 + 195 al 101+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-152a	21.0 m.	95 + 500 a 97+270	En la carretera N-152a, P.K. 95 + 500 al 97+270 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-152a	21.0 m.	97 + 840 a 98+695	En la carretera N-152a, P.K. 97 + 840 al 98+695 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-152z	21.0 m.	105 + 290 a 106+290	En la carretera N-152z, P.K. 105 + 290 al 106+290 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-141z	21.0 m.	100 + 0 a 101+0	En la carretera N-141z, P.K. 100 + 0 al 101+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-153a	21.0 m.	72 + 540 a 83+550	En la carretera C-153a, P.K. 72 + 540 al 83+550 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-152a	21.0 m.	16 + 970 a 17+375	En la carretera C-152a, P.K. 16 + 970 al 17+375 (Ambos sentidos) . Puente de Ter. Se prohíbe el paso.
C-152a	21.0 m.	18 + 250 a 18+520	En la carretera C-152a, P.K. 18 + 250 al 18+520

			(Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-152a	21.0 m.	37 + 400 a 38+960	En la carretera C-152a, P.K. 37 + 400 al 38+960 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-150a	25.0 m.	14 + 645 a 16+670	En la carretera C-150a, P.K. 14 + 645 al 16+670 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-150a	25.0 m.	19 + 70 a 23+60	En la carretera C-150a, P.K. 19 + 70 al 23+60 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-150z	21.0 m.	12 + 440 a 13+388	En la carretera C-150z, P.K. 12 + 440 al 13+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-151a	21.0 m.	0 + 0 a 2+530	En la carretera C-151a, P.K. 0 + 0 al 2+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Ripoll. Se prohíbe el paso.
C-152	21.0 m.	0 + 0 a 3+615	En la carretera C-152, P.K. 0 + 0 al 3+615 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa Coloma. Se prohíbe el paso.
C-152	21.0 m.	47 + 700 a 49+580	En la carretera C-152, P.K. 47 + 700 al 49+580 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso.
C-252	21.0 m.	40 + 180 a 55+404	En la carretera C-252, P.K. 40 + 180 al 55+404 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-253	21.0 m.	0 + 0 a 1+556	En la carretera C-253, P.K. 0 + 0 al 1+556 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-255	21.0 m.	0 + 0 a 2+125	En la carretera C-255, P.K. 0 + 0 al 2+125 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-255Z	21.0 m.	10 + 510 a 13+80	En la carretera C-255Z, P.K. 10 + 510 al 13+80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-250	21.0 m.	32 + 210 a 33+490	En la carretera C-250, P.K. 32 + 210 al 33+490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-38	21.0 m.	13 + 0 a 27+786	En la carretera C-38, P.K. 13 + 0 al 27+786 (Ambos sentidos) . A partir de Camprodón, existe limitación de paso.
GI-400	21.0 m.	0 + 0 a 15+95	En la carretera GI-400, P.K. 0 + 0 al 15+95 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-401	21.0 m.	0 + 0 a 8+500	En la carretera GI-401, P.K. 0 + 0 al 8+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-402	21.0 m.	0 + 0 a 8+268	En la carretera GI-402, P.K. 0 + 0 al 8+268 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-404	21.0 m.	0 + 0 a 2+90	En la carretera GI-404, P.K. 0 + 0 al 2+90 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-502	21.0 m.	0 + 0 a 7+5	En la carretera GI-502, P.K. 0 + 0 al 7+5 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-503	21.0 m.	0 + 0 a 24+388	En la carretera GI-503, P.K. 0 + 0 al 24+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-513	21.0 m.	0 + 0 a 13+150	En la carretera GI-513, P.K. 0 + 0 al 13+150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-514	25.0 m.	0 + 0 a 6+896	En la carretera GI-514, P.K. 0 + 0 al 6+896 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-520	21.0 m.	0 + 0 a 7+45	En la carretera GI-520, P.K. 0 + 0 al 7+45 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-521	21.0 m.	0 + 0 a 11+327	En la carretera GI-521, P.K. 0 + 0 al 11+327 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-524	21.0 m.	0 + 0 a 32+70	En la carretera GI-524, P.K. 0 + 0 al 32+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-531	21.0 m.	2 + 460 a 33+93	En la carretera GI-531, P.K. 2 + 460 al 33+93 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-532	21.0 m.	0 + 0 a 10+767	En la carretera GI-532, P.K. 0 + 0 al 10+767 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-540	21.0 m.	0 + 0 a 10+595	En la carretera GI-540, P.K. 0 + 0 al 10+595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-541	21.0 m.	0 + 0 a 10+813	En la carretera GI-541, P.K. 0 + 0 al 10+813 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-542	21.0 m.	0 + 0 a 24+962	En la carretera GI-542, P.K. 0 + 0 al 24+962 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-543	21.0 m.	0 + 0 a 14+270	En la carretera GI-543, P.K. 0 + 0 al 14+270 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-543	21.0 m.	14 + 270 a 19+693	En la carretera GI-543, P.K. 14 + 270 al 19+693 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
			En la carretera GI-551, P.K. 0 + 0 al 20+924 (Ambos

GI-551	21.0 m.	0 + 0 a 20+924	sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-552	21.0 m.	0 + 0 a 16+845	En la carretera GI-552, P.K. 0 + 0 al 16+845 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-554	25.0 m.	0 + 0 a 13+190	En la carretera GI-554, P.K. 0 + 0 al 13+190 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-555	21.0 m.	0 + 0 a 14+145	En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+145 (Ambos sentidos) . Limitación por longitud.
GI-562	21.0 m.	0 + 0 a 2+114	En la carretera GI-562, P.K. 0 + 0 al 2+114 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-602	25.0 m.	0 + 0 a 11+811	En la carretera GI-602, P.K. 0 + 0 al 11+811 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-603	25.0 m.	0 + 0 a 8+182	En la carretera GI-603, P.K. 0 + 0 al 8+182 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-612	21.0 m.	0 + 0 a 8+26	En la carretera GI-612, P.K. 0 + 0 al 8+26 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-613	21.0 m.	0 + 0 a 7+425	En la carretera GI-613, P.K. 0 + 0 al 7+425 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-614	21.0 m.	0 + 0 a 16+570	En la carretera GI-614, P.K. 0 + 0 al 16+570 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-620	21.0 m.	0 + 0 a 2+37	En la carretera GI-620, P.K. 0 + 0 al 2+37 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-622	25.0 m.	0 + 0 a 9+725	En la carretera GI-622, P.K. 0 + 0 al 9+725 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-650a	21.0 m.	6 + 93 a 7+218	En la carretera GI-650a, P.K. 6 + 93 al 7+218 (Ambos sentidos) . Travesía de Pals. Se prohíbe el paso.
GI-660	21.0 m.	0 + 0 a 16+33	En la carretera GI-660, P.K. 0 + 0 al 16+33 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-664	21.0 m.	0 + 0 a 22+984	En la carretera GI-664, P.K. 0 + 0 al 22+984 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-680a	21.0 m.	7 + 470 a 9+720	En la carretera GI-680a, P.K. 7 + 470 al 9+720 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-681	21.0 m.	0 + 0 a 16+286	En la carretera GI-681, P.K. 0 + 0 al 16+286 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-682	21.0 m.	3 + 25 a 45+13	En la carretera GI-682, P.K. 3 + 25 al 45+13 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a partir de Lloret.
GIP-5121	21.0 m.	0 + 0 a 14+890	En la carretera GIP-5121, P.K. 0 + 0 al 14+890 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GIP-6042	21.0 m.	0 + 0 a 4+70	En la carretera GIP-6042, P.K. 0 + 0 al 4+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GIV-5264	21.0 m.	0 + 0 a 12+520	En la carretera GIV-5264, P.K. 0 + 0 al 12+520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GIV-6302	21.0 m.	0 + 0 a 2+350	En la carretera GIV-6302, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Saldet. Se prohíbe el paso.
GIV-6303	21.0 m.	0 + 0 a 2+710	En la carretera GIV-6303, P.K. 0 + 0 al 2+710 (Ambos sentidos) . Travesía de l'Arementera. Se prohíbe el paso.
N-260a	21.0 m.	84 + 200 a 115+850	En la carretera N-260a, P.K. 84 + 200 al 115+850 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.
GI-514z	21.0 m.	6 + 530 a 7+197	En la carretera GI-514z, P.K. 6 + 530 al 7+197 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-260z	21.0 m.	78 + 0 a 82+655	En la carretera N-260z, P.K. 78 + 0 al 82+655 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.
N-260z	21.0 m.	67 + 550 a 76+800	En la carretera N-260z, P.K. 67 + 550 al 76+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-16	4.5 m.	126 + 478 a 129+714	En la carretera C-16, P.K. 126 + 478 al 129+714 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-17	4.65 m.	85 + 641 a 91+786	En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.65 m.	86 + 600	En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.
C-17	4.65 m.	88 + 800	En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.
			En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido

C-17	4.65 m.	91 + 786 a 92+100	decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-31	4.46 m.	327 + 490	En la carretera C-31, P.K. 327 + 490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo el tronco de la carretera principal C-31.
C-31	4.61 m.	380 + 80	En la carretera C-31, P.K. 380 + 80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior variante N-II (Figueres).
C-31	4.42 m.	329 + 200	En la carretera C-31, P.K. 329 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo la carretera principal C-31.
C-35	4.65 m.	84 + 0 a 98+0	En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-35	4.65 m.	83 + 340 a 100+400	En la carretera C-35, P.K. 83 + 340 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-37	4.5 m.	166 + 800 a 172+178	En la carretera C-37, P.K. 166 + 800 al 172+178 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons.
A-2	4.5 m.	695 + 600	En la carretera A-2, P.K. 695 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-2	4.5 m.	695 + 600	En la carretera A-2, P.K. 695 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-IIa	4.55 m.	722 + 250	En la carretera N-IIa, P.K. 722 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-152	4.63 m.	0 + 366	En la carretera N-152, P.K. 0 + 366 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
N-156	4.65 m.	0 + 0	En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-156	4.7 m.	0 + 0	En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
C-162	4.6 m.	6 + 800	En la carretera C-162, P.K. 6 + 800 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
C-162	4.55 m.	6 + 800	En la carretera C-162, P.K. 6 + 800 (Sentido creciente) . Sentido Puigcerdá. Se prohíbe el paso.
C-152a	4.5 m.	43 + 847	En la carretera C-152a, P.K. 43 + 847 (Ambos sentidos) . Puente. Se prohíbe el paso.
C-66	4.5 m.	37 + 130	En la carretera C-66, P.K. 37 + 130 (Ambos sentidos) . Paso superior Riudellots de la Creu (ida y vuelta).
C-66	4.4 m.	44 + 690	En la carretera C-66, P.K. 44 + 690 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior abocador.
C-66	4.3 m.	33 + 600	En la carretera C-66, P.K. 33 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior AP-7.
C-66	4.6 m.	48 + 760	En la carretera C-66, P.K. 48 + 760 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior, Melianta.
C-63	4.5 m.	66 + 535 a 67+458	En la carretera C-63, P.K. 66 + 535 al 67+458 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Túnel de Sant Esteve d'en Bas.
C-63	4.6 m.	15 + 580	En la carretera C-63, P.K. 15 + 580 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Puente.
C-260	4.5 m.	28 + 120	En la carretera C-260, P.K. 28 + 120 (Ambos sentidos) . Paso superior N-II
C-260	3.5 m.	34 + 865	En la carretera C-260, P.K. 34 + 865 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo el tronco de la carretera C-260. Zona industrial Castelló Nou.
C-252	4.3 m.	35 + 750	En la carretera C-252, P.K. 35 + 750 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior.
C-252	4.0 m.	46 + 155	En la carretera C-252, P.K. 46 + 155 (Ambos sentidos) . Arco del Castell de Peralada. Se prohíbe el paso.
GI-400	4.4 m.	5 + 825	En la carretera GI-400, P.K. 5 + 825 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso.
GI-400	4.4 m.	5 + 1015	En la carretera GI-400, P.K. 5 + 1015 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso.

GI-633	4.3 m.	0 + 400	En la carretera GI-633, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-661	4.5 m.	1 + 697	En la carretera GI-661, P.K. 1 + 697 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente.
GI-682	3.6 m.	30 + 729	En la carretera GI-682, P.K. 30 + 729 (Ambos sentidos) . Túnel de Salions. Se prohíbe el paso.
GI-682	4.6 m.	6 + 360	En la carretera GI-682, P.K. 6 + 360 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Pasarela peatonal.
N-260	4.5 m.	96 + 830 a 96+920	En la carretera N-260, P.K. 96 + 830 al 96+920 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	95 + 180 a 95+280	En la carretera N-260, P.K. 95 + 180 al 95+280 (Sentido decreciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	102 + 450	En la carretera N-260, P.K. 102 + 450 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	5 + 190 a 5+250	En la carretera N-260, P.K. 5 + 190 al 5+250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	5 + 190 a 5+250	En la carretera N-260, P.K. 5 + 190 al 5+250 (Sentido creciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	4 + 540 a 4+590	En la carretera N-260, P.K. 4 + 540 al 4+590 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	5 + 600 a 6+110	En la carretera N-260, P.K. 5 + 600 al 6+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	95 + 180 a 95+280	En la carretera N-260, P.K. 95 + 180 al 95+280 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	97 + 210 a 97+500	En la carretera N-260, P.K. 97 + 210 al 97+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	95 + 100	En la carretera N-260, P.K. 95 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	100 + 80 a 101+980	En la carretera N-260, P.K. 100 + 80 al 101+980 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-II	4.65 m.	748 + 300	En la carretera N-II, P.K. 748 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-II	4.7 m.	725 + 250	En la carretera N-II, P.K. 725 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-II	4.6 m.	759 + 100	En la carretera N-II, P.K. 759 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-II	4.65 m.	744 + 600	En la carretera N-II, P.K. 744 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-II	4.6 m.	773 + 600	En la carretera N-II, P.K. 773 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-II	4.7 m.	759 + 700	En la carretera N-II, P.K. 759 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-II	4.6 m.	759 + 100	En la carretera N-II, P.K. 759 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-II	4.6 m.	773 + 600	En la carretera N-II, P.K. 773 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-II	4.7 m.	759 + 700	En la carretera N-II, P.K. 759 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
			En la carretera N-II, P.K. 725 + 250 (Sentido creciente)

N-II	4.7 m.	725 + 250	. En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-II	4.6 m.	748 + 300	En la carretera N-II, P.K. 748 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-II	4.65 m.	744 + 600	En la carretera N-II, P.K. 744 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
N-IIa	4.6 m.	0 + 200	En la carretera N-IIa, P.K. 0 + 200 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-17	3.5 m.	88 + 800	En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.
C-17	3.5 m.	91 + 786 a 92+100	En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	3.0 m.	86 + 600	En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.
C-17	3.5 m.	85 + 641 a 91+786	En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-31	3.5 m.	310 + 100	En la carretera C-31, P.K. 310 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols sur.
C-31	3.5 m.	313 + 700	En la carretera C-31, P.K. 313 + 700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Platja D'Aro.
C-31	3.5 m.	312 + 900	En la carretera C-31, P.K. 312 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols norte.
C-35	3.5 m.	84 + 0 a 85+600	En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 85+600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-35	3.5 m.	83 + 340 a 100+400	En la carretera C-35, P.K. 83 + 340 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-35	2.6 m.	87 + 100 a 98+0	En la carretera C-35, P.K. 87 + 100 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-65	3.0 m.	8 + 0	En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Llagostera este.
C-65	3.5 m.	2 + 400 a 9+25	En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el tronco.
C-65	3.5 m.	5 + 200	En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Santa Cristina D'Aro.
GI-555	2.6 m.	0 + 0 a 14+145	En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+145 (Ambos sentidos) . Limitación por anchura. No se permite el cruce con otros vehículos de anchura similar.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-17	80.0 Tm.	86 + 600	En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.
C-17	80.0 Tm.	85 + 641 a 91+786	En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	80.0 Tm.	88 + 800	En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.
C-17	80.0 Tm.	91 + 786 a 92+100	En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-35	80.0 Tm.	83 + 340 a 100+400	En la carretera C-35, P.K. 83 + 340 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-35	60.0 Tm.	61 + 985 a 73+480	En la carretera C-35, P.K. 61 + 985 al 73+480 (Sentido creciente) . Dirección Girona. Pont de Ferro. Se prohíbe el paso.
C-35	80.0 Tm.	84 + 0 a 98+0	En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
			En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) .

C-65	80.0 Tm.	8 + 0	Limitación de paso por masa en el enlace Llagostera este.
C-65	80.0 Tm.	5 + 200	En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el enlace Santa Cristina D'Aro.
C-65	80.0 Tm.	2 + 400 a 9+25	En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el tronco.
C-252	60.0 Tm.	11 + 0	En la carretera C-252, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-38	60.0 Tm.	1 + 900	En la carretera C-38, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
N-II	60.0 Tm.	740 + 0	En la carretera N-II, P.K. 740 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.
N-II	26.0 Tm.	772 + 480 a 773+500	En la carretera N-II, P.K. 772 + 480 al 773+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo a los vehículos de transporte de mercancías con más de 26 toneladas. Solo se admitirá el paso si es indispensable para completar operaciones de transporte de carga o descarga dentro del mismo.
N-II	26.0 Tm.	709 + 0 a 759+490	En la carretera N-II, P.K. 709 + 0 al 759+490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo a los vehículos de transporte de mercancías con más de 26 toneladas. Solo se admitirá el paso si es indispensable para completar operaciones de transporte de carga o descarga dentro del mismo.
N-II	26.0 Tm.	759 + 780 a 772+480	En la carretera N-II, P.K. 759 + 780 al 772+480 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo a los vehículos de transporte de mercancías con más de 26 toneladas. Solo se admitirá el paso si es indispensable para completar operaciones de transporte de carga o descarga dentro del mismo.
N-II	26.0 Tm.	759 + 490 a 759+780	En la carretera N-II, P.K. 759 + 490 al 759+780 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo a los vehículos de transporte de mercancías con más de 26 toneladas. Solo se admitirá el paso si es indispensable para completar operaciones de transporte de carga o descarga dentro del mismo.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputació de Girona

BV-5251, GI-501, GI-532, GI-534, GI-542, GI-551, GI-562, GI-601, GI-667, GIP-5126, GIP-5237, GIP-5244, GIP-5511, GIP-6821, GIV-4011, GIV-4015R, GIV-4015, GIV-4016, GIV-4034, GIV-4714, GIV-5041, GIV-5043, GIV-5105, GIV-5125, GIV-5132, GIV-5133, GIV-5136, GIV-5141, GIV-5142, GIV-5147, GIV-5191, GIV-5211, GIV-5218, GIV-5221, GIV-5223, GIV-5224, GIV-5225, GIV-5231, GIV-5232, GIV-5236, GIV-5241, GIV-5247, GIV-5262, GIV-5263, GIV-5265, GIV-5273, GIV-5312, GIV-5313, GIV-5315, GIV-5334, GIV-5441, GIV-5512, GIV-5514, GIV-5523, GIV-6024, GIV-6102, GIV-6103, GIV-6219, GIV-6226, GIV-6227, GIV-6231, GIV-6233, GIV-6234, GIV-6311, GIV-6322, GIV-6421, GIV-6424, GIV-6425, GIV-6441, GIV-6442, GIV-6501, GIV-6641, GIV-6701, GIV-6731, GIV-6742, GIV-6744, GIV-6821, GIP-5126R, GI-510z, GI-511z, GIV-4082r1, GIV-4082r2, GIV-6021, GIV-6022, GIV-6027, GIV-6217, GIV-6226R, GIV-6502R, GIV-6641R, GIV-6703R1, GIV-5227, GIV-6701R, GI-7445, GI-7518, GI-7525, GI-7633, GI-8251, GI-8513, GI-8536, GI-8541, GI-8544, GI-8562, GI-8562R, GI-8593, GI-8594, GIV-6211R1

SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES. DELEGACIÓ TERRITORIAL DE GIRONA (1-17)

GIV-6302

LLEIDA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	20.0 m.	173 + 0 a 181+110	En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	20.0 m.	127 + 300 a 173+0	En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.

AP-2	20.0 m.	120 + 550 a 127+300	En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
C-462	25.0 m.	30 + 0 a 88+965	En la carretera C-462, P.K. 30 + 0 al 88+965 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso por longitud.
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	4.5 m.	127 + 300 a 173+0	En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	4.5 m.	120 + 550 a 127+300	En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	4.5 m.	173 + 0 a 181+110	En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25	3.5 m.	87 + 950 a 96+400	En la carretera C-25, P.K. 87 + 950 al 96+400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	82 + 800 a 87+950	En la carretera C-25, P.K. 82 + 800 al 87+950 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
AP-2	3.0 m.	120 + 550 a 127+300	En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	3.0 m.	127 + 300 a 173+0	En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	3.0 m.	173 + 0 a 181+110	En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	60.0 Tm.	120 + 550 a 127+300	En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	60.0 Tm.	173 + 0 a 181+110	En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.

AP-2	60.0 Tm.	127 + 300 a 173+0	En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
------	----------	-------------------	--

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240		53 + 730 a 55+340	En la carretera N-240, P.K. 53 + 730 al 55+340 (Ambos sentidos) . Con fecha 28 de noviembre de 2008 se ha firmado un convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Vinaixa de transferencia de titularidad de la travesía, del pk 53+730 al pk 55+340, por lo que pasa a ser competencia del Ayuntamiento de Vinaixa.
A-2		460 + 0 a 475+0	En la carretera A-2, P.K. 460 + 0 al 475+0 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de los transportes especiales entre las 04:00 horas del lunes hasta las 13:00 horas del viernes.
LV-2033		1 + 0	En la carretera LV-2033, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . En Civit existe una curva de radio de 12 m.
LV-5122		2 + 200	En la carretera LV-5122, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . En Anya existe una curva de radio de 10 m.
LV-9311		2 + 200	En la carretera LV-9311, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . En L'Ametlla existe una curva de radio de 10 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-13	25.0 m.	46 + 400 a 47+200	En la carretera C-13, P.K. 46 + 400 al 47+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-242	25.0 m.	19 + 500 a 24+580	En la carretera C-242, P.K. 19 + 500 al 24+580 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-28	25.0 m.	59 + 900 a 65+900	En la carretera C-28, P.K. 59 + 900 al 65+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-28	25.0 m.	41 + 900 a 44+400	En la carretera C-28, P.K. 41 + 900 al 44+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-28	25.0 m.	48 + 350 a 53+300	En la carretera C-28, P.K. 48 + 350 al 53+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-233	25.0 m.	9 + 480 a 35+400	En la carretera C-233, P.K. 9 + 480 al 35+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-142-B	25.0 m.	0 + 0 a 9+20	En la carretera C-142-B, P.K. 0 + 0 al 9+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
LV-5118	25.0 m.	0 + 0 a 4+50	En la carretera LV-5118, P.K. 0 + 0 al 4+50 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-220	25.0 m.	0 + 0 a 8+450	En la carretera L-220, P.K. 0 + 0 al 8+450 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-232	25.0 m.	8 + 450 a 12+10	En la carretera L-232, P.K. 8 + 450 al 12+10 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-401	25.0 m.	7 + 900 a 8+300	En la carretera L-401, P.K. 7 + 900 al 8+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-401	25.0 m.	24 + 600 a 24+800	En la carretera L-401, P.K. 24 + 600 al 24+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-401	25.0 m.	7 + 300 a 7+550	En la carretera L-401, P.K. 7 + 300 al 7+550 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-511	25.0 m.	3 + 200 a 37+0	En la carretera L-511, P.K. 3 + 200 al 37+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
LV-4241	25.0 m.	33 + 610 a 44+135	En la carretera LV-4241, P.K. 33 + 610 al 44+135 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de 25 m.
LV-4241	25.0 m.	23 + 165 a 31+635	En la carretera LV-4241, P.K. 23 + 165 al 31+635 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de 25 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-13	4.55 m.	46 + 400 a 47+200	En la carretera C-13, P.K. 46 + 400 al 47+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

C-16	4.5 m.	130 + 865 a 134+300	En la carretera C-16, P.K. 130 + 865 al 134+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-16	4.5 m.	129 + 714 a 130+865	En la carretera C-16, P.K. 129 + 714 al 130+865 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-260	4.53 m.	339 + 180	En la carretera N-260, P.K. 339 + 180 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
N-230	4.5 m.	144 + 275	En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-230	4.5 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-230	4.5 m.	144 + 960	En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-230	4.3 m.	149 + 757	En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-16	3.0 m.	129 + 625	En la carretera C-16, P.K. 129 + 625 (Sentido creciente) . Peaje sentido Puigcerdá.
C-16	4.0 m.	129 + 625	En la carretera C-16, P.K. 129 + 625 (Sentido decreciente) . Peaje sentido Barcelona.
C-242	5.0 m.	16 + 830	En la carretera C-242, P.K. 16 + 830 (Ambos sentidos) . Travesía de Bellaguarda. Se prohíbe el paso.
C-242	4.0 m.	10 + 200 a 10+330	En la carretera C-242, P.K. 10 + 200 al 10+330 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granadella. Se prohíbe el paso.
N-230	4.5 m.	156 + 112	En la carretera N-230, P.K. 156 + 112 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-230	4.2 m.	156 + 272	En la carretera N-230, P.K. 156 + 272 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m.
N-230	3.3 m.	160 + 0	En la carretera N-230, P.K. 160 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m.
N-230	4.9 m.	156 + 342	En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	4.9 m.	149 + 437	En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	4.1 m.	157 + 2	En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,10 m.
N-230	3.4 m.	144 + 275	En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m.
N-230	4.9 m.	156 + 592	En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	3.5 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-230	4.9 m.	149 + 757	En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	3.5 m.	129 + 250	En la carretera N-230, P.K. 129 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-230	4.7 m.	150 + 582	En la carretera N-230, P.K. 150 + 582 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,70 m.
N-230	4.5 m.	150 + 522	En la carretera N-230, P.K. 150 + 522 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
N-230	4.4 m.	156 + 342	En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m.
N-230	3.4 m.	144 + 960	En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m.
N-230	4.1 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,10 m.
N-230	4.9 m.	157 + 2	En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
N-230	4.6 m.	186 + 900	En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m.
N-230	5.4 m.	156 + 592	En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,40 m.
N-230	4.7 m.	186 + 900	En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,70 m.
N-230	3.5 m.	126 + 0	En la carretera N-230, P.K. 126 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-230	4.5 m.	149 + 437	En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
LV-2016	3.7 m.	0 + 80	En la carretera LV-2016, P.K. 0 + 80 (Ambos sentidos) . Rocafort de Vallbona.
LV-2017	2.8 m.	0 + 350	En la carretera LV-2017, P.K. 0 + 350 (Ambos sentidos) . Vilet.
LV-9047	3.0 m.	9 + 200	En la carretera LV-9047, P.K. 9 + 200 (Ambos sentidos) . Travesía de S. Llorenç de Montgai.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LV-4052	16.0 Tm.	0 + 300 a 0+360	En la carretera LV-4052, P.K. 0 + 300 al 0+360 (Ambos sentidos) . Arsèguell - N-260.
LV-4053	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+26	En la carretera LV-4053, P.K. 0 + 0 al 0+26 (Ambos sentidos) . Pont de Bar.
LV-5133	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+70	En la carretera LV-5133, P.K. 0 + 0 al 0+70 (Ambos sentidos) . Noves - C-13.
LV-5135	40.0 Tm.	0 + 0 a 0+71	En la carretera LV-5135, P.K. 0 + 0 al 0+71 (Ambos sentidos) . Puente en Baen. Río Noguera Pallaresa.
LV-9136	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+194	En la carretera LV-9136, P.K. 0 + 0 al 0+194 (Ambos sentidos) . Pont de Vernet.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260		341 + 880	En la carretera N-260, P.K. 341 + 880 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso del transporte debido al corte total de la carretera.
N-260		292 + 690 a 293+90	En la carretera N-260, P.K. 292 + 690 al 293+90 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Excma. Diputación Provincial de Lleida

B-101, C-230a, C-147-B, LV-1002, LV-1003, LV-1004, LV-1005, LV-1006, LV-1007, LV-2001A, LV-2001B, LV-2003, LV-2004, LV-2012, LV-2013, LV-2014, LV-2016, LV-2017, LV-2021, LV-2031, LV-2032, LV-2033, LV-2101, LV-2102, LV-2141, LV-2142, LV-2143, LV-2341, LV-3002, LV-3003, LV-3004, LV-3005, LV-3021, LV-3022, LV-3023, LV-3024, LV-3025A, LV-3025B, LV-3025C, LV-3025D, LV-3025E, LV-3025F, LV-3027, LV-3028, LV-3113, LV-3114, LV-3121, LV-3133, LV-3141, LV-3201, LV-3231, LV-3233, LV-3311, LV-3321, LV-3331, LV-3333, LV-3341, LV-3342, LV-3343, LV-3344, LV-4001, LV-4008, LV-4011, LV-4036, LV-4037, LV-4051, LV-4052, LV-4053, LV-4055, LV-5004, LV-5052, LV-5053, LV-5055, LV-5058, LV-5111, LV-5112, LV-5113, LV-5119, LV-5121, LV-5122, LV-5131, LV-5132, LV-5133, LV-5134, LV-5135, LV-5182, LV-5212, LV-5222, LV-5223, LV-5224, LV-5225, LV-6001, LV-7002, LV-7003, LV-7004, LV-7011, LV-7021, LV-7022, LV-7031, LV-7045, LV-7046, LV-9022, LV-9042, LV-9043, LV-9045, LV-9046, LV-9047, LV-9048, LV-9049, LV-9121, LV-9123, LV-9124, LV-9125, LV-9131, LV-9136, LV-9137, LV-9138, LV-9201, LV-9223, LV-9227, LV-

9311, LP-2041, LP-7013, LP-7032, LP-7041A, LP-7041B, LP-7043, LP-9132, LP-9221, LP-9221A, LP-9221B, L-234, L-312, L-313z, L-314, L-324, L-903, L-911, L-912, L-913, L-700, L-701, L-502, L-521, L-522, LP-7013A, LV-3134, LV-4241, LV-7045A, LV-9223A, LP-3322a, LP-4033A, LP-4033B, LP-3005b, LV-3005a, LV-3005b, LV-9124a, LP-4003C, LV-7032a, LV-5182a, LV-5223a, LV-2031a, LV-2241, LV-2338, LV-5004a, LV-9123a, TP-2031b, LV-7046c, LV-7046b, LV-7046a, LV-2014a, LV-5118a

TARRAGONA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240	40.0 m.	0 + 0 a 20+0	En la carretera N-240, P.K. 0 + 0 al 20+0 (Ambos sentidos) . Existen varias glorietas de pequeño diámetro en las que los transportes pueden verse obligados a tomarlas en sentido contrario, con una IMD muy intensa, por lo que el transporte deberá efectuarse con acompañamiento de los Mossos d'Esquadra, para que regulen la circulación.
AP-2	20.0 m.	181 + 110 a 228+800	En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	4.5 m.	181 + 110 a 228+800	En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240	3.5 m.	0 + 0 a 20+0	En la carretera N-240, P.K. 0 + 0 al 20+0 (Ambos sentidos) . Existen varias glorietas de pequeño diámetro en las que los transportes pueden verse obligados a tomarlas en sentido contrario, con una IMD muy intensa, por lo que el transporte deberá efectuarse con acompañamiento de los Mossos d'Esquadra, para que regulen la circulación.
AP-2	3.0 m.	181 + 110 a 228+800	En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	60.0 Tm.	181 + 110 a 228+800	En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7		1120 + 0 a 1174+870	En la carretera A-7, P.K. 1120 + 0 al 1174+870. Todo vehículo especial o en régimen de transporte especial que circule con dirección a tomar la N-240, efectuará el siguiente recorrido: - Si circula por la calzada derecha (dirección Barcelona), tomará la salida 1160B dirección N-240 Lérica. - Si circula por la calzada izquierda (dirección Castellón), tomará la salida 1160 dirección N-240 Lérica.

N-340a		1172 + 750	En la carretera N-340a, P.K. 1172 + 750 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales salvo pernócta o descanso en la Zona de Servicio de Altafulla, solicitándolo, con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Tfno.: 977 236 400).
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	20.0 m.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
T-301	12.0 m.	12 + 350 a 23+420	En la carretera T-301, P.K. 12 + 350 al 23+420 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240	4.7 m.	2 + 523	En la carretera N-240, P.K. 2 + 523 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-240	4.6 m.	1 + 24	En la carretera N-240, P.K. 1 + 24 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m, bajo la estructura de la N-240 en el p.k. 1+ 024 y que quieran acceder a la N-240 (dirección Lleida) por la salida 1161 de la A-7 (sentido decreciente).
N-240	4.58 m.	20 + 970	En la carretera N-240, P.K. 20 + 970 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
N-240	4.66 m.	48 + 936	En la carretera N-240, P.K. 48 + 936 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
C-32	4.5 m.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-14	4.35 m.	19 + 950	En la carretera C-14, P.K. 19 + 950 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Antiguo tramo de la C-14.
C-12	4.6 m.	67 + 710	En la carretera C-12, P.K. 67 + 710 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-12	4.4 m.	18 + 94	En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido creciente) . Sentido Lleida. Se prohíbe el paso.
C-12	4.5 m.	18 + 94	En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido decreciente) . Sentido Amposta. Se prohíbe el paso.
N-235	4.5 m.	11 + 190	En la carretera N-235, P.K. 11 + 190 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-27	4.5 m.	2 + 75	En la carretera A-27, P.K. 2 + 75 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-27	4.5 m.	0 + 180	En la carretera A-27, P.K. 0 + 180 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-27	4.5 m.	0 + 180	En la carretera A-27, P.K. 0 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
T-363	3.7 m.	0 + 190	En la carretera T-363, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
T-702	4.1 m.	21 + 400	En la carretera T-702, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel de Cabacés. Se prohíbe el paso.
TP-2124	4.4 m.	3 + 350	En la carretera TP-2124, P.K. 3 + 350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TV-2035	2.9 m.	0 + 460	En la carretera TV-2035, P.K. 0 + 460 (Ambos sentidos) .
TV-3021	4.2 m.	8 + 10	En la carretera TV-3021, P.K. 8 + 10 (Ambos sentidos) .
TV-3031	2.7 m.	0 + 120	En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) . Paso bajo ferrocarril. Se prohíbe el paso.
TV-3143	4.45 m.	0 + 345	En la carretera TV-3143, P.K. 0 + 345 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

TV-3454	4.5 m.	0 + 835	En la carretera TV-3454, P.K. 0 + 835 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TV-7222	4.1 m.	0 + 400	En la carretera TV-7222, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) .
TV-7411	3.5 m.	1 + 440	En la carretera TV-7411, P.K. 1 + 440 (Ambos sentidos) .
N-340	4.4 m.	1151 + 800	En la carretera N-340, P.K. 1151 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
T-11	4.2 m.	18 + 200	En la carretera T-11, P.K. 18 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
C-14z	4.35 m.	19 + 950	En la carretera C-14z, P.K. 19 + 950 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	3.0 m.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
T-363	2.55 m.	1 + 343	En la carretera T-363, P.K. 1 + 343 (Ambos sentidos) . Travesía de Marçá. Anchura máxima 4,40 m.
T-702	4.8 m.	21 + 400	En la carretera T-702, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel de Cabacés. Se prohíbe el paso.
T-742	3.66 m.	4 + 671	En la carretera T-742, P.K. 4 + 671 (Ambos sentidos) . Travesía de Picamoixons. Anchura máxima 3,66 m.
TV-3031	3.0 m.	0 + 120	En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) . Paso bajo ferrocarril. Anchura máxima 3,00 m.
TV-7004	3.4 m.	9 + 50	En la carretera TV-7004, P.K. 9 + 50 (Ambos sentidos) . Travessera de Vilanova de Prades. Anchura máxima 3,4 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	60.0 Tm.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
N-420a	10.0 Tm.	823 + 450 a 823+650	En la carretera N-420a, P.K. 823 + 450 al 823+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso exceda de 10,00 t.
T-301	20.0 Tm.	12 + 350 a 23+420	En la carretera T-301, P.K. 12 + 350 al 23+420 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TV-3454a	3.0 Tm.	6 + 740	En la carretera TV-3454a, P.K. 6 + 740 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso, a todo transporte especial que deba discurrir por dicho punto.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TARRAGONA (2-59)

T-201, T-202, T-203, T-210, T-211, T-222, T-223, T-231, T-234, T-242, T-244, T-301, T-310, T-311, T-312, T-313, T-314, T-319, T-320, T-321, T-324, T-341, T-343, T-361, T-700, T-702, T-703, T-704, T-711, T-712, T-721, T-722, T-723, T-730, T-731, T-732, T-734, T-740, T-750, T-751, TP-2031, TP-2044, TP-2045, TP-2311, TP-2442, TP-3211, TP-7049, TP-7101, TP-7225, TP-7401, TP-7402, TP-7403, TV-2001, TV-2005, TV-2006, TV-2011, TV-2012, TV-2013, TV-2014, TV-2015, TV-2021, TV-2032, TV-2033, TV-2034, TV-2035, TV-2038, TV-2041, TV-2042, TV-2043, TV-2048, TV-2121, TV-2122, TV-2126, TV-2127, TV-2128, TV-2141, TV-2142, TV-2212, TV-2231, TV-2232, TV-2233, TV-2234, TV-2236, TV-2241, TV-2242, TV-2243, TV-2244, TV-2245, TV-2301, TV-2331, TV-2333, TV-2334, TV-2336, TV-2337, TV-2338, TV-2401, TV-2441, TV-2443, TV-2444, TV-2444b, TV-3002, TV-3021, TV-3023, TV-3025, TV-3032, TV-3103, TV-3111, TV-3131, TV-3145, TV-3146, TV-3148, TV-3223, TV-3301, TV-3313, TV-3314, TV-3315, TV-3341, TV-3344, TV-3401, TV-3405, TV-3406, TV-3408, TV-3409, TV-3421, TV-3422, TV-3451, TV-3454a, TV-3541, TV-7001, TV-7002, TV-7003, TV-7004a, TV-7007, TV-7012, TV-7021, TV-7022, TV-7023, TV-7042, TV-7044, TV-7045, TV-7045b, TV-7045c, TV-7045d, TV-7046, TV-7048, TV-7091, TV-7092, TV-7093, TV-7111, TV-7221, TV-7222, TV-7223, TV-7231a, TV-7232, TV-7331, TV-7333, TV-7341, TV-7411, TV-7421, TV-7501, CV-105, N-230b, N-230c, T-342, T-1025, T-2237, T-3136, T-3225, T-3231, TP-2036, TP-2039, TP-2235, TV-2421, TV-3443, T-243, TP-2003, T-7224, TP-2031a, TP-3311a, TP-7101b, TP-2401b, TV-7046b, T-310z, TV-2401b, C-240z, T-1050, T-1040

SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE TARRAGONA

C-14[De Reus sureste (N-420) a Alcover (C-37)]

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CEUTA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA

BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-206	RGV m.	98 + 580	En la carretera EX-206, P.K. 98 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	102 + 150	En la carretera EX-206, P.K. 102 + 150 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carrefour 2) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	99 + 790	En la carretera EX-206, P.K. 99 + 790 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-316	RGV m.	16 + 890	En la carretera EX-316, P.K. 16 + 890 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-316	RGV m.	17 + 200	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-320	RGV m.	27 + 140	En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	2 + 440	En la carretera EX-346, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (depuradora) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-302	RGV m.	88 + 350	En la carretera EX-302, P.K. 88 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-017	2.55 m.	7 + 0	En la carretera BA-017, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,4 metros.
BA-024	2.55 m.	0 + 700	En la carretera BA-024, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,00 metros.
BA-025	2.55 m.	9 + 200	En la carretera BA-025, P.K. 9 + 200 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 3,90 metros.
BA-032	entre 2.55 m. y 3.0	1 + 0	En la carretera BA-032, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,00 m.
BA-055	2.55 m.	4 + 780	En la carretera BA-055, P.K. 4 + 780 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,35 metros en Entrín Bajo.
BA-069	entre 2.55 m. y 3.5	14 + 500	En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
BA-071	2.55 m.	4 + 650	En la carretera BA-071, P.K. 4 + 650 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,50 metros.
BA-076	2.55 m.	0 + 700	En la carretera BA-076, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,25 metros.
BA-081	2.55 m.	1 + 20	En la carretera BA-081, P.K. 1 + 20 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-081	2.55 m.	9 + 100	En la carretera BA-081, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-082	2.55 m.	4 + 0	En la carretera BA-082, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,2 metros.
	entre 2.55 m. y		En la carretera BA-086, P.K. 9 + 600 (Ambos sentidos)

BA-086	3.4	9 + 600	. Anchura de calzada 3,4 m.
BA-098	2.55 m.	0 + 400	En la carretera BA-098, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,70 metros.
BA-113	2.55 m.	2 + 370	En la carretera BA-113, P.K. 2 + 370 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	26 + 400	En la carretera BA-113, P.K. 26 + 400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	15 + 680	En la carretera BA-113, P.K. 15 + 680 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	11 + 710	En la carretera BA-113, P.K. 11 + 710 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	31 + 100	En la carretera BA-113, P.K. 31 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-128	2.55 m.	0 + 50 a 0+220	En la carretera BA-128, P.K. 0 + 50 al 0+220 (Ambos sentidos) . En el tramo urbano, confluencia, paso estrecho y curva. Ancho total de calzada 4,00 metros.
BA-129	1.9 m.	0 + 0 a 8+700	En la carretera BA-129, P.K. 0 + 0 al 8+700 (Ambos sentidos) . Tramo urbano.
BA-131	2.55 m.	22 + 50	En la carretera BA-131, P.K. 22 + 50 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,4 metros.
BA-133	2.55 m.	11 + 800	En la carretera BA-133, P.K. 11 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,45 metros.
BA-133	2.55 m.	3 + 900	En la carretera BA-133, P.K. 3 + 900 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,45 metros.
BA-134	2.55 m.	17 + 0	En la carretera BA-134, P.K. 17 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,00 metros.
BA-135	2.55 m.	4 + 770	En la carretera BA-135, P.K. 4 + 770 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 metros.
BA-140	2.55 m.	6 + 0	En la carretera BA-140, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 metros.
BA-142	entre 2.55 m. y 3.3	4 + 800	En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,3 m.
BA-145	2.55 m.	1 + 100	En la carretera BA-145, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,9 m.
BA-152	entre 2.55 m. y 3.5	7 + 100	En la carretera BA-152, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
BA-157	2.55 m.	8 + 0	En la carretera BA-157, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,8 m.
BA-158	2.55 m.	17 + 348	En la carretera BA-158, P.K. 17 + 348 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,5 metros.
EX-103	2.6 m.	193 + 970 a 194+450	En la carretera EX-103, P.K. 193 + 970 al 194+450 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 m de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Pallares.
EX-103	3.0 m.	171 + 900 a 173+650	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 al 173+650 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Llerena.
EX-104	3.8 m.	36 + 950 a 38+250	En la carretera EX-104, P.K. 36 + 950 al 38+250 (Ambos sentidos) . A partir de 3,80 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Castuera.
EX-105	2.6 m.	111 + 675 a 112+750	En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Almendral.
EX-105	3.8 m.	5 + 140	En la carretera EX-105, P.K. 5 + 140 (Ambos sentidos) . A partir de 3,80 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente río Ortigas.
EX-105	3.0 m.	132 + 0	En la carretera EX-105, P.K. 132 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Presa de Piedra Aguda.
EX-107	3.5 m.	43 + 400 a 44+500	En la carretera EX-107, P.K. 43 + 400 al 44+500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 metros de anchura, con tráfico alternativo.
EX-107	4.0 m.	62 + 900 a 63+700	En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 al 63+700 (Ambos sentidos) . A partir de 4 metros de anchura, con tráfico alternativo.
EX-112	3.0 m.	18 + 300 a 18+800	En la carretera EX-112, P.K. 18 + 300 al 18+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Brovales. A partir de 3 m de anchura, con tráfico alternativo.

EX-112	3.0 m.	8 + 500 a 9+600	En la carretera EX-112, P.K. 8 + 500 al 9+600 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m de anchura, con tráfico alternativo.
EX-114	2.6 m.	7 + 360 a 8+70	En la carretera EX-114, P.K. 7 + 360 al 8+70 (Ambos sentidos) . Travesía de Quintana de la Serena. A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo.
EX-115	2.6 m.	15 + 600 a 17+230	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 al 17+230 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Orellana la Vieja.
EX-115	3.5 m.	18 + 860 a 20+0	En la carretera EX-115, P.K. 18 + 860 al 20+0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,5 metros de anchura, con tráfico alternativo. Embalse y presa de Orellana.
EX-202	3.5 m.	34 + 80 a 34+170	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 80 al 34+170 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuente de Cantos. A partir de 3,5 m de anchura, con tráfico alternativo.
EX-206	3.5 m.	90 + 0	En la carretera EX-206, P.K. 90 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente.
EX-206	5.0 m.	93 + 510	En la carretera EX-206, P.K. 93 + 510 (Ambos sentidos) . A partir de 5,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento paso elevado.
EX-206	2.6 m.	79 + 280 a 80+900	En la carretera EX-206, P.K. 79 + 280 al 80+900 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Amalia.
EX-212	3.0 m.	0 + 100	En la carretera EX-212, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Paso a nivel FF.CC.
EX-214	2.6 m.	47 + 50 a 47+980	En la carretera EX-214, P.K. 47 + 50 al 47+980 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Villar del Rey.
EX-301	3.0 m.	0 + 150	En la carretera EX-301, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera la Real.
EX-308	3.0 m.	0 + 0 a 18+760	En la carretera EX-308, P.K. 0 + 0 al 18+760 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
EX-308	2.6 m.	18 + 760	En la carretera EX-308, P.K. 18 + 760 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente río Argallón.
EX-311	3.0 m.	13 + 700 a 14+140	En la carretera EX-311, P.K. 13 + 700 al 14+140 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.
EX-312	3.0 m.	11 + 100 a 11+640	En la carretera EX-312, P.K. 11 + 100 al 11+640 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.
EX-313	3.0 m.	0 + 0 a 0+520	En la carretera EX-313, P.K. 0 + 0 al 0+520 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Barcarrota.
EX-320	2.6 m.	27 + 140 a 29+320	En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 al 29+320 (Ambos sentidos) . Travesía de Salvatierra de los Barros. Estrechamiento. A partir de 2,60 m de anchura, con tráfico alternativo.
EX-360	3.0 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera EX-360, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 m de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Villafranca de Barros.
EX-361	3.0 m.	11 + 600 a 12+220	En la carretera EX-361, P.K. 11 + 600 al 12+220 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Fuente del Maestre.
EX-327	3.75 m.	0 + 130 a 1+300	En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 al 1+300 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de la Roca de la Sierra.
EX-328	3.6 m.	0 + 660	En la carretera EX-328, P.K. 0 + 660 (Ambos sentidos) . A partir de 3,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente de los Suspiros.
EX-334	RGV m.	0 + 170 a 2+340	En la carretera EX-334, P.K. 0 + 170 al 2+340 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 m de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Villafranca Barros.
EX-344	3.0 m.	13 + 200 a 13+400	En la carretera EX-344, P.K. 13 + 200 al 13+400 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Hornachos.

EX-345	3.0 m.	34 + 500 a 35+200	En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Valle de la Serena.
EX-345	2.6 m.	42 + 700 a 43+550	En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera de la Serena.
EX-346	3.1 m.	0 + 0 a 0+530	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . A partir de 3,10 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Don Benito.
EX-351	2.6 m.	0 + 0 a 0+740	En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 al 0+740 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Tramo inicial.
EX-354	3.75 m.	1 + 500	En la carretera EX-354, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente sobre el río Rucas.
EX-354	3.75 m.	5 + 890	En la carretera EX-354, P.K. 5 + 890 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente Alcollarín.
EX-200-R	2.6 m.	2 + 530	En la carretera EX-200-R, P.K. 2 + 530 (Ambos sentidos) . Tramo residual, travesía Fuente del Arco. Con tráfico alternativo.
EX-346-B	3.5 m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera EX-346-B, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 m de anchura, con tráfico alternativo. Tramo antiguo La Guarda, travesía.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-523		0 + 0	En la carretera N-523, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. 13 m anchura de carriles.
N-523		1 + 400	En la carretera N-523, P.K. 1 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (Aldea Moret). Ancho de carriles 7 m.
EX-103		89 + 735	En la carretera EX-103, P.K. 89 + 735 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-103		101 + 520	En la carretera EX-103, P.K. 101 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-104		70 + 500	En la carretera EX-104, P.K. 70 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		24 + 208	En la carretera EX-105, P.K. 24 + 208 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		71 + 640	En la carretera EX-105, P.K. 71 + 640 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		23 + 720	En la carretera EX-105, P.K. 23 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		42 + 93	En la carretera EX-105, P.K. 42 + 93 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		70 + 870	En la carretera EX-105, P.K. 70 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-106		20 + 60	En la carretera EX-106, P.K. 20 + 60 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-106		15 + 0	En la carretera EX-106, P.K. 15 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-101		7 + 0	En la carretera EX-101, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		44 + 600	En la carretera EX-107, P.K. 44 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		24 + 500	En la carretera EX-107, P.K. 24 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		1 + 50	En la carretera EX-107, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		62 + 900	En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		47 + 290	En la carretera EX-111, P.K. 47 + 290 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		43 + 340	En la carretera EX-111, P.K. 43 + 340 (Ambos sentidos) . Glorieta.
			En la carretera EX-111, P.K. 23 + 760 (Ambos

EX-111		23 + 760	sentidos) . Glorieta.
EX-112		71 + 400	En la carretera EX-112, P.K. 71 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-114		0 + 0	En la carretera EX-114, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-114		8 + 930	En la carretera EX-114, P.K. 8 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		35 + 780	En la carretera EX-115, P.K. 35 + 780 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		51 + 600	En la carretera EX-115, P.K. 51 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		3 + 930	En la carretera EX-115, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		2 + 100	En la carretera EX-115, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-202		60 + 510	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 510 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-202		60 + 360	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 360 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		101 + 950	En la carretera EX-206, P.K. 101 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		101 + 240	En la carretera EX-206, P.K. 101 + 240 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		95 + 380	En la carretera EX-206, P.K. 95 + 380 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		102 + 350	En la carretera EX-206, P.K. 102 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		35 + 90	En la carretera EX-209, P.K. 35 + 90 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		35 + 740	En la carretera EX-209, P.K. 35 + 740 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		49 + 85	En la carretera EX-209, P.K. 49 + 85 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		53 + 850	En la carretera EX-209, P.K. 53 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		47 + 850	En la carretera EX-209, P.K. 47 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-210		0 + 0	En la carretera EX-210, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-210		3 + 870	En la carretera EX-210, P.K. 3 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-211		16 + 250	En la carretera EX-211, P.K. 16 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-211		0 + 680	En la carretera EX-211, P.K. 0 + 680 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-212		25 + 470	En la carretera EX-212, P.K. 25 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		64 + 390	En la carretera EX-214, P.K. 64 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		15 + 450	En la carretera EX-214, P.K. 15 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		32 + 300	En la carretera EX-214, P.K. 32 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		32 + 950	En la carretera EX-214, P.K. 32 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-300		56 + 520	En la carretera EX-300, P.K. 56 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-300		55 + 500	En la carretera EX-300, P.K. 55 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-307		20 + 720	En la carretera EX-307, P.K. 20 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		2 + 0	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		1 + 250	En la carretera EX-310, P.K. 1 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
			En la carretera EX-320, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos)

EX-320		1 + 900	. Glorieta.
EX-321		2 + 600	En la carretera EX-321, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-321		0 + 0	En la carretera EX-321, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-322		0 + 0	En la carretera EX-322, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-323		7 + 100	En la carretera EX-323, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-360		1 + 830	En la carretera EX-360, P.K. 1 + 830 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-360		1 + 550	En la carretera EX-360, P.K. 1 + 550 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-363		0 + 0	En la carretera EX-363, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-327		0 + 130	En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-328		4 + 190	En la carretera EX-328, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-334		26 + 910	En la carretera EX-334, P.K. 26 + 910 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-334		2 + 310	En la carretera EX-334, P.K. 2 + 310 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-335		0 + 0	En la carretera EX-335, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-342		0 + 950	En la carretera EX-342, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-344		0 + 0	En la carretera EX-344, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-346		30 + 390	En la carretera EX-346, P.K. 30 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-351		0 + 0	En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-351		6 + 0	En la carretera EX-351, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-354		0 + 470	En la carretera EX-354, P.K. 0 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		11 + 150	En la carretera EX-110, P.K. 11 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		35 + 940	En la carretera EX-110, P.K. 35 + 940 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		12 + 600	En la carretera EX-110, P.K. 12 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2		24 + 620	En la carretera EX-A2, P.K. 24 + 620 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		0 + 370	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 370 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		3 + 130	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 3 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		2 + 440	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		4 + 190	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		0 + 0	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R2		2 + 930	En la carretera EX-A2-R2, P.K. 2 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		4 + 260	En la carretera EX-359, P.K. 4 + 260 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		6 + 560	En la carretera EX-359, P.K. 6 + 560 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		8 + 500	En la carretera EX-359, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		1 + 520	En la carretera EX-359, P.K. 1 + 520 (Ambos sentidos)

			. Glorieta.
EX-115-R		3 + 930	En la carretera EX-115-R, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-103	RGV m.	171 + 900	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-103	RGV m.	87 + 800	En la carretera EX-103, P.K. 87 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind. Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-103	RGV m.	88 + 210 a 89+740	En la carretera EX-103, P.K. 88 + 210 al 89+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Castuera.
EX-103	RGV m.	223 + 950 a 231+0	En la carretera EX-103, P.K. 223 + 950 al 231+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Tramo final.
EX-103	RGV m.	172 + 420	En la carretera EX-103, P.K. 172 + 420 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Llerena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-103	RGV m.	193 + 970 a 194+450	En la carretera EX-103, P.K. 193 + 970 al 194+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Pallares.
EX-104	RGV m.	36 + 120	En la carretera EX-104, P.K. 36 + 120 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-104	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-104, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villanueva de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	127 + 400	En la carretera EX-105, P.K. 127 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-310) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	111 + 675 a 112+750	En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo. Existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	69 + 900	En la carretera EX-105, P.K. 69 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Almendralejo) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	68 + 670 a 69+900	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo. Existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	138 + 850	En la carretera EX-105, P.K. 138 + 850 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-107) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	21 + 960	En la carretera EX-106, P.K. 21 + 960 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	22 + 520	En la carretera EX-106, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-206) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	20 + 770	En la carretera EX-106, P.K. 20 + 770 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	21 + 170	En la carretera EX-106, P.K. 21 + 170 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-107	RGV m.	2 + 75	En la carretera EX-107, P.K. 2 + 75 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Bda. Llera)

			para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-107	RGV m.	24 + 125	En la carretera EX-107, P.K. 24 + 125 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-111	RGV m.	46 + 130	En la carretera EX-111, P.K. 46 + 130 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Zalamea) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-111	RGV m.	44 + 490	En la carretera EX-111, P.K. 44 + 490 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-111) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-112	RGV m.	28 + 0 a 29+550	En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros. Existe limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	19 + 920	En la carretera EX-115, P.K. 19 + 920 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-634 Presa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	15 + 600 a 17+230	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 al 17+230 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta y travesía de Orellana la Vieja para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	15 + 600	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-202	RGV m.	34 + 820 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 820 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-206	RGV m.	97 + 180	En la carretera EX-206, P.K. 97 + 180 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	96 + 280	En la carretera EX-206, P.K. 96 + 280 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	98 + 0	En la carretera EX-206, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	80 + 600	En la carretera EX-206, P.K. 80 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Santa Amalia) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	97 + 580	En la carretera EX-206, P.K. 97 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-209	RGV m.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-209	RGV m.	59 + 975	En la carretera EX-209, P.K. 59 + 975 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carija) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-209	RGV m.	5 + 0	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Gévora) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-214	RGV m.	64 + 200	En la carretera EX-214, P.K. 64 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214-R) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-214	RGV m.	47 + 830	En la carretera EX-214, P.K. 47 + 830 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

EX-308	RGV m.	0 + 470	En la carretera EX-308, P.K. 0 + 470 (Ambos sentidos) . Curva a 90°.
EX-308	RGV m.	18 + 760	En la carretera EX-308, P.K. 18 + 760 (Ambos sentidos) . Estrechamiento puente río Argallón.
EX-310	RGV m.	23 + 300	En la carretera EX-310, P.K. 23 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-310	RGV m.	24 + 875	En la carretera EX-310, P.K. 24 + 875 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-310	RGV m.	3 + 150	En la carretera EX-310, P.K. 3 + 150 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-310	RGV m.	2 + 700	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-312	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-312, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-313	RGV m.	0 + 520	En la carretera EX-313, P.K. 0 + 520 (Ambos sentidos) . Existe un limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-316	RGV m.	16 + 650	En la carretera EX-316, P.K. 16 + 650 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-317	RGV m.	0 + 900	En la carretera EX-317, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-320	RGV m.	48 + 150 a 48+570	En la carretera EX-320, P.K. 48 + 150 al 48+570 (Ambos sentidos) . Travesía de Barcarrota.
EX-324	RGV m.	11 + 300 a 11+940	En la carretera EX-324, P.K. 11 + 300 al 11+940 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio de la Serena. Limitación de paso.
EX-325	RGV m.	11 + 350	En la carretera EX-325, P.K. 11 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-360	RGV m.	9 + 100	En la carretera EX-360, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-360	RGV m.	0 + 450	En la carretera EX-360, P.K. 0 + 450 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Pol. Ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-360	RGV m.	0 + 950	En la carretera EX-360, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Pol. Ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-362	RGV m.	5 + 400 a 6+690	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.
EX-335	RGV m.	12 + 330	En la carretera EX-335, P.K. 12 + 330 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-336	RGV m.	10 + 270	En la carretera EX-336, P.K. 10 + 270 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-335 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-338	RGV m.	8 + 530	En la carretera EX-338, P.K. 8 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-335) para los vehículos que excedan la longitud del

			Reglamento General de Vehículos.
EX-338	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-338, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-345	RGV m.	34 + 500 a 35+200	En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Valle de la Serena.
EX-345	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-345, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-346) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-345	RGV m.	42 + 700 a 43+550	En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . Travesía de Higuera de la Serena.
EX-346	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	0 + 530	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	24 + 360	En la carretera EX-346, P.K. 24 + 360 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (La Guarda BA-076) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	1 + 970	En la carretera EX-346, P.K. 1 + 970 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	1 + 300	En la carretera EX-346, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-345) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-347	RGV m.	4 + 840	En la carretera EX-347, P.K. 4 + 840 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta de enlace con la EX-346-A.
EX-347	RGV m.	0 + 400	En la carretera EX-347, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Circunvalación Vva. de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-349	RGV m.	0 + 0 a 10+500	En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 al 10+500 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. Existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-349	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . En la glorieta existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-110	RGV m.	64 + 380	En la carretera EX-110, P.K. 64 + 380 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdebotoa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346-A	RGV m.	0 + 0 a 0+400	En la carretera EX-346-A, P.K. 0 + 0 al 0+400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346-A	RGV m.	1 + 375	En la carretera EX-346-A, P.K. 1 + 375 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346-E1	RGV m.	0 + 300	En la carretera EX-346-E1, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105-A1	RGV m.	0 + 0 a 1+860	En la carretera EX-105-A1, P.K. 0 + 0 al 1+860 (Ambos sentidos) . Ramal A1 en Alange.
EX-105-A2	RGV m.	0 + 0 a 0+360	En la carretera EX-105-A2 , P.K. 0 + 0 al 0+360 (Ambos sentidos) . Ramal A2 en Alange.
EX-105-A3	RGV m.	0 + 0 a 1+600	En la carretera EX-105-A3, P.K. 0 + 0 al 1+600 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.

EX-201-V	RGV m.	0 + 0 a 4+325	En la carretera EX-201-V, P.K. 0 + 0 al 4+325 (Ambos sentidos) . Tramo antiguo en Segura de León.
EX-214-R	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-214-R, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346-B	RGV m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera EX-346-B, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. Tramo antiguo La Guarda, travesía.
EX-351-A	RGV m.	0 + 320	En la carretera EX-351-A, P.K. 0 + 320 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-123) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-103-R	RGV m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera EX-103-R, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Ramal antiguo en Calera de León. Travesía.
EX-115-R	RGV m.	1 + 650 a 2+760	En la carretera EX-115-R, P.K. 1 + 650 al 2+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalvillar de Pela. Existe una limitación de paso para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5	4.7 m.	343 + 140	En la carretera A-5, P.K. 343 + 140 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-5	4.7 m.	343 + 390	En la carretera A-5, P.K. 343 + 390 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-5	4.7 m.	343 + 940	En la carretera A-5, P.K. 343 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
BA-069	3.65 m.	14 + 500	En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) .
BA-142	4.2 m.	4 + 800	En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) .
BA-145	3.5 m.	1 + 100	En la carretera BA-145, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos) .
EX-103	4.3 m.	171 + 650	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 650 (Ambos sentidos) . Paso inferior N-432.
EX-103	4.45 m.	172 + 300	En la carretera EX-103, P.K. 172 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
EX-101	4.4 m.	13 + 850	En la carretera EX-101, P.K. 13 + 850 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
EX-347	3.5 m.	0 + 30	En la carretera EX-347, P.K. 0 + 30 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
N-432	4.42 m.	113 + 700	En la carretera N-432, P.K. 113 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-432a	4.9 m.	153 + 650 a 156+0	En la carretera N-432a, P.K. 153 + 650 al 156+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.
BA-032	3.0 m.	1 + 0	En la carretera BA-032, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,00 m.
BA-069	3.5 m.	14 + 500	En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
BA-086	3.4 m.	9 + 600	En la carretera BA-086, P.K. 9 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 3,4 m.
BA-152	3.5 m.	7 + 100	En la carretera BA-152, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
EX-103	2.6 m.	88 + 210 a 89+740	En la carretera EX-103, P.K. 88 + 210 al 89+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Castuera.

EX-103	3.7 m.	223 + 950 a 231+0	En la carretera EX-103, P.K. 223 + 950 al 231+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Tramo final
EX-105	3.0 m.	68 + 670 a 69+900	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo.
EX-105	3.0 m.	68 + 500 a 150+740	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 500 al 150+740 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.
EX-101	4.0 m.	24 + 50 a 24+400	En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido decreciente) . Limitación por anchura en el carril izquierdo.
EX-101	RGV m.	5 + 580 a 6+900	En la carretera EX-101, P.K. 5 + 580 al 6+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Zafra. Restricción total de paso.
EX-101	4.0 m.	24 + 50 a 24+400	En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido creciente) . Limitación por anchura en el carril derecho.
EX-107	3.9 m.	23 + 570 a 25+160	En la carretera EX-107, P.K. 23 + 570 al 25+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Olivenza. Carriles separados por mediana.
EX-112	3.9 m.	7 + 350	En la carretera EX-112, P.K. 7 + 350 (Sentido decreciente) . Limitación de anchura en el carril izquierdo. Paso inferior de FF.CC.
EX-112	2.6 m.	28 + 0 a 29+550	En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros.
EX-112	3.9 m.	15 + 375	En la carretera EX-112, P.K. 15 + 375 (Sentido creciente) . Limitación de anchura en el carril derecho. Paso inferior de FF.CC.
EX-202	3.0 m.	34 + 860 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 860 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-206	4.0 m.	97 + 180 a 98+0	En la carretera EX-206, P.K. 97 + 180 al 98+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Don Benito.
EX-209	3.4 m.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-209	3.25 m.	37 + 200 a 43+0	En la carretera EX-209, P.K. 37 + 200 al 43+0 (Ambos sentidos) .
EX-211	3.0 m.	47 + 460 a 53+635	En la carretera EX-211, P.K. 47 + 460 al 53+635 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-309	2.6 m.	11 + 650 a 16+885	En la carretera EX-309, P.K. 11 + 650 al 16+885 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-316	3.5 m.	17 + 200 a 25+370	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 al 25+370 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-320	3.0 m.	48 + 150 a 48+570	En la carretera EX-320, P.K. 48 + 150 al 48+570 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Travesía de Barcarrota.
EX-323	2.6 m.	27 + 820 a 33+140	En la carretera EX-323, P.K. 27 + 820 al 33+140 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-323	2.6 m.	13 + 760 a 17+200	En la carretera EX-323, P.K. 13 + 760 al 17+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-324	2.6 m.	11 + 300 a 11+940	En la carretera EX-324, P.K. 11 + 300 al 11+940 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio de la Serena. Limitación de paso.
EX-362	2.6 m.	5 + 400 a 6+690	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.
EX-349	2.6 m.	0 + 0 a 10+500	En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 al 10+500 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-318	2.6 m.	0 + 0 a 13+700	En la carretera EX-318, P.K. 0 + 0 al 13+700 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-105-A1	2.6 m.	0 + 0 a 1+860	En la carretera EX-105-A1, P.K. 0 + 0 al 1+860 (Ambos sentidos) . Ramal A1 en Alange.
EX-105-A2	2.6 m.	0 + 0 a 0+360	En la carretera EX-105-A2 , P.K. 0 + 0 al 0+360 (Ambos sentidos) . Ramal A2 en Alange.
EX-105-A3	3.0 m.	0 + 0 a 1+600	En la carretera EX-105-A3, P.K. 0 + 0 al 1+600 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.
EX-105-V	2.6 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera EX-105-V, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Ramal residual en Villagonzalo.
EX-200-R	2.6 m.	2 + 530	En la carretera EX-200-R, P.K. 2 + 530 (Ambos sentidos) . Tramo residual, travesía Fuente del Arco. Con tráfico alternativo.
			En la carretera EX-201-V, P.K. 0 + 0 al 4+325 (Ambos

EX-201-V	4.0 m.	0 + 0 a 4+325	sentidos) . Tramo antiguo en Segura de León.
EX-103-R	2.6 m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera EX-103-R, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Ramal antiguo en Calera de León. Travesía.
EX-115-R	2.6 m.	1 + 650 a 2+760	En la carretera EX-115-R, P.K. 1 + 650 al 2+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalvillar de Pela.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	3.5 Tm.	221 + 200	En la carretera N-502, P.K. 221 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 3,5 t.
BA-053	15.0 Tm.	9 + 500	En la carretera BA-053, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de masa en Bacoco.
BA-087	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+367	En la carretera BA-087, P.K. 0 + 0 al 0+367 (Ambos sentidos) . Tramo urbano en Manchita.
EX-112	10.0 Tm.	28 + 0 a 29+550	En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros.
EX-202	RGV Tm.	34 + 820 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 820 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-209	RGV Tm.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-310	RGV Tm.	4 + 300 a 24+875	En la carretera EX-310, P.K. 4 + 300 al 24+875 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-316	RGV Tm.	17 + 200 a 25+370	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 al 25+370 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-318	RGV Tm.	0 + 0 a 13+700	En la carretera EX-318, P.K. 0 + 0 al 13+700 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-103-R	RGV Tm.	0 + 0 a 1+400	En la carretera EX-103-R, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Ramal antiguo en Calera de León. Travesía.

RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-202	RGV Tm.	34 + 820 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 820 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-209	RGV Tm.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-103-R	RGV Tm.	0 + 0 a 1+400	En la carretera EX-103-R, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Ramal antiguo en Calera de León. Travesía.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-059		0 + 0 a 1+500	En la carretera BA-059, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Prohibido circular camiones en FF.CC.
EX-320		0 + 0 a 1+250	En la carretera EX-320, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Restricción total de paso en este tramo de la travesía de Zafra.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ

BA-001, BA-002, BA-003, BA-004, BA-006, BA-007, BA-008, BA-009, BA-011, BA-012, BA-014, BA-015, BA-016, BA-017, BA-018, BA-019, BA-020, BA-021, BA-022, BA-023, BA-024, BA-025, BA-026, BA-027, BA-028, BA-029, BA-030[De Burguillos del Cerro (BA-031) a BA-030/], BA-031, BA-032, BA-033, BA-034, BA-035, BA-036, BA-037, BA-039, BA-042, BA-043, BA-045, BA-047, BA-048, BA-049, BA-050, BA-051, BA-052, BA-053, BA-054, BA-055, BA-056, BA-057, BA-058, BA-059, BA-062, BA-063, BA-064, BA-065, BA-066, BA-067, BA-069, BA-071, BA-072, BA-073, BA-074, BA-075, BA-076, BA-077, BA-079, BA-081, BA-082, BA-083, BA-084, BA-085, BA-086, BA-092, BA-093, BA-094, BA-096, BA-097, BA-098, BA-099, BA-100, BA-101, BA-102, BA-103, BA-104, BA-106, BA-109, BA-111, BA-113, BA-114, BA-115, BA-116, BA-117, BA-118, BA-119, BA-120, BA-121, BA-124, BA-125, BA-126, BA-127, BA-128, BA-129, BA-013, BA-130, BA-131, BA-132, BA-133, BA-134, BA-135, BA-136, BA-138, BA-139, BA-140, BA-141, BA-142, BA-143, BA-144, BA-145, BA-146, BA-147, BA-148, BA-149, BA-151, BA-152, BA-153, BA-154, BA-155, BA-156, BA-157, BA-158[De Villarta de los Montes a L.P. Ciudad Real/], BA-159, BA-066b, BA-053R, BA-023R, BA-052R, BA-054R

SERVICIO TERRITORIAL DE BADAJOZ. JUNTA DE EXTREMADURA

EX-103, EX-105[De Almendralejo (N-630) a Olivenza (frontera Portugal)/], EX-202[De Fuente de Cantos (N-630) a Segura de León (EX-201)/], EX-211[De Monterrubio de la Serena este a L.P. Córdoba/], EX-308, EX-309, EX-310[De Badajoz sur (Urbanización las Vaguadas) a Valverde de Leganés por Dehesilla de Calamón/],

EX-320, EX-323, EX-349, EX-318, EX-346-A, EX-105-A1, EX-105-A2, EX-105-A3, EX-105-V, EX-200-R, EX-201-V, EX-214-R, EX-214-T, EX-320-R, EX-322-A2, EX-322-A1, EX-346-B, EX-103-R, EX-115-R, EX-211-R			
CACERES			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5	65.0 m.	185 + 0	En la carretera A-5, P.K. 185 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la a la A-5.
A-66	65.0 m.	478 + 0	En la carretera A-66, P.K. 478 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con dirección hacia la por maniobra marcha atrás en los accesos de la autovía A-66.
A-66	65.0 m.	478 + 100	En la carretera A-66, P.K. 478 + 100 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-630.
CC-33.3	65.0 m.	3 + 270	En la carretera CC-33.3, P.K. 3 + 270 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso marcha atrás desde y hasta la A-5 tanto para acceder como para salir del camino de acceso a la subestación eléctrica.
N-630	65.0 m.	478 + 875 a 479+0	En la carretera N-630, P.K. 478 + 875 al 479+0 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la regulación en la glorieta de enlace de la A-66, la N-630 y la y la salida al parque eólico, por acceso contra-dirección e invadir ambos sentidos de circulación, a la ida y a la vuelta.
EX-A1	65.0 m.	0 + 0	En la carretera EX-A1, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la a la A-5.
EX-A1	65.0 m.	51 + 100	En la carretera EX-A1, P.K. 51 + 100 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la A-66 a la .
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-206	2.2 m.	52 + 100 a 53+200	En la carretera EX-206, P.K. 52 + 100 al 53+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Ancho total 4,40 m.
EX-354	3.5 m.	20 + 820 a 20+900	En la carretera EX-354, P.K. 20 + 820 al 20+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m.
EX-354	3.5 m.	30 + 120	En la carretera EX-354, P.K. 30 + 120 (Ambos sentidos) . Puente. Anchura total del puente 7 m.
EX-354	3.5 m.	20 + 240 a 20+280	En la carretera EX-354, P.K. 20 + 240 al 20+280 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m.
EX-117	3.0 m.	56 + 450	En la carretera EX-117, P.K. 56 + 450 (Ambos sentidos) . Intersección con EX-207 (intersección con Piedras Albas).
EX-117	3.0 m.	34 + 650	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 650 (Ambos sentidos) . Arco de puente romano. Ancho total calzada 6 m.
EX-117	3.0 m.	8 + 690 a 9+690	En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Sentido decreciente) . Carril vehículos lentos, ancho carril 3 metros.
EX-108	3.0 m.	121 + 600 a 132+0	En la carretera EX-108, P.K. 121 + 600 al 132+0 (Ambos sentidos) . Ancho de plataforma 6,00 m.
EX-108	2.9 m.	109 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 109 + 100 (Ambos sentidos) . Puente sobre la Rivera de Gata. Ancho de plataforma 5.8 m.
EX-207	2.75 m.	67 + 250 a 67+290	En la carretera EX-207, P.K. 67 + 250 al 67+290 (Ambos sentidos) . Acceso puente de Segura (límite

			con frontera a Portugal). Ancho total de calzada 5,5 m.
EX-208	4.075 m.	59 + 480 a 59+550	En la carretera EX-208, P.K. 59 + 480 al 59+550 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 8,15 m.
EX-208	3.375 m.	76 + 100	En la carretera EX-208, P.K. 76 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 6,75 m.
EX-208	4.75 m.	51 + 800 a 51+950	En la carretera EX-208, P.K. 51 + 800 al 51+950 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 9,50 m.
EX-208	3.0 m.	16 + 500 a 34+700	En la carretera EX-208, P.K. 16 + 500 al 34+700 (Ambos sentidos) . Parque Nacional de Monfragüe. Trazado sinuoso de curvas de radio pequeño y estrechamiento de calzada a 6,00 m.
EX-208	entre 4.75 m. y 6.0	51 + 800 a 51+950	En la carretera EX-208, P.K. 51 + 800 al 51+950 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 9,50 m.
EX-208	4.75 m.	51 + 800 a 51+950	En la carretera EX-208, P.K. 51 + 800 al 51+950 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 9,50 m.
EX-203	3.0 m.	66 + 200	En la carretera EX-203, P.K. 66 + 200 (Ambos sentidos) . Garganta Naval. Estrechamiento de calzada 6,00 m.
EX-204	3.5 m.	28 + 0	En la carretera EX-204, P.K. 28 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 7,00 m.
EX-204	3.0 m.	21 + 250	En la carretera EX-204, P.K. 21 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 6,00 m. Enlace con EX-370 y CV Santa Cruz de Paniagua.
EX-205	3.0 m.	41 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 41 + 450 (Ambos sentidos) . Semiglorieta. Intersección con EX-109, (La Fatela). Ancho plataforma 6,00 m.
EX-370	2.75 m.	0 + 700	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace (Ronda norte). Ancho de calzada 5,50 m.
EX-370	3.0 m.	0 + 300	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta Son Miguel (Plasencia). Ancho de calzada 6,00 m.
EX-370	3.0 m.	33 + 950	En la carretera EX-370, P.K. 33 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204. Pozuelo Zarzón. Ancho de calzada 6 m.
EX-370	2.75 m.	1 + 50	En la carretera EX-370, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace (Ronda norte). Anchura de calzada 5,50 m.
EX-373	2.5 m.	0 + 0 a 4+500	En la carretera EX-373, P.K. 0 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con anchura de calzada de 5 m y curvas de radio muy pequeño.
EX-374	2.75 m.	35 + 400 a 40+425	En la carretera EX-374, P.K. 35 + 400 al 40+425 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Anchura de calzada 5,50 m.
EX-381	3.0 m.	36 + 975 a 37+600	En la carretera EX-381, P.K. 36 + 975 al 37+600. Vía lenta, margen derecho. Anchura de carril 3 m.
EX-381	3.0 m.	38 + 750 a 39+600	En la carretera EX-381, P.K. 38 + 750 al 39+600 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho. Ancho de carril 3 m.
EX-381	2.45 m.	13 + 500	En la carretera EX-381, P.K. 13 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Gibranzos. 4,90 m, ancho entre pretilos.
EX-381	2.9 m.	0 + 0 a 30+860	En la carretera EX-381, P.K. 0 + 0 al 30+860 (Ambos sentidos) . Calzada estrecha, trazado sinuoso. Ancho total 5,80 m.
EX-381	2.6 m.	9 + 250	En la carretera EX-381, P.K. 9 + 250 (Ambos sentidos) . Puente cercanías cementerio, ancho entre pretilos 5,20 m.
EX-382	3.0 m.	10 + 890 a 12+0	En la carretera EX-382, P.K. 10 + 890 al 12+0 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho, ancho de carril 3 m.
EX-387	2.0 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera EX-387, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Calzada estrecha, 4,00 m.
EX-391	2.5 m.	0 + 0 a 1+890	En la carretera EX-391, P.K. 0 + 0 al 1+890 (Ambos sentidos) . Carretera con firme de 5 m (anchura máxima < 5 m), y acera elevada en el M.I.
EX-118R	2.5 m.	0 + 0 a 3+950	En la carretera EX-118R, P.K. 0 + 0 al 3+950 (Ambos sentidos) . Acceso a Fresnedoso de Ibor. Carretera estrecha y sinuosa, con ancho total 5 m. Trazado

			sinuoso.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-106		1 + 350	En la carretera EX-106, P.K. 1 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9 m.
EX-206		48 + 800	En la carretera EX-206, P.K. 48 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m.
EX-206		19 + 250	En la carretera EX-206, P.K. 19 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		44 + 970 a 45+830	En la carretera EX-206, P.K. 44 + 970 al 45+830. Carril vehículos lentos. Ancho carril 3 m margen izquierdo. Pendiente 8%.
EX-206		58 + 160	En la carretera EX-206, P.K. 58 + 160 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m.
EX-206		34 + 880	En la carretera EX-206, P.K. 34 + 880 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura 9,50 m.
EX-303		12 + 470 a 13+150	En la carretera EX-303, P.K. 12 + 470 al 13+150 (Sentido creciente) . Vía lenta. Anchura de carril 3 m, margen derecho. Fuerte pendiente, 8%.
EX-117		8 + 690 a 9+690	En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Ambos sentidos) . Fuerte pendiente (8%) según señalización vertical.
EX-117		27 + 550 a 43+207	En la carretera EX-117, P.K. 27 + 550 al 43+207 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207.
EX-118		1 + 200 a 1+750	En la carretera EX-118, P.K. 1 + 200 al 1+750 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 11% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		24 + 950 a 25+600	En la carretera EX-118, P.K. 24 + 950 al 25+600 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		0 + 200 a 1+0	En la carretera EX-118, P.K. 0 + 200 al 1+0 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		2 + 500 a 3+400	En la carretera EX-118, P.K. 2 + 500 al 3+400 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 8% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-118		44 + 500 a 46+300	En la carretera EX-118, P.K. 44 + 500 al 46+300 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-119		32 + 400	En la carretera EX-119, P.K. 32 + 400 (Ambos sentidos) . Travesía de Jarandilla de la Vera. Curva de 360 desarrollo y radio pequeño.
EX-119		11 + 950	En la carretera EX-119, P.K. 11 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta crta. Rosalejo/Talayuela. Anchura de calzada 9,00 m.
EX-119		16 + 700	En la carretera EX-119, P.K. 16 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta EX-392. Anchura de calzada 9,00 m.
EX-119		20 + 500 a 24+450	En la carretera EX-119, P.K. 20 + 500 al 24+450 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 8%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-119		0 + 0	En la carretera EX-119, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta (Navalmoral de la Mata). Ancho de calzada 12,00 m.
EX-119		30 + 0 a 31+250	En la carretera EX-119, P.K. 30 + 0 al 31+250 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 7%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-108		74 + 850	En la carretera EX-108, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida Batán y enlace sur con EX-A1). Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		16 + 950	En la carretera EX-108, P.K. 16 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta con S16 EX-A1. Anchura total de calzada 8,70 m.
EX-108		45 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 45 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta con carretera de Malpartida de Plasencia. Anchura total de calzada 10 m.
			En la carretera EX-108, P.K. 30 + 100 (Ambos

EX-108		30 + 100	sentidos) . Glorieta con S29 EX-389. Anchura total de calzada 10 m.
EX-108		81 + 400	En la carretera EX-108, P.K. 81 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida EX-A1 Puebla). Salida N° 77. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		92 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 92 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1, EX-108 y EX-204) salida N° 88. Ancho plataforma 10,00 m.
EX-108		68 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 68 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (entra Alagón). Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		23 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 23 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta con S 23 EX-A1. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-108		29 + 540	En la carretera EX-108, P.K. 29 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta con S29. Anchura total de calzada 10 m.
EX-108		105 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 105 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada, 8 m.
EX-108		97 + 400	En la carretera EX-108, P.K. 97 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Ancho calzada 10,00 m.
EX-108		81 + 50	En la carretera EX-108, P.K. 81 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta (entrada Puebla y EX-A1). Salida N° 77. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		86 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 86 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (Valderry salida EX-A1). Salida N° 82. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		92 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 92 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Salida N° 88. Anchura plataforma 10,00 m.
EX-108		0 + 0	En la carretera EX-108, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-V, ancho total de calzada 10 m.
EX-108		89 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 89 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,5 m.
EX-109		55 + 100 a 56+150	En la carretera EX-109, P.K. 55 + 100 al 56+150 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (7%).
EX-109		62 + 300 a 65+200	En la carretera EX-109, P.K. 62 + 300 al 65+200 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes, que varían entre el 7%, el 9% y el 9,5%.
EX-109		20 + 0 a 20+900	En la carretera EX-109, P.K. 20 + 0 al 20+900 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (8%).
EX-109		24 + 400	En la carretera EX-109, P.K. 24 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Calzada 7 m.
EX-109		57 + 100 a 58+300	En la carretera EX-109, P.K. 57 + 100 al 58+300 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5%).
EX-102		45 + 400	En la carretera EX-102, P.K. 45 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9,5 m.
EX-102		102 + 400 a 103+500	En la carretera EX-102, P.K. 102 + 400 al 103+500. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical).
EX-102		53 + 800 a 55+600	En la carretera EX-102, P.K. 53 + 800 al 55+600. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		72 + 50	En la carretera EX-102, P.K. 72 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-102		63 + 800 a 65+700	En la carretera EX-102, P.K. 63 + 800 al 65+700. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		61 + 0 a 62+300	En la carretera EX-102, P.K. 61 + 0 al 62+300. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta.
EX-302		24 + 100 a 34+880	En la carretera EX-302, P.K. 24 + 100 al 34+880 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207.
EX-207		24 + 150 a 34+780	En la carretera EX-207, P.K. 24 + 150 al 34+780 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-302.
			En la carretera EX-207, P.K. 44 + 80 al 60+0 (Ambos

EX-207		44 + 80 a 60+0	sentidos) . Superposición con carretera EX-117.
EX-207		5 + 350	En la carretera EX-207, P.K. 5 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8 m.
EX-208		72 + 900	En la carretera EX-208, P.K. 72 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,25 m.
EX-208		50 + 200 a 51+500	En la carretera EX-208, P.K. 50 + 200 al 51+500 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7 % según señalización vertical).
EX-208		44 + 500 a 46+50	En la carretera EX-208, P.K. 44 + 500 al 46+50 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 5,5 % según señalización vertical).
EX-208		5 + 700	En la carretera EX-208, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-A1, S-46 MI. Anchura de calzada 8,00 m.
EX-208		77 + 0	En la carretera EX-208, P.K. 77 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 11 m.
EX-208		5 + 500	En la carretera EX-208, P.K. 5 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-A1, S-46 MD. Anchura de calzada 6,5 m.
EX-208		0 + 0	En la carretera EX-208, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta (travesía Plasencia). Anchura de calzada 9,00 m.
EX-208		52 + 100 a 53+400	En la carretera EX-208, P.K. 52 + 100 al 53+400 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7 % según señalización vertical).
EX-208		1 + 0	En la carretera EX-208, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-304. En obras de acondicionamiento.
EX-208		89 + 500 a 90+700	En la carretera EX-208, P.K. 89 + 500 al 90+700. Vía lenta. Pendiente máxima 7%, según señalización vertical.
EX-208		1 + 0 a 3+400	En la carretera EX-208, P.K. 1 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente (8%).
EX-208		1 + 0 a 1+700	En la carretera EX-208, P.K. 1 + 0 al 1+700. Carril de vehículos lentos. Ancho de carril 3,00 m.
EX-208		73 + 100	En la carretera EX-208, P.K. 73 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,3 m.
EX-203		1 + 950 a 2+800	En la carretera EX-203, P.K. 1 + 950 al 2+800 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-203		0 + 475 a 1+175	En la carretera EX-203, P.K. 0 + 475 al 1+175 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-203		0 + 0	En la carretera EX-203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta Plasencia. Obras de acondicionamiento.
EX-203		55 + 500 a 58+200	En la carretera EX-203, P.K. 55 + 500 al 58+200. Carril de vehículos lentos J. "Losar a Garganta de Cuartos". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,00 m.
EX-205		30 + 550 a 31+0	En la carretera EX-205, P.K. 30 + 550 al 31+0. Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-205		21 + 850 a 22+450	En la carretera EX-205, P.K. 21 + 850 al 22+450. Tramo fuerte pendiente (10%).
EX-205		59 + 200 a 60+0	En la carretera EX-205, P.K. 59 + 200 al 60+0 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (9%).
EX-205		68 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 68 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204 p.k. 28+000.
EX-205		4 + 200	En la carretera EX-205, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta fin carretera (Hervas).
EX-205		71 + 0 a 72+50	En la carretera EX-205, P.K. 71 + 0 al 72+50. Tramo fuerte pendiente (7%) carril de lentos MD.
EX-205		69 + 950 a 71+0	En la carretera EX-205, P.K. 69 + 950 al 71+0. Tramo fuerte pendiente carril de lentos MD. Ancho de calzada 8,00 m.
EX-205		38 + 600 a 39+600	En la carretera EX-205, P.K. 38 + 600 al 39+600 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-205		35 + 900 a 36+800	En la carretera EX-205, P.K. 35 + 900 al 36+800 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5,5%).
			En la carretera EX-205, P.K. 110 + 450 (Ambos

EX-205		110 + 450	sentidos) . Glorieta con salida A-66 (La Granja). Ancho de calzada 8,00 m.
EX-205		88 + 500	En la carretera EX-205, P.K. 88 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta EX-204 (travesía Villanueva de la Sierra). Ancho calzada 8,00 m.
EX-205		43 + 200 a 43+650	En la carretera EX-205, P.K. 43 + 200 al 43+650 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (4%).
EX-370		2 + 800	En la carretera EX-370, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace A-66. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-370		3 + 0 a 4+500	En la carretera EX-370, P.K. 3 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente (6%).
EX-370		27 + 500	En la carretera EX-370, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta crta. Guijo de Galisteo. Ancho de calzada 8 m.
EX-370		0 + 0	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-630 (Plasencia). Ancho de calzada 10 m.
EX-371		9 + 500	En la carretera EX-371, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Semiglориeta intersección EX-372.
EX-372		0 + 0	En la carretera EX-372, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Semiglориeta, intersección EX-109 (en p.k. 9,5).
EX-373		15 + 630 a 15+900	En la carretera EX-373, P.K. 15 + 630 al 15+900. Carril de vehículos lentos, margen derecho. Fuerte pendiente (9%).
EX-381		0 + 650	En la carretera EX-381, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 10,75 m.
EX-381		38 + 750 a 39+600	En la carretera EX-381, P.K. 38 + 750 al 39+600 (Ambos sentidos) . Vía lenta. Pendiente media 5%.
EX-381		36 + 975 a 37+600	En la carretera EX-381, P.K. 36 + 975 al 37+600. Vía lenta, margen derecho. Pendiente media 6%.
EX-381		40 + 700	En la carretera EX-381, P.K. 40 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 6,00 m.
EX-381		38 + 500	En la carretera EX-381, P.K. 38 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 7,00 m.
EX-381		30 + 800	En la carretera EX-381, P.K. 30 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-382		10 + 860 a 12+0	En la carretera EX-382, P.K. 10 + 860 al 12+0 (Ambos sentidos) . Pendiente media 6%.
EX-386		16 + 600 a 34+800	En la carretera EX-386, P.K. 16 + 600 al 34+800 (Ambos sentidos) . En obras.
EX-390		1 + 995	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 995 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		1 + 845	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 845 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		1 + 540	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		0 + 650 a 0+850	En la carretera EX-390, P.K. 0 + 650 al 0+850 (Ambos sentidos) . Acceso a Ronda Norte.
EX-390		1 + 140	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta con Ronda Norte. Anchura de calzada 12 m.
EX-392		9 + 900 a 12+100	En la carretera EX-392, P.K. 9 + 900 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7,5%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-392		13 + 450 a 14+75	En la carretera EX-392, P.K. 13 + 450 al 14+75 (Ambos sentidos) . Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-392		0 + 0	En la carretera EX-392, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-119. Ancho de calzada 9,00 m.
EX-304		0 + 0 a 4+10	En la carretera EX-304, P.K. 0 + 0 al 4+10 (Ambos sentidos) . Obras de acondicionamiento.
EX-A1		61 + 800	En la carretera EX-A1, P.K. 61 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		82 + 300	En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		99 + 0	En la carretera EX-A1, P.K. 99 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de plataforma 9,50 m.

EX-A1		74 + 850	En la carretera EX-A1, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta MI salida 72 sur/EX-108 y EX-A1. Ancho de calzada 8,00 m.
EX-A1		58 + 550	En la carretera EX-A1, P.K. 58 + 550 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		66 + 250	En la carretera EX-A1, P.K. 66 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		72 + 250	En la carretera EX-A1, P.K. 72 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		82 + 300 a 90+880	En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 al 90+880 (Ambos sentidos) . Tramo en obras.
EX-A1		93 + 400	En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92 salida sur M.I. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m.
EX-A1		93 + 400	En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92, salida norte M.D. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m.
EX-389		10 + 0	En la carretera EX-389, P.K. 10 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta ramal S-29, EX-A1 y EX-108. Ancho de calzada 10,00 m.
EX-389		2 + 200 a 4+150	En la carretera EX-389, P.K. 2 + 200 al 4+150. Carril de lentos MI. Fuerte pendiente (8%). 3,5 m ancho carril.
EX-389		37 + 400	En la carretera EX-389, P.K. 37 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta con A-5 (fin carreteras). Ancho de calzada 9,00 m.
EX-205		4 + 200	En la carretera EX-205, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta fin carretera (Hervás). Ancho calzada 10,00 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	25.0 m.	353 + 260 a 371+500	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya longitud exceda de 25 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	Longitud 25.0 m. Anchura 3.6 m.	425 + 0 a 432+0	En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 432+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	40.0 m.	425 + 0 a 507+0	En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 507+0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.
A-66	40.0 m.	425 + 0 a 507+0	En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 507+0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	Longitud 25.0 m. Anchura 3.6 m.	425 + 80 a 432+0	En la carretera N-630, P.K. 425 + 80 al 432+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	25.0 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud exceda de 25 m.
N-V	25.0 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5	4.7 m.	196 + 491	En la carretera A-5, P.K. 196 + 491 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-5	4.65 m.	196 + 491	En la carretera A-5, P.K. 196 + 491 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
EX-108	4.5 m.	65 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 65 + 700 (Ambos sentidos) . Paso inferior Canal principal riego Alagón.
CC-100	3.8 m.	14 + 500	En la carretera CC-100, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril con gálibo máximo de 3,80 metros.
N-521	2.55 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,55 m.
N-521	2.64 m.	97 + 860	En la carretera N-521, P.K. 97 + 860 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso de vehículos cuya altura exceda de 2,64 m.
N-521	2.58 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,58 m.
EX-A1	4.35 m.	58 + 800	En la carretera EX-A1, P.K. 58 + 800 (Ambos sentidos) . Paso inferior pista canal (Confederación Hidrográfica del Tajo).
EX-389	4.5 m.	13 + 900	En la carretera EX-389, P.K. 13 + 900 (Ambos sentidos) . Línea de media tensión.
EX-389	4.5 m.	11 + 100	En la carretera EX-389, P.K. 11 + 100 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	4.0 m.	353 + 260 a 371+500	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-110	4.0 m.	371 + 170	En la carretera N-110, P.K. 371 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
EX-117	3.0 m.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Anchura de calzada 3 m.
EX-213	2.0 m.	13 + 500 a 21+600	En la carretera EX-213, P.K. 13 + 500 al 21+600 (Ambos sentidos) . Carretera con firme de 4 m y curvas de radios pequeños. Anchura de calzada < 4 m en varios puntos.
EX-208	entre 4.5 m. y 6.0	51 + 800 a 51+950	En la carretera EX-208, P.K. 51 + 800 al 51+950 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 9,50 m.
EX-208	4.75 m.	51 + 800 a 51+950	En la carretera EX-208, P.K. 51 + 800 al 51+950 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 9,50 m.
EX-381	2.75 m.	7 + 100 a 7+125	En la carretera EX-381, P.K. 7 + 100 al 7+125 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Magasquilla. 5,5 m, ancho entre pretilos.
EX-381	2.55 m.	4 + 100 a 4+125	En la carretera EX-381, P.K. 4 + 100 al 4+125 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Magasca. 5,5 m, TS ancho entre pretilos 5,05 m.
EX-384	2.75 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera EX-384, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente río Tiétar. Estrechamiento de calzada 5,50 m.
N-630	4.5 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.
EX-389	2.25 m.	10 + 0 a 12+800	En la carretera EX-389, P.K. 10 + 0 al 12+800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento calzada a 4,50 m, tramo EX-108 a intersección crta. Saltos de Torrejón.
EX-389	3.0 m.	26 + 700 a 34+0	En la carretera EX-389, P.K. 26 + 700 al 34+0 (Ambos sentidos) . Tramo de Serrejón a presa de Arrocampo. Curvas radio pequeño, ancho de calzada 6,00 m.
N-V	4.5 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a

			los vehículos cuya anchura exceda de 4,5 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-355	26.0 Tm.	9 + 0	En la carretera EX-355, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Ruecas.
EX-117	20.0 Tm.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Masa máxima autorizada 20 t.
EX-207	30.0 Tm.	67 + 250 a 67+290	En la carretera EX-207, P.K. 67 + 250 al 67+290 (Ambos sentidos) . Acceso puente de Segura (límite con frontera a Portugal).
EX-384	26.0 Tm.	0 + 50 a 0+100	En la carretera EX-384, P.K. 0 + 50 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tiétar.
CC-68	15.0 Tm.	0 + 0 a 1+503	En la carretera CC-68, P.K. 0 + 0 al 1+503 (Ambos sentidos) . Puente.
CC-128	16.0 Tm.	5 + 740	En la carretera CC-128, P.K. 5 + 740 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm.
CC-128	16.0 Tm.	5 + 370	En la carretera CC-128, P.K. 5 + 370 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm.
EX-389	25.0 Tm.	13 + 600	En la carretera EX-389, P.K. 13 + 600 (Ambos sentidos) . Puente de la Bazagona. Arroyo La Porqueriza. Peso máximo 25 t.
RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-117	10.0 Tm.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Masa por eje máxima 10 t.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110		403 + 600	En la carretera N-110, P.K. 403 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, no se permite el paso de vehículos.
EX-108		49 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 49 + 200 (Ambos sentidos) . Carretera cortada en intersección EX-208. Prohibición de paso. Sólo servidumbre en 3 km.
EX-108		48 + 200 a 52+100	En la carretera EX-108, P.K. 48 + 200 al 52+100 (Ambos sentidos) . Superposición con EX-A1 desde el p.k. 48+200 hasta el p.k. 52+100. Carretera fuera de servicio.
EX-382		12 + 180	En la carretera EX-382, P.K. 12 + 180 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 6 m.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
CONSEJERIA DE FOMENTO, SERVICIO TERRITORIAL DE CÁCERES. JUNTA DE EXTREMADURA			
EX-106, EX-116, EX-206, EX-325, EX-354, EX-110, EX-303, EX-355, EX-117, EX-118, EX-119, EX-108, EX-109, EX-102, EX-302, EX-213, EX-207, EX-208, EX-203, EX-204, EX-205, EX-370, EX-371, EX-372, EX-373, EX-374, EX-376, EX-380, EX-381, EX-382, EX-384, EX-385, EX-386, EX-387, EX-388, EX-390, EX-391, EX-392, EX-304, EX-A1, EX-389, EX-354R, EX-118R, EX-102R1, EX-102R2, EX-100			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁCERES (2-39)			
CC-32.1, CC-32.2, CC-32.3, CC-33.1, CC-33.2, CC-33.3, CC-34.1, CC-34.2, CC-35, CC-36, CC-37, CC-38, CC-39, CC-4.1, CC-4.2, CC-40, CC-41, CC-42, CC-43, CC-44, CC-45, CC-47, CC-48, CC-49, CC-5.1, CC-5.2, CC-50, CC-51, CC-52, CC-53, CC-54, CC-55.1, CC-55.2, CC-55.3, CC-56, CC-57.1, CC-57.2, CC-57.3, CC-58, CC-6.1, CC-6.2, CC-6.3, CC-60, CC-61, CC-62, CC-63, CC-63.1, CC-64, CC-65, CC-66, CC-68, CC-69, CC-7.1, CC-7.2, CC-70, CC-71, CC-72, CC-73, CC-74, CC-75, CC-76, CC-77, CC-78, CC-79, CC-8.1, CC-8.2, CC-80, CC-81, CC-82, CC-83, CC-84, CC-85, CC-86, CC-87, CC-88, CC-89, CC-9.1, CC-9.2, CC-90, CC-91, CC-93, CC-94, CC-96, CC-97, CC-98, CC-99, CC-1.1, CC-1.2, CC-10.1, CC-10.2, CC-100, CC-101, CC-102, CC-103, CC-104, CC-105, CC-106, CC-107, CC-108, CC-11.1, CC-11.2, CC-11.3, CC-11.4, CC-11.5, CC-11.6, CC-11.7, CC-110, CC-111, CC-112, CC-113, CC-114, CC-115, CC-116, CC-117, CC-118, CC-119, CC-12.1, CC-12.2, CC-12.3, CC-12.4, CC-120, CC-121, CC-122, CC-123, CC-125, CC-126, CC-127, CC-128, CC-129, CC-13.1, CC-13.2, CC-13.3, CC-13.4, CC-13.5, CC-13.6, CC-130, CC-131, CC-132, CC-133, CC-135, CC-136, CC-138, CC-139, CC-14.1, CC-14.2, CC-140, CC-141, CC-142, CC-143, CC-144, CC-145, CC-146, CC-147, CC-15.1, CC-15.2, CC-15.3, CC-15.4, CC-15.5, CC-150, CC-151, CC-152, CC-153, CC-154, CC-155, CC-156, CC-156.4, CC-157, CC-158, CC-159, CC-16.1, CC-16.3, CC-160, CC-161, CC-163, CC-164, CC-165, CC-166, CC-167, CC-168, CC-169, CC-17.1, CC-17.2, CC-17.3, CC-17.4, CC-17.5, CC-172, CC-18.1, CC-18.2, CC-18.3, CC-19.3, CC-19.4, CC-19.5, CC-2.1, CC-2.2, CC-20.2, CC-21.1, CC-21.2, CC-22.3, CC-22.4,			

CC-22.5, CC-22.6, CC-23.1, CC-23.3, CC-23.4, CC-23.5, CC-24.1, CC-24.2, CC-26.1, CC-26.3, CC-27.1, CC-27.2, CC-27.3, CC-28, CC-29.2, CC-29.3, CC-29.4, CC-29.5, CC-29.6, CC-3.1, CC-3.2, CC-30, CC-31.1, CC-31.3, CC-129.1, CC-13.7, CC-148, CC-173, CC-174, CC-22.2, CC-31.4, CC-36.1, CC-99.1, CC-59, CC-109, CC-126.1, CC-11.8, CC-110.1, CC-156.1, CC-156.3, CC-20.1, CC-21.3, CC-156.2, CC-34.3, CC-31.2, CC-21.4, CC-95, CC-437, CC-124, CC-330

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA

A CORUÑA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-552	65.0 m.	70 + 0	En la carretera AC-552, P.K. 70 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la AC-552 hacia la DP-9203.
AC-552	65.0 m.	56 + 0	En la carretera AC-552, P.K. 56 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso desde la AG-55 en contra-dirección.
FE-12	65.0 m.	0 + 0	En la carretera FE-12, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la AP-9F en la rotonda.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-547	4.5 m.	59 + 190	En la carretera N-547, P.K. 59 + 190 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,53 m en el carril principal y 4,50 m en el tercer carril destinado a vehículos lentos.
AP-9F	4.5 m.	18 + 100	En la carretera AP-9F, P.K. 18 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9F	4.5 m.	23 + 0	En la carretera AP-9F, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9F	4.5 m.	10 + 0	En la carretera AP-9F, P.K. 10 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AC-11	entre 4.11 m. y 4.66	0 + 250	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,11 m en el carril derecho, 4,53 m en el izquierdo y 4,66 m en el tercer carril.
AC-11	entre 4.46 m. y 4.61	0 + 690 a 2+280	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 690 al 2+280 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m en el carril izquierdo y 4,61 m en el carril derecho.
AC-11	4.46 m.	2 + 920	En la carretera AC-11, P.K. 2 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,90 m en el carril derecho, 4,64 m en el carril izquierdo y 4,46 m en el tercer carril.
AC-11	4.55 m.	2 + 940	En la carretera AC-11, P.K. 2 + 940 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,73 m en el carril derecho y 4,55 m en el carril izquierdo.

AP-9	4.68 m.	50 + 500	En la carretera AP-9, P.K. 50 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,68 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9	4.68 m.	81 + 200	En la carretera AP-9, P.K. 81 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,68 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
SC-20	4.7 m.	9 + 210	En la carretera SC-20, P.K. 9 + 210 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril derecho y 4,97 m en el izquierdo.
FE-14	entre 4.49 m. y 4.65	1 + 700	En la carretera FE-14, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m en el carril derecho y 4,65 m en el carril izquierdo.
FE-14	entre 4.63 m. y 4.68	0 + 690	En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m en el carril derecho y 4,68 m en el carril izquierdo.
FE-14	4.66 m.	0 + 690	En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m en el carril derecho y 4,72 m en el carril izquierdo.
FE-11	entre 4.44 m. y 4.5	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m en el carril derecho y 4,50 m en el carril izquierdo.
FE-11	4.57 m.	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,82 m en el carril derecho y 4,57 m en el izquierdo.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
DP-3501	2.5 m.	2 + 300	En la carretera DP-3501, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior del FFCC.
DP-5303	2.5 m.	4 + 440 a 4+510	En la carretera DP-5303, P.K. 4 + 440 al 4+510 (Ambos sentidos) . Paso estrecho.
DP-0301	2.5 m.	11 + 540	En la carretera DP-0301, P.K. 11 + 540 (Ambos sentidos) . Plataforma con anchura inferior a 3,5 m en el Puente de Aranga.
DP-7301	2.5 m.	0 + 500 a 0+600	En la carretera DP-7301, P.K. 0 + 500 al 0+600 (Ambos sentidos) . Paso estrecho.
DP-9203	2.5 m.	2 + 60 a 2+190	En la carretera DP-9203, P.K. 2 + 60 al 2+190 (Ambos sentidos) . Paso estrecho.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-9		67 + 0 a 75+0	En la carretera AP-9, P.K. 67 + 0 al 75+0 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras, el titular de la autorización deberá comunicar con una antelación de 3 días hábiles al Centro de Control de la Autopista (tfno.: 981.780.109) y al Centro de Gestión del Noroeste (tfno.: 981.132.160), para establecer las condiciones de circulación.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-12	40.0 m.	7 + 160	En la carretera AC-12, P.K. 7 + 160 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40,00 metros.
AC-12	40.0 m.	4 + 460	En la carretera AC-12, P.K. 4 + 460 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40,00 metros.
			En la carretera N-VIa, P.K. 579 + 300 al 585+400

N-VIa	40.0 m.	579 + 300 a 585+400	(Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.
N-VI	40.0 m.	588 + 200	En la carretera N-VI, P.K. 588 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-651	4.37 m.	8 + 700	En la carretera N-651, P.K. 8 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,37 m.
N-651	4.49 m.	10 + 580	En la carretera N-651, P.K. 10 + 580 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
N-651	4.62 m.	16 + 670	En la carretera N-651, P.K. 16 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 metros.
N-651	4.68 m.	10 + 660	En la carretera N-651, P.K. 10 + 660 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-651	4.49 m.	10 + 555	En la carretera N-651, P.K. 10 + 555 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
DP-3501	2.9 m.	2 + 300	En la carretera DP-3501, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior del FFCC.
N-550a	4.7 m.	83 + 520	En la carretera N-550a, P.K. 83 + 520 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-550a	4.61 m.	83 + 520	En la carretera N-550a, P.K. 83 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
AC-11	4.66 m.	0 + 250	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
AC-11	4.61 m.	0 + 690 a 2+280	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 690 al 2+280 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
AC-11	4.12 m.	0 + 245	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 245 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,12 m.
FE-14	4.68 m.	0 + 690	En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
FE-14	4.65 m.	1 + 700	En la carretera FE-14, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
FE-14	4.46 m.	4 + 170	En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m.
FE-14	4.36 m.	4 + 170	En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,36 m.
N-VI	4.67 m.	572 + 520	En la carretera N-VI, P.K. 572 + 520 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
FE-11	4.5 m.	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-550a	30.0 Tm.	80 + 645 a 83+500	En la carretera N-550a, P.K. 80 + 645 al 83+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 30 t.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera SC-20, P.K. 0 + 0 al 9+450 (Ambos sentidos) . Dado que la competencia en materia de

SC-20		0 + 0 a 9+450	tráfico en el tramo comprendido entre los pp.kk. 0+000 y 9+450 de esta vía corresponde a la Policía Local, esta autorización no es válida para circular por este tramo, siendo necesario solicitar autorización al Ayuntamiento.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
Ayuntamiento de Ferrol			
AC-116			
Ayuntamiento de Narón			
AC-114, Avda. Bernardo Romero			
Ayuntamiento de Somozas (As)			
Vial As Somozas, Vial As Somozas 2			
DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE A CORUÑA, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-8)			
AC-110, AC-142, AC-198, AC-550, AC-542, AC-543, AC-105, AC-406, AC-905, AC-100, AC-101, AC-102, AC-112, AC-115, AC-121, AC-122, AC-123, AC-124, AC-130, AC-131, AC-132, AC-133, AC-134, AC-140, AC-141, AC-144, AC-151, AC-160, AC-161, AC-162, AC-163, AC-164, AC-171, AC-173, AC-174, AC-180, AC-181, AC-182, AC-183, AC-190, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-222, AC-223, AC-230, AC-231, AC-234, AC-240, AC-241, AC-242, AC-250, AC-261, AC-300, AC-301, AC-302, AC-303, AC-310, AC-400, AC-552, AC-413, AC-414, AC-421, AC-422, AC-423, AC-424, AC-430, AC-432, AC-433, AC-434, AC-440, AC-441, AC-442, AC-546, AC-444, AC-544, AC-451, AC-453, AC-460, AG-64, AC-862, AC-861, AC-116, AC-125, AC-129, AC-175, AC-191, AC-192, AC-193, AC-195, AC-196, AC-197, AC-199, AC-215, AC-305, AC-306, AC-307, AC-308, AC-311, AC-404, AC-415, AC-445, AC-447, AC-523, AC-524, AC-551, AC-553, AC-563, AC-564, AC-566, AC-840, AC-841, AC-934, AC-960, AG-55, VG-1.2, AC-418, AC-419, AG-56, AC-117, AC-207, AC-448, AC-461, AG-59, AG-11, AG-58, CG-1.5, VG-1.4, VG-1.3, AC-429, AC-455, AC-527, AC-304, AG-13, AC-554, AC-405, VG-1.6, CG-1.3, AC-549, VG-1.5, AC-409, LU-545, AC-408, VG-1.7, AC-312, AC-437, AC-407			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE A CORUÑA (2-37)			
DP-2701, DP-2702, DP-2703, DP-2601, DP-2602, DP-2501, DP-2502, DP-2503, DP-2401, DP-2402, DP-2403, DP-2404, DP-2405, DP-2301, DP-2302, DP-2303, DP-2201, DP-2202, DP-2203, DP-2204, DP-2205, DP-2101, DP-2102, DP-2103, DP-2104, DP-2105, DP-1910, DP-1911, DP-1912, DP-1913, DP-1914, DP-1001, DP-1002, DP-1003, DP-1004, DP-1901, DP-1902, DP-1903, DP-1904, DP-1905, DP-1906, DP-1907, DP-1908, DP-1909, DP-1802, DP-1601, DP-1602, DP-1603, DP-1701, DP-1702, DP-1703, DP-1704, DP-1705, DP-1706, DP-1707, DP-1708, DP-3301, DP-3302, DP-3401, DP-3402, DP-3403, DP-3404, DP-3501, DP-3502, DP-3503, DP-3504, DP-3601, DP-3602, DP-3603, DP-3604, DP-3605, DP-3606, DP-3607, DP-3608, DP-3609, DP-3610, DP-3611, DP-3612, DP-3613, DP-3614, DP-3615, DP-3801, DP-3802, DP-3901, DP-3902, DP-3903, DP-4001, DP-4201, DP-4202, DP-4301, DP-4302, DP-4303, DP-4304, DP-4305, DP-4306, DP-4307, DP-4401, DP-4402, DP-4501, DP-4502, DP-4601, DP-4602, DP-4603, DP-4604, DP-4701, DP-4801, DP-4802, DP-4803, DP-4804, DP-4901, DP-4902, DP-4903, DP-4904, DP-4905, DP-4906, DP-2901, DP-2902, DP-2903, DP-2904, DP-2801, DP-3101, DP-3103, DP-3104, DP-3107, DP-3108, DP-3109, DP-5001, DP-5002, DP-5003, DP-5004, DP-5005, DP-5201, DP-5202, DP-5301, DP-5302, DP-5303, DP-5304, DP-5305, DP-5401, DP-5402, DP-5403, DP-5404, DP-5405, DP-5501, DP-5502, DP-5503, DP-5601, DP-5602, DP-5603, DP-5604, DP-5701, DP-5702, DP-5704, DP-5705, DP-5706, DP-5708, DP-5710, DP-5711, DP-5801, DP-5802, DP-5803, DP-5804, DP-5805, DP-5806, DP-5807, DP-5809, DP-5810, DP-5811, DP-5812, DP-5813, DP-5814, DP-5815, DP-5901, DP-5902, DP-5903, DP-5904, DP-0901, DP-0902, DP-0903, DP-0904, DP-0905, DP-0906, DP-0702, DP-0801, DP-0803, DP-0804, DP-0805, DP-0806, DP-0807, DP-0808, DP-0809, DP-0602, DP-0603, DP-0604, DP-0605, DP-0510, DP-0511, DP-0512, DP-0513, DP-0514, DP-0501, DP-0502, DP-0503, DP-0505, DP-0506, DP-0508, DP-1501, DP-1502, DP-1503, DP-1301, DP-1302, DP-1401, DP-1402, DP-1403, DP-1404, DP-1405, DP-1406, DP-1201, DP-1202, DP-1101, DP-1102, DP-1103, DP-1104, DP-1105, DP-0810, DP-0811, DP-0812, DP-0813, DP-0401, DP-0402, DP-0403, DP-0301, DP-0302, DP-0201, DP-0202, DP-0203, DP-0204, DP-0205, DP-0206, DP-0101, DP-0102, DP-0103, DP-0104, DP-0105, DP-0106, DP-3001, DP-3003, DP-3005, DP-3006, DP-3007, DP-3201, DP-3202, DP-3203, DP-3204, DP-3205, DP-6101, DP-6102, DP-6103, DP-6104, DP-6105, DP-6106, DP-6107, DP-6108, DP-6109, DP-6110, DP-6111, DP-6112, DP-6113, DP-6114, DP-6115, DP-6116, DP-6117, DP-6118, DP-6119, DP-6120, DP-6121, DP-6122, DP-6123, DP-6201, DP-6202, DP-6203, DP-6204, DP-6205, DP-6301, DP-6401, DP-6402, DP-6403, DP-6501, DP-6502, DP-6601, DP-6602, DP-6603, DP-6604, DP-6701, DP-6703, DP-6704, DP-6705, DP-6706, DP-6801, DP-6802, DP-6803, DP-6804, DP-6805, DP-6901, DP-6902, DP-7001, DP-7002, DP-7003, DP-7004, DP-7005, DP-7006, DP-7007, DP-7008, DP-7009, DP-7010, DP-7101, DP-7102, DP-7103, DP-7201, DP-7202, DP-7203, DP-7301, DP-7302, DP-7303, DP-7304, DP-7305, DP-7306, DP-7307, DP-7308, DP-7309, DP-7310, DP-7401, DP-7402, DP-7501, DP-7502, DP-7503, DP-7504, DP-7505, DP-7506, DP-7507, DP-7508, DP-7509, DP-7601, DP-7602, DP-7603, DP-7701, DP-7702, DP-7801, DP-7802, DP-7803, DP-7804, DP-7805, DP-7806, DP-7901, DP-8001, DP-8002, DP-8201, DP-8202, DP-8203, DP-8401, DP-8402, DP-8701, DP-8801, DP-8901, DP-8902, DP-9001, DP-9002, DP-9201, DP-9202, DP-9203, DP-9301, DP-9302, DP-9303, DP-9304, DP-0507, DP-0802, DP-2406, DP-3004, DP-3102, DP-3105, DP-3106, DP-5808, DP-6702, DP-7204, DP-0701, DP-0907, DP-1106, DP-1107, DP-1108, DP-1915, DP-1916, DP-2106, DP-3505, DP-2905, DP-2906, DP-4101, AC-537, DP-5904, DP-5905, DP-4907, DP-6707, DP-5006, DP-5406, DP-5407, DP-5408, DP-7011, DP-7012, DP-7311, DP-7312, DP-6302, DP-6503, DP-7206, DP-7205, DP-7207, DP-7506R, AC-433a, DP-2206			
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA (1-64)			
N-550[De Milladoiro sur a Padrón (L.P. Pontevedra)/]			
LUGO			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES

A-6	65.0 m.	494 + 0	En la carretera A-6, P.K. 494 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la vía de servicio de la A-6 a la , por maniobras marcha atrás.
A-6	65.0 m.	479 + 0	En la carretera A-6, P.K. 479 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la LU-P-1611.
LU-P-1611	65.0 m.	130 + 150	En la carretera LU-P-1611, P.K. 130 + 150 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.
LU-P-1611	65.0 m.	129 + 900	En la carretera LU-P-1611, P.K. 129 + 900 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el paso por la glorieta se haga contra-sentido.
N-VI	65.0 m.	432 + 567	En la carretera N-VI, P.K. 432 + 567 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación a la glorieta en contra-sentido.
N-VI	65.0 m.	432 + 870	En la carretera N-VI, P.K. 432 + 870 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la glorieta hacia la LU-633 en contra-sentido.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.65 m.	454 + 145	En la carretera A-6, P.K. 454 + 145 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,20 m en el carril derecho, 4,95 m en el central y 4,65 m en el izquierdo.
N-642	4.56 m.	29 + 700	En la carretera N-642, P.K. 29 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.
N-642	4.69 m.	32 + 150	En la carretera N-642, P.K. 32 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
N-634	4.58 m.	611 + 180	En la carretera N-634, P.K. 611 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
N-VI	4.59 m.	498 + 170	En la carretera N-VI, P.K. 498 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
N-VI	4.66 m.	504 + 600	En la carretera N-VI, P.K. 504 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
N-VI	4.56 m.	500 + 720	En la carretera N-VI, P.K. 500 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-640	4.0 m.	58 + 0 a 58+500	En la carretera N-640, P.K. 58 + 0 al 58+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-540	4.0 m.	18 + 0 a 19+0	En la carretera N-540, P.K. 18 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	44.0 Tm.	430 + 0 a 431+700	En la carretera A-6, P.K. 430 + 0 al 431+700 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44 t.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE LUGO, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-26)

AG-64, LU-102, LU-103, LU-106, LU-107, LU-108, LU-109, LU-110, LU-111, LU-113, LU-114, LU-115, LU-116, LU-117, LU-120, LU-121, LU-122, LU-123, LU-124, LU-125, LU-130, LU-132, LU-133, LU-140, LU-141, LU-150, LU-151, LU-152, LU-153, LU-159, LU-160, LU-161, LU-162, LU-163, LU-170, LU-171, LU-202, LU-211,

LU-212, LU-213, LU-221, LU-231, LU-232, LU-234, LU-235, LU-242, LU-530, LU-533, LU-540, LU-541, LU-546, LU-603, LU-604, LU-611, LU-610, LU-613, LU-614, LU-615, LU-617, LU-620, LU-621, LU-622, LU-623, LU-624, LU-631, LU-632, LU-633, LU-635, LU-636, LU-637, LU-641, LU-642, LU-643, LU-644, LU-651, LU-652, LU-653, LU-661, LU-664, LU-680, LU-701, LU-702, LU-703, LU-704, LU-710, LU-721, LU-722, LU-723, LU-760, LU-740, LU-741, LU-750, LU-751, LU-752, LU-861, LU-862, LU-901, LU-903, LU-933, LU-934, LU-612, LU-RX, LU-730, LU-616, CG-2.1, VG-2.1, LU-662, LU-539, LU-146, LU-134, CG-2.2, LU-536, LU-021, LU-172, CG-2.3

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LUGO

LU-P-0101, LU-P-0102, LU-P-0103, LU-P-0104, LU-P-0105, LU-P-0106, LU-P-0107, LU-P-0108, LU-P-0110, LU-P-0201, LU-P-0202, LU-P-0203, LU-P-0204, LU-P-0205, LU-P-0206, LU-P-0207, LU-P-0208, LU-P-0209, LU-P-0210, LU-P-0211, LU-P-0212, LU-P-0301, LU-P-0302, LU-P-0303, LU-P-0304, LU-P-0305, LU-P-0306, LU-P-0307, LU-P-0401, LU-P-0402, LU-P-0403, LU-P-0501, LU-P-0502, LU-P-0503, LU-P-0504, LU-P-0505, LU-P-0506, LU-P-0507, LU-P-0601, LU-P-0602, LU-P-0603, LU-P-0604, LU-P-0605, LU-P-0606, LU-P-0607, LU-P-0608, LU-P-0609, LU-P-0610, LU-P-0701, LU-P-0702, LU-P-0703, LU-P-0704, LU-P-0705, LU-P-0706, LU-P-0707, LU-P-0708, LU-P-0709, LU-P-0801, LU-P-0802, LU-P-0803, LU-P-0804, LU-P-0805, LU-P-0901, LU-P-0902, LU-P-0903, LU-P-0905, LU-P-0906, LU-P-0907, LU-P-0908, LU-P-0909, LU-P-0910, LU-P-1001, LU-P-1002, LU-P-1003, LU-P-1004, LU-P-1005, LU-P-1006, LU-P-1007, LU-P-1008, LU-P-1102, LU-P-1103, LU-P-1104, LU-P-1105, LU-P-1106, LU-P-1107, LU-P-1109, LU-P-1110, LU-P-1111, LU-P-1112, LU-P-1113, LU-P-1114, LU-P-1201, LU-P-1202, LU-P-1203, LU-P-1204, LU-P-1205, LU-P-1206, LU-P-1207, LU-P-1208, LU-P-1210, LU-P-1211, LU-P-1212, LU-P-1301, LU-P-1303, LU-P-1401, LU-P-1402, LU-P-1403, LU-P-1404, LU-P-1405, LU-P-1406, LU-P-1407, LU-P-1408, LU-P-1501, LU-P-1502, LU-P-1503, LU-P-1504, LU-P-1505, LU-P-1506, LU-P-1507, LU-P-1508, LU-P-1509, LU-P-1601, LU-P-1602, LU-P-1603, LU-P-1604, LU-P-1605, LU-P-1606, LU-P-1607, LU-P-1608, LU-P-1609, LU-P-1610, LU-P-1701, LU-P-1702, LU-P-1703, LU-P-1705, LU-P-1801, LU-P-1802, LU-P-1803, LU-P-1804, LU-P-1805, LU-P-1806, LU-P-1807, LU-P-1808, LU-P-1809, LU-P-1810, LU-P-1811, LU-P-1812, LU-P-1813, LU-P-1814, LU-P-1815, LU-P-1816, LU-P-1817, LU-P-1818, LU-P-1819, LU-P-1901, LU-P-1902, LU-P-1903, LU-P-1904, LU-P-1905, LU-P-2001, LU-P-2002, LU-P-2003, LU-P-2004, LU-P-2006, LU-P-2007, LU-P-2008, LU-P-2009, LU-P-2010, LU-P-2011, LU-P-2012, LU-P-2101, LU-P-2102, LU-P-2103, LU-P-2104, LU-P-2105, LU-P-2106, LU-P-2107, LU-P-2108, LU-P-2109, LU-P-2110, LU-P-2111, LU-P-2112, LU-P-2113, LU-P-2114, LU-P-2115, LU-P-2116, LU-P-2117, LU-P-2118, LU-P-2119, LU-P-2120, LU-P-2121, LU-P-2122, LU-P-2123, LU-P-2201, LU-P-2202, LU-P-2203, LU-P-2204, LU-P-2205, LU-P-2206, LU-P-2207, LU-P-2208, LU-P-2209, LU-P-2210, LU-P-2211, LU-P-2212, LU-P-2213, LU-P-2214, LU-P-2215, LU-P-2216, LU-P-2217, LU-P-2301, LU-P-2302, LU-P-2303, LU-P-2304, LU-P-2305, LU-P-2306, LU-P-2401, LU-P-2402, LU-P-2403, LU-P-2404, LU-P-2405, LU-P-2406, LU-P-2407, LU-P-2408, LU-P-2409, LU-P-2410, LU-P-2411, LU-P-2501, LU-P-2502, LU-P-2503, LU-P-2504, LU-P-2505, LU-P-2506, LU-P-2601, LU-P-2602, LU-P-2603, LU-P-2604, LU-P-2605, LU-P-2606, LU-P-2607, LU-P-2609, LU-P-2610, LU-P-2701, LU-P-2702, LU-P-2703, LU-P-2704, LU-P-2801, LU-P-2802, LU-P-2803, LU-P-2804, LU-P-2805, LU-P-2806, LU-P-2901, LU-P-2902, LU-P-2903, LU-P-2904, LU-P-2905, LU-P-2906, LU-P-2907, LU-P-2910, LU-P-2911, LU-P-2913, LU-P-2914, LU-P-2915, LU-P-2916, LU-P-2917, LU-P-2918, LU-P-2919, LU-P-2920, LU-P-2921, LU-P-2922, LU-P-2923, LU-P-2924, LU-P-3001, LU-P-3003, LU-P-3004, LU-P-3005, LU-P-3006, LU-P-3101, LU-P-3102, LU-P-3103, LU-P-3104, LU-P-3105, LU-P-3106, LU-P-3107, LU-P-3108, LU-P-3109, LU-P-3201, LU-P-3202, LU-P-3203, LU-P-3204, LU-P-3205, LU-P-3206, LU-P-3207, LU-P-3208, LU-P-3209, LU-P-3301, LU-P-3302, LU-P-3303, LU-P-3304, LU-P-3305, LU-P-3306, LU-P-3401, LU-P-3402, LU-P-3403, LU-P-3404, LU-P-3405, LU-P-3406, LU-P-3501, LU-P-3502, LU-P-3503, LU-P-3504, LU-P-3505, LU-P-3506, LU-P-3507, LU-P-3508, LU-P-3601, LU-P-3602, LU-P-3701, LU-P-3702, LU-P-3704, LU-P-3801, LU-P-3802, LU-P-3803, LU-P-3804, LU-P-3805, LU-P-3806, LU-P-3807, LU-P-3808, LU-P-3809, LU-P-3810, LU-P-3811, LU-P-3902, LU-P-3903, LU-P-3904, LU-P-3905, LU-P-3906, LU-P-3907, LU-P-4001, LU-P-4002, LU-P-4003, LU-P-4004, LU-P-4005, LU-P-4006, LU-P-4007, LU-P-4008, LU-P-4009, LU-P-4010, LU-P-4011, LU-P-4101, LU-P-4102, LU-P-4103, LU-P-4104, LU-P-4105, LU-P-4106, LU-P-4107, LU-P-4108, LU-P-4109, LU-P-4110, LU-P-4111, LU-P-4112, LU-P-4201, LU-P-4202, LU-P-4203, LU-P-4204, LU-P-4205, LU-P-4301, LU-P-4302, LU-P-4303, LU-P-4304, LU-P-4305, LU-P-4306, LU-P-4307, LU-P-4401, LU-P-4402, LU-P-4404, LU-P-4501, LU-P-4502, LU-P-4601, LU-P-4602, LU-P-4603, LU-P-4604, LU-P-4605, LU-P-4701, LU-P-4702, LU-P-4703, LU-P-4704, LU-P-4705, LU-P-4706, LU-P-4707, LU-P-4708, LU-P-4709, LU-P-4710, LU-P-4801, LU-P-4802, LU-P-4803, LU-P-4804, LU-P-4805, LU-P-4807, LU-P-4808, LU-P-4809, LU-P-4810, LU-P-4811, LU-P-4902, LU-P-4903, LU-P-4904, LU-P-4905, LU-P-4906, LU-P-4907, LU-P-4908, LU-P-4909, LU-P-5001, LU-P-5002, LU-P-5003, LU-P-5004, LU-P-5005, LU-P-5101, LU-P-5102, LU-P-5103, LU-P-5104, LU-P-5201, LU-P-5202, LU-P-5203, LU-P-5204, LU-P-5205, LU-P-5206, LU-P-5207, LU-P-5208, LU-P-5301, LU-P-5303, LU-P-5401, LU-P-5403, LU-P-5501, LU-P-5503, LU-P-5504, LU-P-5601, LU-P-5602, LU-P-5603, LU-P-5701, LU-P-5702, LU-P-5703, LU-P-5705, LU-P-5706, LU-P-5707, LU-P-5708, LU-P-5709, LU-P-5710, LU-P-5711, LU-P-5712, LU-P-5713, LU-P-5714, LU-P-5801, LU-P-5802, LU-P-5803, LU-P-5804, LU-P-5805, LU-P-5806, LU-P-5807, LU-P-5808, LU-P-5809, LU-P-5810, LU-P-5811, LU-P-5812, LU-P-5813, LU-P-5814, LU-P-5815, LU-P-5816, LU-P-5817, LU-P-5818, LU-P-5901, LU-P-5902, LU-P-5903, LU-P-5904, LU-P-5905, LU-P-5906, LU-P-5907, LU-P-5908, LU-P-5909, LU-P-6001, LU-P-6002, LU-P-6003, LU-P-6004, LU-P-6005, LU-P-6101, LU-P-6102, LU-P-6201, LU-P-6202, LU-P-6302, LU-P-6303, LU-P-6304, LU-P-6305, LU-P-6306, LU-P-6401, LU-P-6402, LU-P-6403, LU-P-6404, LU-P-6405, LU-P-6406, LU-P-6407, LU-P-6408, LU-P-6409, LU-P-6410, LU-P-6411, LU-P-6412, LU-P-6413, LU-P-6501, LU-P-6502, LU-P-6503, LU-P-6504, LU-P-6505, LU-P-6506, LU-P-6507, LU-P-6508, LU-P-6509, LU-P-6510, LU-P-6511, LU-P-6512, LU-P-6513, LU-P-6514, LU-P-6515, LU-P-6516, LU-P-6517, LU-P-6519, LU-P-6601, LU-P-6602, LU-P-6603, LU-P-6604, LU-P-6605, LU-P-6606, LU-P-6607, LU-P-6608, LU-P-6610, LU-P-6611, LU-P-6612, LU-P-6613, LU-P-0404, LU-P-0405, LU-P-0406, LU-P-0407, LU-P-0408, LU-P-0409, LU-P-0508, LU-P-0611, LU-P-1009, LU-P-1010, LU-P-1115, LU-P-1304, LU-P-1305, LU-P-1306, LU-P-1409, LU-P-1410, LU-P-1411, LU-P-1412, LU-P-1510, LU-P-1611, LU-P-1706, LU-P-1820, LU-P-1906, LU-P-1907, LU-P-1908, LU-P-1909, LU-P-1910, LU-P-2013, LU-P-2507, LU-P-2925, LU-P-3509, LU-P-3510, LU-P-3511, LU-P-3512, LU-P-3908, LU-P-4113, LU-P-4114, LU-P-4115, LU-P-4116, LU-P-4503, LU-P-4504, LU-P-4505, LU-P-4606, LU-P-4711, LU-P-4712, LU-P-4713, LU-P-4806, LU-P-4910, LU-P-5006, LU-P-5007, LU-P-5304, LU-P-5404, LU-P-5505, LU-P-5506, LU-P-5604, LU-P-5605, LU-P-5819, LU-P-5910, LU-P-6006, LU-P-6103, LU-P-5209, LU-P-6104, LU-P-1820R, LU-P-1301R, LU-P-2011R1, LU-P-2011R2, LU-P-2924R, LU-P-4011R, LU-P-6302R, LU-P-5601R, LU-P-1704, LU-P-2403R, LU-P-2208R, LU-P-1005R, LU-P-6402R,

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO (1-85)			
N-VII[De Pedrafita do Cebreiro (L.P. León) a Nadela (LU-11)/]			
OURENSE			
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120		597 + 100	En la carretera N-120, P.K. 597 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el regato Maquias deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-120		596 + 100	En la carretera N-120, P.K. 596 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-120		599 + 800	En la carretera N-120, P.K. 599 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el barranco de la Ibia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-120		601 + 500	En la carretera N-120, P.K. 601 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el río Outeiro deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-541		12 + 510 a 51+150	<p>En la carretera N-541, P.K. 12 + 510 al 51+150 (Ambos sentidos) . En el caso de conjuntos que transporten material eólico procedentes o con destino a la localidad ourensana de Carballiño :</p> <p>1-Se autoriza la salida desde O Carballiño desde las 23:00 horas con un intervalo mínimo de salida entre transportes de media hora. A partir de las 05:30 horas de la mañana el intervalo mínimo deberá ser de una hora y media, minimizándose en lo posible el tráfico diurno de los transportes. Las salidas desde las 23:00 horas deberán ser, preferentemente, de los transportes con autorizaciones excepcionales y a continuación los transportes con autorizaciones específicas.</p> <p>2- La obligatoriedad de hacer paradas en los puntos que se detallan a continuación siempre que exista una retención de más de 3 vehículos, con la finalidad de evitar congestión en la circulación:</p> <p>-Posibles paradas trayecto ida O Carballiño - Marín con carga:</p> <p>oN-541 P.K 42,800 explanada merendero. oN-541 P.k. 51,500 explanada gasolinera Repsol.</p>
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	4.5 m.	437 + 620 a 438+310	En la carretera N-120, P.K. 437 + 620 al 438+310 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.55 m.	437 + 120 a 437+300	En la carretera N-120, P.K. 437 + 120 al 437+300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-120	4.7 m.	465 + 900	En la carretera N-120, P.K. 465 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.48 m.	452 + 900	En la carretera N-120, P.K. 452 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m.
			En la carretera N-120, P.K. 449 + 900 (Ambos

N-120	4.7 m.	449 + 900	sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.7 m.	455 + 800	En la carretera N-120, P.K. 455 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-120	4.5 m.	439 + 210 a 439+690	En la carretera N-120, P.K. 439 + 210 al 439+690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.4 m.	456 + 0	En la carretera N-120, P.K. 456 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-120	4.5 m.	439 + 206 a 439+686	En la carretera N-120, P.K. 439 + 206 al 439+686 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-120	4.6 m.	456 + 800	En la carretera N-120, P.K. 456 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-525	4.35 m.	124 + 800	En la carretera N-525, P.K. 124 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-525	4.0 m.	119 + 200	En la carretera N-525, P.K. 119 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-536	4.35 m.	51 + 100	En la carretera N-536, P.K. 51 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
N-536	4.4 m.	51 + 500	En la carretera N-536, P.K. 51 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-525	60.0 Tm.	238 + 500	En la carretera N-525, P.K. 238 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Ayuntamiento de O Irixo

OU-223

CONCELLO DE BAÑOS DE MOLGAS

OU-103

CONCELLO DE BOBORÁS

OU-214

CONCELLO DE SAN CRISTOVO DE CEA

OU-185, OU-186, OU-187

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE OURENSE, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-32)

OU-100, OU-101, OU-102, OU-103, OU-104, OU-105, OU-111, OU-112, OU-113, OU-114, OU-115, OU-120, OU-121, OU-122, OU-123, OU-124, OU-131, OU-904, OU-134, OU-135, OU-137, OU-138, OU-139, OU-140, OU-142, OU-143, OU-150, OU-151, OU-153, OU-154, OU-155, OU-156, OU-157, OU-161, OU-164, OU-171, OU-173, OU-180, OU-181, OU-190, OU-191, OU-192, OU-193, OU-205, OU-206, OU-208, OU-209, OU-212, OU-222, OU-300, OU-301, OU-302, OU-303, OU-304, OU-310, OU-311, OU-312, OU-320, OU-402, OU-403, OU-404, OU-405, OU-406, OU-411, OU-412, OU-413, OU-414, OU-504, OU-510, OU-531, OU-533, OU-536, OU-537, OU-602, OU-603, OU-621, OU-622, OU-636, OU-801, OU-901, OU-902, OU-903, OU-933, OU-540, AG-53, AG-54, AG-31, OU-194, OU-195, OU-172, OU-637, OU-538, OU-189, OU-125, OU-525, VG-3.1, OU-129

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ORENSE (2-52)

OU-211, OU-400, OU-1113, OU-1060, OU-0555, OU-0705, OU-1212, OU-1214, OU-0357, OU-1103, OU-1105, OU-1205, OU-1108, OU-1058, OU-1006, OU-0564, OU-1211, OU-1213, OU-0512, OU-1201, OU-1008, OU-1007, OU-1252, OU-0527, OU-0755, OU-0953, OU-1111, OU-1112, OU-0202, OU-0401, OU-0506, OU-0416, OU-0213, OU-0210, OU-1208, OU-0522, OU-0565, OU-1004, OU-0607, OU-0703, OU-0604, OU-0706, OU-1206, OU-0528, OU-0417, OU-1210, OU-1104, OU-0209, OU-0211, OU-0863, OU-1053, OU-0557, OU-0505, OU-0107, OU-0861, OU-1002, OU-0752, OU-0111, OU-1001, OU-0463, OU-0862, OU-0556, OU-0504, OU-0507, OU-0860, OU-0252, OU-1005, OU-1202, OU-1260, OU-1012, OU-0207, OU-0212, OU-0201, OU-0251, OU-0513, OU-0464, OU-0523, OU-0409, OU-1011, OU-0521, OU-0551, OU-0864, OU-0501, OU-0754, OU-0410, OU-0562, OU-1059, OU-1106, OU-1003, OU-0465, OU-1052, OU-0563, OU-0952, OU-1204, OU-1101, OU-1203, OU-0951, OU-0415, OU-0503, OU-0508, OU-0558, OU-0652, OU-0152, OU-0502, OU-0411, OU-1102, OU-0701, OU-0702, OU-0704, OU-0751, OU-0753, OU-0651, OU-0601, OU-0602, OU-0603, OU-0605, OU-0606, OU-0101, OU-0102, OU-0103, OU-0104, OU-0105, OU-0106, OU-0108, OU-0109, OU-0110, OU-0151, OU-0153, OU-0154, OU-0203, OU-0204, OU-0205, OU-0206, OU-0208, OU-0214, OU-0215, OU-0304, OU-0253, OU-0254, OU-0301, OU-0302, OU-0303, OU-0305, OU-0306, OU-0307, OU-0308, OU-0352,

OU-0353, OU-0354, OU-0355, OU-0356, OU-0358, OU-0408, OU-0402, OU-0403, OU-0404, OU-0405, OU-0406, OU-0407, OU-0412, OU-0413, OU-0414, OU-0451, OU-0452, OU-0453, OU-0454, OU-0455, OU-0456, OU-0457, OU-0458, OU-0459, OU-0460, OU-0461, OU-0462, OU-0509, OU-0510, OU-0511, OU-0515, OU-0516, OU-0517, OU-0518, OU-0519, OU-0520, OU-0524, OU-0525, OU-0526, OU-0552, OU-0553, OU-0559, OU-0560, OU-0561, OU-0566, OU-0567, OU-0568, OU-0858, OU-0801, OU-0802, OU-0803, OU-0805, OU-0806, OU-0807, OU-0808, OU-0851, OU-0852, OU-0853, OU-0854, OU-0855, OU-0856, OU-0857, OU-0859, OU-0901, OU-0902, OU-0903, OU-0904, OU-0905, OU-0906, OU-0907, OU-0908, OU-1056, OU-1010, OU-1107, OU-1009, OU-1013, OU-1014, OU-1015, OU-1016, OU-1017, OU-1018, OU-1019, OU-1020, OU-1021, OU-1051, OU-1054, OU-1055, OU-1057, OU-1061, OU-1207, OU-1209, OU-1116, OU-1152, OU-1154, OU-1109, OU-1110, OU-1114, OU-1115, OU-1151, OU-1153, OU-1155, OU-1215, OU-1216, OU-1261, OU-1262, OU-1263, OU-1264, OU-1265, OU-1266, OU-1257, OU-1251, OU-1254, OU-1256, OU-1259, OU-1255, OU-0514, OU-0466, OU-0255, OU-1117, OU-0529, OU-0530			
PONTEVEDRA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-9	20.0 m.	151 + 0 a 162+0	En la carretera AP-9, P.K. 151 + 0 al 162+0 (Ambos sentidos) . En la AP-9 entre los p.k. 151 (enlace de Teis) y p.k. 162 (intercambiador de Rebullón) ambos sentidos, y en el acceso a Vigo a través de la AP-9V, queda prohibida la circulación de los vehículos especiales y en régimen de transporte especial entre las 6:00 h y las 11:00 horas y entre las 13:00 h y las 22:00 horas los días laborables. Asimismo, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación de transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista, al teléfono del Centro de Gestión de la Autopista: 981.780.109, con el fin de eliminar las limitaciones u obstáculos físicos en el tramo y facilitar el paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-9V	4.7 m.	1 + 900	En la carretera AP-9V, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9	4.5 m.	154 + 500	En la carretera AP-9, P.K. 154 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9	4.66 m.	126 + 960	En la carretera AP-9, P.K. 126 + 960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9	4.55 m.	138 + 550	En la carretera AP-9, P.K. 138 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9	4.65 m.	143 + 670	En la carretera AP-9, P.K. 143 + 670 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera AP-9, P.K. 151 + 0 al 162+0 (Ambos sentidos) . En la AP-9 entre los p.k. 151 (enlace de Teis) y p.k. 162 (intercambiador de Rebullón) ambos sentidos, y en el acceso a Vigo a través de la AP-9V,

AP-9	3.0 m.	151 + 0 a 162+0	queda prohibida la circulación de los vehículos especiales y en régimen de transporte especial entre las 6:00 h y las 11:00 horas y entre las 13:00 h y las 22:00 horas los días laborables. Asimismo, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación de transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista, al teléfono del Centro de Gestión de la Autopista: 981.780.109, con el fin de eliminar las limitaciones u obstáculos físicos en el tramo y facilitar el paso del transporte.
------	--------	-----------------	---

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-541		51 + 150 a 91+130	<p>En la carretera N-541, P.K. 51 + 150 al 91+130 (Ambos sentidos) . En el caso de conjuntos que transporten material eólico procedentes o con destino a la localidad ourensana de Carballiño:</p> <p>1-Se autoriza la salida desde O Carballiño desde las 23:00 horas con un intervalo mínimo de salida entre transportes de media hora. A partir de las 05:30 horas de la mañana el intervalo mínimo deberá ser de una hora y media, minimizándose en lo posible el tráfico diurno de los transportes. Las salidas desde las 23:00 horas deberán ser, preferentemente, de los transportes con autorizaciones excepcionales y a continuación los transportes con autorizaciones específicas.</p> <p>2- La obligatoriedad de hacer paradas en los puntos que se detallan a continuación siempre que exista una retención de más de 3 vehículos, con la finalidad de evitar congestión en la circulación:</p> <p>-Posibles paradas trayecto ida O Carballiño - Marín con carga: oN-541 P.K. 76,500 arcén ancho travesía San Xurxo de Sacos. oN-541 P.K. 77,700 tramo de calzada antigua. oN-541 P.K. 82,300 explanada.</p> <p>-Posibles paradas trayecto vuelta Marín - O Carballiño en vacío: oN-541 P.K. 79,100 arcén ancho. oN-541 P.K. 71,900 vía muerta 500 metros aprox. oN-541 P.K. 60 vía muerta 300 metros aprox.</p>
AP-9		147 + 0 a 151+0	En la carretera AP-9, P.K. 147 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras, el titular de la autorización deberá comunicar, con una antelación de 3 días hábiles al teléfono del Centro de Control de la Autopista (tfno.: 981 780 109), quien establecerá las condiciones adicionales de circulación en este tramo, y al Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste, (tfno.: 981 132 160), con el fin de que se pueda favorecer la fluidez y seguridad del tráfico.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-550	4.68 m.	155 + 800	En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
N-550	4.5 m.	117 + 220	En la carretera N-550, P.K. 117 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-550	4.66 m.	155 + 800	En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-55	4.44 m.	4 + 450	En la carretera A-55, P.K. 4 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.
A-55	4.7 m.	14 + 100	En la carretera A-55, P.K. 14 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-640	4.4 m.	148 + 500	En la carretera N-640, P.K. 148 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-640	4.4 m.	148 + 950	En la carretera N-640, P.K. 148 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-541	4.66 m.	73 + 700	En la carretera N-541, P.K. 73 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
N-552	4.69 m.	4 + 900	En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
N-552	4.53 m.	4 + 900	En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
VG-20	4.55 m.	0 + 750	En la carretera VG-20, P.K. 0 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
VG-20	4.5 m.	1 + 700	En la carretera VG-20, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-555		0 + 0 a 4+800	En la carretera N-555, P.K. 0 + 0 al 4+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes especiales.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

CONCELLO DE SALCEDA DE CASELAS

EP-2505

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE PONTEVEDRA, SERV.DE INFRAESTRUCTURAS(1-34)

PO-400, PO-402, PO-403, PO-404, PO-411, PO-420, PO-421, PO-422, PO-423, PO-430, PO-431, PO-432, PO-433, PO-300, PO-301, PO-302, PO-303, PO-504, PO-310, PO-313, PO-323, PO-324, PO-325, PO-330, PO-331, PO-332, PO-340, PO-341, PO-342, PO-343, PO-344, PO-350, PO-352, PO-353, PO-354, PO-363, PO-364, PO-534, PO-201, PO-902, PO-203, PO-204, PO-210, PO-211, PO-212, PO-213, PO-214, PO-220, PO-221, PO-222, PO-223, PO-224, PO-231, PO-232, PO-233, PO-234, PO-241, PO-542, PO-244, PO-250, PO-252, PO-253, PO-254, PO-960, PO-261, PO-262, PO-264, PO-536, PO-317, PO-299, PO-182, PO-184, PO-185, PO-190, PO-192, PO-194, PO-195, PO-205, PO-206, PO-225, PO-226, PO-235, PO-255, PO-305, PO-306, PO-307, PO-308, PO-309, PO-312, PO-315, PO-316, PO-355, PO-405, PO-406, PO-415, PO-505, PO-510, PO-529, PO-530, PO-531, PO-532, PO-533, PO-546, PO-548, PO-549, PO-550, PO-551, PO-552, PO-801, PO-840, PO-841, PO-905, S/C-PO, AG-57, AG-57N, VG-4.3, PO-230, VG-4.2, VG-4.8, CG-4.1, VG-4.4, VG-4.5, VG-4.6, VG-4.7, AG-53, AG-41, VG-4.1, PO-535, PO-554, PO-511, PO-528, PO-329, PO-399, CG-4.2, PO-904, AG-51, PO-553, PO-010, PO-408, AG-46, PO-407

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL PONTEVEDRA (2-54)

PO-352, EP-0001, EP-0002, EP-0004, EP-0006, EP-0011, EP-0012, EP-0014, EP-0017, EP-0018, EP-0019, EP-0101, EP-0102, EP-0103, EP-0104, EP-0105, EP-0201, EP-0203, EP-0204, EP-0205, EP-0206, EP-0207, EP-0301, EP-0302, EP-0303, EP-0304, EP-0305, EP-0306, EP-0307, EP-0401, EP-0403, EP-0404, EP-0405, EP-0406, EP-0407, EP-0412, EP-0413, EP-0502, EP-0503, EP-0504, EP-0506, EP-0507, EP-0508, EP-0509, EP-0601, EP-0602, EP-0603, EP-0604, EP-0605, EP-0606, EP-0607, EP-1001, EP-1002, EP-1003, EP-1004, EP-1005, EP-1006, EP-1007, EP-1008, EP-1009, EP-1010, EP-1101, EP-1102, EP-1103, EP-1104, EP-1201, EP-1202, EP-1203, EP-1204, EP-1205, EP-1206, EP-1301, EP-1302, EP-1303, EP-1304, EP-1305, EP-1306, EP-1307, EP-1308, EP-1309, EP-2001, EP-2002, EP-2003, EP-2004, EP-2005, EP-2101, EP-2102, EP-2103, EP-2104, EP-2105, EP-2106, EP-2107, EP-2201, EP-2202, EP-2203, EP-2204, EP-2205, EP-2301, EP-2302, EP-2303, EP-2304, EP-2305, EP-2401, EP-2402, EP-2403, EP-2404, EP-2405, EP-2501, EP-2502, EP-2503, EP-2504, EP-2505, EP-2601, EP-2602, EP-2603, EP-2604, EP-2605, EP-2701, EP-2702, EP-2703, EP-2704, EP-2705, EP-2801, EP-2802, EP-2803, EP-2804, EP-2900, EP-2901, EP-2902, EP-2903, EP-2904, EP-2905, EP-2906, EP-2907, EP-2908, EP-2909, EP-3001, EP-3002, EP-3003, EP-3101, EP-3102, EP-3103, EP-3201, EP-3202, EP-3301, EP-3302, EP-3303, EP-3401, EP-4001, EP-4002, EP-4003, EP-4004, EP-4005, EP-4006, EP-4101, EP-4102, EP-4103, EP-4104, EP-4201, EP-4202, EP-4203, EP-4204, EP-4301, EP-4302, EP-4303, EP-4304, EP-4306, EP-4307, EP-4401, EP-4402, EP-5001, EP-5002, EP-5003, EP-5004, EP-5005, EP-5101, EP-5102, EP-5103, EP-5104, EP-5105, EP-5106, EP-5107, EP-5201, EP-5202, EP-5203, EP-5204, EP-5205, EP-5206, EP-5301, EP-5303, EP-5304, EP-6001, EP-6002, EP-6003, EP-6004, EP-6005, EP-6006, EP-6007, EP-6009, EP-6010, EP-6101, EP-6102, EP-6103, EP-6104, EP-6105, EP-6106, EP-6107, EP-6108, EP-6201, EP-6202, EP-6203, EP-6204, EP-6205, EP-6206, EP-6301, EP-6302, EP-6303, EP-6304, EP-6305, EP-6306, EP-6402, EP-6403, EP-6404, EP-6405, EP-6406, EP-6407, EP-6408, EP-6409, EP-6410, EP-6411, EP-6501, EP-6502, EP-6503, EP-6504, EP-6505, EP-6506, EP-6508, EP-6509, EP-6510, EP-6511, EP-6512, EP-6513, EP-6514, EP-6515, EP-6516, EP-6517, EP-6518, EP-7001, EP-7002, EP-7003, EP-7004, EP-7005, EP-7006, EP-7007, EP-7008, EP-7009, EP-7010, EP-7011, EP-7012, EP-7013, EP-7014, EP-7015, EP-7016, EP-7017, EP-7019, EP-7020, EP-7021, EP-7022, EP-7023, EP-7024, EP-7025, EP-7101, EP-7102, EP-7103, EP-7104, EP-7105, EP-7106, EP-7201, EP-7202, EP-7203, EP-7204, EP-7205, EP-7206, EP-7208, EP-8001, EP-8002, EP-8003, EP-8004, EP-8005, EP-8101, EP-8102, EP-8201, EP-8202, EP-8203, EP-8301, EP-8302, EP-8303, EP-8304, EP-8305, EP-8401, EP-8402, EP-8403, EP-8404, EP-8405, EP-8501, EP-8502, EP-8503, EP-8504, EP-8505, EP-8506, EP-8602, EP-8701, EP-8702, EP-8703, EP-9001, EP-9002, EP-9003, EP-9004, EP-9005, EP-9006, EP-9101, EP-9102, EP-9103, EP-9105, EP-9106, EP-9107, EP-9201, EP-9202, EP-9203, EP-9205, EP-9206, EP-9207, EP-9208, EP-9209, EP-9210, EP-9211, EP-9212, EP-9213, EP-9301, EP-9302, EP-9303, EP-9304, EP-9305, EP-9306, EP-9401, EP-9402, EP-9403, EP-9404, EP-9405, EP-9406, EP-9407, EP-9501, EP-9502, EP-9503, EP-9504, EP-9505, EP-9506, EP-9507, EP-9508, EP-9509, EP-9601, EP-9701, EP-9702,

EP-9703, EP-9704, EP-9802, EP-9803, EP-2108, EP-4305, EP-5006, EP-7203R, EP-2901R, EP-0106, EP-3004, EP-5302, EP-9511, EP-9801, EP-3104, EP-0608

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ISLAS BALEARES

MALLORCA

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Ma-19	4.3 m.	5 + 700	En la carretera Ma-19, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) .
Ma-19	4.3 m.	5 + 160	En la carretera Ma-19, P.K. 5 + 160 (Ambos sentidos) .

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Ma-2112	18.0 Tm.	3 + 500 a 4+500	En la carretera Ma-2112, P.K. 3 + 500 al 4+500 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3241	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+100	En la carretera Ma-3241, P.K. 0 + 0 al 2+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3341	26.0 Tm.	0 + 0 a 1+400	En la carretera Ma-3341, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3433	18.0 Tm.	8 + 600 a 9+500	En la carretera Ma-3433, P.K. 8 + 600 al 9+500 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3433	18.0 Tm.	3 + 700 a 5+700	En la carretera Ma-3433, P.K. 3 + 700 al 5+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-5111	18.0 Tm.	0 + 0 a 5+900	En la carretera Ma-5111, P.K. 0 + 0 al 5+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-5111	26.0 Tm.	5 + 900 a 6+500	En la carretera Ma-5111, P.K. 5 + 900 al 6+500 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1110	26.0 Tm.	10 + 100 a 17+900	En la carretera Ma-1110, P.K. 10 + 100 al 17+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1130	26.0 Tm.	0 + 0 a 0+900	En la carretera Ma-1130, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1140	26.0 Tm.	2 + 300 a 3+400	En la carretera Ma-1140, P.K. 2 + 300 al 3+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1140	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+300	En la carretera Ma-1140, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1150	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+600	En la carretera Ma-1150, P.K. 0 + 0 al 1+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2100	18.0 Tm.	0 + 0 a 19+300	En la carretera Ma-2100, P.K. 0 + 0 al 19+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2110	18.0 Tm.	0 + 0 a 12+300	En la carretera Ma-2110, P.K. 0 + 0 al 12+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2120	26.0 Tm.	0 + 0 a 1+800	En la carretera Ma-2120, P.K. 0 + 0 al 1+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2130	26.0 Tm.	0 + 0 a 7+0	En la carretera Ma-2130, P.K. 0 + 0 al 7+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2130	18.0 Tm.	7 + 0 a 15+0	En la carretera Ma-2130, P.K. 7 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2140	18.0 Tm.	0 + 0 a 0+700	En la carretera Ma-2140, P.K. 0 + 0 al 0+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2210	18.0 Tm.	2 + 0 a 19+600	En la carretera Ma-2210, P.K. 2 + 0 al 19+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3300	18.0 Tm.	0 + 0 a 9+400	En la carretera Ma-3300, P.K. 0 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3320a	18.0 Tm.	0 + 0 a 3+0	En la carretera Ma-3320a, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3330	26.0 Tm.	0 + 0 a 4+600	En la carretera Ma-3330, P.K. 0 + 0 al 4+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3340a	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+0	En la carretera Ma-3340a, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-4050	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+700	En la carretera Ma-4050, P.K. 0 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.

Ma-4100	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+0	En la carretera Ma-4100, P.K. 0 + 0 al 2+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-5010	18.0 Tm.	8 + 0 a 9+400	En la carretera Ma-5010, P.K. 8 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-4016	26.0 Tm.	0 + 0 a 5+100	En la carretera Ma-4016, P.K. 0 + 0 al 5+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3321	18.0 Tm.	0 + 0 a 10+800	En la carretera Ma-3321, P.K. 0 + 0 al 10+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1015	26.0 Tm.	6 + 200 a 9+800	En la carretera Ma-1015, P.K. 6 + 200 al 9+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1016	18.0 Tm.	0 + 700 a 11+300	En la carretera Ma-1016, P.K. 0 + 700 al 11+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1022	18.0 Tm.	0 + 200 a 2+200	En la carretera Ma-1022, P.K. 0 + 200 al 2+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1044	18.0 Tm.	1 + 0 a 3+300	En la carretera Ma-1044, P.K. 1 + 0 al 3+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1048	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+0	En la carretera Ma-1048, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2111A	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+700	En la carretera Ma-2111A, P.K. 0 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2114	18.0 Tm.	30 + 0 a 2+200	En la carretera Ma-2114, P.K. 30 + 0 al 2+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3121	18.0 Tm.	0 + 0 a 4+700	En la carretera Ma-3121, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3412	18.0 Tm.	0 + 300 a 2+900	En la carretera Ma-3412, P.K. 0 + 300 al 2+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3422	18.0 Tm.	0 + 0 a 3+200	En la carretera Ma-3422, P.K. 0 + 0 al 3+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3423	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+300	En la carretera Ma-3423, P.K. 0 + 0 al 1+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3441	18.0 Tm.	0 + 300 a 3+100	En la carretera Ma-3441, P.K. 0 + 300 al 3+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3442	18.0 Tm.	0 + 0 a 3+900	En la carretera Ma-3442, P.K. 0 + 0 al 3+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3443	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+200	En la carretera Ma-3443, P.K. 0 + 0 al 2+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3501	18.0 Tm.	0 + 0 a 4+100	En la carretera Ma-3501, P.K. 0 + 0 al 4+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3511	18.0 Tm.	0 + 0 a 5+900	En la carretera Ma-3511, P.K. 0 + 0 al 5+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3512	18.0 Tm.	0 + 0 a 6+700	En la carretera Ma-3512, P.K. 0 + 0 al 6+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3513	18.0 Tm.	0 + 0 a 3+200	En la carretera Ma-3513, P.K. 0 + 0 al 3+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3521	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+500	En la carretera Ma-3521, P.K. 0 + 0 al 2+500 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-4041	18.0 Tm.	0 + 0 a 5+400	En la carretera Ma-4041, P.K. 0 + 0 al 5+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-4031	18.0 Tm.	0 + 400 a 6+600	En la carretera Ma-4031, P.K. 0 + 400 al 6+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-4032	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+300	En la carretera Ma-4032, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-5017	18.0 Tm.	0 + 0 a 7+600	En la carretera Ma-5017, P.K. 0 + 0 al 7+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-5018	18.0 Tm.	0 + 0 a 4+900	En la carretera Ma-5018, P.K. 0 + 0 al 4+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-6031	18.0 Tm.	0 + 0 a 5+800	En la carretera Ma-6031, P.K. 0 + 0 al 5+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1012	18.0 Tm.	1 + 0 a 5+700	En la carretera Ma-1012, P.K. 1 + 0 al 5+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1031	18.0 Tm.	1 + 200 a 8+300	En la carretera Ma-1031, P.K. 1 + 200 al 8+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1032	18.0 Tm.	0 + 400 a 11+100	En la carretera Ma-1032, P.K. 0 + 400 al 11+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1041	26.0 Tm.	8 + 500 a 14+200	En la carretera Ma-1041, P.K. 8 + 500 al 14+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
			En la carretera Ma-1042, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.

Ma-1042	26.0 Tm.	0 + 0 a 2+400	sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1043	18.0 Tm.	0 + 400 a 8+400	En la carretera Ma-1043, P.K. 0 + 400 al 8+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1045	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+600	En la carretera Ma-1045, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1047	18.0 Tm.	0 + 147 a 0+600	En la carretera Ma-1047, P.K. 0 + 147 al 0+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1047	18.0 Tm.	0 + 0 a 0+147	En la carretera Ma-1047, P.K. 0 + 0 al 0+147 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1101	18.0 Tm.	1 + 0 a 9+800	En la carretera Ma-1101, P.K. 1 + 0 al 9+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1131	16.5 Tm.	0 + 0 a 5+600	En la carretera Ma-1131, P.K. 0 + 0 al 5+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1134	18.0 Tm.	0 + 0 a 0+800	En la carretera Ma-1134, P.K. 0 + 0 al 0+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2032	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+100	En la carretera Ma-2032, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2121	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+700	En la carretera Ma-2121, P.K. 0 + 0 al 2+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2122	18.0 Tm.	0 + 0 a 0+900	En la carretera Ma-2122, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2123	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+300	En la carretera Ma-2123, P.K. 0 + 0 al 1+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2124	18.0 Tm.	0 + 0 a 5+300	En la carretera Ma-2124, P.K. 0 + 0 al 5+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2131	18.0 Tm.	0 + 0 a 6+200	En la carretera Ma-2131, P.K. 0 + 0 al 6+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2141	18.0 Tm.	0 + 0 a 12+800	En la carretera Ma-2141, P.K. 0 + 0 al 12+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3015	18.0 Tm.	0 + 0 a 0+900	En la carretera Ma-3015, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3016	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+600	En la carretera Ma-3016, P.K. 0 + 0 al 1+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3131	18.0 Tm.	0 + 0 a 3+800	En la carretera Ma-3131, P.K. 0 + 0 al 3+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3201	18.0 Tm.	0 + 0 a 3+300	En la carretera Ma-3201, P.K. 0 + 0 al 3+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3221	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+200	En la carretera Ma-3221, P.K. 0 + 0 al 2+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3222	26.0 Tm.	0 + 0 a 4+200	En la carretera Ma-3222, P.K. 0 + 0 al 4+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3231	18.0 Tm.	0 + 0 a 3+500	En la carretera Ma-3231, P.K. 0 + 0 al 3+500 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3333	18.0 Tm.	0 + 0 a 8+700	En la carretera Ma-3333, P.K. 0 + 0 al 8+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3334	18.0 Tm.	0 + 0 a 3+400	En la carretera Ma-3334, P.K. 0 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3401	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+900	En la carretera Ma-3401, P.K. 0 + 0 al 1+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3402	18.0 Tm.	0 + 0 a 2+0	En la carretera Ma-3402, P.K. 0 + 0 al 2+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3411	18.0 Tm.	0 + 0 a 5+200	En la carretera Ma-3411, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3421	18.0 Tm.	0 + 0 a 1+800	En la carretera Ma-3421, P.K. 0 + 0 al 1+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-4027	18.0 Tm.	1 + 0 a 1+400	En la carretera Ma-4027, P.K. 1 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1020	26.0 Tm.	0 + 0 a 3+900	En la carretera Ma-1020, P.K. 0 + 0 al 3+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1030	18.0 Tm.	3 + 800 a 7+700	En la carretera Ma-1030, P.K. 3 + 800 al 7+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-1040	18.0 Tm.	7 + 300 a 11+0	En la carretera Ma-1040, P.K. 7 + 300 al 11+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2010	18.0 Tm.	0 + 700 a 1+200	En la carretera Ma-2010, P.K. 0 + 700 al 1+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
			En la carretera Ma-2020, P.K. 8 + 600 al 9+200

Ma-2020	18.0 Tm.	8 + 600 a 9+200	(Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3010	18.0 Tm.	3 + 800 a 4+200	En la carretera Ma-3010, P.K. 3 + 800 al 4+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3030	18.0 Tm.	0 + 200 a 6+0	En la carretera Ma-3030, P.K. 0 + 200 al 6+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3110	18.0 Tm.	0 + 0 a 9+900	En la carretera Ma-3110, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3140	18.0 Tm.	4 + 651 a 7+400	En la carretera Ma-3140, P.K. 4 + 651 al 7+400 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3140	18.0 Tm.	0 + 0 a 4+316	En la carretera Ma-3140, P.K. 0 + 0 al 4+316 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3200	18.0 Tm.	0 + 0 a 6+100	En la carretera Ma-3200, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-3230	18.0 Tm.	0 + 100 a 6+100	En la carretera Ma-3230, P.K. 0 + 100 al 6+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-5010A	18.0 Tm.	0 + 0 a 0+200	En la carretera Ma-5010A, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-6110	26.0 Tm.	0 + 0 a 9+100	En la carretera Ma-6110, P.K. 0 + 0 al 9+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-11A	26.0 Tm.	17 + 0 a 28+0	En la carretera Ma-11A, P.K. 17 + 0 al 28+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-10	18.0 Tm.	5 + 0 a 35+500	En la carretera Ma-10, P.K. 5 + 0 al 35+500 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-10	26.0 Tm.	0 + 0 a 5+0	En la carretera Ma-10, P.K. 0 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-10	26.0 Tm.	35 + 500 a 50+700	En la carretera Ma-10, P.K. 35 + 500 al 50+700 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-10	18.0 Tm.	71 + 300 a 79+0	En la carretera Ma-10, P.K. 71 + 300 al 79+0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-10	26.0 Tm.	61 + 900 a 71+300	En la carretera Ma-10, P.K. 61 + 900 al 71+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-10	18.0 Tm.	55 + 0 a 61+900	En la carretera Ma-10, P.K. 55 + 0 al 61+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-10	26.0 Tm.	94 + 0 a 111+800	En la carretera Ma-10, P.K. 94 + 0 al 111+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-2240	18.0 Tm.	0 + 300 a 1+900	En la carretera Ma-2240, P.K. 0 + 300 al 1+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.
Ma-4014a	18.0 Tm.	15 + 700 a 16+300	En la carretera Ma-4014a, P.K. 15 + 700 al 16+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Ma-30		0 + 251 a 8+455	En la carretera Ma-30, P.K. 0 + 251 al 8+455 (Ambos sentidos) . No puede circular por el paso inferior de acceso al centro comercial.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca

Ma-1014, Ma-2022, Ma-2111, Ma-2112, Ma-3241, Ma-3301, Ma-3341, Ma-3413, Ma-3431, Ma-3433, Ma-4014, Ma-4015, Ma-5111, Ma-6014, Ma-6102, Ma-1110, Ma-1120, Ma-1130, Ma-1140, Ma-1150, PM-120, PM-121, Ma-2100, Ma-2110, Ma-2120, Ma-2130, Ma-2140, Ma-2200, Ma-2210, Ma-2220, Ma-3300, Ma-3310, Ma-3320a, Ma-3330, Ma-3340, Ma-3340a, Ma-3400, Ma-3410, Ma-3420, Ma-3430, Ma-4020, Ma-4040A, Ma-4040B, Ma-4050, Ma-4060, Ma-4100, Ma-5010, Ma-5020, Ma-5030, Ma-5030A, Ma-5040, Ma-5100, Ma-5110, Ma-5120, Ma-13[De Sa Pobla (Ma-2200 y Ma-3420) a Alcúdia (Ma-2220)/], Ma-4016, Ma-3232, Ma-2031, Ma-3321, Ma-15C, Ma-1015, Ma-1016, Ma-1022, Ma-1044, Ma-1048, Ma-2021, Ma-2111A, Ma-2114, Ma-13A, Ma-3121, Ma-15E, Ma-3301a, Ma-3342, Ma-3412, Ma-3422, Ma-3423, Ma-3432, Ma-3441, Ma-3442, Ma-3443, Ma-3501, Ma-3511, Ma-3512, Ma-3513, Ma-3521, Ma-4021, Ma-4022, Ma-4042, Ma-4041, Ma-4031, Ma-4032, Ma-6015, Ma-5017, Ma-6011, Ma-6012, Ma-6101, Ma-4033, Ma-4034, Ma-4043, Ma-5011, Ma-5012, Ma-5018, Ma-5014, Ma-6021, Ma-6031, Ma-1011, Ma-1012, Ma-1031, Ma-1032, Ma-1041, Ma-1042, Ma-1043, Ma-1045, Ma-1046, Ma-1047, Ma-1101, Ma-1131, Ma-1134, Ma-2032, Ma-2113, Ma-2121, Ma-2122, Ma-2123, Ma-2124, Ma-2125, Ma-2131, Ma-2132, Ma-2141, Ma-2201, Ma-2202, Ma-2203, Ma-3011, Ma-3012, Ma-3013, Ma-3013A, Ma-3015, Ma-3016, Ma-3017, Ma-3021, Ma-3131, Ma-3201, Ma-3221, Ma-3222, Ma-3231, Ma-3322, Ma-3323, Ma-3331, Ma-3333, Ma-3334, Ma-3401, Ma-3402, Ma-3411, Ma-3421, Ma-4011, Ma-4012, Ma-4013, Ma-4023, Ma-4024, Ma-4025, Ma-4027, Ma-1020, Ma-1030, Ma-1040, Ma-1050, Ma-1060, Ma-1, Ma-1100, Ma-2010, Ma-2030, Ma-2040, Ma-2050, Ma-2020, Ma-2200a, Ma-3010, Ma-3020, Ma-3030, Ma-3040, Ma-3100, Ma-3110, Ma-3120, Ma-3130, Ma-3140, Ma-3200, Ma-3210, Ma-3220, Ma-3230, Ma-3240, Ma-3240a, Ma-3440, Ma-3500, Ma-3510, Ma-3520, Ma-5010A, Ma-6030, Ma-6040, Ma-6100, Ma-6110, Ma-19, Ma-11, Ma-11A, Ma-15, Ma-15A, Ma-15B, Ma-15D, Ma-15F, Ma-10, Ma-12, Ma-14, Ma-1A, Ma-19A, Ma-1C, Ma-3018, Ma-30, Ma-3132, Ma-2240, Ma-3210a, Ma-3510a, Ma-5120A, Ma-4014a, Ma-6013, MA-3242,

MENORCA

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Me-12	3.0 m.	3 + 0 a 10+700	En la carretera Me-12, P.K. 3 + 0 al 10+700 (Ambos sentidos) .
Me-18	2.9 m.	6 + 250 a 10+500	En la carretera Me-18, P.K. 6 + 250 al 10+500 (Ambos sentidos) .
Me-18	2.1 m.	0 + 0 a 3+750	En la carretera Me-18, P.K. 0 + 0 al 3+750 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-20	2.5 m.	0 + 0 a 0+820	En la carretera Me-20, P.K. 0 + 0 al 0+820 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-4	2.4 m.	0 + 450 a 0+700	En la carretera Me-4, P.K. 0 + 450 al 0+700 (Ambos sentidos) .

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Cf-1	30.0 Tm.	5 + 710 a 8+0	En la carretera Cf-1, P.K. 5 + 710 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Cf-2	20.0 Tm.	0 + 0 a 0+600	En la carretera Cf-2, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Cf-3	20.0 Tm.	3 + 340 a 6+640	En la carretera Cf-3, P.K. 3 + 340 al 6+640 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Cf-5	20.0 Tm.	1 + 822 a 4+822	En la carretera Cf-5, P.K. 1 + 822 al 4+822 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-10	30.0 Tm.	0 + 0 a 2+285	En la carretera Me-10, P.K. 0 + 0 al 2+285 (Ambos sentidos) .
Me-11	30.0 Tm.	0 + 0 a 0+450	En la carretera Me-11, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) .
Me-13	30.0 Tm.	0 + 0 a 3+290	En la carretera Me-13, P.K. 0 + 0 al 3+290 (Ambos sentidos) .
Me-18	30.0 Tm.	6 + 250 a 10+500	En la carretera Me-18, P.K. 6 + 250 al 10+500 (Ambos sentidos) .
Me-20	30.0 Tm.	0 + 0 a 0+956	En la carretera Me-20, P.K. 0 + 0 al 0+956 (Ambos sentidos) .
Me-20	30.0 Tm.	0 + 980 a 6+750	En la carretera Me-20, P.K. 0 + 980 al 6+750 (Ambos sentidos) .
Me-22	30.0 Tm.	0 + 0 a 7+60	En la carretera Me-22, P.K. 0 + 0 al 7+60 (Ambos sentidos) .
Me-22	16.0 Tm.	7 + 60 a 7+170	En la carretera Me-22, P.K. 7 + 60 al 7+170 (Ambos sentidos) . Carretera con obras de fábrica antiguas.
Me-3	30.0 Tm.	0 + 200 a 4+650	En la carretera Me-3, P.K. 0 + 200 al 4+650 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-4	30.0 Tm.	0 + 450 a 0+700	En la carretera Me-4, P.K. 0 + 450 al 0+700 (Ambos sentidos) .
Me-5	30.0 Tm.	0 + 0 a 6+510	En la carretera Me-5, P.K. 0 + 0 al 6+510 (Ambos sentidos) .
Me-6	30.0 Tm.	0 + 0 a 4+750	En la carretera Me-6, P.K. 0 + 0 al 4+750 (Ambos sentidos) .
Me-7	30.0 Tm.	20 + 100 a 22+470	En la carretera Me-7, P.K. 20 + 100 al 22+470 (Ambos sentidos) .
Me-8R	30.0 Tm.	0 + 100 a 0+250	En la carretera Me-8R, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) .
Me-9	30.0 Tm.	0 + 0 a 4+0	En la carretera Me-9, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) .

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

AYUNTAMIENTO DE ALAIOR

Camí en Kane			
AYUNTAMIENTO DE ES MERCADAL			
Camí en Kane			
AYUNTAMIENTO DE MAÓ-MAHÓN			
Camí en Kane			
Consell Insular de Menorca			
Cf-1, Cf-2, Cf-3, Cf-5, RC-2			
IBIZA			
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EI-703	3.0 m.	0 + 0 a 6+180	En la carretera EI-703, P.K. 0 + 0 al 6+180 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-100	3.0 m.	0 + 0 a 12+60	En la carretera EI-100, P.K. 0 + 0 al 12+60 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-500	3.0 m.	0 + 0 a 11+475	En la carretera EI-500, P.K. 0 + 0 al 11+475. En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-800	3.0 m.	1 + 100 a 4+660	En la carretera EI-800, P.K. 1 + 100 al 4+660 (Ambos sentidos) . Travesía de Sant Jordi. Estrechamiento de la calzada.
EI-700	3.0 m.	0 + 0 a 19+160	En la carretera EI-700, P.K. 0 + 0 al 19+160 (Ambos sentidos) . Desde la localidad de Sant Josep hasta el pk 20.600, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones.
EI-400	3.0 m.	0 + 0 a 15+320	En la carretera EI-400, P.K. 0 + 0 al 15+320. Desde la EI-300 al p.k. 10+850, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones.
EI-321	3.0 m.	0 + 0 a 9+250	En la carretera EI-321, P.K. 0 + 0 al 9+250 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-341	3.0 m.	0 + 0 a 5+740	En la carretera EI-341, P.K. 0 + 0 al 5+740 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-300	3.0 m.	8 + 40 a 28+750	En la carretera EI-300, P.K. 8 + 40 al 28+750 (Ambos sentidos) . Se advierte que para conjuntos de más de 3 metros de anchura, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones.
EI-541	3.0 m.	0 + 0 a 10+950	En la carretera EI-541, P.K. 0 + 0 al 10+950 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-651	3.0 m.	0 + 0 a 7+160	En la carretera EI-651, P.K. 0 + 0 al 7+160 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-200	3.0 m.	0 + 0 a 7+400	En la carretera EI-200, P.K. 0 + 0 al 7+400 (Ambos sentidos) . A partir de Santa Eulària hasta el p.k. 19+410, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones.

RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EI-703	4.22 m.	4 + 700	En la carretera EI-703, P.K. 4 + 700 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.
EI-100	4.3 m.	11 + 370	En la carretera EI-100, P.K. 11 + 370 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.
EI-631	4.04 m.	5 + 371	En la carretera EI-631, P.K. 5 + 371 (Ambos sentidos) . Limitación de altura.
EI-700	4.4 m.	18 + 160	En la carretera EI-700, P.K. 18 + 160 (Ambos sentidos) . Limitación de altura.
EI-400	4.15 m.	12 + 605	En la carretera EI-400, P.K. 12 + 605 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.
EI-541	4.1 m.	8 + 810	En la carretera EI-541, P.K. 8 + 810 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.
EI-651	4.35 m.	2 + 950	En la carretera EI-651, P.K. 2 + 950 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EI-300	26.0 Tm.	20 + 900 a 28+750	En la carretera EI-300, P.K. 20 + 900 al 28+750 (Ambos sentidos) . Prohibida circulación con mayor tonelaje.
EI-200	26.0 Tm.	12 + 600 a 19+300	En la carretera EI-200, P.K. 12 + 600 al 19+300 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con mayor tonelaje.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
Consell Insular D´Eivissa			
EI-703, EI-100, EI-500, EI-631, EI-800, EI-900, EI-700, EI-400, EI-321, EI-341, EI-20, EI-30, EI-600, EI-300, EI-541, EI-651, EI-200			
FORMENTERA			
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PMV-820.2	3.0 m.	0 + 0 a 6+702	En la carretera PMV-820.2, P.K. 0 + 0 al 6+702 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario.
PM-820	3.0 m.	12 + 600 a 19+300	En la carretera PM-820, P.K. 12 + 600 al 19+300 (Ambos sentidos) . Se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PMV-820.2	26.0 Tm.	0 + 0 a 6+702	En la carretera PMV-820.2, P.K. 0 + 0 al 6+702. Prohibido el paso por esta carretera con mayor tonelaje.
PM-820	26.0 Tm.	0 + 0 a 19+315	En la carretera PM-820, P.K. 0 + 0 al 19+315. Prohibido el paso por esta carretera con mayor tonelaje.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
Consell Insular de Formentera - Mobilitat			
PMV-820.1, PMV-820.2, PM-820, Ca Marí			
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA			
LA RIOJA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES

N-232	65.0 m.	433 + 0	En la carretera N-232, P.K. 433 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Torremontalbo, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.
N-232	65.0 m.	446 + 630	En la carretera N-232, P.K. 446 + 630 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por este punto, para continuar por la N-232, a la ida se hace contradirección y a la vuelta se invade sentido contrario.
N-232	65.0 m.	446 + 630	En la carretera N-232, P.K. 446 + 630 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la N-124.
N-232	65.0 m.	332 + 0	En la carretera N-232, P.K. 332 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.
N-232	65.0 m.	462 + 0 a 464+0	En la carretera N-232, P.K. 462 + 0 al 464+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Fonzaletche, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.
N-113	65.0 m.	80 + 900 a 81+100	En la carretera N-113, P.K. 80 + 900 al 81+100 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	4.5 m.	166 + 850 a 201+620	En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.5 m.	77 + 960 a 162+530	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	4.95 m.	166 + 850 a 201+620	En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.95 m.	77 + 960 a 162+530	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	90.0 Tm.	77 + 960 a 162+530	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 90 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	90.0 Tm.	166 + 850 a 201+620	En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 90 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	13.0 Tm.	77 + 960 a 162+530	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de 13 toneladas de masa por eje, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	13.0 Tm.	166 + 850 a 201+620	En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LO-20		3 + 0 a 9+0	En la carretera LO-20, P.K. 3 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA
A-13		0 + 0 a 1+0	En la carretera A-13, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA .
N-232		396 + 200	En la carretera N-232, P.K. 396 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se deberá limitar la velocidad a 60 Km/h debido al radio de la curva y la anchura de carriles.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LO-20	4.65 m.	10 + 170	En la carretera LO-20, P.K. 10 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
LO-20	4.65 m.	10 + 230	En la carretera LO-20, P.K. 10 + 230 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
LR-115	4.5 m.	13 + 0 a 13+50	En la carretera LR-115, P.K. 13 + 0 al 13+50 (Ambos sentidos) . 4,50 m. en zona central. Túnel Arnedillo.
LR-115	4.5 m.	33 + 450 a 33+540	En la carretera LR-115, P.K. 33 + 450 al 33+540 (Ambos sentidos) . 4,50 m. Túnel Autol.
LR-115	4.5 m.	14 + 330 a 14+380	En la carretera LR-115, P.K. 14 + 330 al 14+380 (Ambos sentidos) . 4,5 metros de gálibo en zona central. Túnel junto LR-282.
LR-115	4.5 m.	33 + 120 a 33+190	En la carretera LR-115, P.K. 33 + 120 al 33+190 (Ambos sentidos) . 4,50 m. Túnel Autol.
LR-137	4.5 m.	12 + 700	En la carretera LR-137, P.K. 12 + 700 (Ambos sentidos) . 4,50 m. Paso bajo la A-12.
LR-111	4.4 m.	44 + 450	En la carretera LR-111, P.K. 44 + 450 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo FFCC (Haro).
N-232	4.5 m.	362 + 370	En la carretera N-232, P.K. 362 + 370 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-113	4.5 m.	81 + 150	En la carretera N-113, P.K. 81 + 150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

N-124, N-232

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DE LA RIOJA

LR-113, LR-115, LR-123, LR-131, LR-134, LR-136, LR-137, LR-200, LR-201, LR-202, LR-203, LR-204, LR-205, LR-206, LR-208, LR-210, LR-211, LR-212, LR-250, LR-251, LR-253, LR-254, LR-255, LR-256, LR-259, LR-261, LR-280, LR-281, LR-282, LR-283, LR-284, LR-287, LR-288, LR-209, LR-302, LR-303, LR-304, LR-305, LR-306, LR-307, LR-308, LR-309, LR-310, LR-311, LR-313, LR-314, LR-315, LR-316, LR-317, LR-318, LR-319, LR-321, LR-322, LR-323, LR-325, LR-326, LR-327, LR-330, LR-331, LR-232, LR-333, LR-341, LR-342, LR-344, LR-345, LR-346, LR-260, LR-381, LR-382, LR-384, LR-385, LR-289, LR-387, LR-401, LR-301,

LR-403, LR-404, LR-405, LR-408, LR-409, LR-410, LR-412, LR-413, LR-414, LR-415, LR-416, LR-417, LR-418, LR-419, LR-420, LR-421, LR-423, LR-424, LR-429, LR-427, LR-340, LR-430, LR-431, LR-432, LR-433, LR-434, LR-435, LR-436, LR-437, LR-441, LR-442, LR-539, LR-444, LR-445, LR-446, LR-447, LR-448, LR-450, LR-451, LR-452, LR-453, LR-454, LR-455, LR-456, LR-457, LR-458, LR-459, LR-460, LR-461, LR-462, LR-463, LR-464, LR-465, LR-466, LR-467, LR-468, LR-469, LR-470, LR-471, LR-472, LR-473, LR-474, LR-475, LR-477, LR-481, LR-482, LR-483, LR-484, LR-485, LR-486, LR-487, LR-488, LR-489, LR-492, LR-493, LR-502, LR-503, LR-504, LR-505, LR-506, LR-507, LR-509, LR-512, LR-514, LR-515, LR-541, LR-583, LR-584, LR-585, LR-586, LR-589, LR-111, LR-285, LR-440, LR-286, LR-334, LR-380, LR-132, LR-207, LR-124, LR-245, LR-390, LR-406, LR-407, LR-422, LR-476, LR-478, LR-480, LR-491, LR-494, LR-495, LR-590, LR-593, LR-594, LR-312, LR-320, LR-428, LR-490, LR-391, LR-479, LR-496, LR-443, LR-540, LR-324, LR-328, LR-115a

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

MADRID

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5	65.0 m.	16 + 500	En la carretera A-5, P.K. 16 + 500 (Sentido decreciente) . En caso de circulación en auto-escolta, los vehículos piloto que vayan detrás del conjunto (el último en caso de convoy) deberán permanecer en la vía de servicio de la autovía, deteniendo a los vehículos que vayan por la misma hasta que los conjuntos amparados en esta autorización hayan completado toda la maniobra de giro a la derecha en el ramal de acceso a la M-50 desde la A-5, quedando completamente despejada dicha vía de servicio.
A-2	65.0 m.	18 + 700 a 19+300	En la carretera A-2, P.K. 18 + 700 al 19+300 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, incorporación de la M-50 a la A-2.
A-3	65.0 m.	5 + 0	En la carretera A-3, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la M-50.
M-40	65.0 m.	32 + 800	En la carretera M-40, P.K. 32 + 800 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-5.
M-40	65.0 m.	60 + 600	En la carretera M-40, P.K. 60 + 600 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-1.
N-VI	40.001 m.	53 + 0 a 56+800	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 0 al 56+800 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6	4.35 m.	52 + 100 a 54+692	En la carretera AP-6, P.K. 52 + 100 al 54+692 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
A-6	4.63 m.	18 + 200	En la carretera A-6, P.K. 18 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,01 m en el carril izquierdo, 4,95 m en el carril central y 4,63 m en el carril derecho.
A-6	4.45 m.	39 + 200	En la carretera A-6, P.K. 39 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,78 m en el carril izquierdo, 4,87 m en el carril central izquierdo, 4,80 m en el carril central derecho, 4,70 m en el carril derecho y 4,45 m en el carril adicional.
			En la carretera A-6, P.K. 29 + 0 (Sentido creciente) .

A-6	4.44 m.	29 + 0	En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,75 m en el carril izquierdo y 4,44 m en el carril derecho.
A-5	4.4 m.	24 + 750	En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m en el carril izquierdo, 4,60 m en el carril derecho y 4,80 m en el carril de aceleración.
A-5	4.6 m.	24 + 750	En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,25 m en el carril izquierdo, 4,90 m en el carril central y 4,60 m en el derecho.
A-5	4.7 m.	22 + 400	En la carretera A-5, P.K. 22 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril izquierdo, 4,75 m en el carril central y 4,80 m en el carril de derecho.
A-2	entre 4.61 m. y 4.7	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en el carril izquierdo, 4,66 m en el carril central y 4,70 m en el carril derecho.
A-2	4.66 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m en el carril izquierdo, 4,68 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho.
A-2	entre 4.52 m. y 4.66	9 + 950	En la carretera A-2, P.K. 9 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,52 m en el carril izquierdo, 4,62 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho.
A-2	4.49 m.	15 + 900	En la carretera A-2, P.K. 15 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,08 m en el carril izquierdo, 4,89 m en el carril central y 4,49 m en el carril derecho.
A-2	4.68 m.	33 + 0	En la carretera A-2, P.K. 33 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril central y 4,74 m en el carril derecho.
A-2	4.47 m.	15 + 925	En la carretera A-2, P.K. 15 + 925 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,17 m en el carril izquierdo, 4,96 m en el carril central y 4,47 m en el carril derecho.
A-2	4.69 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,71 m en el carril central y 4,87 m en el carril derecho.
A-2	4.69 m.	7 + 400	En la carretera A-2, P.K. 7 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,76 m en el carril central y 4,93 m en el carril derecho.
A-2	entre 4.6 m. y 4.66	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo, 4,65 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho.
A-3	entre 4.59 m. y 4.65	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m en el carril izquierdo y 4,59 m en el carril derecho.
A-3	entre 4.47 m. y 4.52	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m en el carril izquierdo, 4,47 m en el carril central-izquierdo, 4,50 m en el carril central-derecho y 4,52 m en el carril derecho.
A-3	entre 4.54 m. y 4.57	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m en el carril izquierdo, 4,54 m en el central y 4,55 m en el carril derecho.
A-3	4.67 m.	4 + 860	En la carretera A-3, P.K. 4 + 860 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,73 m en el carril izquierdo, 4,67 m en el carril central y 4,72 m en el carril derecho.

M-40	4.67 m.	18 + 480	En la carretera M-40, P.K. 18 + 480 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,17 m en el carril izquierdo, 5,04 m en el carril central, 4,92 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad.
M-40	4.67 m.	19 + 900	En la carretera M-40, P.K. 19 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,11 m en el carril izquierdo, 5,17 m en el carril central, 5,23 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad.
M-607	4.0 m.	18 + 600	En la carretera M-607, P.K. 18 + 600 (Ambos sentidos) . Altura máxima 4,5 metros. En el sentido Colmenar Viejo - M-40 , en el paso bajo la estructura del p.k. 18+600, se deberá circular por la vía de servicio (salida 18).
M-607	4.0 m.	21 + 450	En la carretera M-607, P.K. 21 + 450 (Ambos sentidos) . Altura máxima 4,5 metros. En el sentido Colmenar Viejo - M-40 , en el paso bajo la estructura del p.k. 21+450, se deberá circular por el carril derecho con precaución.
M-607	4.0 m.	17 + 100	En la carretera M-607, P.K. 17 + 100 (Ambos sentidos) . Altura máxima 4,5 metros. En el sentido M-40 - Colmenar Viejo, en el paso bajo la estructura del p.k. 17+100 (El Goloso), se deberá circular por el carril central o la vía de servicio (salida 17).
A-1	entre 4.5 m. y 4.55	12 + 650	En la carretera A-1, P.K. 12 + 650 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en el carril izquierdo, 4,52 m en el carril central y 4,55 m en el carril derecho.
A-1	4.6 m.	34 + 0	En la carretera A-1, P.K. 34 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,88 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el carril derecho.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-50	3.5 m.	18 + 200 a 55+490	En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 55+490 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	3.5 m.	18 + 200 a 55+490	En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 55+490 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	6 + 400 a 6+900	En la carretera M-21, P.K. 6 + 400 al 6+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	6 + 0 a 6+900	En la carretera M-21, P.K. 6 + 0 al 6+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	5 + 900 a 6+400	En la carretera M-21, P.K. 5 + 900 al 6+400 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera M-31, P.K. 5 + 900 al 6+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de

M-31	3.5 m.	5 + 900 a 6+0	anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la <u>viabilidad de paso del transporte.</u>
M-31	3.5 m.	0 + 0 a 3+800	En la carretera M-31, P.K. 0 + 0 al 3+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la <u>viabilidad de paso del transporte.</u>
R-2	5.0 m.	17 + 0 a 37+510	En la carretera R-2, P.K. 17 + 0 al 37+510 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la <u>viabilidad de paso del transporte.</u>
R-2	5.0 m.	0 + 0 a 10+0	En la carretera R-2, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la <u>viabilidad de paso del transporte.</u>
R-4	3.15 m.	0 + 0 a 3+500	En la carretera R-4, P.K. 0 + 0 al 3+500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,15 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las <u>condiciones de paso del transporte.</u>
R-4	3.15 m.	4 + 600 a 12+500	En la carretera R-4, P.K. 4 + 600 al 12+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 3,15 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las <u>condiciones de paso del transporte.</u>
R-4	3.17 m.	12 + 500 a 17+880	En la carretera R-4, P.K. 12 + 500 al 17+880 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las <u>condiciones de paso del transporte.</u>
R-4	3.12 m.	3 + 500 a 11+600	En la carretera R-4, P.K. 3 + 500 al 11+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las <u>condiciones de paso del transporte.</u>
R-4	3.16 m.	11 + 600 a 17+880	En la carretera R-4, P.K. 11 + 600 al 17+880 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las <u>condiciones de paso del transporte.</u>
R-4	3.17 m.	31 + 700 a 37+280	En la carretera R-4, P.K. 31 + 700 al 37+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las <u>condiciones de paso del transporte.</u>
R-4	3.1 m.	30 + 850 a 31+700	En la carretera R-4, P.K. 30 + 850 al 31+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la <u>viabilidad de paso del transporte.</u>
R-4	3.1 m.	32 + 300 a 37+280	En la carretera R-4, P.K. 32 + 300 al 37+280 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,10 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las <u>condiciones de paso del transporte.</u>
			En la carretera R-4, P.K. 0 + 0 al 4+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,12 m por lo que el transportista deberá

R-4	3.12 m.	0 + 0 a 4+600	solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.17 m.	30 + 850 a 32+300	En la carretera R-4, P.K. 30 + 850 al 32+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	1 + 800 a 8+220	En la carretera AP-41, P.K. 1 + 800 al 8+220 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (Tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	8 + 220 a 11+110	En la carretera AP-41, P.K. 8 + 220 al 11+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (Tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-50	60.0 Tm.	17 + 0 a 62+0	En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	60.0 Tm.	17 + 0 a 62+0	En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-2	60.0 Tm.	17 + 0 a 37+510	En la carretera R-2, P.K. 17 + 0 al 37+510 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-2	60.0 Tm.	0 + 0 a 10+0	En la carretera R-2, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-40		50 + 500 a 51+0	En la carretera M-40, P.K. 50 + 500 al 51+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de los trabajos de inspección y eventuales obras de reparación de la estructura, se prohíbe el paso de transportes especiales.
N-VI		53 + 0	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 0 (Sentido decreciente) . Una vez pasado el Alto del León, el transportista se incorporará a la autopista AP-6 avisando previamente con 72 horas de antelación al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921 172 807) facilitando las características del transporte.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.4 m.	9 + 0	En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-6	4.4 m.	26 + 100	En la carretera A-6, P.K. 26 + 100 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.

A-6	4.32 m.	22 + 0	En la carretera A-6, P.K. 22 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,32 m.
A-6	4.3 m.	8 + 0	En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
A-6	4.27 m.	9 + 0	En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,27 m.
A-6	4.32 m.	22 + 0	En la carretera A-6, P.K. 22 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,32 m.
A-6	4.4 m.	26 + 100	En la carretera A-6, P.K. 26 + 100 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-6	4.41 m.	8 + 0	En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 m.
A-2	4.42 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.
A-2	4.66 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-2	4.35 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
A-2	4.7 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-2	4.66 m.	9 + 950	En la carretera A-2, P.K. 9 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-2	4.58 m.	14 + 800	En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
A-2	4.61 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
A-2	4.58 m.	14 + 800	En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
A-42	4.7 m.	14 + 300	En la carretera A-42, P.K. 14 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,20 m en el carril izquierdo, 5,05 m en el carril central, 4,85 m en el carril derecho y 4,70 m en el carril de trenzado.
A-42	4.55 m.	25 + 100	En la carretera A-42, P.K. 25 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,00 m en el carril izquierdo, 4,80 m en el carril central y 4,55 m en el carril derecho.
A-42	4.65 m.	15 + 600	En la carretera A-42, P.K. 15 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m en el carril izquierdo, 4,75 m en el carril central y 4,85 m en el carril derecho.
A-42	4.7 m.	21 + 300	En la carretera A-42, P.K. 21 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril izquierdo y 4,75 m en el carril derecho.
A-42	4.65 m.	15 + 600	En la carretera A-42, P.K. 15 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,75 m en el carril izquierdo, 4,70 m en el carril central, 4,65 m en el carril derecho y 5,65 m en el carril de trenzado.
A-3	4.65 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-3	4.5 m.	7 + 700	En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

A-3	4.55 m.	7 + 700	En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-3	4.57 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m.
A-3	4.51 m.	8 + 900	En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
A-3	4.52 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m.
A-3	4.65 m.	8 + 900	En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
M-406	4.0 m.	4 + 100 a 7+150	En la carretera M-406, P.K. 4 + 100 al 7+150 (Ambos sentidos) . Entre el acceso de Leganés y el enlace con la M-409, solamente se puede circular en sentido A-5.
M-506	4.5 m.	23 + 0	En la carretera M-506, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo en el p.k. 23+000, enlace con la N-IV.
M-600	4.5 m.	0 + 0	En la carretera M-600, P.K. 0 + 0. En el p.k. 0+000, existe una limitación de gálibo de 4,5 metros bajo la AP-6.
A-1	4.55 m.	12 + 650	En la carretera A-1, P.K. 12 + 650 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en el carril izquierdo, 4,52 m en el carril central y 4,55 m en el carril derecho.
N-VI	4.2 m.	53 + 100 a 53+200	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.
N-VI	4.25 m.	53 + 100 a 53+200	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m.
M-12	4.5 m.	0 + 0 a 2+850	En la carretera M-12, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
M-12	4.5 m.	0 + 0 a 2+850	En la carretera M-12, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-104	36.0 Tm.	23 + 500	En la carretera M-104, P.K. 23 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de masa de 36 tm al paso por la estructura sobre la M-607.
M-221	44.0 Tm.	0 + 0 a 33+620	En la carretera M-221, P.K. 0 + 0 al 33+620. Existe limitación de carga a 44 tm entre la M-204 y la M-230.
M-327	44.0 Tm.	0 + 0 a 7+680	En la carretera M-327, P.K. 0 + 0 al 7+680 (Ambos sentidos) . Entre M-320 y M-322.
M-404	20.0 Tm.	43 + 0 a 52+500	En la carretera M-404, P.K. 43 + 0 al 52+500 (Ambos sentidos) . Entre la glorieta de intersección con la M-307 (p.k. 43+000) y la intersección con la M-313 (p.k. 52+500).
M-505	44.0 Tm.	0 + 0 a 8+730	En la carretera M-505, P.K. 0 + 0 al 8+730 (Ambos sentidos) . Entre la intersección con la M-510 (travesía de Galapagar) y la glorieta de la intersección con la M-600.
M-510	44.0 Tm.	0 + 0 a 54+400	En la carretera M-510, P.K. 0 + 0 al 54+400 (Ambos sentidos) . Entre la M-501 y la M-507 en Aldea del Fresno.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-VI		47 + 330 a 49+80	En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de

			Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
N-VI		47 + 330 a 49+80	En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
Ayuntamiento de Aranjuez			
M-305re			
Ayuntamiento de Madrid			
M-607, M-612, A-1, M-11, M-201			
Ayuntamiento de Móstoles			
N-V			
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURA DE LA COMUNIDAD DE MADRID			
M-100, M-102, M-103, M-104, M-106, M-108, M-111, M-112, M-113, M-114, M-115, M-116, M-117, M-118, M-119, M-120, M-121, M-122, M-123, M-124, M-125, M-126, M-127, M-129, M-130, M-131, M-132, M-133, M-134, M-135, M-136, M-137, M-139, M-141, M-143, M-203, M-204, M-206, M-208, M-209, M-213, M-215, M-217, M-219, M-220, M-221, M-222, M-224, M-225, M-226, M-228, M-229, M-230, M-231, M-232, M-233, M-234, M-235, M-238, M-240, M-241, M-300, M-301, M-302, M-305, M-307, M-311, M-313, M-315, M-316, M-317, M-318, M-319, M-320, M-321, M-322, M-323, M-324, M-325, M-326, M-327, M-328, M-404, M-405, M-406, M-407, M-408, M-409, M-413, M-415, M-417, M-421, M-425, M-45, M-500, M-501, M-502, M-503, M-505, M-506, M-507, M-508, M-510, M-511, M-512, M-513, M-516, M-519, M-521, M-522, M-523, M-524, M-527, M-528, M-530, M-531, M-532, M-533, M-535, M-537, M-538, M-539, M-540, M-541, M-542, M-543, M-544, M-545, M-546, M-547, M-548, M-549, M-600, M-601, M-603, M-604, M-605, M-607, M-608, M-609, M-610, M-611, M-612, M-614, M-615, M-616, M-617, M-618, M-619, M-620, M-621, M-622, M-623, M-625, M-626, M-627, M-629, M-631, M-633, M-634, M-635, M-636, M-637, M-823, M-832, M-841, M-851, M-852, M-853, M-855, M-856, M-862, M-912, M-914, M-952, M-954, M-955, M-956, M-957, M-966, M-969, M-972, M-973, M-974, M-976, M-988, M-991, M-992, M-410, M-419, M-423, M-911, M-959, M-951, M-978, M-317a, M-811, M-853a, M-509, M-305a, M-913, M-506a			
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MELILLA			
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MURCIA			
MURCIA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-30	65.0 m.	121 + 0 a 158+0	En la carretera A-30, P.K. 121 + 0 al 158+0 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Debido a las dificultades de IMD en la A-30 a su paso por la ciudad de Murcia, el paso por este tramo se realizará a partir de las 20:30 horas y hasta las 7:00 horas.
CT-34	65.0 m.	9 + 20	En la carretera CT-34, P.K. 9 + 20 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la glorieta de enlace con la N-343.
CT-34	65.0 m.	6 + 0 a 7+500	En la carretera CT-34, P.K. 6 + 0 al 7+500 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, a su paso por ambas glorietas.
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	4.5 m.	800 + 0	En la carretera AP-7, P.K. 800 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	5.0 m.	829 + 20 a 845+300	En la carretera AP-7, P.K. 829 + 20 al 845+300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	857 + 300 a 866+160	En la carretera AP-7, P.K. 857 + 300 al 866+160 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	877 + 700 a 885+660	En la carretera AP-7, P.K. 877 + 700 al 885+660 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	845 + 300 a 857+300	En la carretera AP-7, P.K. 845 + 300 al 857+300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	866 + 160 a 877+700	En la carretera AP-7, P.K. 866 + 160 al 877+700 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	814 + 240 a 829+20	En la carretera AP-7, P.K. 814 + 240 al 829+20 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-30	4.6 m.	140 + 200	En la carretera A-30, P.K. 140 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-30	4.61 m.	155 + 67 a 155+125	En la carretera A-30, P.K. 155 + 67 al 155+125 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
N-344	4.7 m.	4 + 600	En la carretera N-344, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-344	4.6 m.	8 + 830	En la carretera N-344, P.K. 8 + 830 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
CT-32	4.68 m.	3 + 356 a 3+386	En la carretera CT-32, P.K. 3 + 356 al 3+386 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
A-7	4.69 m.	566 + 70	En la carretera A-7, P.K. 566 + 70 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.
A-7	4.5 m.	622 + 20	En la carretera A-7, P.K. 622 + 20 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
A-7	4.67 m.	649 + 500	En la carretera A-7, P.K. 649 + 500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Área de Urbanismo e Infraestructuras

N-332

Ayuntamiento de La Unión- Infraestructuras

N-332

Ayuntamiento de Los Alcázares - Policía Local

N-332

Ayuntamiento de San Javier - Negociado de Patrimonio

N-332

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE MURCIA

RM-C10, RM-302, RM-E35, RM-E4, RM-422, RM-3, RM-2, RM-11, RM-15, RM-19, RM-303, RM-A21, RM-A22, RM-A24, RM-A25, RM-332, RM-333, RM-A26, RM-424, RM-311, RM-A28, RM-12, RM-730, RM-714, RM-711, RM-425, RM-B17, RM-B16, RM-B15, RM-B13, RM-B12, RM-B11, RM-B10, RM-B9, RM-C2, RM-C1, RM-B33, RM-B32, RM-B31, RM-B30, RM-B29, RM-B28, RM-B26, RM-B25, RM-B24, RM-B23, RM-B22, RM-B21, RM-B18, RM-B8, RM-B7, RM-B6, RM-B4, RM-B3, RM-B2, RM-B1, RM-A29, RM-423, RM-412, RM-414, RM-C3, RM-C4, RM-C6, RM-C8, RM-C7, RM-C11, RM-C12, RM-C13, RM-C14, RM-C15, RM-C16, RM-C17, RM-C18, RM-C19, RM-C20, RM-C21, RM-C22, RM-C24, RM-C25, RM-C26, RM-C27, RM-D1, RM-D3, RM-D4, RM-D5, RM-D6, RM-D8, RM-D9, RM-D10, RM-D11, RM-D12, RM-D13, RM-D14, RM-D15, RM-D20, RM-D22, RM-D16, RM-D18, RM-D19, RM-D25, RM-E1, RM-E2, RM-E3, RM-E5, RM-E8, RM-E6, RM-E7, RM-E9, RM-E11, RM-E10, RM-E13, RM-E20, RM-E19, RM-E14, RM-E16, RM-E18, RM-E21, RM-E22, RM-E23, RM-E25, RM-E26, RM-F1, RM-F7, RM-F9, RM-F11, RM-F10, RM-F8, RM-F13, RM-F15, RM-F16, RM-F17, RM-F18, RM-F19, RM-F20, RM-F27, RM-F29, RM-F39, RM-F38, RM-F37, RM-F33, RM-F32, RM-F28, RM-F26, RM-F21, RM-F23, RM-F24, RM-F25, RM-F40, RM-F41, RM-F42, RM-F43, RM-402, RM-403, RM-410, RM-F45, RM-F46, RM-F55, RM-F54, RM-F53, RM-F52, RM-F51, RM-F50, RM-413, RM-23, RM-411, RM-F44, RM-330, RM-401, RM-F56, RM-F57, RM-F59, T-301a, T-3319-1, T-340a, T-3319-2, T-312-1, T-312-2, T-312-3, T-423, T-502, T-554, T-522, T-332-2, RM-502, RM-510, RM-428, RM-427, T-332-3, T-711, T-730, T-A7, T-D14, T-E15, T-F23, RM-E17, RM-D2, RM-512, RM-D7, RM-C23, RM-D21, RM-E24, RM-E34, RM-513, RM-A30, RM-514, RM-522, RM-521, RM-520, RM-B20, RM-B39, RM-D26, RM-322, RM-320, T-303, RM-314, RM-310, RM-B27, RM-B38, RM-404, RM-420, RM-430, RM-503, RM-504, RM-516, RM-560, RM-561, RM-562, RM-607, RM-608, RM-609, RM-621, RM-701, RM-702, RM-703, RM-A4, RM-A6, RM-A9, RM-A11, RM-A12, RM-A14, RM-A15, RM-A16, RM-A17, RM-A18, RM-A19, RM-A20, RM-517, RM-541, RM-544, RM-A10, RM-523, RM-531, RM-532, RM-515, RM-530, RM-553, RM-552, RM-620, RM-611, RM-604, RM-603, RM-605, RM-601, RM-554, RM-A7, RM-A5, RM-715, RM-533, RM-B14, RM-B19, RM-B35, RM-C9, RM-C5, RM-B37, RM-B36, RM-D17, RM-D24, RM-E12, RM-F12, RM-F22, RM-F35, RM-F48, RM-602, RM-313, RM-F36, RM-F30, RM-F14, RM-E27, RM-E15, RM-36, RM-315, RM-301, RM-A27, RM-426, RM-E33, RM-1, RM-B40, RM-D27, RM-E30, RM-E31, RM-E36, RM-622, RM-E32, RM-F58, T-B14, T-F54, RM-16, RM-17, T-730-2, T-332-0, T-561, T-533-1, T-533-2, T-301

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE NAVARRA**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE PAÍS VASCO****COMUNIDAD AUTÓNOMA DE VALENCIA**

ALICANTE

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	4.59 m.	207 + 520	En la carretera A-31, P.K. 207 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tel.: 965 817 317).
A-31	4.63 m.	187 + 60	En la carretera A-31, P.K. 187 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfn.: 965.817.317).
A-31	4.61 m.	230 + 290	En la carretera A-31, P.K. 230 + 290 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfn.: 965.817.317).
CV-700	entre 3.8 m. y 4.3	18 + 150	En la carretera CV-700, P.K. 18 + 150 (Ambos sentidos) . Paso inferior acequia riego.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-775	entre 3.0 m. y 3.75	24 + 300	En la carretera CV-775, P.K. 24 + 300 (Ambos sentidos) . Travesía Rellou.
CV-700	entre 2.97 m. y 3.45	19 + 400 a 19+600	En la carretera CV-700, P.K. 19 + 400 al 19+600 (Ambos sentidos) . Travesía Benimarfull.
CV-700	entre 2.55 m. y 3.7	9 + 700	En la carretera CV-700, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Carril único
AP-7	5.0 m.	764 + 700	En la carretera AP-7, P.K. 764 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	753 + 600	En la carretera AP-7, P.K. 753 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	753 + 600	En la carretera AP-7, P.K. 753 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	752 + 100 a 754+500	En la carretera AP-7, P.K. 752 + 100 al 754+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	763 + 0	En la carretera AP-7, P.K. 763 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	752 + 100 a 754+500	En la carretera AP-7, P.K. 752 + 100 al 754+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	764 + 700	En la carretera AP-7, P.K. 764 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-719	10.0 m.	1 + 700 a 2+200	En la carretera CV-719, P.K. 1 + 700 al 2+200 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud 10 m. en travesía de Muria.
CV-726	10.0 m.	0 + 726 a 0+830	En la carretera CV-726, P.K. 0 + 726 al 0+830 (Ambos sentidos) . Límite de longitud 10 metros.
CV-728	10.0 m.	9 + 60 a 9+300	En la carretera CV-728, P.K. 9 + 60 al 9+300 (Ambos sentidos) . Límite de longitud 10 metros.
CV-729	10.0 m.	3 + 460 a 3+590	En la carretera CV-729, P.K. 3 + 460 al 3+590 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud 10 metros.
CV-745	10.0 m.	1 + 70 a 1+430	En la carretera CV-745, P.K. 1 + 70 al 1+430 (Ambos sentidos) . Travesía de Lliber, límite de longitud 10 metros.
CV-752	10.0 m.	9 + 900 a 10+500	En la carretera CV-752, P.K. 9 + 900 al 10+500 (Ambos sentidos) . Límite de longitud 10 metros.
			En la carretera CV-772, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos)

CV-772	10.0 m.	2 + 900	. Enlace a CV-191 y paso FEVE, límite de longitud 10 metros.
CV-7890	10.0 m.	0 + 640 a 0+780	En la carretera CV-7890, P.K. 0 + 640 al 0+780 (Ambos sentidos) . Acceso a San Rafael. Límite de longitud 10 metros.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	4.6 m.	238 + 980	En la carretera A-31, P.K. 238 + 980 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. Paso superior.
CV-941	4.2 m.	4 + 800	En la carretera CV-941, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica.
CV-724	4.5 m.	1 + 300	En la carretera CV-724, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior.
CV-726	4.0 m.	0 + 400 a 0+420	En la carretera CV-726, P.K. 0 + 400 al 0+420 (Ambos sentidos) . Paso inferior A-7, gálibo 4 m.
CV-796	3.8 m.	0 + 750 a 0+820	En la carretera CV-796, P.K. 0 + 750 al 0+820 (Ambos sentidos) . Túnel del preventorio, gálibo 3,80 m.
CV-808	3.5 m.	0 + 572 a 0+592	En la carretera CV-808, P.K. 0 + 572 al 0+592 (Ambos sentidos) . Gálibo 3.5 metros.
CV-820	4.5 m.	9 + 150	En la carretera CV-820, P.K. 9 + 150 (Ambos sentidos) . Paso inferior.
CV-821	4.5 m.	0 + 780	En la carretera CV-821, P.K. 0 + 780 (Ambos sentidos) . Catenaria del tranvía.
CV-835	3.05 m.	12 + 400	En la carretera CV-835, P.K. 12 + 400 (Ambos sentidos) . Paso inferior.
CV-850	3.8 m.	0 + 0 a 8+727	En la carretera CV-850, P.K. 0 + 0 al 8+727 (Ambos sentidos) . Ramal de Buenavista, gálibo 3,8 metros.
CV-905	4.5 m.	3 + 850	En la carretera CV-905, P.K. 3 + 850 (Ambos sentidos) . Línea eléctrica.
CV-700	4.5 m.	15 + 150	En la carretera CV-700, P.K. 15 + 150 (Ambos sentidos) . Paso N-340.
CV-700	3.6 m.	9 + 700	En la carretera CV-700, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Paso ferrocarril.
CV-700	4.3 m.	18 + 150	En la carretera CV-700, P.K. 18 + 150 (Ambos sentidos) . Paso inferior acequia riego.
N-332	4.0 m.	96 + 200 a 96+650	En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.
N-332	4.67 m.	116 + 600	En la carretera N-332, P.K. 116 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
N-332	4.7 m.	57 + 700	En la carretera N-332, P.K. 57 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-332	4.7 m.	166 + 380	En la carretera N-332, P.K. 166 + 380 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-332	4.51 m.	195 + 270	En la carretera N-332, P.K. 195 + 270 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la carretera a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.
N-332	4.3 m.	96 + 200 a 96+650	En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-332	4.59 m.	190 + 400	En la carretera N-332, P.K. 190 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.
N-332	4.1 m.	41 + 100	En la carretera N-332, P.K. 41 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,10 m.
N-332	4.3 m.	124 + 860 a 125+90	En la carretera N-332, P.K. 124 + 860 al 125+90 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-332	4.3 m.	125 + 89 a 125+856	En la carretera N-332, P.K. 125 + 89 al 125+856 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso

			a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.
N-325	4.66 m.	0 + 0	En la carretera N-325, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
CV-81	4.5 m.	40 + 700	En la carretera CV-81, P.K. 40 + 700 (Ambos sentidos) . . Obra de fábrica.
N-340	4.65 m.	806 + 700	En la carretera N-340, P.K. 806 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-77	4.45 m.	4 + 100	En la carretera A-77, P.K. 4 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45.
CV-800	4.5 m.	0 + 300	En la carretera CV-800, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . . Acceso a Muchamiel.
A-77a	4.6 m.	1 + 330	En la carretera A-77a, P.K. 1 + 330 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-77a	4.7 m.	1 + 325	En la carretera A-77a, P.K. 1 + 325 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-7	4.65 m.	538 + 610	En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-7	4.6 m.	535 + 340	En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-7	4.6 m.	535 + 340	En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-7	4.7 m.	538 + 610	En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-330a	4.6 m.	407 + 50	En la carretera N-330a, P.K. 407 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-330a	4.65 m.	407 + 50	En la carretera N-330a, P.K. 407 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-940	3.2 m.	4 + 500	En la carretera CV-940, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . . Los Pérez.
CV-719	3.0 m.	1 + 700 a 2+200	En la carretera CV-719, P.K. 1 + 700 al 2+200 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 3 metros en travesía de Murla.
CV-729	2.8 m.	3 + 460 a 3+590	En la carretera CV-729, P.K. 3 + 460 al 3+590 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 2.8 metros.
CV-748	3.0 m.	3 + 110 a 3+150	En la carretera CV-748, P.K. 3 + 110 al 3+150 (Ambos sentidos) . Obra de paso, ancho 3 metros.
CV-820	3.5 m.	8 + 800	En la carretera CV-820, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . . Rotonda.
CV-870	3.2 m.	4 + 500	En la carretera CV-870, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . . La Murada.
CV-700	3.7 m.	9 + 700	En la carretera CV-700, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . . Carril único
CV-700	3.45 m.	19 + 400 a 19+600	En la carretera CV-700, P.K. 19 + 400 al 19+600 (Ambos sentidos) . Travesía Benimarfull.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE (2-31)

CV-952, CV-954, CV-921, CV-936, CV-942, CV-943, CV-712, CV-713, CV-714, CV-717, CV-718, CV-719, CV-721, CV-723, CV-720, CV-726, CV-727, CV-728, CV-729, CV-730, CV-731, CV-732, CV-733, CV-735, CV-737, CV-738, CV-7390, CV-740, CV-741, CV-742, CV-743, CV-7440, CV-745, CV-746, CV-748, CV-749, CV-750, CV-751, CV-752, CV-753, CV-757, CV-758, CV-759, CV-760, CV-761, CV-762, CV-764, CV-766, CV-767, CV-770, CV-771, CV-772, CV-776, CV-777, CV-774, CV-781, CV-783, CV-786, CV-787, CV-794, CV-795, CV-796, CV-797, CV-780, CV-798, CV-802, CV-803, CV-807, CV-808, CV-810, CV-812, CV-814, CV-816, CV-818, CV-823, CV-824, CV-829, CV-826, CV-831, CV-832, CV-833, CV-834, CV-838, CV-839, CV-837, CV-842, CV-843, CV-844, CV-841, CV-846, CV-847, CV-849, CV-850, CV-851, CV-853, CV-854, CV-856, CV-857, CV-858, CV-859, CV-861, CV-862, CV-867, CV-868, CV-869, CV-871, CV-872, CV-873, CV-875, CV-898, CV-901, CV-909,

CV-916, CV-656, CV-657, CV-678, CV-701, CV-703, CV-704, CV-708, CV-711, CV-754, CV-765, CV-785, CV-811, CV-813, CV-817, CV-819, CV-8970, CV-902, CV-923, CV-756, CV-782, CV-7340, CV-788, CV-7890, CV-7920, CV-7930, CV-7840, CV-7531, CV-7940, CV-7970, CV-9220, CV-747, CV-709, CV-716, CV-768

Servicio Territorial de Obras Públicas. Consellería de Vivienda , Obras Públicas y Vertebración del Territorio en Alicante

CV-941, CV-715, CV-815, CV-836, CV-700, CV-705, CV-7420, CV-702

CASTELLON

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-151	65.0 m.	0 + 0	En la carretera CV-151, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia la N-340, por acceder contra-dirección.
CV-151	65.0 m.	2 + 100	En la carretera CV-151, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, en la incorporación hacia la CV-10.
CV-10	65.0 m.	44 + 500 a 48+100	En la carretera CV-10, P.K. 44 + 500 al 48+100 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección en las dos glorietas.
CV-10	65.0 m.	37 + 800	En la carretera CV-10, P.K. 37 + 800 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, en el p.k. 37 + 800.
N-340	65.0 m.	972 + 500	En la carretera N-340, P.K. 972 + 500 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, circulación por el sentido contrario para acceder a la CS-22.
N-340	65.0 m.	976 + 400	En la carretera N-340, P.K. 976 + 400 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CV-151, por ocupar toda la vía al realizar la incorporación.
CS-22	65.0 m.	0 + 0	En la carretera CS-22, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.
CS-22	65.0 m.	11 + 340	En la carretera CS-22, P.K. 11 + 340 (Sentido creciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta a la salida del puerto por ir contra-dirección hasta tomar su sentido de circulación.
CS-22	65.0 m.	0 + 0	En la carretera CS-22, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En la maniobra de giro para acceder a la CS-22 desde la N-340, por invasión del sentido contrario, habrá que tener una especial precaución y se realizará la maniobra cuando esté garantizado que el espacio esté completamente libre.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	4.2 m.	45 + 18	En la carretera N-234, P.K. 45 + 18 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m por el carril de vehículos lentos.
AP-7	4.63 m.	426 + 82	En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,63 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del

			transporte.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-124	entre 2.55 m. y 3.59	31 + 890	En la carretera CV-124, P.K. 31 + 890 (Ambos sentidos) . Anchura total de la vía 3,59 m. Ermitorio de la Mare de Deu de la Font.
CV-124	2.4 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera CV-124, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Anchura total de la vía 4,80 m.
N-238	3.501 m.	0 + 0 a 8+800	En la carretera N-238, P.K. 0 + 0 al 8+800 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,50 m hasta la intersección con la AP-7.
N-225	3.501 m.	48 + 0 a 51+490	En la carretera N-225, P.K. 48 + 0 al 51+490 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,50 m.
AP-7	5.17 m.	455 + 50	En la carretera AP-7, P.K. 455 + 50 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.85 m.	391 + 432	En la carretera AP-7, P.K. 391 + 432 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.25 m.	365 + 703	En la carretera AP-7, P.K. 365 + 703 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.27 m.	426 + 82	En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,27 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.13 m.	433 + 484	En la carretera AP-7, P.K. 433 + 484 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	444 + 424	En la carretera AP-7, P.K. 444 + 424 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.27 m.	426 + 82	En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,27 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	347 + 0	En la carretera AP-7, P.K. 347 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.85 m.	391 + 432	En la carretera AP-7, P.K. 391 + 432 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

AP-7	5.0 m.	444 + 424	En la carretera AP-7, P.K. 444 + 424 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.13 m.	433 + 484	En la carretera AP-7, P.K. 433 + 484 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	407 + 29	En la carretera AP-7, P.K. 407 + 29 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	407 + 29	En la carretera AP-7, P.K. 407 + 29 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	347 + 0	En la carretera AP-7, P.K. 347 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.25 m.	365 + 703	En la carretera AP-7, P.K. 365 + 703 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.17 m.	455 + 49	En la carretera AP-7, P.K. 455 + 49 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
CV-191	2.55 m.	5 + 300	En la carretera CV-191, P.K. 5 + 300 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Mijares de acceso a Ribesalbes. Anchura total 5,10 m.
N-232	3.001 m.	46 + 0 a 59+0	En la carretera N-232, P.K. 46 + 0 al 59+0 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,00 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	4.58 m.	41 + 81	En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
N-234	4.53 m.	41 + 81	En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
CV-170	4.5 m.	48 + 650	En la carretera CV-170, P.K. 48 + 650 (Ambos sentidos) . Túnel.
CV-124	4.5 m.	31 + 890	En la carretera CV-124, P.K. 31 + 890 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 4,5 m de gálibo. Ermitorio de la Mare de Deu de la Font.
N-225	3.0 m.	42 + 920 a 43+20	En la carretera N-225, P.K. 42 + 920 al 43+20 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,00 m.
CV-11	4.3 m.	19 + 261	En la carretera CV-11, P.K. 19 + 261 (Ambos sentidos) . Paso inferior semicircular.
CV-195	3.5 m.	1 + 500	En la carretera CV-195, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Paso superior del ferrocarril. No tiene paso alternativo.

N-340	4.6 m.	966 + 800	En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-340	4.55 m.	966 + 800	En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
N-340	4.6 m.	963 + 50	En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
N-340	4.45 m.	963 + 50	En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-340a	4.5 m.	979 + 0	En la carretera N-340a, P.K. 979 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
N-340a	4.45 m.	971 + 160	En la carretera N-340a, P.K. 971 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.

RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-195	2.5 m.	1 + 500	En la carretera CV-195, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Paso superior del ferrocarril. Anchura total 4,95 m. No tiene paso alternativo.
N-340	3.5 m.	989 + 818 a 996+750	En la carretera N-340, P.K. 989 + 818 al 996+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.
N-340	3.5 m.	1018 + 500 a 1020+570	En la carretera N-340, P.K. 1018 + 500 al 1020+570 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-148	20.0 Tm.	0 + 0 a 5+735	En la carretera CV-148, P.K. 0 + 0 al 5+735 (Ambos sentidos) . Conexión con camino rural. A continuación está el tramo del camino Miravent limitado con poca anchura y muy sinuoso.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Ayuntamiento de Pina de Montalgrao

CV-2093

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CASTELLÓN (2-42)

CV-163, CV-171, CV-176, CV-189, CV-200, CV-202, CV-208, CV-211, CV-212, CV-226, CV-236, CV-239, CV-240, CV-100, CV-108, CV-109, CV-110, CV-118, CV-119, CV-120, CV-122, CV-123, CV-130, CV-136, CV-138, CV-146, CV-152, CV-155, CV-157, CV-101, CV-104, CV-105, CV-106, CV-107, CV-111, CV-113, CV-117, CV-121, CV-128, CV-131, CV-145, CV-147, CV-154, CV-156, CV-159, CV-167, CV-169, CV-175, CV-188, CV-192, CV-193, CV-196, CV-197, CV-201, CV-203, CV-207, CV-209, CV-213, CV-2311, CV-2210, CV-2310, CV-137, CV-126, CV-158, CV-1201, CV-1690, CV-239a, CV-168, CV-166, CV-134, CV-172, CV-178, CV-218, CV-116, CV-112

Servicio Territorial de Obras Públicas. Consellería de Vivienda , Obras Públicas y Vertebración del Territorio en Castellón

CV-170[Atzeneta del Maestrat (CV-165) a Vistabella del Maestrazgo (L.P. Teruel)/], CV-195, CV-25, CV-148, CV-204

VALENCIA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-23	65.0 m.	0 + 600	En la carretera A-23, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la V-23.
N-III	65.0 m.	235 + 550 a 264+500	En la carretera N-III, P.K. 235 + 550 al 264+500 (Ambos sentidos) . Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el límite provincial con Cuenca y el enlace con la A-3 (p.k. 277 + 500).
			En la carretera V-23, P.K. 10 + 500 (Ambos sentidos) .

V-23	65.0 m.	10 + 500	Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso a glorieta en sentido contrario.
V-23	65.0 m.	4 + 600 a 5+400	En la carretera V-23, P.K. 4 + 600 al 5+400 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación al ramal dirección A-23.
V-23	65.0 m.	6 + 0 a 10+500	En la carretera V-23, P.K. 6 + 0 al 10+500 (Sentido decreciente) . Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar ambos sentidos.
RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332	entre 4.65 m. y 4.7	247 + 700	En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m en el carril derecho y 4,70 en el carril de aceleración.
N-330a	entre 2.9 m. y 4.4	137 + 650	En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m en el eje y 2,90 m en el lateral.
A-3	entre 4.6 m. y 4.61	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo y 4,61 m en el derecho.
A-3	4.58 m.	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m en el carril izquierdo y 4,71 m en el derecho.
AP-7	4.57 m.	544 + 160 a 558+87	En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 al 558+87 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.64 m.	465 + 470 a 480+0	En la carretera AP-7, P.K. 465 + 470 al 480+0 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.63 m.	475 + 531	En la carretera AP-7, P.K. 475 + 531 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,63 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.64 m.	466 + 501	En la carretera AP-7, P.K. 466 + 501 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.69 m.	541 + 150 a 544+160	En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 al 544+160 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,69 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.7 m.	558 + 87	En la carretera AP-7, P.K. 558 + 87 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura a 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CV-81	4.49 m.	3 + 950	En la carretera CV-81, P.K. 3 + 950 (Ambos sentidos) . En el supuesto de no poder reducir el gálibo, deberá abstenerse de circular por el p.k. 3+950 enlace Ontinyent, por tener una altura máxima de 4'49 m.
			En la carretera V-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

V-11	4.63 m.	0 + 0	altura exceda de 4,71 m en el carril izquierdo y 4,63 m en el derecho.
A-7	4.7 m.	315 + 300	En la carretera A-7, P.K. 315 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
A-7	4.67 m.	370 + 600	En la carretera A-7, P.K. 370 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m en el carril izquierdo y 4,73 m en el derecho.
A-7	entre 4.56 m. y 4.6	355 + 950	En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el derecho.
A-7	entre 4.3 m. y 4.35	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m en el carril izquierdo y 4,35 m en el derecho.
A-7	entre 4.3 m. y 4.35	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m en el carril izquierdo y 4,30 m en el carril derecho.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	5.0 m.	467 + 80	En la carretera AP-7, P.K. 467 + 80 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.01 m.	588 + 80	En la carretera AP-7, P.K. 588 + 80 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.04 m.	572 + 588	En la carretera AP-7, P.K. 572 + 588 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.06 m.	558 + 87	En la carretera AP-7, P.K. 558 + 87 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,06 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.05 m.	467 + 80	En la carretera AP-7, P.K. 467 + 80 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 5,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.49 m.	544 + 160	En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 (Sentido creciente) . En acceso, existe una limitación de anchura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.85 m.	541 + 150 a 544+160	En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 al 544+160 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.04 m.	572 + 588	En la carretera AP-7, P.K. 572 + 588 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036)

			036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.05 m.	541 + 150	En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de anchura a 5,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.49 m.	544 + 160	En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.06 m.	558 + 87	En la carretera AP-7, P.K. 558 + 87 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,06 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.01 m.	588 + 88	En la carretera AP-7, P.K. 588 + 88 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.04 m.	572 + 258 a 588+88	En la carretera AP-7, P.K. 572 + 258 al 588+88 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332		229 + 0 a 257+780	En la carretera N-332, P.K. 229 + 0 al 257+780. Se extremará la precaución a su paso por la travesía de Sueca, comprobando, la empresa transportista la posibilidad de pasar sin ocasionar daños, existiendo dificultad de paso por anchura en la intersección con la carretera de Corbera debido a la existencia de una pequeña isleta en la que hay señales de dirección-orientación, las cuales pueden ser desmontadas y vueltas a montar para facilitar el transporte.
CV-614		2 + 380 a 3+520	En la carretera CV-614, P.K. 2 + 380 al 3+520 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes.
CV-500		4 + 300 a 29+10	En la carretera CV-500, P.K. 4 + 300 al 29+10 (Ambos sentidos) . Deberá circular con especial precaución en las zonas que discurren por dentro del parque natural de la Albufera donde existe un arbolado muy próximo a la calzada, con el fin de no producir desprendimientos de ramas que pueden suponer un grave riesgo pra la seguridad vial.
CV-510		13 + 250 a 13+730	En la carretera CV-510, P.K. 13 + 250 al 13+730 (Ambos sentidos) . En la travesía de Favara se producen desvíos en fiestas.
CV-329		0 + 0 a 3+857	En la carretera CV-329, P.K. 0 + 0 al 3+857. Pendiente longitudinal de hasta el 6,5 %.
CV-345		0 + 0 a 54+289	En la carretera CV-345, P.K. 0 + 0 al 54+289 (Ambos sentidos) . Pasado Higuieruelas está la subida a las Peñas de Dios, con fuertes pendientes.
CV-25		21 + 400	En la carretera CV-25, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Circulará con especial precaución en el puente de Gátova por tener un ancho de calzada reducida de un solo carril con paso alternativo, comprobando que el transporte no dañe ningún elemento funcional ni de seguridad de la carretera.
CV-687		1 + 140	En la carretera CV-687, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Curva de radio 10 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA

--	--	--	--

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332	4.5 m.	237 + 485	En la carretera N-332, P.K. 237 + 485 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles.
N-332	4.7 m.	228 + 350	En la carretera N-332, P.K. 228 + 350 (Sentido creciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-332	4.7 m.	247 + 700	En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-332	4.61 m.	229 + 180	En la carretera N-332, P.K. 229 + 180 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en ambos carriles.
N-332	4.5 m.	212 + 350	En la carretera N-332, P.K. 212 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles.
N-332	4.5 m.	235 + 0	En la carretera N-332, P.K. 235 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles.
N-330a	4.4 m.	137 + 650	En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
A-3	4.68 m.	325 + 645	En la carretera A-3, P.K. 325 + 645 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
A-3	4.61 m.	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
A-3	4.65 m.	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.
A-3	4.68 m.	323 + 945	En la carretera A-3, P.K. 323 + 945 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
A-3	4.66 m.	304 + 170	En la carretera A-3, P.K. 304 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.
A-3	4.62 m.	323 + 945	En la carretera A-3, P.K. 323 + 945 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.
A-3	4.49 m.	331 + 850	En la carretera A-3, P.K. 331 + 850 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
A-3	4.49 m.	331 + 850	En la carretera A-3, P.K. 331 + 850 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
A-3	4.68 m.	325 + 645	En la carretera A-3, P.K. 325 + 645 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.
V-30	4.6 m.	6 + 50	En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
V-30	4.53 m.	4 + 50	En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.
V-30	4.61 m.	0 + 0	En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
V-30	4.58 m.	1 + 600	En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
V-30	4.62 m.	0 + 0	En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.
V-30	4.67 m.	7 + 900	En la carretera V-30, P.K. 7 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.

V-30	4.61 m.	4 + 900	En la carretera V-30, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
V-30	4.5 m.	4 + 50	En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.
V-30	4.49 m.	9 + 0	En la carretera V-30, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.
V-30	4.45 m.	4 + 500	En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
V-30	4.58 m.	1 + 600	En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.
V-30	4.67 m.	6 + 50	En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.
V-30	4.6 m.	2 + 850	En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
V-30	4.54 m.	4 + 500	En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.
V-30	4.56 m.	2 + 850	En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.
V-30	4.7 m.	10 + 700	En la carretera V-30, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
V-30	4.55 m.	7 + 900	En la carretera V-30, P.K. 7 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
CV-35	4.4 m.	39 + 200	En la carretera CV-35, P.K. 39 + 200 (Ambos sentidos) . Prohibida la circulación por el paso inferior del enlace de Pedralba.
CV-35	4.2 m.	39 + 770	En la carretera CV-35, P.K. 39 + 770 (Ambos sentidos) . Prohibida la circulación por el paso inferior del enlace de Cerveret.
CV-50	4.55 m.	1 + 0	En la carretera CV-50, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.
A-7	4.35 m.	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.
A-7	4.6 m.	355 + 950	En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.
A-7	4.35 m.	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-3	35.0 Tm.	247 + 580 a 255+0	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa exceda de 35 toneladas.
A-3	42.0 Tm.	247 + 580 a 255+0	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y en régimen de transporte especial cuya masa exceda de 42 toneladas.
A-3	90.0 Tm.	247 + 580 a 247+940	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 247+940 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 90 toneladas.
A-3	90.0 Tm.	247 + 580 a 247+940	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 247+940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 90 toneladas.

			toneladas.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332		213 + 0 a 216+0	En la carretera N-332, P.K. 213 + 0 al 216+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes especiales.
CV-424		11 + 500 a 12+900	En la carretera CV-424, P.K. 11 + 500 al 12+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Godelleta.
CV-415		13 + 657 a 29+421	En la carretera CV-415, P.K. 13 + 657 al 29+421 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Turís.
CV-520		2 + 213 a 16+776	En la carretera CV-520, P.K. 2 + 213 al 16+776 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Benifaíó.
CV-520		0 + 0 a 2+199	En la carretera CV-520, P.K. 0 + 0 al 2+199 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por la travesía de Sollana.
CV-375		0 + 0 a 7+462	En la carretera CV-375, P.K. 0 + 0 al 7+462 (Ambos sentidos) . No se autoriza la circulación por el paso inferior del ferrocarril al inicio de la travesía de Benaguasil.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA			
CV-794, CV-656, CV-657, CV-678, CV-346, CV-680, CV-674, CV-640, CV-641, CV-614, CV-615, CV-611, CV-600, CV-612, CV-613, CV-616, CV-618, CV-593, CV-597, CV-598, CV-603, CV-689, CV-682, CV-652, CV-654, CV-655, CV-665, CV-675, CV-671, CV-673, CV-452, CV-453, CV-454, CV-455, CV-459, CV-441, CV-442, CV-443, CV-444, CV-446, CV-431, CV-432, CV-433, CV-435, CV-436, CV-437, CV-421, CV-422, CV-424, CV-425, CV-580, CV-427, CV-428, CV-429, CV-415, CV-416, CV-417, CV-408, CV-401, CV-404, CV-405, CV-391, CV-392, CV-394, CV-395, CV-396, CV-481, CV-482, CV-483, CV-460, CV-461, CV-465, CV-467, CV-468, CV-469, CV-470, CV-471, CV-472, CV-473, CV-474, CV-475, CV-478, CV-479, CV-520, CV-522, CV-523, CV-525, CV-510, CV-511, CV-516, CV-502, CV-503, CV-505, CV-506, CV-507, CV-508, CV-509, CV-560, CV-561, CV-562, CV-563, CV-566, CV-541, CV-542, CV-543, CV-545, CV-546, CV-555, CV-570, CV-573, CV-575, CV-576, CV-578, CV-589, CV-557, CV-558, CV-321, CV-323, CV-324, CV-326, CV-327, CV-328, CV-329, CV-310, CV-311, CV-331, CV-316, CV-317, CV-319, CV-341, CV-342, CV-343, CV-345, CV-334, CV-336, CV-339, CV-361, CV-362, CV-363, CV-364, CV-367, CV-368, CV-350, CV-352, CV-353, CV-354, CV-356, CV-357, CV-358, CV-359, CV-370, CV-371, CV-372, CV-373, CV-374, CV-375, CV-376, CV-377, CV-378, CV-379, CV-380, CV-381, CV-382, CV-383, CV-384, CV-388, CV-347, CV-348, CV-349, CV-305, CV-307, CV-304, CV-308, CV-315, CV-409, CV-605, CV-608, CV-639, CV-649, CV-651, CV-670, CV-679, CV-681, CV-683, CV-685, CV-687, CV-314, CV-601, CV-622, CV-5412, CV-320, CV-344, CV-423, CV-426, CV-434, CV-571, CV-450, CV-389, CV-413, CV-577, CV-691, CV-584, CV-602, CV-621, CV-642, CV-668			
Servicio Territorial de Obras Públicas. Consellería de Vivienda , Obras Públicas y Vertebración del Territorio en Valencia			
CV-400, CV-365, CV-81, CV-62			